

Fisa tehnica
Autospeciala compactoare EFE 9 mc

1. Caracteristici tehnice
2. Garantie
3. Conditii comerciale



1. CARACTERISTICI TEHNICE

SPECIFICATIE SUPRASTRUCTURA

COMPACTOARE EFE 9 mc

INFORMATII GENERALE

- Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii sunt montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de camion pe care acestea sunt montate. Intregul echipament este fabricat in productie de serie tinand seama de reglementarile in vigoare.

DIMENSIUNI INTERIOARE

- **Volumul net al caroseriei: 9 mc;**
- Volumul benei de incarcare: 1,2 mc

TIMPUL DE LUCRU

- Ciclul de comprimare: 25 sec;
- Timpul de descarcare: 35 – 45 sec;
- **Gradul de compactare: 1:6, functie de tipul de deseuri colectate;**
- Modul de compactare: prin translatie;

Constructia suprastructurii:

- La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii
- Forma compartimentul colector este cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.
 - Grosime tabla: 4 mm otel ST52
- Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate

DISPOZITIVUL DE EVACUARE

- Se deplaseaza in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;
- Dispozitivul de evacuare este usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;
- Dispozitivul de evacuare este actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune. Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala, si se

I

deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena;

BENA

- Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla actiune.
- Aceasta se zavoreste automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici sunt montati pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare.
- Aici se afla montata o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi.
- Gunoii din bena este rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune.
- Presiunea de lucru: 180 bari
- Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoii.
- **Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere.**
- Sinele sunt realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul este prevazut cu 4 saboti din nylon de mare densitate.
- Sabotii sunt foarte usor de inlocuit din afara intrucat sinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboti centrali pentru a-l mentine sigur in pozitie centrala.
- Exista o bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor.
- Exista de asemenea supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart.
- Exista un robinet de descarcare a apei murdare sub bena.
- **In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere**

INSTALATIA ELECTRICA:

- Sistem electric de 24 V
- Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare
- Semnalizare sonora pentru mersul inapoi
- Etansietate IP65
- Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.

INSTALATIA HIDRAULICA

- Pompa hidraulica este montata pe priza de putere a cutiei de viteze a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.
- Priza de putere este actionata din cabina.

- Rezervor de ulei hidraulic: 100 litri.
- Rezervorul este prevazut cu un capac de vizitare, indicator de nivel si de temperatura si un robinet de golire.
- Toate tevilor sunt facute prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C. Toate racordurile sunt de tipul EO si toate furtunele de presiune sunt in conformitate cu normele SAE 100 R2. Furtunele de aspiratie sunt in conformitate cu normele SAE 100R4.
- Toti cilindrii hidraulici sunt facuti din tevi conuite in concordanta cu normele DIN 2391C si cu un grad inalt de cromare.
- Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare sunt controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control si montate in fata - dreapta a caroseriei.
- Miscarea toboganului si a cupei este controlata de 3 manete cu supape electropneumatice directionate montate in partea din spate. Dispozitivul de incarcare este actionat manual printr-o maneta.
- Toate supapele sunt de categorie superioara.

DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI

- 2 cilindrii cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare:
- Europubele de 80, 120, 240, 360 L si eurocontainere de 600 – 1100 L;
- Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec.
- Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos
- Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscare
- Protectii laterale
- Capacitatea de ridicare: aprox 750 kg.

PROCEDURA DE LUCRU

- Gunoiul este incarcat in cupa cu ajutorul ridicatorului de containere si apoi este presat in caroserie cu mecanismul de comprimare.
- Ciclul de compactare este controlat electronic prin apasarea unui buton aflat in partea dreapta a benei.
- Panoul de control este situat in partea dreapta a benei. Aici este prevazut un buton de oprire in caz de urgenta, semnalizarea soferului precum si un intrerupator de selectare a ciclurilor de compactare, secvential sau continuu. Cand butonul de urgenta este apasat miscarea de comprimare este inversata si oprita in pozitia initiala. **Fiecare miscare poate fi controlata manual prin manete situate in partea dreapta a benei in caz de defect electric sau alte situatii deosebite.**

ACCESORII

- Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri si 240 litri.
- Barile de siguranta intre caroserie si bena folosite in timpul reparatiilor.
- Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.
- Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori si senzori de prezenta
- Girofar galben
- Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.

