

Дані про рух лазів монтерських під час експлуатації.

Надійшли		Посада, прізвище та підпис особи, відповідальної за прийняття	Відправлені		Посада, прізвище та підпис особи, відповідальної за відправку
Звідки	Номер і дата наказу (наряду)		Куди	Номер і дата наказу (наряду)	

Дані про рух лазів монтерських під час експлуатації.

Надійшли		Посада, прізвище та підпис особи, відповідальної за прийняття	Відправлені		Посада, прізвище та підпис особи, відповідальної за відправку
Звідки	Номер і дата наказу (наряду)		Куди	Номер і дата наказу (наряду)	

Лазы монтерські ЛМ-ЗМ, ЛМ-ЗУ

ДСТУ EN ISO 9001:2018
EN ISO 9001:2015, IDT
ISO 9001:2015, IDT



033

Паспорт
ЗМВ 08.00.00.000 ПС
1. Призначення.

1.1. Лазы монтерські (див. таблицю 1) призначені для підйому на залізобетонні опори трапецієподібного перетину типу СВ-105 ліній електропередачі до 10кВ та типу СВ-95 ліній електропередачі та роботи на них.
1.2. Умови експлуатації – в районах з помірним кліматом з температурою від мінус 45°С до плюс 40°С.

2. Технічні характеристики.

Таблиця 1

№ п/п	Технічні характеристики	Лазы монтерські	
		ЛМ-ЗМ	ЛМ-ЗУ
1	Маса комплекту лазів монтерських, кг	3,7±0,4	4,0±0,4
2	Габаритні розміри, мм: - Довжина - Ширина - Висота	493 155 181	від 493 до 525 155 210
3	Робоче навантаження на кожен лаз монтерський, Н (кгс)	1370 (140)	1370 (140)
4	Зовнішнє покриття	Порошкова фарба RAL 9005 PE MAT TRIBO 200 C	Порошкова фарба RAL 9005 PE MAT TRIBO 200 C

3. Комплект постачання.

3.1. Комплект постачання лазів монтерських наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

№ п/п	Найменування	Додаткове маркування	Кількість	Примітка
1	Лаз монтерський	П	1	Ремені кріпильні можуть постачатись окремо
2	Лаз монтерський	Л	1	
3	Паспорт		1	

4. Умови експлуатації.

4.1. Перед застосуванням провести зовнішній огляд лазів монтерських. Металеві деталі лазів не повинні мати тріщин, вм'ятин, надломів, задирок та гострих країв, а ремені - надирів.

4.2. В процесі експлуатації необхідно керуватись НПАОП 0.00-1.30-01 «Правила безпечної роботи з інструментом та пристроями», при цьому випробування на міцність проводити згідно п.4.7.

4.3. Споживачем повинна бути розроблена й затверджена у встановленому порядку інструкція з безпечної експлуатації лазів монтерських. Споживач зобов'язаний забезпечити експлуатацію лазів монтерських у суворій відповідності з інструкцією.

4.4. Під час експлуатації лазів монтерських обов'язково застосовувати запобіжний пояс, у відповідності з ГОСТ 12.4.089-86.

4.5. Категорично забороняється проколювати в кріпильних ремнях додаткові отвори.

Лазы монтерські ЛМ-ЗМ, ЛМ-ЗУ

ДСТУ EN ISO 9001:2018
EN ISO 9001:2015, IDT
ISO 9001:2015, IDT



033

Паспорт
ЗМВ 08.00.00.000 ПС
1. Призначення.

1.1. Лазы монтерські (див. таблицю 1) призначені для підйому на залізобетонні опори трапецієподібного перетину типу СВ-105 ліній електропередачі до 10кВ та типу СВ-95 ліній електропередачі та роботи на них.
1.2. Умови експлуатації – в районах з помірним кліматом з температурою від мінус 45°С до плюс 40°С.

2. Технічні характеристики.

Таблиця 1

№ п/п	Технічні характеристики	Лазы монтерські	
		ЛМ-ЗМ	ЛМ-ЗУ
1	Маса комплекту лазів монтерських, кг	3,7±0,4	4,0±0,4
2	Габаритні розміри, мм: - Довжина - Ширина - Висота	493 155 181	від 493 до 525 155 210
3	Робоче навантаження на кожен лаз монтерський, Н (кгс)	1370 (140)	1370 (140)
4	Зовнішнє покриття	Порошкова фарба RAL 9005 PE MAT TRIBO 200 C	Порошкова фарба RAL 9005 PE MAT TRIBO 200 C

3. Комплект постачання.

