

APROBAT:

Președinte al raionului Strășeni

Mariana DÎMCENCO

2026

TEMA TEHNICĂ PENTRU PROIECTARE

No d/o	Compartimentul	Informația detaliată
1	Denumirea proiectării	Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru „Reparația capitală și modernizarea drumului public local de interes raional L354 G95 – Pîrjolteni R25, km 7,20÷13,30”.
2	Temeiul proiectării	- Asigurarea siguranței circulației rutiere. - Programului de reparație și întreținere a drumurilor publice locale de interes raional din raionul Strășeni în anul 2026, aprobat prin Decizia Consiliului raional Strășeni nr. 1/16 din 17 martie 2026. - Certificatul de urbanism.
3	Tipul construcției	Construcție rutieră nouă.
4	Fazele de proiectare	Proiect de execuție.
5	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
6	Amplasamentul	Drumul public local de interes raional L354 G95 – Pîrjolteni R25, km 7,20÷13,30, drum existent în extravilanul s. Lozova, cu îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă 6,10 km, cu sistem de evacuare a apelor pluviale din pământ.
7	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Ridicări topo geodezice. - Prospekțiuni geologice. - Calculul hidrometeorologic. - Examinarea stării tehnice a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti. - Examinarea stării tehnice a podului auto și proiectarea măsurilor de reparație. - Să se țină cont de rețelele existente (dacă există) și renovarea lor.
8	Condiții speciale privind construcția, regimul economic și juridic	- Conform certificatului de urbanism nr. ____ din ____ 2026 - Seismicitate - 7 grade pe scara Richter. - Proprietar al construcției – Consiliul raional Strășeni - Începutul sectorului de proiectare – km 7,20, extravilanul s. Lozova (se va preciza în proiect). - Sfârșitul sectorului – km 13,30, extravilanul s. Lozova, R25 Bucovăț – Nisporeni (se va preciza în proiect). - Lungimea sectorului de proiectare 6,10 km.
9	Indicatorii tehnico - economici de bază	- Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale” - Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu

		prevederile NCM D.02.01, în corespundere cu studiul de trafic. - Tipul îmbrăcămintei rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico economice și sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere (beton asfaltic). - Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05.2015 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”. - Măsuri contra alunecărilor de teren conform NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”. - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – conform NCM D.02.01 (ultima redacție), CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare.
10	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017, „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde: - Memoriu explicativ general. - Desene de execuție pe compartimente, pe sectoare. (În coordonare cu beneficiarul, proiectul de execuție a drumului va fi divizat în sectoare și etape de construcție). - Specificații tehnice. - Liste de cantități pe compartimente (și în format electronic). - Raport topo-geodezic. - Raport geotehnic. - Raport hidrometeorologic. - Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții. - Compartimentul „Organizarea șantierului de construcție” - Compartimentul „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”. - Compartimentul „Protecția mediului”. - Compartiment cu măsuri de reparație a podului rutier existent (separat cu desene de execuție, tehnologie și deviz de cheltuieli). - Devize de cheltuieli și liste de cantități pe compartimente și sectoare (și în format electronic). - Graficul execuției lucrărilor de construcție.
11	Exigente privind soluțiile arhitectural-planimetrice și constructive	- Drumul proiectat va respecta, în măsura posibilităților, traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților. - Se vor folosi materiale certificate, performante și corespunzătoare tipului construcției. - De prevăzut construcția sistemului rutier de evacuare a apelor pluviale.
12	Exigente privind tehnologia, utilajul, echipamentul și regimul de funcționare	- Proiectul să satisfacă cerințele normativelor și regulamentelor din domeniul construcțiilor rutiere în vigoare, să asigure criteriile de calitate cu respectarea exigențelor esențiale stipulate în Codul Urbanismului și Construcțiilor CUC nr. 434/2023 din 28.12.2023, normativelor în construcții NCM A.02.02-96 „Sistemul calității în construcții”, NCM A.03.01:2016 „Sistemul de certificare în construcții”. - Elaborarea proiectului de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021 avându-se în vedere:

		* Respectarea reglementarilor locale și europene; * Utilizarea doar a materialelor aprobate și certificate la nivel național; * Riscurile seismice și reglementările locale aferente; * Respectarea reglementărilor locale privind siguranța la trafic.
13	Exigențe privind protecția naturii	De prevăzut conform normativelor în vigoare de protecție a mediului.
14	Exigențe privind siguranța în exploatare și igiena muncii	De prevăzut conform cerințelor și normativelor în vigoare
15	Exigențe privind protecția vitală	De prevăzut conform cerințelor și normativelor în vigoare.
16	Supraveghere de autor	Necesar conform legislației în vigoare.
17	Cerințe suplimentare	- Documentația de proiect va fi întocmită în limba română. - Documentația de proiect va fi întocmită în trei exemplare pe suport de hârtie și varianta electronică. - La elaborarea soluțiilor de proiect, se va opta pentru soluții care vor duce la optimizarea cheltuielilor pentru execuția lucrărilor de construcție, ulterior și pentru lucrările de întreținere. - Obținerea avizelor de la administrațiile publice locale și a organelor de stat de supraveghere, la necesitate condițiile tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare) vor fi îndeplinite de către beneficiar și proiectant. - Coordonările și verificarea proiectului vor fi îndeplinite de către beneficiar și proiectant.

Elaborat:

Șef al Secției construcții, drumuri
și transport, Consiliul raional Strășeni,

Nicolae SÎRBU