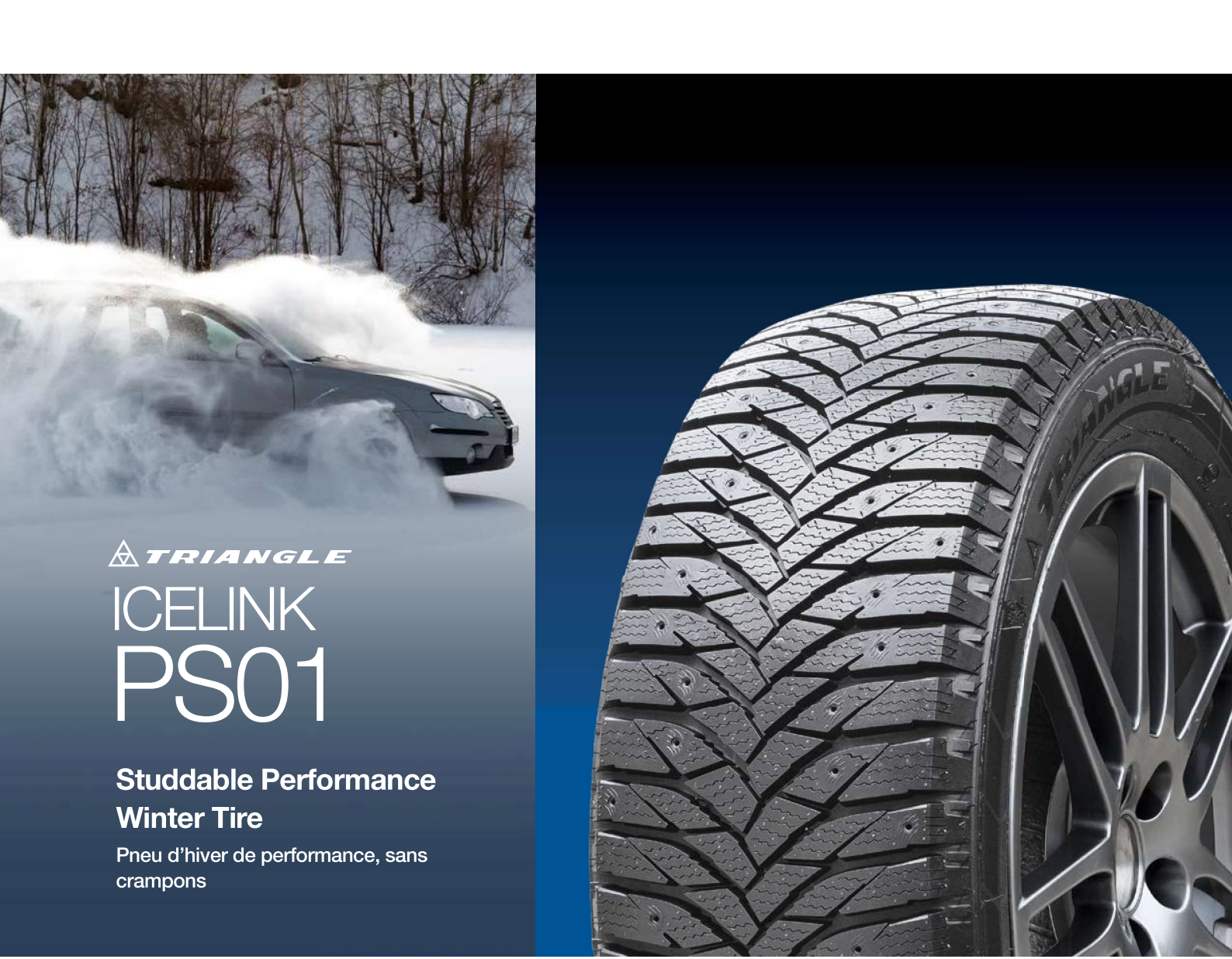


ICELINK PS01

Studdable Performance Winter Tire
Pneu d'hiver de performance, sans crampons

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
195/60R15	OTR0110	92T	12	24.2	7.9	6J	
195/65R15	OTR0102	95T	12	25.0	7.9	6J	
205/55R16	OTR0101	94T	12	24.9	8.4	6.5J	
215/55R16	OTR0111	97T	12	25.3	8.9	7J	
225/55R16	OTR0108	99T	13	25.7	9.2	7J	
✓ 205/60R16	OTR0104	96T	12	25.7	8.2	6J	
215/60R16	OTR0112	99T	12	26.1	8.7	6.5J	
215/65R16	OTR0106	102T	12	27.0	8.7	6.5J	
225/45R17	OTR0107	94T	12	25.0	8.9	7.5J	
215/55R17	OTR0105	98T	12	26.3	8.9	7J	
225/60R17	OTR0113	103T	12	27.6	9.0	6.5J	
225/65R17	OTR0109	106T	12	28.5	9.0	6.5J	
235/65R17	OTR0103	108T	12	29.1	9.4	7J	



TRIANGLE **ICELINK PS01**

Studdable Performance Winter Tire

Pneu d'hiver de performance, sans
crampons



The Triangle IceLink PS01 winter studdable tire is designed to provide maximum grip in the most demanding conditions, especially in sustained periods of sub-zero temperatures and icy roads. The directional tread design and optimized stud sequence leads to improved grip on snowy roads. The special silica compound formula has been particularly designed to perform in sub-zero conditions and to master the elements.

OPTIMIZED STUD ARRANGMENT AND NEW STUD HOLE DESIGN TO MAXIMIZE STUD RETENTION: Improves grip on icy and snow-compacted roads
HIGH DENSITY RADIAL SIPES AND SMALL ZIG-ZAG GROOVE DESIGN: Extreme grip on road. High traction on ice and snow.
DIRECTIONAL TREAD DESIGN WITH LARGE EVACUATION CHANNELS: Better performance on snow. Improved slush and water evacuation.
TREAD RIGIDITY GRADUALLY INCREASES FROM CENTER TO SHOULDERS: Good pressure distribution Provides reliable handling stability in both straight lines and cornering.

RADIAL SHOULDER BLOCK & LARGE BLOCK DESIGN: Provide uniform wear. Results in longer mileage performance.