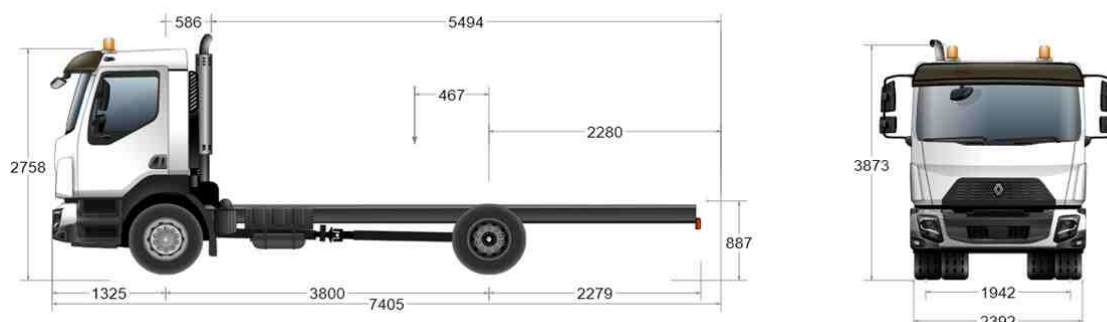
- Rezervor de apa murdara in fata caroseriei.

CULOAREA

- Toata caroseria este protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei
- Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat are grosimea de 40 microni.
- Stratul final de vopsea in culoarea solicitata este de 40 microni.

Descriere vehicul pentru: RENAULT TRUCKS D 12 MED P4X2 240E6

Conformitate DVS ★★☆☆☆ AC nu sunt luate în considerare



MASE

Ampatament		mm	3,800
Masă maximă înmatriculare	Totală (MTAC)	kg	11990
Sarcină utilă	(C)	kg	7241
Greutate proprie sasiu	total	kg	4749
Greutate proprie	Grup axa față (axa la sol)	kg	3224
	grup axa spate (axa la sol)	kg	1525
Masă maximă înmatriculare	Axa față 1	kg	5000
	axa spate 1	kg	8480
	total (Coc: 16.1.)	kg	12000
Masă tehnică maximă	grup osii față (Coc: 16.3)	kg	5000
	grup osii spate (Coc: 16.3)	kg	8480

Acest tabel ține cont de greutatea opțiunilor RENAULT TRUCKS, cu rezervoarele de AdBlue, ulei, lichid de spălare a parbrizului și lichid de răcire pline 100 %, nivel de umplere cu combustibil la 90 % și prezența conducătorului auto (75 kg) Pentru asigurarea unei deplasări confortabile (direcționare, frânare) a autovehiculelor în toate condițiile de încărcare și de drum, după carosare, trebuie respectată următoarea sarcină minimă pe osia/osile față: 2500 kg

LUNGIMI

Ampatament		mm	3,800
Lungime carosabilă	min (Wmin / BEP L105)	mm	4564
	maxim (Wmax / BEP L105)	mm	5494
Consolă față	(H / BEP L016)	mm	1325
Intrare cabină	(B / BEP L102)	mm	586
Ampatament	(F / BEP L011)	mm	3800
Ampatament tehnic	(F' / BEP L015)	mm	3800
Consolă spate	Șasiu, în totalitate (BEP L017)	mm	2279
Lungime totală șasiu cabină	(A / BEP L001)	mm	7404
Centrul de greutate al mărfii	minim (Ymin / BEP L104)	mm	467
Centrul de greutate al sarcinii	maxim (Ymax / BEP L103)	mm	932
Lungime vehicul Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6475
Lungime vehicul Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7405
Consolă spate caroserie	minim (Xmin / BEP L017)	mm	1350
	maxim (Xmax: BEP L017)	mm	2280

ÎNĂLȚIMI

Ampatament		mm	3,800
Înălțime plafon/sol la gol	(O)	mm	2758
Înălțime exterioară maximă la gol	(BEP H001)	mm	3873
Înălțime lonjeroane	(BEP H032)	mm	236
Gardă la sol, în sarcină	față (U1 / BEP H015)	mm	211
	spate (U3 / BEP H016)	mm	183
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul osiei față	la gol (H1 / BEP H035)	mm	887
	în sarcină (H1 / BEP H036)	mm	834
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul punții	la gol (H2 / BEP H037)	mm	887
	în sarcină (H2 / BEP H038)	mm	864
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la extremitatea din spate	la gol (HN)	mm	886
	în sarcină (HN)	mm	882

