



MANUAL

MOTOCOASĂ BC52PRO



Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de utilizare!

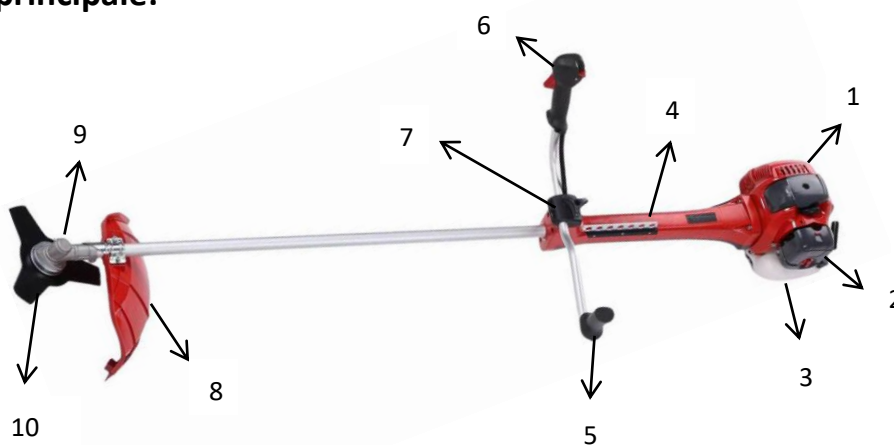
Cuprins:

Introducere	1
Sigurață și avertisment	2
Instalare	6
Operațiune	9
Întreținere	16
Transportare și depozitare.....	21
Specificații	22

Introducere

Vă rugăm să rețineți: Vă rugăm să utilizați acest aparat în conformitate cu instrucțiunile din acest manual.

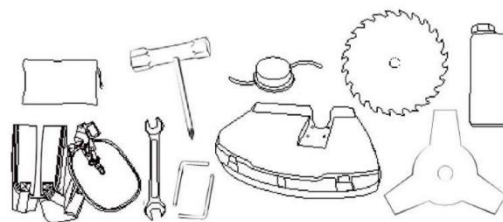
Părți principale:



1. Motor
2. Filtru de aer
3. Rezervor de combustibil
4. Arbore antivibrații
5. Mâner stânga
6. Mânerul clapetei
7. Fixator mâner
8. Capac de protecție
9. Cap reductor
10. Lama

Accesorii:

1. Trusă de scule
2. Ham
3. Aparator de protecție
4. Bobina
5. 3T lamă metalică
6. 40T lama TCT
7. Receptient de amestec



AVERTIZĂRI !



AVERTIZARE! Motocoasa poate deveni periculos și cauza daune grave utilizatorului și altor persoane dacă este folosit incorect sau fără grija cuvenită.



În timpul utilizării, păstrați o distanță de minim 15 m între motocoasă și terți.



Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni și familiarizați-vă cu mașină înainte de a o folosi.



Acordați atenție obiectelor aruncate de motocoasă în timpul utilizării.

Purtați întotdeauna:



- O cască de protecție, dacă există pericolul căderii obiectelor.



Atenție! Atenție la reculul lamei.

- Căști pentru urechi.



Atenție la părțile ascuțite ale produsului.

- Ochelari de protecție.



Purtați mănuși de protecție.



Atenție! Pericol de foc. Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte inflamabili.



Purtați încălțăminte de siguranță anti-alunecare.

Rețineți următoarele înainte de a începe:

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare!



AVERTIZARE! Expunerea pe termen lung la zgomot poate duce la deficiențe permanente de auz. Prin urmare, folosiți întotdeauna protecție auditivă aprobată.



AVERTIZARE! Sub nicio formă nu poate designul mașinii să fie modificat fără permisiunea producătorului. Mereu utilizați accesorii originale. Neautorizat pot rezulta modificări și/sau accesorii în vătămare corporală gravă sau decesul operator sau altele.



AVERTIZARE! Un ferăstrău de curățat, o motocoșină sau mașina de tuns poate fi periculoasă dacă este folosită incorect sau neglijent și poate provoca vătămare gravă sau mortală a operatorului sau alții. Este extrem de important ca tu citiți și înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.

PRECAUȚII GENERALE DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT!

Motocoasa este proiectată doar pentru tunderea ierbii, care se poate prinde de crengi și ramuri. Purtați întotdeauna pantaloni lungi. Nu purtați bijuterii, pantaloni scurți și nu lucrați cu picioarele goale. Asigurați-vă părul astfel încât să fie deasupra nivelului umerilor.

TRUSA DE PRIM AJUTOR! Aveți întotdeauna o trusă de prim ajutor în apropiere. Singurele accesorii pe care le puteți utiliza cu această motocoasă sunt accesoriile de tăiere pe care le recomandăm în capitol la date tehnice. Nu folosiți niciodată motocoasa dacă sunteți obosit, dacă ați băut alcool sau dacă luați medicamente care v-ar putea afecta viziunea, raționamentul sau coordonarea dumneavoastră. Purtați echipament de protecție. Consultați instrucțiunile la rubrica „Echipament individual de protecție”. Nu utilizați niciodată o motocoasa care a fost modificată în vreun fel din specificația sa originală.

Nu folosiți niciodată o motocoasa defectă. Efectuați verificările, instrucțiunile de întreținere și service descrise în acest manual. Unele măsuri de întreținere și service trebuie să fie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Vedee-ți instrucțiuni de la rubrica Întreținere. Toate capacele, apărările și mânerul trebuie montate înainte de pornire. Asigurați-vă că capacul bujiei și cablul de aprindere sunt nedeteriorate pentru a evita riscul de electrocutare. Operatorul motocoasei trebuie să se asigure că nu există persoane sau animalele care se apropie la mai puțin de 15 metri în timpul lucrului. Când mai mulți operatori lucrează în aceeași zonă de siguranță distanța ar trebui să fie de cel puțin două ori mai mare și nu mai puțin peste 15 metri.



AVERTIZARE! Această mașină produce un câmp electromagnetic în timpul funcționării. Acest câmp poate interfera în anumite circumstanțe cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămare gravă sau mortală, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să se consulte cu medicul lor și cu producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest aparat.



AVERTIZARE! Funcționarea unui motor într-o zonă închisă sau prost ventilată poate duce la deces din cauza asfixiei sau a intoxicației cu monoxid de carbon.

Echipament individual de protecție

IMPORTANT!

Un ferăstrău, o perie cutter sau trimmer poate fi periculos dacă este folosit incorect sau neglijent și poate provoca vătămări grave sau fatale operatorului sau altor persoane. Este extrem de important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare. Trebuie să utilizați echipament individual de protecție aprobat ori de câte ori utilizați mașina. Protecție personală echipamentul nu poate elimina riscul de rănire, dar va reduce gradul de rănire dacă are loc un accident. Solicitați ajutor dealerul dumneavoastră în alegerea echipamentului potrivit.

AVERTIZARE! Ascultați semnalele de avertizare sau strigă când porți protecție auditivă. Îndepărtați-vă întotdeauna auzul protecție imediat ce motorul se oprește.



O cască de protecție unde există un risc a obiectelor care cad



Mănușile trebuie purtate atunci când este necesar, la montare



Aveți întotdeauna la îndemână o trusă de prim ajutor în apropiere.



Purtați protecție auditivă care oferă protecție adecvată. La fel și protecție pentru ochi.



