

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1760337785686 din 13.10.2025
Obiectul achiziției: Mini-încărcător cu virare prin derapare, cu anexe

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produce	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Mini-încărcător cu virare prin derapare, cu anexe	CAT 250 ULTRA	Brazilia	Caterpillar Brasil Ltd	Mini-încărcător cu virare prin derapare - următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale mini-încărcătorului. 1. Dispoziții generale - Mini-încărcătorului cu virare prin derapare (mai departe «încărcător») trebuie să fie destinat pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor de diferite forme, greutate și dimensiuni, folosit la curățarea șantierelor și suprafețe industriale și a construcțiilor de zăpadă, resturi, nisip și alte materiale în vrac. O caracteristică distinctivă acestui încărcător este capacitatea de a instala un număr mare de atașamente cu un mecanism de eliberare rapidă și o pompă hidraulică de înaltă performanță.	Mini-încărcător cu virare prin derapare - următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale mini-încărcătorului. 1. Dispoziții generale - Mini-încărcătorului cu virare prin derapare (mai departe «încărcător») este destinat pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor de diferite forme, greutate și dimensiuni, folosit la curățarea șantierelor și suprafețe industriale și a construcțiilor de zăpadă, resturi, nisip și alte materiale în vrac. O caracteristică distinctivă acestui încărcător este capacitatea de a instala un număr mare de atașamente cu un mecanism de eliberare rapidă și o pompă hidraulică de înaltă performanță.	

				Interval temperaturii de funcționare de la – 30 pînă la +45°C. Încarcatorul trebuie să aibă dimensiuni compacte și poate fi folosit în diverse condiții de funcționare, inclusiv limitate. Încărcătorul trebuie să fie controlat și exploatat de un singur șofer (operator), fiabil, ușor de întreținut și trebuie să aibă acces convenabil la toate echipamentele, piesele și ansamblurile. Încărcătorul trebuie să fie echipat cu totul, ce este necesar pentru a se putea deplasa independent pe drumurile publice, efectuarea lucrărilor între vehicule în mișcare și pietoni, inclusiv noaptea pe tot parcursul anului etc. (centure de siguranță, echipament de semnalizare luminoasă față și spate, loc iluminat pentru plăcuța de înmatriculare, lumină intermitentă portocalie de mare intensitate, proiectoare pentru iluminarea locală zonei de lucru a echipamentului, marcaje reflectorizante a gabariturilor, sticle perimetrale cu încălzire etc.). 2. Cerințe față de producător. Încărcătorul oferit trebuie să fie nou, nefolosit. Brandul trebuie să fie de un producător cunoscut mondial și unul dintre cele mai comune, reprezentat pe piața Republicii Moldova de persoane juridice locale și s-a dovedit pozitiv în domeniul de aplicare. Asigurarea producerii lucrări pe garanție, post garanție și alte tipuri de întreținere și reparații, inclusiv luarea în considerare a posibilității de vizitare locului de exploatare pe teritoriul Republicii Moldova, ținând cont de livrarea promptă a pieselor de schimb, componentelor și consumabilelor sau un depozit pe teritoriul Republicii.	Interval temperaturii de funcționare de la – 30 pînă la +45°C. Încarcatorul are dimensiuni compacte și poate fi folosit în diverse condiții de funcționare, inclusiv limitate. Încărcătorul este controlat și exploatat de un singur șofer (operator), fiabil, ușor de întreținut și are acces convenabil la toate echipamentele, piesele și ansamblurile. Încărcătorul este echipat cu totul, ce este necesar pentru a se putea deplasa independent pe drumurile publice, efectuarea lucrărilor între vehicule în mișcare și pietoni, inclusiv noaptea pe tot parcursul anului etc. (centure de siguranță, echipament de semnalizare luminoasă față și spate, loc iluminat pentru plăcuța de înmatriculare, lumină intermitentă portocalie de mare intensitate, proiectoare pentru iluminarea locală zonei de lucru a echipamentului, marcaje reflectorizante a gabariturilor, sticle perimetrale cu încălzire etc.). 2. Încărcătorul este nou, nefolosit. Brandul este un producător cunoscut mondial și unul dintre cele mai comune, reprezentat pe piața Republicii Moldova de persoane juridice locale și s-a dovedit pozitiv în domeniul de aplicare. Asigurarea producerii lucrări pe garanție, post garanție și alte tipuri de întreținere și reparații, inclusiv luarea în considerare a posibilității de vizitare locului de exploatare pe teritoriul Republicii Moldova, ținând cont de livrarea promptă a pieselor de schimb, componentelor și consumabilelor sau un depozit pe teritoriul Republicii. 3. Standarde. Producătorul încărcătorului respecta cerințele standardelor de proiectare, construcție, producție	
--	--	--	--	--	--	--