LĂȚIMI

Ampatament		mm	3,800
Lățime cabină maximă	(BEP W002)	mm	2276
Lățime cadru	în față (BEP W035)	mm	866
	în spate (BEP W036)	mm	866
Latime la roțile spate	osie spate 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2392
Ecartament	față (V1 / BEP W013.1)	mm	1942
	spate 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1830

Alte informatii

Ampatament		mm	3,800
Grosime lonjeroane	(BEP W034)	mm	8
Rază de bracăj	între trotuare	mm	6636
	gabarit (BEP W012)	mm	7300

MOTOR DTI 5

Lichid de racire: antigel - 40°C.

Putere maximă: 176 kW la 2200 rpm.

Cuplu maxim: 900 Nm de la 1200 - 1600 rpm.

Diesel cu 4 cilindri în linie - 4 supape pe cilindru - Distribuție pe spate.

Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.

Alezaj 110 mm - cursă 135 mm - Capacitate cilindrică 5,1 litri.

Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă

Reciclarea gazelor de eșapament EGR

Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.

Capacitate ulei motor: 14,5 l filtru inclus

Interval schimbare ulei motor standard

Carter ulei tablă

Capacitate circuit de racire : 13 litri

Norma de poluare CEE EURO VI

Sistem post-tratare compact (al 5-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR)

Lichid de răcire

Normă de zgomot R51.03

ECHIPAMENT MOTOR

Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)

Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis)

Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie

Oprire automată motor (5 min)

|

Limitator electronic de viteză (90 km/h).
Reducere a vitezei precizată de client la 85 km/h

AMBREIAJ

Fără ambreiaj.

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Afișaj în limbile română și engleză
Limbă suplimentară (franceză)
Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul
Interfața de gestionare a flotei FMS Gateway
Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7
Cutie telematică TGW3 (telematic gateway) 4G care include o antenă și permite abonarea la serviciile Optifleet (Map, Chek, Drive) - Autoactivare.
Cartelă SIM AT&T
Sistem de avertizarea șofer (DAS) și de depășire a liniei (LDWS)
Radare laterale pentru supravegherea părților din dreapta și din stânga
Sistem de alertă la coliziune frontală cuplat la sistemele de frânare de urgență avansat (AEBS) și regulator de viteză adaptiv (ACC)

CUTIE DE VITEZE

Cutie de viteze Optishift 8AP
Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO
Răcitor cutie de viteze automată

FRINA SUPLIMENTARA

Frina suplimentară pe eșapament (80 kW la 2800 rpm)

PRIZA DE PUTERE

Priza de putere pe Optishift situată în partea dreaptă a cutiei de viteze (15h)
Îleșire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanșă
Sens de rotație: motor
Cuplu: 570 Nm
Raport: 1,2.

SISTEM DE DIRECTIE

Cutie de direcție cu asistență hidraulică incorporată și demultiplicare variabilă.
Circulație pe partea dreaptă

OSIE față

Capacitate punte față : 5,000 t.

SISTEM DE FRÂNARE

Frână de serviciu:

Sistem de frânare cu două circuite independente
Frânare pe toate discurile
Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru

|

Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management)
Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă

EBS :

Sistem anti-blocare roți (ABS).

Anti-patinare roți (ASR).

Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare)

Echilibrare uzură plăcuțe (discuri)

Cuplarea relanșoarelor și a frânelor de serviciu

Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2)

Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid)

Alertă privind performanța de frânare

Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control)

Încercare tracțiune atelaj

Asistență la frânarea de urgență (AFU)

Frână de staționare:

Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate

PNEURI / JANTE

Dimensiune 285/70 R19,5

PNEURI: PROFIL

Profil G. KMAX-2 S / D

Jante otel

Monitorizare presiune în pneuri compatibilă ISO_11992

Capace roți față

Roata de rezerva

PUNTE SPATE

Punte P11140 cu reducere simplă

Blocare diferențial integrată

Capacitate sarcină spate (maxim tehnică): 8,5 t

Raport punte motoare: 4,88

Regim motor la 90 km/h: 1716 rpm

CABINA

Exterior cabină:

Day cab

Cabina - din tabla electro-zincată, tratată prin cataforeza

Culoare caroserie: Alb Ekla

cod tehnic: 09350

Adaptare: inhibare bluetooth

Emblemă de culoare roșie

Deflectoare anti-murdarire.

Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate

Basculare hidraulică cabină.

2 oglinzi retrovizoare cu acționare electrică și încălzite

2 oglinzi retrovizoare unghi marit.

Oglinda retrovizoare pentru parcare laterală.

Oglinzi retrovizoare pentru caroserii de la 2501 la 2600 mm și poziții radar pentru o lungime totală a șasiului de la 2451 la 2500 mm

Oglinda frontala pliabila

Priza de aer la nivelul plafonului.

Indicator de colmatare filtru de aer

Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față

Finisaj piese exterioare în negru

Pre-echipare pentru montare parasolar.

Parbriz multi-strat fumuriu.

Ușă vision pe partea pasagerului din față cu geam inferior colorat

Interior cabină:

Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă

Trei parasolare pe parbriz

Cu cameră video digitală.

Extindere cablaj cameră video marșarier: lungime 4 m

Tahograf digital DTCO 4.1

Scaun CONFORT pentru conducătorul auto, cu suspensie pneumatică, suport lombar, pernă și spătar cu încălzire, reglare pe adâncime a pernei și centură de siguranță integrată

Cotieră scaun conducător auto

Centuri de siguranță roșii

Avertizor centura de siguranta.

Banchetă pasager cu cotieră și ax cutie, încuiată cu cheie

Cotieră scaun pasager

Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală

Pistol aer comprimat în cabină

Temporizare iluminare cabină

2 cuiere pe partea din spate

Trusă de medicamente

Geamuri electrice

Aer conditionat

Instrucțiuni de folosire în limba română

Orometru (înregistrarea duratei de functionare a motorului).

Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei

Adaptare: a doua cotieră la scaunul conducătorului auto, partea ușii

Echipament pe volan:

Volan cu 4 brațe (spițe), reglabil pe înălțime și în adâncime, cu comandă pentru regulatorul de viteză

Radio analogic și digital în format DAB/DAB+

Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan

Port USB sub radio

Tablou de bord:

Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C

|

Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.
Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda.
Telecomanda usi
Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL)
Regulator de viteză ECO cu Optiroll
Asistență inteligentă privind viteza: recunoașterea indicatoarelor de limitare a vitezei, afișare în cabină și avertizare de mișcare.
Mod Eco (fără Kick down)
Mod Eco

ECHIPAMENT ELECTRIC

Capacitate baterie 170 Ah.
Baterii cu controlul nivelurilor
Întrerupător gen. baterie
Alternator 110 A.
Alternator 180 A
Iluminat și semnalizare spate cu led (normă CEE e2 10113)

ȘASIU

vopsea de protecție a șasiului gri mineral
cod tehnic: 03650
2 sape de remorcare fata amovibile.
Protectie anti-impanare fata (DPEA).
Traversă de închidere
Sistem normal de filtrare aer motor + cartus.
2 cale de roti.
Țeavă de eşapament verticală cu ecran termic
Adaptare "normă CEN"

BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT

Bară de protecție din plastic cu colțuri de oțel
Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.
Iluminare treaptă de acces.
Adaptare lumini
Faruri de zi cu led
Faruri de ceata, fata.
2 girofaruri LED portocalii
Spălător de faruri integrat

SUSPENSIE

Suspensie față

Arcuri cu lamele parabolice, fata.
Adaptare „Suspensie față ranforsată

Suspensie spate

Suspensie pneumatica spate

|

Comanda suspensie pe plansa de bord.
Amortizoare telescopice.

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Rezervor din plastic

Rezervor de 130 litri pe partea dreaptă

Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină

AdBlue

Rezervor de 32 de litri AdBlue în șasiu.

ECHIPAMENT STANDARD

Manometru de presiune pentru pneuri

Prelungitor pentru umflare

Cric 8 t

Vesta de sigurantă.

2 triunghiuri de presemnalizare.

Disp. avertizare sonoră pentru marșarier.

Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l

2. GARANTIE

- **Garantia oferita este de 12 luni garantie totala fara limita de kilometri si 24 luni garantie lant cinematic.**