Purtați cizme cu vârfuri din oțel talpă anti-alunecare.

Echipamentul de siguranță al motocoasei

Blocarea accelerației

1. Porniți motorul
2. Opriți întrerupătorul, asigurați-vă că comutatorul este în poziția oprire

Inspectați dispozitivul de protecție

Apărătoarea lamei de tăiere împiedică obiectele să sară spre operator. De asemenea, previne rănirea prin atingerea tăieturii lamă.

1. Opriți motorul.
2. Inspectați vizual să nu fie deteriorată cum ar fi fisuri.
3. Înlocuiți apărătoarea de protecție deteriorată.

Inspectați sistemele anti-vibrații

Sistemul anti-vibrații este folosit pentru a minimiza vibrațiile în timp ce manevrați și faceți operarea mai confortabilă.

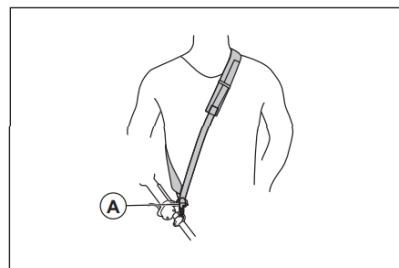
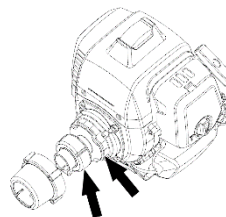
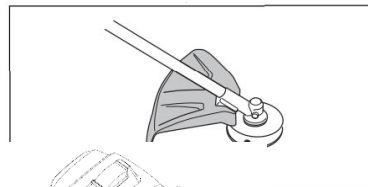
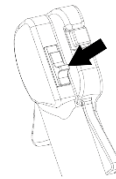
1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual pentru deformare și deteriorare, cum ar fi fisuri.
3. Asigurați-vă că componentele anti-vibrații sistemului sunt securizate corespunzător.

Ham cu funcție de eliberare rapidă



Avertisment: asigurați funcția de eliberare rapidă de ham este disponibil.

Blocarea cu eliberare rapidă a cablajului (A) în față, asigurați-vă că poziția este corectă. În caz de urgență, eliberarea rapidă funcția vă ajută să vă deconectați în siguranță de produs.

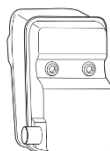


Toba de eșapament

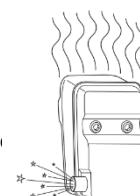
Toba de eșapament este concepută pentru a reduce nivelul zgomotului la minim și să direcționeze gazele de evacuare departe de utilizator.

O tobă de eșapament echipată cu un catalitic convertor care de asemenea este proiectat pentru a reduce gazele de evacuare nocive.

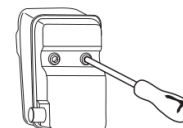
Pentru tobe de eșapament este foarte important să urmați instrucțiunile privind verificarea, întreținerea și întreținerea mașinii dumneavoastră. Nu utilizați niciodată o mașină care are o tobă de eșapament defectă.



În țările care au un climat cald și uscat există un risc semnificativ de incendiu. Prin urmare, am montat anumite amortizoare cu plasă antiscântei. Verificați dacă toba de eșapament de pe mașina dvs. este prevăzută cu acest tip de plasă.



Verificați în mod regulat dacă toba de eșapament este bine atașată la mașină.



Dacă toba de eșapament de pe mașina dvs. este prevăzută cu o plasă antiscântei, aceasta trebuie curățată în mod regulat. O plasă blocată va cauza supraîncălzirea motorului și poate duce la daune grave.

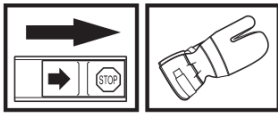


AVERTIZARE! Tobe de eşapament echipate cu convertoare catalitice se încălzesc foarte mult în timpul utilizării și rămân fierbinți și ceva timp după oprire. Acest lucru se aplică și la ralanti. Contactul poate duce la arsuri ale pielii. Amintiți-vă riscul de incendiu!

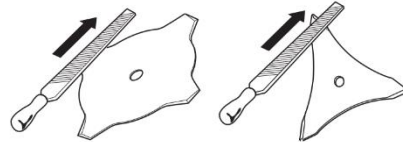


AVERTIZARE! Interiorul tobei de eşapament conține substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați contactul cu aceste elemente în cazul unui eşapament deteriorat.

Ascuțirea tăietorilor de iarbă și a firelor de iarbă



- Consultați ambalajul accesoriului de tăiere pentru corectitudine ascuțirea instrucțiuni. Ascuțiți lamele și tăietorii folosind o pilă plată cu o singură tăietură
- Ascuțiți toate marginile în mod egal pentru a menține echilibrul lamă.



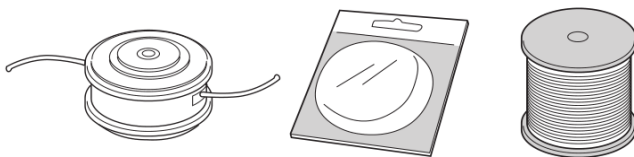
AVERTIZARE! Aruncați întotdeauna o lamă care este îndoită, răsucită, crăpată, ruptă sau deteriorată în orice alt mod. Nu încercați niciodată să îndreptați o lamă răsucită astfel încât să poată fi reutilizată. Utilizați numai lame originale de tipul specificat.

Cap de tuns

IMPORTANT!

Asigurați-vă întotdeauna că cablul de tuns este înfășurat strâns și uniform în jurul tamburului, altfel mașina va genera vibrații dăunătoare.

- Folosiți numai capete de tuns și cabluri de tuns recomandate. Acestea au fost testate de producător pentru a se potrivi unor anumite cerințe tehnice. Acest lucru este deosebit de important atunci când este utilizat un cap de tundere complet automat. Utilizați numai accesoriul de tăiere recomandat. Vezi capitolul Date tehnice.

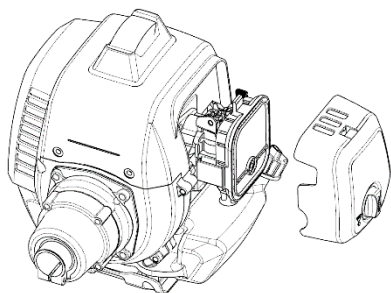


- Mașinile mai mici necesită în general capete mici de tuns și invers. Acest lucru se datorează faptului că atunci când lucrați folosind cablu, motorul trebuie să arunce cablul radial de la capul de tuns și să învingă rezistența ierbii fiind tăiată.
- Lungimea cablului este de asemenea importantă. Un cablu mai lung necesită o putere mai mare a motorului decât un cablu mai scurt al aceluși diametru.
- Asigurați-vă că tăietorul de pe dispozitivul de protecție al mașinii de tuns este intact. Acesta este folosit pentru a tăia cablul la lungimea corectă.
- Pentru a crește durata de viață a cablului, acesta poate fi înmuiat în apă pentru câteva zile. Acest lucru va face linia mai dură, astfel încât să dureze mai mult.