				3. Standarde. Producătorul încărcătorului trebuie să respecte cerințele standardelor de proiectare, construcție, producție (98/37/EEC, 72/245/EEC și 97/68/EEC), aplicând și respectând standardele de siguranță pentru mașini și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 918, EN 982, EN 953, EN 953, EN 950 pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1). 4. Unități de măsurare. Toate datele și informațiile trebuie prezentate în sistemul de măsurare metric (SI). Caracteristici generale: 5. Caracteristici de bază: 5.1 Sarcina de basculare – nu mai puțin de 1950 kg. 5.2 Puterea motorului – nu mai puțin de 48 kW. 5.3 Înălțimea de ridicare – nu mai puțin de 3000 mm. 5.4 Capacitatea nominală de încărcare - nu mai puțin de 950 kg . 5.5 Tipul șasiului – pe roți pneumatice, tracțiune integrală (4x4). 5.6 Raza de viraj bazată pe unghiul căușului – nu mai mult de 2500 mm. 5.7 Greutate de exploatare – nu mai mult de 3200 kg. 5.8 Viteza maximă – până la 30 km/oră. 5.9 Rezervor combustibil – nu mai puțin de 90 litri. 6. Cabina șoferului:	(98/37/EEC, 72/245/EEC și 97/68/EEC), aplicând și respectând standardele de siguranță pentru mașini și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 918, EN 982, EN 953, EN 953, EN 950 pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1). 4. Unități de măsurare. Toate datele și informațiile sunt prezentate în sistemul de măsurare metric (SI). Caracteristici generale: 5. Caracteristici de bază: 5.1 Sarcina de basculare – 2440 vkg. 5.2 Puterea motorului – 55 kW. 5.3 Înălțimea de ridicare – 3150 mm. 5.4 Capacitatea nominală de încărcare - 1220kg . 5.5 Tipul șasiului – pe roți pneumatice, tracțiune integrală (4x4). 5.6 Raza de viraj bazată pe unghiul căușului – 2024 mm. 5.7 Greutate de exploatare – 3551 kg. 5.8 Viteza maximă – 1. - 12.9 km/oră, 2. - 16.9 km/oră, 5.9 Rezervor combustibil – 94.40 litri. 6. Cabina șoferului: 6.1 Tip – închisă, din oțel, spațioasă, cu sector de vizualizare nu mai puțin de 2300-2700. 6.2 Sistemul de climatizare – cu încălzire de la motor, cu sistem de condiționare (inclusiv pentru uscare urgentă al aerului pe timp de iarnă), sistem de direcționare al aerului pe sticle perimetrale. 6.3 Intrarea în cabină – din față.	
--	--	--	--	---	--	--