3.1. Комплект постачання лазів монтерських наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

№ п/п	Найменування	Додаткове маркування	Кількість	Примітка
1	Лаз монтерський	П	1	Ремені кріпильні можуть постачатись окремо
2	Лаз монтерський	Л	1	
3	Паспорт		1	

4. Умови експлуатації.

4.1. Перед застосуванням провести зовнішній огляд лазів монтерських. Металеві деталі лазів не повинні мати тріщин, вм'ятин, надломів, задирок та гострих країв, а ремені - надирів.

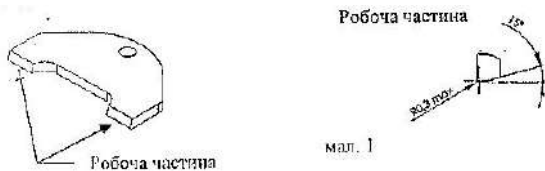
4.2. В процесі експлуатації необхідно керуватись НПАОП 0.00-1.30-01 «Правила безпечної роботи з інструментом та пристроями», при цьому випробування на міцність проводити згідно п.4.7.

4.3. Споживачем повинна бути розроблена й затверджена у встановленому порядку інструкція з безпечної експлуатації лазів монтерських. Споживач зобов'язаний забезпечити експлуатацію лазів монтерських у суворій відповідності з інструкцією.

4.4. Під час експлуатації лазів монтерських обов'язково застосовувати запобіжний пояс, у відповідності з ГОСТ 12.4.089-86.

4.5. Категорично забороняється проколювати в кріпильних ремнях додаткові отвори.

4.6. При затупленні робочої частини, траверси повинні бути загострені на шліфувальному крузі згідно мал. 1.



4.7. Перед видачею в експлуатацію, а також через кожні 6 місяців експлуатації споживач повинен випробувати кожен лаз статичним навантаженням $(1325 \pm 50) \text{ Н}$ $[(135 \pm 5) \text{ кгс}]$, а ремені криплині статичним навантаженням $(687 \pm 15) \text{ Н}$ $[(70 \pm 2) \text{ кгс}]$ згідно з НПАОП 0.00-1.15-07 та НПАОП 0.00-1.30-01.

Металеві каркаси лавів випробувати в робочому положенні на опорі (імітаторі опори), навантаження прикладати протягом 5 хв так, щоб вісь навантаження проходила через центр підніжки.

Залишкові деформації після зняття статичного навантаження не допускаються. Відсутність залишкових деформацій перевіряти вимірюванням величини розхилу лавів до і після випробувань. При цьому різниця величин не повинна перевищувати подвоєної похибки вимірювального інструмента.

Випробування ременів (одного для ступні і двох для п'яти) робити прикладанням навантаження вздовж ременя протягом 1 хв, застосовуючи пристосування, що імітують відповідні місця. Ремені не повинні мати надривів, а шпелічки - залишкової деформації. Розміри ременів після випробувань не контролювати.

Металеві каркаси і ремені лавів монтерських, що не витримали випробувань, бракуються.

4.8. Після кожного практичного застосування, а при зберіганні - щомісяця, зовнішнім оглядом перевірити стан фарбового покриття (ФП).

При порушенні ФП його необхідно відновити: очистити від забруднень і іржі, знежирити, нанести по одному шару ґрунтовки ВЛ-02 ГОСТ 12707-77 і емалі ПФ-115 ГОСТ 6465-76.

4.9. При повороті траверси ЗМВ 628.04.00.000.0 менш ніж на $4^{\circ}30'$ у кожному напрямку, що відповідає переміщенню кожного шпала на $\pm 2 \text{ мм}$ від середнього положення, необхідно траверсу зняти, очистити лаз від бруду й змастити солідолом ГОСТ 4366-76 або мастилом ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, зібрати знову й перевірити поворот.

5. Правила зберігання і транспортування.