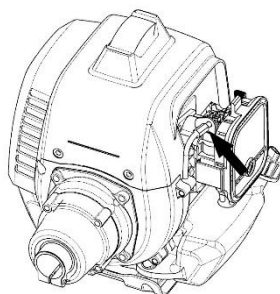
ASAMBLARE

Conectarea cablului de accelerație și firele comutatorului de oprire

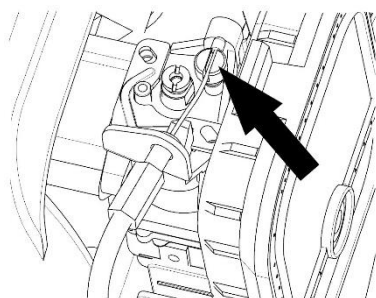
1. Dezasamblați capacul filtrului de aer.



2. Asamblați cablul accelerației



3. Asigurați-vă că miezul cablului de accelerație este instalat corect cu canalul carburatorului.

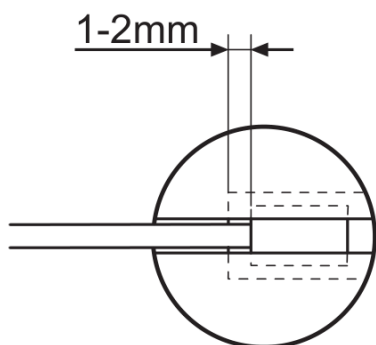


4. Operați accelerația și comutați, asigurați-vă că pot funcționa corect.

Reglarea cablului

- Cablul de accelerație trebuie să fie paralel cu arborele flexibil. În cazul răsucirii, acestea trebuie restabilite în paralel.
- Cablul clapetei de accelerație trebuie reglat sub arborele flexibil îndoit, așa cum se arată.

1. Reglați manșonul de reglare a cablului astfel încât opritorul de pe camea clapetei carburatorului să intre doar în contact cu opritorul clapetei de accelerație, iar poziția cablului să mențină un joc de 1-2 mm între bornele cablului și fittingul cu fante atunci când clapeta de accelerație este apăsată complet.



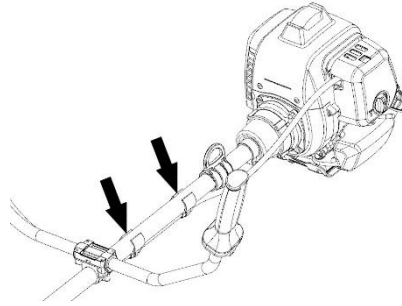
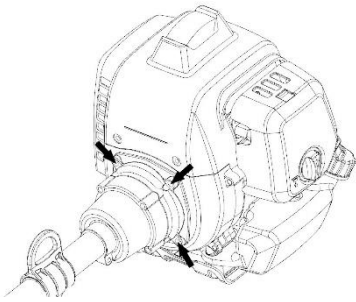
2. Când cablul de accelerație este reglat corect, strângeți contrapiulița (G).

Asamblați filtrul de aer

Asigurați-vă că ansamblul filtrului de aer este în poziția corectă.

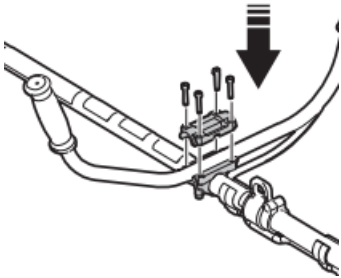
Asamblarea arborelui

1. Utilizați șuruburi 4 buc pentru a conecta motorul și arborele.
2. Asamblați clema de cablu

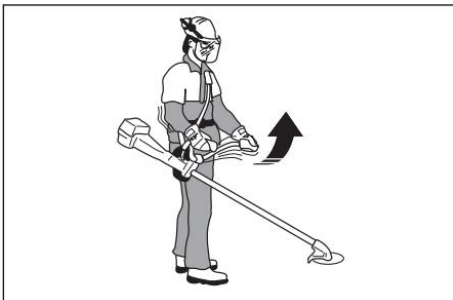


Asamblarea mânerelor și fixatorul mânerului

1. Lăsați mânerul să se așeze pentru a prinde mânerul stâng și mânerul drept



2. Asamblare ham la inelul de prindere ham.
3. Ajustați hamul la lungimea confortabilă.



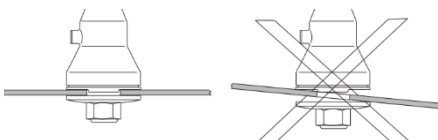
4. Strângeți șurubul

Asamblarea echipamentului de tăiere

AVERTIZARE!



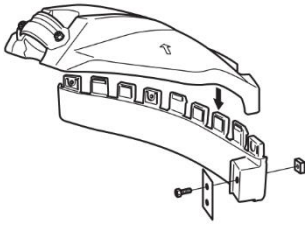
La montarea accesoriului de tăiere este extrem de important ca secțiunea ridicată de pe discul de antrenare/flanșa suport să se cupleze corect în orificiul central al accesoriului de tăiere. Dacă accesoriul de tăiere este montat incorect, poate duce la vătămări corporale grave și/sau fatale.



AVERTIZARE! Nu folosiți niciodată un accesoriu de tăiere fără apărătoarea aprobată. Vezi capitolul pe Date tehnice. Dacă apărătoarea este incorect montată sau defectă, acest lucru poate cauza vătămare corporală gravă.

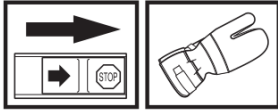
Montarea tăietorului de cablu și a prelungirii de protecție la garda de tuns

1. Atașați tăietorul de cablu la extensia de protecție cu șurubul și piulița pătrată așa cum se arată.

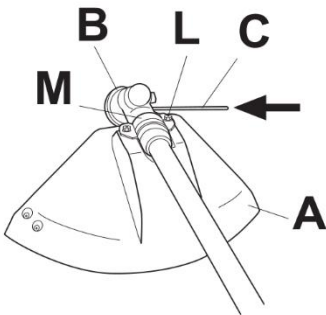


2. Montați extensia de protecție pe apărătoarea mașinii de tuns așa cum se arată.

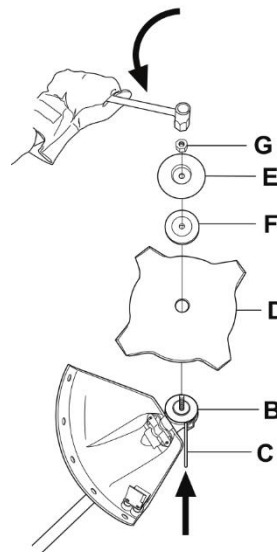
Montarea unui apărător al lamei, un fir de iarbă și taietor de iarba



- Montați apărătoarea (A) pe carcasa angrenajului folosind suportul placa (M) și două șuruburi (L).



- Montați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.
- Rotiți arborele lamei până când unul dintre orificiile discului de antrenare se aliniază cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
- Introduceți știftul de blocare (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
- Așezați lama (D), cupa de sprijin (E) și flanșa de sprijin (F) pe arborele de ieșire.
- Montați piulița (G). Piulița trebuie strânsă la un cuplu de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Folosiți cheia tubulară din instrument trusa. Țineți axul cheii cât mai aproape de lamă paza pe cât posibil. Pentru a strânge piulița, întoarceți cheia sens opus sensului de rotație (Atenție! fir stânga).



MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Siguranța combustibilului

Nu porniți niciodată motocoasa:

1. Dacă ați vărsat combustibil pe ea. Ștergeți scurgerea și lăsați combustibilul rămas să se evapore.
2. Dacă ați vărsat combustibil pe dumneavoastră sau pe haine, schimbați-vă hainele dvs. Spălați orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Utilizați apă și săpun.
3. Dacă mașina are scurgeri de combustibil. Verificați regulat dacă există scurgeri de la capacul de combustibil și de la conductele de combustibil.