				6.1 Tip – închisă, din oțel, spațioasă, cu sector de vizualizare nu mai puțin de 2300-2700. 6.2 Sistemul de climatizare – cu încălzire de la motor, cu sistem de condiționare (inclusiv pentru uscare urgentă al aerului pe timp de iarnă), sistem de direcționare al aerului pe stecle perimetrale. 6.3 Intrarea în cabină – din față. 6.4 Acoperișul – acoperișul cabinei trebuie să fie parțial vitrat pentru a permite controlul vizual al încărcăturii în poziția superioară și mișcarea acesteia. 6.5 Parbrizul și sticla din spate – echipate cu sistem de încălzire încastrat, cu ștergătoare și sistem de stropire cu lichid de spălare. 6.6 Scaunul șoferului – cu suspensie, cu suporturi hidraulice și / sau pe gaz. 6.7 Securitate – echipat cu sistem de evacuare în caz de avarie. 6.8 Operare și control – joystick. 6.9 Panelă – echipată obligatoriu cu contor de moto-ore, indicatoare necesare și beculțe. 7. Tracțiune: 7.1 Motor, combustibil – cu ardere internă, combustibil-diesel, cerințe ecologice nu mai puțin de Euro 3. 7.2 Transmisie – automată. 7.3 Frâna de operare – de picior, hidraulică. 7.4 Frâna de parcare – manual, mecanică. 7.5 Securitate – funcție oprire de urgență a sistemelor hidraulice/motorului. 8. Dimensiuni: 8.1 Lungime fără echipament – nu mai mult de 3000 mm.	6.4 Acoperișul – acoperișul cabinei este parțial vitrat pentru a permite controlul vizual al încărcăturii în poziția superioară și mișcarea acesteia. 6.5 Parbrizul – echipat cu ștergătoare și sistem de stropire cu lichid de spălare. Incalzirea parbrizului se efectueaza cu orificii de ventilare situate in cabina. Geamul din spate nu are stergator si de asemenea se incalzeste cu aer directionat din interiorul cabinei. 6.6 Scaunul șoferului – cu suspensie pe gaz si reglaj. 6.7 Securitate – echipat cu sistem de evacuare în caz de avarie. 6.8 Operare și control – joystick. 6.9 Panou de bord – echipat cu contor de moto-ore, indicatoare necesare și beculțe. 7. Tracțiune: 7.1 Motor, combustibil – cu ardere internă, combustibil-diesel, cerințe ecologice Euro 5 – NRMM (EU Stage V) 7.2 Transmisie – automată. 7.3 Frâna de operare – de picior, hidraulică. 7.4 Frâna de parcare – electro-mecanică. 7.5 Securitate – funcție oprire de urgență a sistemelor hidraulice/motorului. 8. Dimensiuni: 8.1 Lungime fără echipament –2800 mm. 8.2 Lățime – 1677 mm. 8.3 Înălțime în regim de transport –2080 mm.	
--	--	--	--	--	--	--

				8.2 Lățime – nu mai mult de 1800 mm. 8.3 Înălțime în regim de transport – nu mai mult de 2000 mm. 9. Echipamentul standard: 9.1 Sistem de detectare a absenței șoferului. 9.2 Sistem automat de încălzire a bujiilor incandescente. 9.3 Panou instrumental. 9.4 Curele de siguranță. 9.5 Semnal sonor (buzzer) și semnal luminos de marșarier. 9.6 Anvelope cu 10 corduri, pentru sarcini grele. 9.7 Toba de eșapament cu parascânteii pentru lucru printre oameni și autoturisme. 9.8 Capac rezervor de combustibil cu cheie și sigilabil (dacă este disponibil). 9.9 Grilă de protecție și carcasă de siguranță întărită a cabinei, cu kit de protecție pentru faruri și toba de eșapament. 9.10 Set de contragreutăți. 10. Echipament adițional: 10.1 Girofar rotativ cu LED instalat deasupra cabinei. Farul trebuie să corespundă cerințelor – Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation „Aerodromes” part 1. 10.2 Dispozitiv de verificare a încărcăturii cu alarmă de suprasarcină. 10.3 Vitezometru. 10.4 Pereche de oglinzi retrovizoare cu încălzire. 10.5 Locația de fixare al extingtorului.	9. Echipamentul standard: 9.1 Sistem de detectare a absenței șoferului. 9.2 Sistem automat de încălzire a bujiilor incandescente. 9.3 Panou instrumental. 9.4 Curele de siguranță. 9.5 Semnal sonor (buzzer) și semnal luminos de marșarier. 9.6 Anvelope cu 8 corduri (Pliuri), pentru sarcini grele. 9.7 Toba de eșapament cu parascânteii pentru lucru printre oameni și autoturisme. 9.8 Capac rezervor de combustibil cu cheie și sigilabil (dacă este disponibil). 9.9 Grilă de protecție și carcasă de siguranță întărită a cabinei, cu kit de protecție pentru faruri și toba de eșapament. 9.10 Set de contragreutăți. 10. Echipament adițional: 10.1 Girofar rotativ cu LED instalat deasupra cabinei. Farul trebuie să corespundă cerințelor – Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation „Aerodromes” part 1. 10.2 Dispozitiv de siguranță a încărcăturii cu alarmă de suprasarcină. 10.3 Neprevăzut. Nu este necesar datorită vitezei mici de deplasare (0-16 km/ora). 10.4 Pereche de oglinzi retrovizoare fără încălzire. 10.5 Locația de fixare al extingtorului în cabina în față. 10.6 Baterie electrică cu putere sporită pentru funcționare în condiții de iarnă.	
--	--	--	--	--	---	--