OPTIMISED HIGH DISPERSION SILICA COMPOUND: Improved grip in different conditions.

OPTIMIZED MULTI-PITCH SEQUENCE DESIGN Smooth transition between blocks and shifted resonance frequency improves acoustic comfort

Le pneu d'hiver Triangle IceLink PS01, qui peut recevoir des crampons, est conçu pour fournir une adhérence maximale dans les conditions routières les plus exigeantes, particulièrement dans des périodes prolongées de températures sous zéro et sur des chaussées glacées. La bande de roulement directionnelle et la répartition optimisée des crampons entraînent une plus grande adhérence aux chaussées enneigées. La formulation particulière du composé à base de silice a été expressément conçue pour fonctionner dans des conditions inférieures à zéro et pour maîtriser les éléments.

DISPOSITION OPTIMISÉE DES CRAMONS ET NOUVEAU DESIGN DES TROUS POUR CRAMONS POUR MAXIMISER LA RÉTENTION DE CEUX-CI :

Améliore l'adhérence sur les routes glacées et enneigées.

HAUTE DENSITÉ DES LAMELLES ET PETITES RAINURES EN ZIGZAG; ADHÉRENCE EXTRÊME À LA ROUTE : Très grande traction sur glace et dans la neige.

BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNELLE DOTÉE DE CANAUX D'ÉVACUATION LARGES : Meilleur rendement dans la neige. Évacuation améliorée de la neige fondante et de l'eau.

LA RIGIDITÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT AUGMENTE GRADUELLEMENT DU CENTRE VERS LES ÉPAULEMENTS : Bonne répartition de la pression Procure une stabilité fiable en ligne droite et dans les courbes.

PAVÉS RADIAUX À L'ÉPAULEMENT ET MOTIF DE PAVÉS LARGE : Donnent une usure uniforme. Favorisent un plus long kilométrage.

RÉPARTITION OPTIMISÉE DU COMPOSÉ À BASE DE SILICE : Adhérence améliorée dans diverses conditions routières.

SÉQUENCE ALÉATOIRE OPTIMISÉE DES PAVÉS : Une transition en douceur entre les pavés et une fréquence de résonance décalée améliore le confort acoustique.