Transport și depozitare

- Depozitați și transportați motocoasa și combustibilul astfel încât să existe nu există riscul ca vreă scurgere sau combustibilul să intre în contact cu scânteii sau flăcări libere, de exemplu, de la electricitate mașini, motoare electrice, relee/întrerupătoare electrice sau cazane.
- Atunci când depozitați și transportați combustibilul folosit întotdeauna omologat containere destinate acestui scop.
- Când depozitați mașina pentru perioade lungi de timp, rezervorul de combustibil trebuie golit. Contactați benzinăria locală pentru a găsi unde să aruncați surplusul de combustibil.
- Asigurați-vă că mașina este curățată și completă service-ul se efectuează înainte de depozitarea pe termen lung.
- Apărătoarea de transport trebuie să fie întotdeauna montată pe tăietură atașament atunci când mașina este transportată sau în interior depozitare.
- Asigurați mașina în timpul transportului.



AVERTIZARE! Aveți grijă când manipulați combustibilul. Țineți cont de riscul de incendiu, explozie și inhalând vapori.

Combustibil

ATENȚIE! Mașina este echipată cu un motor în doi timpi motorul și trebuie să funcționeze întotdeauna folosind un amestec de benzină și ulei în doi timpi. Este important să măsurați cu precizie cantitatea de ulei care trebuie amestecată pentru a se asigura că amestecul este corect obținut. Când amestecați cantități mici de combustibil, chiar și mici inexactitățile pot afecta drastic raportul amestecului.

Benzină

ATENȚIE! Utilizați întotdeauna un amestec de benzină/ulei de calitate de cel puțin 90 octan (RON). Dacă mașina dumneavoastră este echipată cu un catalitic convertor (vezi capitolul Date tehnice) utilizați întotdeauna un bun amestec benzină/ulei fără plumb de calitate. Benzina cu plumb va distruge convertizorul catalitic. Folosiți benzină cu emisii scăzute, cunoscută și sub numele de benzină alchilata, dacă este disponibil.

- Cel mai mic octan recomandat este de 90 (RON). Dacă fugi motorul pe un grad octanic mai mic decât 90 așa-numitul se poate produce ciocnirea. Acest lucru dă naștere la ridicarea temperaturii în motor, ceea ce poate duce la deteriorarea gravă a motorului.
- Când se lucrează la turații mari continue, un octan mai mare se recomandă evaluarea.

Ulei în doi timpi

- Pentru cele mai bune rezultate și performanță, utilizați ulei de motor pentru 2 timpi, care este special conceput pentru motoarele noastre în doi timpi răcite cu aer.
- Nu utilizați niciodată ulei în doi timpi destinat răcirii cu apă a motoarelor, uneori denumite ulei pentru exterior (evaluat TCW).
- Nu utilizați niciodată ulei destinat motoarelor în patru timpi.

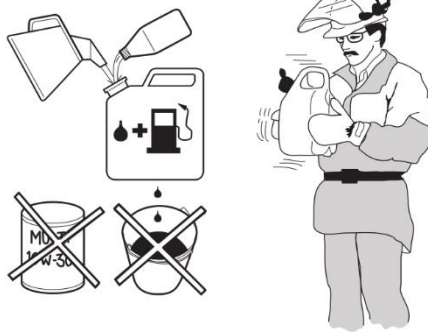
- O calitate proastă a uleiului și/sau raportul ulei/combustibil prea mare poate periclita funcția și scade durata de viață a cataliticului convertor.

- Raportul de amestecare 1:25 (4%) cu uleiuri clasa JASO FB sau ISO EGB formulate pentru motoare în doi timpi răcite cu aer.

Benzină, litru	Ulei în doi timpi, litru
	4% (1:25)
5	0,20
10	0,40
15	0,60
20	0,80

Amestecarea

- Amestecați întotdeauna benzina și uleiul într-un recipient pentru combustibil.
- Începeți întotdeauna prin a umple jumătate din cantitatea folosit. Apoi adăugați întreaga cantitate de ulei. Se amestecă amestec de combustibil. Adăugați cantitatea rămasă de benzină.
- Amestecați (agitați) bine amestecul de combustibil înainte rezervorul de combustibil al mașinii.

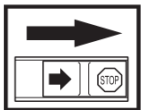


- Nu amestecați mai mult de o lună de combustibil la un moment dat.
- Dacă mașina nu este folosită o perioadă de timp, rezervorul de combustibil trebuie golit și curățat.



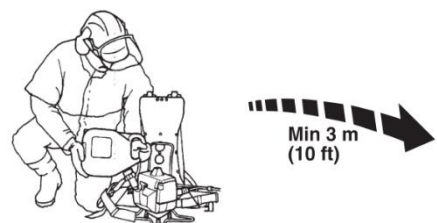
AVERTIZARE! Toba de eșapament al convertizorului catalitic devine foarte fierbinte în timpul și după utilizare. **emenea** se aplică în timpul mersului în gol. Fii atent la foc pericol, mai ales când se lucrează în apropiere substanțe inflamabile și/sau vapori.

Alimentare



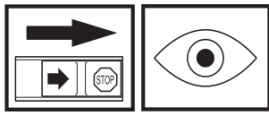
AVERTIZARE! Luând următoarele măsuri de precauție, va reduce riscul de incendiu: Nu fumați și nu așezați obiecte fierbinți în apropierea combustibilului. Oprțiți întotdeauna motorul înainte de alimentare. Oprțiți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească timp de câteva minute înainte de realimentare. Când realimentați, deschideți încet bușonul de combustibil, astfel încât ca orice presiune în exces să fie eliberată ușor. Strângeți cu grijă capacul combustibilului după alimentare. Deplasați întotdeauna mașina departe de zona de realimentare înainte de pornire.

- Folosiți întotdeauna un recipient de combustibil cu supapă anti-vărsare.
- Curățați zona din jurul capacului de combustibil. Contaminarea în rezervorul poate cauza probleme de funcționare.
- Asigurați-vă că combustibilul este bine amestecat scuturând recipientul înainte de a umple rezervorul.

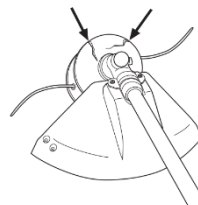
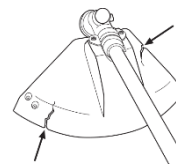
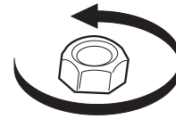
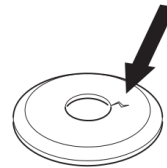
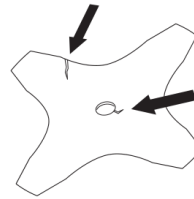


PORNIRE SI OPRIRE

Verificați înainte de a începe



- Verificați lama pentru a vă asigura că nu s-au format fisuri la partea de jos a dinților sau de orificiul central. Cel mai comun motiv pentru care se formează fisuri este atât de ascuțit s-au format colțuri în partea inferioară a dinților în timp ce ascuțirea sau că lama a fost folosită cu tocitură dinții. Aruncați o lamă dacă se găsesc fisuri.
- Verificați ca flanșa de sprijin să nu fie crăpată din cauza oboselii sau din cauza strângerii prea mult. Aruncați suportul flanșă dacă este crăpată.
- Asigurați-vă că piulița de blocare nu și-a pierdut forța captivă. The blocarea piuliței trebuie să aibă o forță de blocare de cel puțin 1,5 Nm. Cuplul de strângere al piuliței de blocare ar trebui să fie de 35-50 Nm.
- Verificați dacă apărătoarea lamei nu este deteriorată sau crăpată. Înlocuiți protecția lamei dacă este expusă la impact sau este crăpat.
- Verificați dacă capul de tuns și apărătoarea de tuns nu sunt deteriorat sau crăpat. Înlocuiți capul de tuns sau apărătoare de tuns dacă au fost expuse la impact sau sunt crăpat.
- Nu utilizați niciodată mașina fără protecție sau cu a paza defectuoasa.
- Toate capacele trebuie montate corect și nedeteriorate înainte porniți mașina.