			10.6 Baterie electrică cu putere sporită pentru funcționare în condiții de iarnă. 11. Sistemul hidraulic: 11.1 Rezervor pentru lichid hidraulic cu gît de umplere, indicator de nivel cu alarmă la volum minim posibil. 11.2 Transmisie automată. 11.3 Schimbări line ale direcției de mișcare. 11.4 Schimbarea vitezei fără șocuri. 11.5 Conductele trebuie să fie montate în siguranță și expuse minim la vibrațiile de la șasiu și protejate împotriva deteriorării sau prin așezarea în cavitățile interne ale structurii, sau prin carcase armate din oțel sau plastic cu rezistența și configurația necesară. 11.6 Performanța pompei hidraulice trebuie să asigure funcționarea normală a atașamentelor suplimentare ale încărcătorului. 11.7 Prize hidraulice cu cuplare rapidă pentru atașamente față și spate cu capace de protecție pe ham. 11.8 Mecanism hidraulic de eliberare rapidă a echipamentului. 11.9 Materialul folosit pentru fabricarea conductelor, dispozitivelor de conectare și supapelor nu trebuie să fie expus la coroziune, inclusiv și de la compuși de dezghețare și să reziste la presiune adecvată. 12. Echipamentul electric: 12.1 Sistem electric – 12 V sau 24 V. 12.2 Sistem de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini laterale ale încărcătorului. 12.3 Sistem de control și panoul instrumental. 12.4 Faruri de lucru (față și spate).	11. Sistemul hidraulic: 11.1 Rezervor pentru lichid hidraulic cu gît de umplere, indicator de nivel. 11.2 Transmisie automată. 11.3 Schimbări line ale direcției de mișcare. 11.4 Schimbarea vitezei fără șocuri. 11.5 Conductele sunt montate în siguranță și expuse minim la vibrațiile de la șasiu și protejate împotriva deteriorării sau prin așezarea în cavitățile interne ale structurii, sau prin carcase armate din oțel sau plastic cu rezistența și configurația necesară. 11.6 Performanța pompei hidraulice este să asigure funcționarea normală a atașamentelor suplimentare ale încărcătorului. 11.7 Prize hidraulice cu cuplare rapidă pentru atașamente față și spate cu capace de protecție pe ham. 11.8 Mecanism hidraulic de eliberare rapidă a echipamentului. 11.9 Materialul folosit pentru fabricarea conductelor, dispozitivelor de conectare și supapelor nu este expus la coroziune, inclusiv și de la compuși de dezghețare și să reziste la presiune adecvată. 12. Echipamentul electric: 12.1 Sistem electric – 12 V 12.2 Sistem de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini laterale ale încărcătorului. 12.3 Sistem de control și panoul instrumental. 12.4 Faruri de lucru (față și spate). 12.5 Semnal sonor. 12.6 Panoul de instrumente cu indicatoare de funcționare a sistemului de încărcare. 12.7 Posibilitatea de a porni motorul numai în treapta neutră.	
--	--	--	---	---	--

				12.5 Semnal sonor. 12.6 Panoul de instrumente cu indicatoare de funcționare a sistemului de încărcare. 12.7 Posibilitatea de a porni motorul numai în treapta neutră. 12.8 Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate cu culori. Cablajul trebuie asanblat în mănunchiuri, instalat și proiectat pentru sarcinile maxime așteptate ale circuitului electric, utilizare în condiții dificile de lucru la temperaturi scăzute/înalte, niveluri de umiditate înalte și alți parametri ai unui mediu agresiv. 12.9 Cablajul electric trebuie să fie asigurat și protejat de temperaturi, produse petroliere, lubrifianti și deteriorări mecanice. Trebuie prevăzute întrerupătoare adecvate. 12.10 Baterie electrică cu putere sporită pentru funcționare în condiții de iarnă. 13. Atașamente: 13.1 Mecanism de eliberare rapidă. 13.2 Freză rotativă de zăpadă, pe roți (pentru a proteja suprafețele artificiale în timpul curățării). 13.3 Plug de zăpadă cu lamă Vulkollan. 13.4 Lamă de zăpadă în formă de V cu lamă Vulkollan. 13.5 Perie de măturat cu peri sintetici pentru praf, cu acționare hidraulică, cu cilindri hidraulici pentru viraj stânga/dreapta. Cu coș de gunoi suspendat. 13.6 Căuș pentru zăpadă și materiale ușoare de volum sporit, cu lamă Vulkollan. 13.7 Furci pentru paleți, reglabile pe lățime de lucru cu opritoare. 13.8 Tocător deșeuri de lemn.	12.8 Toate firele sunt numerotate și codificate cu culori. Cablajul este asanblat în mănunchiuri, instalat și proiectat pentru sarcinile maxime așteptate ale circuitului electric, utilizare în condiții dificile de lucru la temperaturi scăzute/înalte, niveluri de umiditate înalte și alți parametri ai unui mediu agresiv. 12.9 Cablajul electric asigura și protejează de temperaturi, produse petroliere, lubrifianti și deteriorări mecanice. Sunt prevăzute întrerupătoare adecvate. 12.10 Baterie electrică cu putere sporită pentru funcționare în condiții de iarnă. 13. Atașamente: 13.1 Mecanism de eliberare rapidă. 13.2 Freză rotativă de zăpadă, cu suport de reglare a înălțimii deasupra suprafeței (pentru a proteja suprafețele artificiale în timpul curățării). 13.3 Plug de zăpadă cu lamă Vulkollan. 13.4 Lamă de zăpadă în formă de V cu lamă Vulkollan. 13.5 Perie de măturat cu peri sintetici pentru praf, cu acționare hidraulică. Cu coș de gunoi integrat. 13.6 Căuș pentru zăpadă și materiale ușoare de volum sporit cu lama metalică 13.7 Furci pentru paleți, reglabile pe lățime de lucru cu opritoare. 13.8 Tocător deșeuri de lemn. 13.9 Ciocan hidraulic pentru demontarea, zdrobirea și șlefuirea pavajelor din beton armat și beton asfaltic. 13.10 Căuș pentru zdrobirea materialelor de construcții. 13.11 Freză la rece pentru frezarea betonului asfaltic.	
--	--	--	--	--	---	--