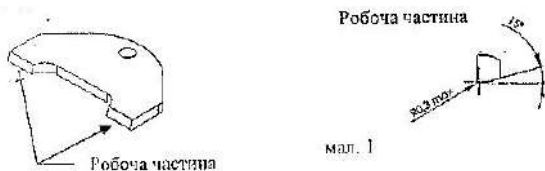
5.1. Лави монтерські в упаковці виробника дозволяється зберігати під навісом, розпаковані - у провітрюваних приміщеннях у підвищеному стані, або розкладеними на полицях в один ряд. Приміщення має бути сухим (вологість не більше 70%) та захищеним від прямого потраплення сонячних променів.

5.2. Забороняється зберігання лавів монтерських поряд з тепловіділяючими пристроями, а також кислотами, лугами, розчинниками, бензином, оливами та іншими хімічно активними речовинами.

5.3. Лави монтерські в упаковці виробника дозволяється транспортувати усіма видами транспорту за умови дотримання вимог, що діють на цих видах транспорту.

5.4. Під час транспортування має бути забезпечений захист від атмосферних опадів.

4.6. При затупленні робочої частини, траверси повинні бути загострені на шліфувальному крузі згідно мал. 1.



4.7. Перед видачею в експлуатацію, а також через кожні 6 місяців експлуатації споживач повинен випробувати кожен лаз статичним навантаженням $(1325 \pm 50) \text{ Н}$ $[(135 \pm 5) \text{ кгс}]$, а ремені криплині статичним навантаженням $(687 \pm 15) \text{ Н}$ $[(70 \pm 2) \text{ кгс}]$ згідно з НПАОП 0.00-1.15-07 та НПАОП 0.00-1.30-01.

Металеві каркаси лавів випробувати в робочому положенні на опорі (імітаторі опори), навантаження прикладати протягом 5 хв так, щоб вісь навантаження проходила через центр підніжки.

Залишкові деформації після зняття статичного навантаження не допускаються. Відсутність залишкових деформацій перевіряти вимірюванням величини розхилу лавів до і після випробувань. При цьому різниця величин не повинна перевищувати подвоєної похибки вимірювального інструмента.

Випробування ременів (одного для ступні і двох для п'яти) робити прикладанням навантаження вздовж ременя протягом 1 хв, застосовуючи пристосування, що імітують відповідні місця. Ремені не повинні мати надривів, а шпелічки - залишкової деформації. Розміри ременів після випробувань не контролювати.

Металеві каркаси і ремені лавів монтерських, що не витримали випробувань, бракуються.

4.8. Після кожного практичного застосування, а при зберіганні - щомісяця, зовнішнім оглядом перевірити стан фарбового покриття (ФП).

При порушенні ФП його необхідно відновити: очистити від забруднень і іржі, знежирити, нанести по одному шару ґрунтовки ВЛ-02 ГОСТ 12707-77 і емалі ПФ-115 ГОСТ 6465-76.

4.9. При повороті траверси ЗМВ 628.04.00.000.0 менш ніж на $4^{\circ}30'$ у кожному напрямку, що відповідає переміщенню кожного шпала на $\pm 2 \text{ мм}$ від середнього положення, необхідно траверсу зняти, очистити лаз від бруду й змастити солідолом ГОСТ 4366-76 або мастилом ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, зібрати знову й перевірити поворот.

5. Правила зберігання і транспортування.

5.1. Лави монтерські в упаковці виробника дозволяється зберігати під навісом, розпаковані - у провітрюваних приміщеннях у підвищеному стані, або розкладеними на полицях в один ряд. Приміщення має бути сухим (вологість не більше 70%) та захищеним від прямого потраплення сонячних променів.

5.2. Забороняється зберігання лавів монтерських поряд з тепловіділяючими пристроями, а також кислотами, лугами, розчинниками, бензином, оливами та іншими хімічно активними речовинами.

5.3. Лави монтерські в упаковці виробника дозволяється транспортувати усіма видами транспорту за умови дотримання вимог, що діють на цих видах транспорту.

5.4. Під час транспортування має бути забезпечений захист від атмосферних опадів.

6. Характерні несправності та методи їх усунення.

Таблиця 2

Найменування несправності, зовнішній прояв	Імовірна причина	Метод усунення
1. Відсутня надійна фіксація лавів на опорі	Затуплення робочої частини траверси	Загострити робочу частину траверси
2. Ремені мають надриви	Зношення ременів	Замінити ремені новими
3. Каркас має тріщини, вм'ятини, надломи	Порушення умов експлуатації	Дефекти на підніжці підлягають усуненню (ремонт), дефекти на скобі та кронштейнах усуненню не підлягають (лази замінити)
4. Порушено фарбове покриття (ФП)	Механічні uszkodження	Відновити ФП
5. Траверса має тріщини, вм'ятини, надломи, залишкову деформацію	Порушення умов експлуатації	Замінити траверсу

7. Свідоцтво про прийняття.