Pornirea și oprirea



AVERTIZARE! Capacul ambreiajului complet și arborele trebuie montat înainte ca mașina să fie pornită, altfel ambreiajul se poate slăbi și provocați vătămări corporale. Deplasați întotdeauna mașina departe de zona de realimentare înainte de pornire. Așezați mașina pe o suprafață plană. Asigurați tăierea atașamentul nu poate intra în contact cu orice obiect. Asigurați-vă că nu se află persoane neautorizate zona de lucru, altfel există riscul de vătămare corporală gravă. Distanța de siguranță este de 15 metri.

Pornire



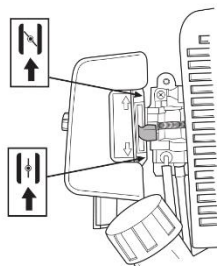
Motor rece

Aprindere: Puneți comutatorul de oprire în poziția de pornire.

Purjare cu aer: Apăsăți în mod repetat butonul de purjare cu aer până umple becul. Becul nu trebuie umplut complet.



Choke: Setăți controlul de șoc în poziția de șoc.



Motor cald

Folosiți aceeași procedură de pornire ca și pentru motorul rece, dar nu setați controlul șocului în poziția șocului. Setează clapetă de accelerație în poziția de pornire prin apăsarea declanșatorului accelerației și apoi apăsând butonul roșu de lângă butonul de oprire.



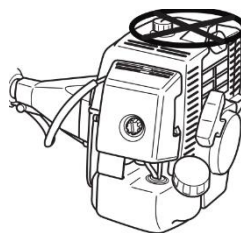
AVERTIZARE! Când motorul este pornit cu șocul fie în șoc, fie în clapeta de pornire pozițiile în care va începe accesoriul de tăiere roțiți imediat.

mașinii pe sol folosind stânga mână (ATENȚIE! Nu cu piciorul!). Prindeți mânerul demarorului, trageți încet cordorul cu mâna dreaptă până când simțiți oarecare rezistență (clichetele de pornire se prind), acum rapid și trage cu putere cordorul. **Nu răsuciți niciodată cablul de pornire mână ta.**

Repetăți tragerea cablului până când motorul pornește. Când motorul pornește, readuceți comanda șocului în poziția de rulare și aplicați m accelerația maximă; clapeta de accelerație se va decupla automat de pe începe setarea.

PRUDENTĂ! Nu trageți complet cablul de pornire și faceți nu dați drumul la mânerul demarorului când cablul este complet extins. Acest lucru poate deteriora mașina.

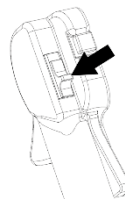
PRUDENTĂ! Nu puneți nicio parte a corpului în zona marcată. Contactul poate duce la arsuri ale pielii sau electrocutare dacă capacul bujiei a fost deteriorat. Folosiți întotdeauna mănuși. Nu folosiți o mașină cu capacul bujiilor deteriorat.



Oprire



Opriți motorul prin decuplarea contactului.



TEHNICI DE LUCRU

Instrucțiuni generale de lucru

IMPORTANT!

Această secțiune descrie măsurile de siguranță de bază pentru lucrul cu mașini de tuns și mașini de tuns.

motorul poate duce la deteriorarea gravă a motorului. Dacă întâmpinați o situație în care nu sunteți sigur cum să faceți continuă, ar trebui să întrebi un expert. Contactați dealerul dvs. sau atelierul dvs. de service. Evitați orice utilizare pe care o considerați a fi peste dvs capacitate. Trebuie să înțelegeți diferența dintre silvicultură curățarea, curățarea iarbă și tunderea gazonului înainte de utilizare.

Reguli de bază de siguranță



1 Privește în jurul tău:

- Pentru a se asigura că oamenii, animalele sau alte lucruri nu pot vă afecta controlul asupra mașinii.
- Pentru a se asigura că oamenii, animalele etc. nu intră în contact cu accesoriul de tăiere sau obiecte libere care sunt aruncate afară de accesoriul de tăiere.
- NB! Nu utilizați aparatul decât dacă puteți apela pentru ajutor în caz de accident.

2 Inspectați zona de lucru. Îndepărtați toate obiectele libere, cum ar fi precum pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă de oțel, sfoară etc. Asta ar putea fi aruncat afară sau deveni înfășurat în jurul accesoriu de tăiere.

3 Nu utilizați aparatul pe vreme rea, cum ar fi dens ceață, ploaie abundentă, vânt puternic, frig intens etc.

A lucra în vremea rea este obositoare și adesea aduce riscuri suplimentare, cum ar fi teren înghețat, direcție imprevizibilă de doborâre etc.

4 Asigurați-vă că vă puteți mișca și stați în siguranță. Verificați zona în jurul tău pentru posibile obstacole (rădăcini, pietre, crengi, șanțuri etc.) în cazul în care trebuie să vă deplasați brusc. Lua mare grijă atunci când lucrați pe teren în pantă.

5 Păstrați un echilibru bun și o poziție fermă.

6 Țineți întotdeauna mașina cu ambele mâini.

7 Țineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.

8 Opriți motorul înainte de a vă muta în altă zonă. Potrivi garda de transport înainte de a transporta sau transporta echipament la orice distanță.

9 Nu lăsați niciodată mașina jos cu motorul pornit decât dacă îl ai la vedere.



AVERTIZARE! Nici operatorul mașina și nici altcineva nu poate încerca îndepărtați materialul tăiat în timp ce motorul este funcționează sau echipamentul de tăiere se rotește, deoarece aceasta poate duce la vătămări grave.

Opriți motorul și echipamentul de tăiere înainte de a îndepărta materialul care are răni în jurul arborelui lamei, așa cum există un risc de rănire. Angrenajul conic se poate încinge în timpul utilizării și poate rămâne așa o perioadă după aceea. Te-ai putea arde dacă atingi aceasta.



AVERTIZARE! Atenție la obiectele aruncate. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi aprobată. Nu aplecați-vă deasupra dispozitivului de protecție a accesoriului de tăiere. Pietrele, gunoaiile etc. pot fi aruncate în sus ochii provocând orbire sau răni grave.

Țineți persoanele neautorizate la distanță. Copii, animale, privitori și ajutoare trebuie ținută în afara zonei de siguranță de 15m. Opriți imediat mașina dacă cineva abordari. Nu balansați niciodată mașina în jur fără a verifica mai întâi în spatele tău să asigurați-vă că nimeni nu se află în zona de siguranță.