				13.9 Ciocan hidraulic pentru demontarea, zdrobirea și șlefuirea pavajelor din beton armat și beton asfaltic. 13.10 Căuș pentru zdrobirea materialelor de construcții. 13.11 Freză la rece pentru frezarea betonului asfaltic. 13.12 Căuș-malaxor pentru prepararea betoanelor de ciment și amestecurilor semi-uscate. 13.13 Cositoare cu lame parțial suprapuse, înălțimea de tăiere reglabilă, copierea denivelărilor solului, descărcarea ierbei în spatele mașinii de tuns, dispozitiv pentru oprirea cuțitelor de tăiere la ridicare cositoare. 13.14 Perie rotativă reversibilă cu peri din propilenă. 13.15 Cutie de dezăpezire. 13.16 Căuș cu 2 fălci. 14. Siguranța: 14.1 Toate piesele rotative, toate piesele cu o temperatură mai mare de 500C, sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să aibă un dipozitiv, izolație care să asigure funcționarea în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile funcționale în timpul funcționării și întreținerii mașinilor. 14.2 Toate zonele destinate întreținerii încărcătorului trebuie să fie lipsite de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care ar putea cauza în mod rezonabil rănirea personalului. 14.3 Pentru a asigura munca în siguranță a personalului, balustradele și treptele trebuie protejate cât mai mult posibil de alunecare.	13.12 Căuș-malaxor pentru prepararea betoanelor de ciment și amestecurilor semi-uscate. 13.13 Cositoare cu lame parțial suprapuse, înălțimea de tăiere reglabilă, copierea denivelărilor solului, descărcarea ierbei în spatele mașinii de tuns, fara dispozitiv pentru oprirea cuțitelor de tăiere la ridicare cositoare. 13.14 Perie rotativă reversibilă cu peri din propilenă cu inclinare stanga/dreapta. 13.15 Cutie de dezăpezire. 13.16 Căuș cu 2 fălci. 14. Siguranța: 14.1 Toate piesele rotative, toate piesele cu o temperatură mai mare de 500C, sau care sunt sub tensiune electrică, au un dipozitiv, izolație care să asigure funcționarea în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile funcționale în timpul funcționării și întreținerii mașinilor. 14.2 Toate zonele destinate întreținerii încărcătorului sunt lipsite de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care ar putea cauza în mod rezonabil rănirea personalului. 14.3 Pentru a asigura munca în siguranță a personalului, balustradele și treptele sunt protejate cât mai mult posibil de alunecare. 14.4 Marcaje de zone periculoase și semne și simboluri de avertizare. 15. Vopsire: 15.1 Vopsea polimerică monocoloră. Culoarea Galben, RAL 1023. 16. Documentația tehnică:	
--	--	--	--	--	---	--