7.1. Лави монтерські заводський номер _____ відповідають технічним умовам ТУ У 25.9-35450859-001:2017 й визнані придатними до експлуатації.

Дата виготовлення _____

м.п.

Начальник ВТК _____

(підпис)

8. Гарантійні зобов'язання.

8.1. Виробник гарантує відповідність якості лавів монтерських вимогам технічних умов ТУ У 25.9-35450859-001:2017 за умови дотримання користувачем правил експлуатації, транспортування та зберігання, вказаних у даному паспорті.

8.2. Гарантійний термін зберігання в упаковці виробника - 12 місяців з дня відвантаження споживачу.

8.3. Гарантійний термін експлуатації лавів не менше 24 місяців з дати поставки. Гарантійний термін експлуатації комплектуючих до лавів, а саме ременів ЗІП-2 та ЗІП-3 (шип твердосплавний), - не менше 12 місяців з дати поставки.

8.4. З усіх питань щодо якості та гарантійного ремонту лавів монтерських, звертатись за адресою: 08400, Київська обл., м.Переяслав-Хмельницький, вул. Горького, 37А, ТОВ «Завод металовиробів «Вертикаль».

8.5. З питань придбання звертатись у Відділ Збуту ТОВ «Завод металовиробів «Вертикаль» за телефоном: (04567) 3-73-51.

9. Свідоцтво про пакування.

9.1. Лави монтерські ЛМ-ЗМ, ЛМ-ЗУ запаковано згідно вимогам, передбаченим технічними умовами ТУ У 25.9-35450859-001:2017.

Дата пакування _____

Пакування провів _____

(підпис)

6. Характерні несправності та методи їх усунення.

Таблиця 2

Найменування несправності, зовнішній прояв	Імовірна причина	Метод усунення
1. Відсутня надійна фіксація лавів на опорі	Затуплення робочої частини траверси	Загострити робочу частину траверси
2. Ремені мають надриви	Зношення ременів	Замінити ремені новими
3. Каркас має тріщини, вм'ятини, надломи	Порушення умов експлуатації	Дефекти на підніжці підлягають усуненню (ремонт), дефекти на скобі та кронштейнах усуненню не підлягають (лази замінити)
4. Порушено фарбове покриття (ФП)	Механічні uszkodження	Відновити ФП
5. Траверса має тріщини, вм'ятини, надломи, залишкову деформацію	Порушення умов експлуатації	Замінити траверсу

7. Свідоцтво про прийняття.

7.1. Лави монтерські заводський номер _____ відповідають технічним умовам ТУ У 25.9-35450859-001:2017 й визнані придатними до експлуатації.

Дата виготовлення _____

м.п.

Начальник ВТК _____

(підпис)

8. Гарантійні зобов'язання.

8.1. Виробник гарантує відповідність якості лавів монтерських вимогам технічних умов ТУ У 25.9-35450859-001:2017 за умови дотримання користувачем правил експлуатації, транспортування та зберігання, вказаних у даному паспорті.

8.2. Гарантійний термін зберігання в упаковці виробника - 12 місяців з дня відвантаження споживачу.

8.3. Гарантійний термін експлуатації лавів не менше 24 місяців з дати поставки. Гарантійний термін експлуатації комплектуючих до лавів, а саме ременів ЗІП-2 та ЗІП-3 (шип твердосплавний), - не менше 12 місяців з дати поставки.

8.4. З усіх питань щодо якості та гарантійного ремонту лавів монтерських, звертатись за адресою: 08400, Київська обл., м.Переяслав-Хмельницький, вул. Горького, 37А, ТОВ «Завод металовиробів «Вертикаль».

8.5. З питань придбання звертатись у Відділ Збуту ТОВ «Завод металовиробів «Вертикаль» за телефоном: (045-67) 5-88-08, (045-67) 5-53-12

9. Свідоцтво про пакування.

9.1. Лави монтерські ЛМ-ЗМ, ЛМ-ЗУ запаковано згідно вимогам, передбаченим технічними умовами ТУ У 25.9-35450859-001:2017.

Дата пакування _____

Пакування провів _____

(підпис)