Tehnici de lucru de bază

Întotdeauna încetiniți motorul la turația de ralanti după fiecare lucru Operațiune. Perioade lungi la accelerație maximă fără nicio sarcină pe motorul poate duce la deteriorarea gravă a motorului.



AVERTIZARE! Uneori ramuri sau iarbă fi prins între gardă și tăiere atașament. Opriți întotdeauna motorul înainte curatenie.



AVERTIZARE! Mașini echipate cu pânze de ferăstrău sau fire de iarbă pot fi aruncate violent spre partea laterală când lama intră în contact cu un obiect fix. Aceasta se numește lamă împingere. O lovitură a lamei poate fi suficient de violentă

pentru a determina mașina și/sau operatorul să fie propulsat în orice direcție și poate pierde control al mașinării.

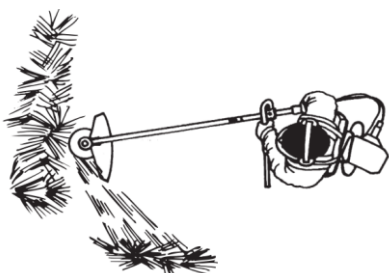
Împingerea lamei poate să apară fără avertisment dacă mașina se blochează, tarabe sau legături. Împingerea lamei este mai probabil apar în zonele în care este greu de văzut materialul care este tăiat.

Evitați tăierea cu zona lamei între orele 12 și 3 pozitii. Din cauza vitezei de rotație a lamei, împingerea lamei poate apărea dacă încercați să tăiați tulpini groase cu această zonă de lama.

Curățarea gazonului cu ajutorul unui fir de iarbă



- Lamele de iarbă și tăietoarele de iarbă nu trebuie folosite tulpini lemnoase.
- Un fir de iarbă este utilizat pentru toate tipurile de iarbă înaltă sau grosieră.
- Iarba este tăiată lateral, balansând mișcare, unde mișcarea de la dreapta la stânga este cursa de curățare și mișcarea de la stânga la dreapta este cursa de întoarcere. Lăsați partea stângă a lamei (între ora 8 și 12) faceți tăierea.



- Dacă lama este înclinată spre stânga atunci când curățați iarba, iarba se va aduna într-o linie, ceea ce face mai ușor de colectat, de exemplu prin greblare.
- Încercați să lucrați ritmic. Stați ferm, cu picioarele depărtate. Deplasați-vă înainte după cursa de întoarcere și stați ferm din nou.
- Lăsați paharul de sprijin să se sprijine ușor pe sol. Este folosit pentru a proteja lama de lovirea solului.
- Reduceți riscul de înfășurare a materialului în jurul lamei cu urmând aceste instrucțiuni:
 - 1 Lucrați întotdeauna la accelerație maximă.
 - 2 Evitați materialul tăiat anterior în timpul returului accident vascular cerebral.
- Opriți motorul, desprindeți cablajul și puneți-l mașina pe sol înainte de a începe să colectați tăietura material.

Tunderea ierbii cu un cap de tuns



Tunderea

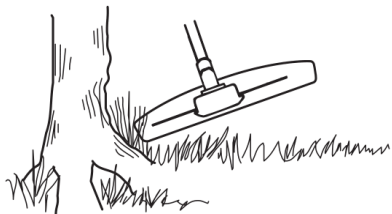
- Țineți capul de tuns chiar deasupra solului într-un unghi. Capătul cablului este cel care face lucrul. Lasă cablul lucrează în ritmul său propriu. Nu apăsați niciodată cablul în zonă a fi tăiat.



- Șnurul poate îndepărta cu ușurință iarba și buruienile pereți, garduri, copaci și margini, oricum se poate și deteriora scoarța sensibilă a copacilor și tufișurilor și deteriorarea stâlpi de gard.
- Reduceți riscul de deteriorare a plantelor prin scurtarea cablului la 10-12 cm și reducerea turației motorului.

Curățare

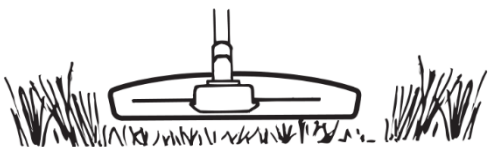
- Tehnica de curățare îndepărtează toată vegetația nedorită. Țineți capul de tuns chiar deasupra solului și înclinați-l. Lăsați capătul cablului lovește pământul în jurul copacilor, stâlpilor, statui și altele asemenea. **PRUDENȚĂ!** Această tehnică crește uzura cordonului.



- Cablul se uzează mai repede și trebuie să fie alimentat mai mult înainte adesea atunci când lucrați împotriva pietrelor, cărămizii, betonului, metalului garduri etc., decât la intrarea în contact cu copacii și garduri de lemn.
- Când tăiați și curățați, ar trebui să utilizați mai puțin decât complet accelerație astfel încât cablul să dureze mai mult și pentru a reduce purtați pe capul de tuns.

Tăiere

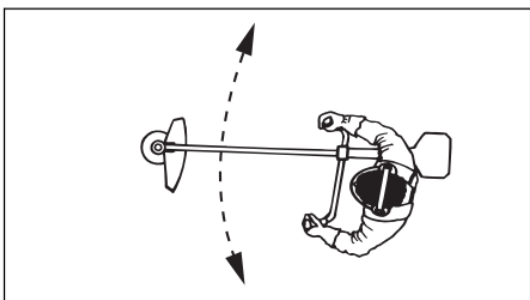
- Mașina de tuns este ideală pentru tăierea ierbii dificile ajunge folosind o mașină de tuns iarba obișnuită. Țineți cablul paralel la pământ la tăiere. Evitați să apăsați mașina de tuns capul pe pământ deoarece acest lucru poate strica gazonul și deteriora instrumentul.



- Nu lăsați capul de tuns să intre în mod constant contactul cu solul în timpul tăierii normale. Constant contactul de acest tip poate cauza deteriorarea și uzura cap de tuns.

Măturarea

- Efectul de ventilator al cordonului rotativ poate fi folosit rapid si curatare usoara. Țineți cablul paralel și deasupra zona de măturat și mutați unealta dintr-o direcție în alta.

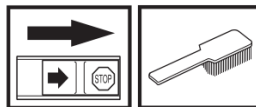


- Când tăiați sau măturați, trebuie să folosiți accelerația maximă pentru a obține cele mai bune rezultate.

ÎNTREȚINERE

Carburator

Produsul dumneavoastră a fost proiectat și fabricat conf rezervoare de combustibil, motorul va fi rodat. Pentru a v
minimiza emisiile nocive de evacuare după perioada de rodare, adresați-vă dealer-ului/atelierului de service (cine va au la dispozitie un
turator) pentru a-ti regla carburatorul.

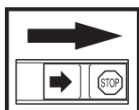


siile nocive. După ce motorul a folosit 8-10
neze la performanță maximă și pentru a



AVERTIZARE! Capacul complet al ambreiajului și arborele trebuie montate înainte de pornirea mașinii, altfel ambreiajul se poate slăbi și poate provoca vătămări corporale.