			14.4 Marcaje de zone periculoase și semne și simboluri de avertizare. 15. Vopsire: 15.1 Vopsea polimerică monocoloră. Culoarea Galben, RAL 1023 sau Portocaliu RAL 2011. 16. Documentația tehnică: 16.1 Instrucțiuni de utilizare a încărcătorului în română/engleză/rusă. 16.2 Instrucțiuni de întreținere (reparare) în română/engleză/rusă. 16.3 Catalog de piese de schimb. 17. Deservirea tehnică: 17.1 Efectuarea întreținerii tehnice și reparației folosind echipele mobile ale centrului de service la fața locului exploatării. 17.2 Livrarea pieselor de schimb la comandă nu mai mult de trei săptămâini de la data plății/plății anticipate. 18. Garanție: 18.1 Garanție pentru șasiul de bază, componente și ansambluri – minim 24. 18.2 Îndeplinirea unei cereri de garanție – în cel mult 48 de ore (în zile lucrătoare) de la data primirii revendicării. 19. Instruire: 19.1 Instruirea în limba română/rusă. 19.2 Efectuarea instruirii, a regulilor tehnice de funcționare pentru 4 ingineri și tehnici și 13	16.1 Instrucțiuni de utilizare a încărcătorului în română/engleza 16.2 Instrucțiuni de întreținere (reparare) în română/engleză/. 16.3 Catalog de piese de schimb. 17. Deservirea tehnică: 17.1 Efectuarea întreținerii tehnice și reparației folosind echipele mobile ale centrului de service la fața locului exploatării. 17.2 Livrarea pieselor de schimb la comandă nu mai mult de trei săptămâini de la data plății/plății anticipate. 18. Garanție: 18.1 Garanție pentru șasiul de bază, componente și ansambluri –24 luni. 18.2 Îndeplinirea unei cereri de garanție – în cel mult 48 de ore (în zile lucrătoare) de la data primirii revendicării. 19. Instruire: 19.1 Instruirea în limba română.. 19.2 Efectuarea instruirii, a regulilor tehnice de funcționare pentru 4 ingineri și tehnici și 13 persoane care vor opera utilajul, în conformitate cu programul. Programul trebuie să includă: Pregătirea teoretică (4 ore): - Partea constructivă a încărcătorului (scop, caracteristici tehnice, proiectare și exploatare, instrucțiuni de utilizare, pregătire pentru efectuarea lucrărilor, reglare, setare, verificare stare tehnică, procedură de operare, tehnică, întreținere, posibile	
--	--	--	---	--	--

				persoane care vor opera utilajul, în conformitate cu programul. Programul trebuie să includă: Pregătirea teoretică (4 ore): - Partea constructivă a încărcătorului (scop, caracteristici tehnice, proiectare și exploatare, instrucțiuni de utilizare, pregătire pentru efectuarea lucrărilor, reglare, setare, verificare stare tehnică, procedură de operare, tehnică, întreținere, posibile defecțiuni și metode de înlăturare a acestora, reguli de conservare și depozitare). - Cerințe de protecție a muncii, măsuri de siguranță, securitate la incendiu. Pregătirea practică (1 oră de persoană): - Pregătirea pentru lucru, procedura de operare, defecțiuni și metode de înlăturare a acestora, întreținere, utilizarea. - Locul de pregătire – teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău. 19.3 La finalizarea instruirii personalului specificat în punctul 19.2, elinerea Certificatelor pentru dreptul de a opera încărcătorul. 20. Punerea în funcțiune: 20.1 Primirea încărcătorului de către personalul tehnic și tehnic certificat al cumpărătorului la depozitul vânzătorului și transportul la cumpărător.	defecțiuni și metode de înlăturare a acestora, reguli de conservare și depozitare). - Cerințe de protecție a muncii, măsuri de siguranță, securitate la incendiu. Pregătirea practică (1 oră de persoană): - Pregătirea pentru lucru, procedura de operare, defecțiuni și metode de înlăturare a acestora, întreținere, utilizarea. - Locul de pregătire – teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău. 19.3 La finalizarea instruirii personalului specificat în punctul 19.2, elinerea Certificatelor pentru dreptul de a opera încărcătorul. 20. Punerea în funcțiune: 20.1 Primirea încărcătorului de către personalul tehnic și tehnic certificat al cumpărătorului la depozitul vânzătorului și transportul la cumpărător.	
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele:**Cernolev Andrei** În calitate de: **manager**
Ofertantul: **SRL Geoter-com** Adresa: **STR. Gh. Asachi 68/1 ap.83**