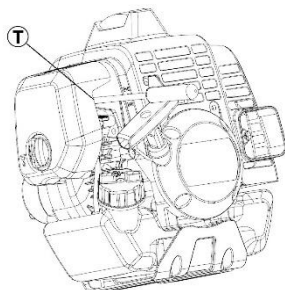
Funcție



- Carburatorul controlează turația motoarelor prin intermediul controlului accelerației. Aerul și combustibilul sunt amestecate în carburator. Amestecul aer/combustibil este reglabil. Reglarea corectă este esențială pentru a obține cele mai bune performanțe de la mașină.
- Reglarea carburatorului înseamnă că motorul este adaptat la condițiile locale de funcționare, de ex. climă, altitudine, benzină și tipul de ulei în 2 timpi.

Reglarea vitezei de ralanti (T)

Verificați dacă filtrul de aer este curat. Când turația în gol este corectă, accesoriul de tăiere nu trebuie să se rotească. Dacă este necesară reglarea, închideți (roțiți în sensul acelor de ceasornic) șurubul de reglare a ralanti T, cu motorul pornit, până când accesoriul de tăiere începe să se rotească. Deschideți (roțiți în sens invers acelor de ceasornic) șurubul până când accesoriul de tăiere se oprește. Turația de ralanti este setată corect atunci când motorul funcționează fără probleme în toate pozițiile și există o marjă clară pentru viteza la care dispozitivul de tăiere începe să se rotească.



Notă: Aparatul trebuie să funcționeze numai pentru perioade scurte de timp la cea mai mare viteză.



AVERTIZARE! Dacă turația în gol nu poate fi reglată astfel încât accesoriul de tăiere să se oprească, contactați dealerul/atelierul de service. Nu utilizați mașina până nu aceasta a fost corect reglat sau reparat.

Toba de esapament

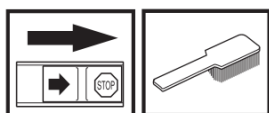
NB! Unele amortizoare sunt echipate cu un convertor catalitic. Consultați capitolul Date tehnice pentru a vedea dacă mașina dumneavoastră este echipată cu un convertor catalitic.

Toba de eșapament este proiectată pentru a reduce nivelul de zgomot și pentru a direcționa gazele de eșapament departe de operator. Gazele de evacuare sunt fierbinți și pot conține scântei, care pot provoca incendiu dacă sunt îndreptate împotriva materialului uscat și combustibil.

Unele amortizoare sunt echipate cu o plasă specială antiscântei. Dacă mașina dvs. are acest tip de eșapament, ar trebui să curățați plasa cel puțin o dată pe săptămână. Acest lucru se face cel mai bine cu o perie de sârmă. La tobe de eșapament fără catalizator plasa trebuie curățată săptămânal sau înlocuită dacă este necesar. La tobe de eșapament echipate cu un convertor catalitic, plasa trebuie verificată și, dacă este necesar, curățată, lunar. Dacă plasa este deteriorată, aceasta trebuie înlocuită. Dacă plasa este blocată frecvent, acesta poate fi un semn că performanța convertorului catalitic este afectată. Contactați dealerul dumneavoastră pentru a inspecta toba de eșapament. O plasă blocată va cauza supraîncălzirea mașinii și va duce la deteriorarea cilindrului și a pistonului.

PRUDENȚĂ! Nu folosiți niciodată o mașină cu toba de eșapament defectă.

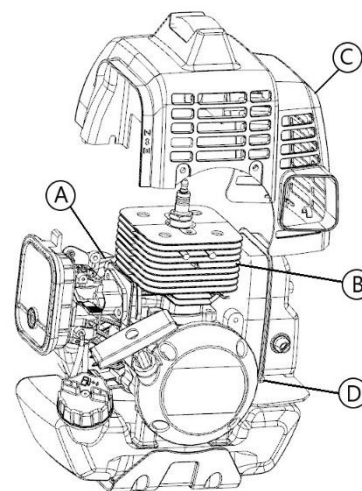
Sistem de răcire



Pentru a menține temperatura de lucru cât mai scăzută mașina este echipată cu sistem de răcire.

Sistemul de racire este format din:

- A .Ventilatoare pe volant
- B .Ventilatoare de racire pe cilindru.
- C . Capacul cilindrului (direcționează rece aer peste cilindru).
- D . Admisia de aer pe demaror.



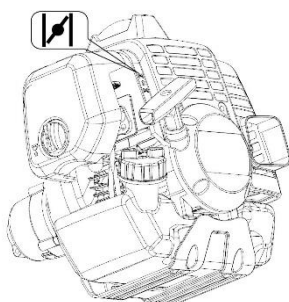
Curățați sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână, mai des în condiții solicitante. Un sistem de răcire murdar sau blocat duce la supraîncălzirea mașinii, ceea ce provoacă deteriorarea pistonului și cilindrului.

Filtru de aer

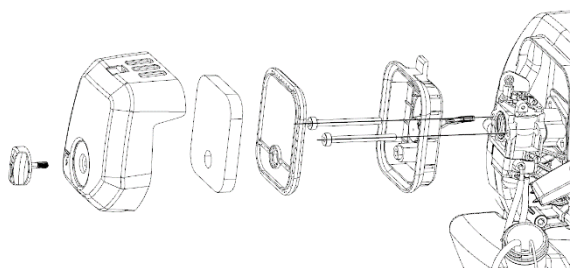
Filtrul de aer trebuie curățat în mod regulat pentru a îndepărta praful și murdăria pentru a evita:

- Defecțiuni ale carburatorului
- Probleme de pornire
- Pierderea puterii motorului
- Uzură inutilă a pieselor motorului.
- Consum excesiv de combustibil.

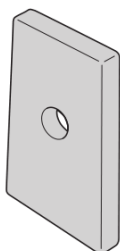
Închideți calea:



Dezasamblați capacul filtrului de aer:



Curățați filtrul la fiecare 25 de ore sau mai regulat dacă condițiile sunt excepțional de praf.



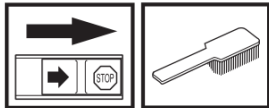
Curățarea filtrului de aer

Scoateți capacul filtrului de aer și scoateți filtrul. Spălați-l cu apă caldă, cu săpun. Asigurați-vă că filtrul este uscat înainte de a-l remonta.

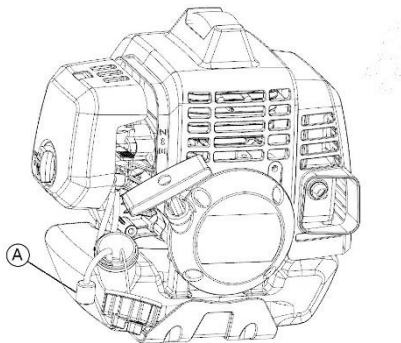
Un filtru de aer care a fost folosit de mult timp nu poate fi curățat complet. Prin urmare, filtrul trebuie înlocuit cu unul nou la intervale regulate. Un filtru de aer deteriorat trebuie fie întotdeauna înlocuit.

Dacă mașina este utilizată în condiții de praf, filtrul de aer trebuie să fie înmuiat în ulei. Consultați instrucțiunile de la capitolul Ungerea filtrului de aer.

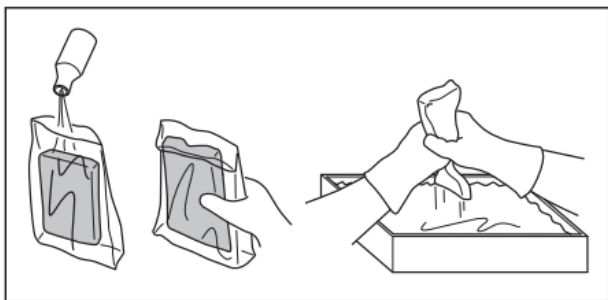
Ungerea filtrului de aer



Utilizați întotdeauna ulei de filtru. Uleiul de filtru conține un solvent pentru a-l face să se răspândească uniform prin filtru. Prin urmare, ar trebui să evitați contactul cu pielea.

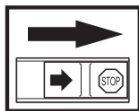


Pune filtrul într-o pungă de plastic și toarnă uleiul de filtru peste el. Frământați pungă de plastic pentru a distribui uleiul. Strângeți excesul de ulei din filtrul din pungă de plastic și turnați excesul înainte de a monta filtrul pe mașină. Nu utilizați niciodată ulei de motor obișnuit. Acest lucru s-ar scurge prin filtru destul de repede și s-ar aduna în fund.



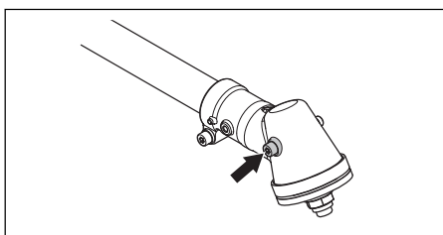
Un filtru de aer care a fost folosit de mult timp nu poate fi curățat complet. Prin urmare, filtrul trebuie înlocuit cu unul nou la intervale regulate. Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna înlocuit.

Angrenaj conic

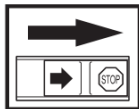


Angrenajul conic este umplut din fabrică cu cantitatea potrivită de unsoare. Cu toate acestea, înainte de a utiliza mașina, trebuie să verificați dacă angrenajul conic este umplut la trei sferturi cu grăsime.

În mod normal, grosimea din angrenajul conic nu trebuie schimbată decât dacă se efectuează reparații.



Bujie



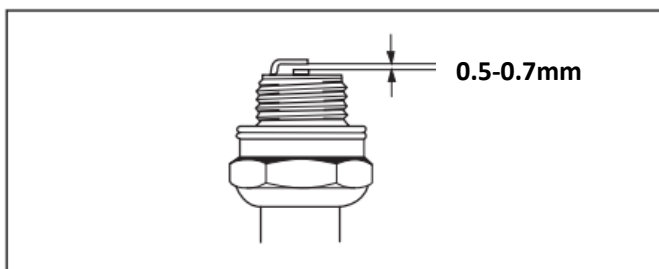
Starea bujiilor este influențată de:

- Reglarea incorectă a carburatorului.
- Un amestec de combustibil incorect (prea mult sau tip incorect de ulei).
- Un filtru de aer murdar.

Acești factori provoacă depuneri pe electrozii bujiilor, ceea ce poate duce la probleme de funcționare și dificultăți de pornire.

Dacă mașina are putere redusă, este dificil de pornit sau funcționează prost la ralanti: verificați întotdeauna bujia înainte de a lua orice măsură suplimentară. Dacă bujia este murdară, curățați-o și verificați

că distanța dintre electrozi este de 0,6-0,7 mm. Bujia trebuie înlocuită după aproximativ o lună de funcționare sau mai devreme, dacă este necesar.



PRUDENȚĂ! Utilizați întotdeauna tipul de bujie recomandat! Utilizarea unei bujii greșite poate deteriora pistonul/cilindrul. Verificați dacă bujia este prevăzută cu un supresor.

Program de întreținere

Mai jos este o listă a întreținerii care trebuie efectuate pe mașină. Majoritatea articolelor sunt descrise în secțiunea Întreținere.

Utilizatorul trebuie să efectueze numai lucrările de întreținere și service descrise în acest manual de utilizare . Lucrări mai ample trebuie efectuate de către un atelier de service autorizat.

Întreținere	Zilnic întreținere	Săptămănal întreținere	Lunar întreținere
Curățați exteriorul mașinii.	X		
Verificați ca hamul să nu fie deteriorat.	X		
Asigurați-vă că clapeta de accelerație se blochează și clapeta de accelerație funcționează corect din punct de vedere al siguranței	X		
Verificați dacă mânerul și ghidonul sunt nedeteriorate și fixate corect.	X		
Verificați dacă întrerupătorul de oprire funcționează corect.	X		
Verificați dacă accesoriul de tăiere nu se rotește la ralanti.	X		
Curățați filtrul de aer. Înlocuiți dacă este necesar.	X		
Verificați dacă dispozitivul de protecție nu este deteriorat și nu este fisurat. Înlocuiți apărătoarea dacă a fost expus la impact sau este fisurat.	X		
Verificați dacă lama este centrată corect, este ascuțită și nu este crăpată. O lamă decentrată va provoca vibrații care ar putea duce la deteriorarea mașinii.	X		
Verificați dacă capul de tuns nu este deteriorat și nu este fisurat. Înlocuiți capul de tuns dacă este necesar.	X		
Verificați dacă piulița de blocare a echipamentului de tăiere este strânsă corect.	X		
Verificați dacă apărătoarea de transport pentru lamă este intactă și că poate fi fixată corect.	X		
Verificați dacă piulițele și șuruburile sunt strânse.	X		
Verificați dacă nu există scurgeri de combustibil de la motor, rezervor sau conducte de combustibil.	X		
Verificați demarorul și cablul de pornire.		X	
Verificați ca elementele de amortizare a vibrațiilor să nu fie deteriorate.		X	
Curățați exteriorul bujiei. Scoateți-l și verificați distanța dintre electrozi. Reglați distanța la 0,5 mm sau înlocuiți bujia. Verificați dacă bujia este prevăzută cu un supresor.		X	
Curățați sistemul de răcire al mașinii.		X	
Curățați sau înlocuiți plasa parascânteilor de pe tobe de eșapament (se aplică doar tobelor de eșapament fără catalizator).		X	
Curățați exteriorul carburatorului și spațiul din jurul acestuia.		X	
Verificați dacă angrenajul conic este umplut la trei sferturi cu lubrifianț. Umpleți dacă este necesar cu unsoare specială.		X	
Verificați dacă filtrul de combustibil nu este contaminat și furtunul de combustibil dacă nu prezintă fisuri sau alte defecte. Înlocuiți dacă este necesar.			X
Verificați toate cablurile și conexiunile.			X
Verificați ambreiajul, arcurile ambreiajului și tamburul ambreiajului pentru uzură. Dacă este necesar, înlocuiți-l la un atelier de service autorizat.			X
Înlocuiți bujia. Verificați dacă bujia este prevăzută cu un supresor.			X

Specificație

BC52PRO	
Carburator	Walbro
Capacitate cilindrică (cm ³)	52
Diametrul cilindrului (mm)	44
Lungimea cursei cilindrului (mm)	34
Viteza de mers în gol (/min)	3000 ± 200
Sugerați viteza maximă (/min)	10500
Viteza arborelui de antrenare (/min)	8500
Putere maximă motor (ISO kW/cp @ /min)	1,8 / 2,5 @7500
Sistem de aprindere	
Bujie	L8RTC/L7RTC NGK BPMR7A/BPMR6A
Spațiu de scânteie (mm)	0,5-0. 7
Capacitatea combustibilului	
Capacitatea rezervorului de combustibil (L/cm ³)	1,2/1200
Greutate 7 kg	
Greutatea motorului (kg)	4