

**ДОГОВОР № 3943-20/ГРД-74**  
**на проведение работ по продлению срока службы вагонов**

г. Санкт-Петербург

«25» сентября 2020 г.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» (ГП «Железная дорога Молдовы»), Республика Молдова, г. Кишинев, в лице Исполняющего обязанности Управляющего - Генерального директора Ончану А.В., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Заказчик, с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «Экспертный Центр вагоностроения» (ООО «Экспертный Центр вагоностроения»), Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о следующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1 Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется выполнить работу: «Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 645 (Шестьсот сорок пять) единиц (далее по тексту – вагонов) в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в соответствии с Едиными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.).
- 1.2 Основанием для заключения настоящего договора является протокол № 99 от 30.01.2020г. Комиссии по закупкам, письмо Заказчика исх. № П-4/355 от 18.02.2020 г., протокол № 2 от 22.07.2020 г. Комиссии Административного Совета и Заявка собственника вагонов установленной формы, согласованная Железнодорожной Администрацией Республики Молдова и переданная Исполнителю по электронной почте и в подлиннике при приезде работников для проведения работ.
- 1.3 Исполнитель выполняет работу в соответствии с Программой и календарным планом (Приложение 3 к настоящему договору) и Техническим заданием (Приложение 2 к настоящему договору).

### 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 2.1. Цена настоящего договора согласно Протоколу соглашения о договорной цене (Приложение 1 к настоящему договору) составляет на 645 вагонов 9 091 920,00 (Девять миллионов девяносто одна тысяча девятьсот двадцать) рублей без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).
- 2.2. Цена за проведение работ по пункту 1.1. настоящего договора для одного вагона составляет 14 096,00 (Четырнадцать тысяч девяносто шесть) рублей без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу), при условии предоставления вагонов едиными партиями не менее 40 (сорока) вагонов. Цена работ, установленная пунктом 2.1. настоящего договора включает в себя командировочные расходы Исполнителя с учетом производства работ на площадках Заказчика: депо станции Бельцы-Слободзея, депо станции Бессарабская и учитывает производство диагностирования вагона в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в



соответствии с Едиными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.).

- 2.3. Оплата работ по настоящему договору производится Заказчиком за выполненную работу по каждой очередной партии вагонов после предоставления Исполнителем Заказчику отчетной документации в соответствии с Программой и календарным планом выполнения работ (Приложение 3 к настоящему договору), на основании подписанного Сторонами акта сдачи-приемки работ и счета Исполнителя в течение 60 ( шестидесяти ) календарных дней с момента подписания акта сдачи-приемки работ.
- 2.4. Заказчик производит платежи по пункту 2.3. настоящего договора в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
- 2.5. В связи с возможными в период срока действия настоящего договора изменениями в действующем законодательстве России и налогообложении, государственным регулированием тарифов на топливно-энергетические ресурсы и инфляцией договорная цена может быть увеличена на основании двухстороннего соглашения Сторон в форме дополнительного соглашения к настоящему договору.
- 2.6. Все банковские расходы оплачиваются Заказчиком.
- 2.7. Все налоги с юридических лиц - нерезидентов, предусмотренные законодательством Республики Молдова, в стоимость работ не включены. Заказчик оплачивает налоги, в соответствии со своим законодательством, самостоятельно.

### **3. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ И СДАЧИ-ПРИЕМКИ РАБОТ**

- 3.1. Заказчик, согласно условиям настоящего договора, перед началом работ по очередной партии вагонов выполняет следующие действия:
  - 3.1.1. Выполняет подготовительные работы согласно пункту 4.2. Технического задания (Приложение 2 к настоящему договору).
  - 3.1.2. Письменно (в том числе и по факсу) извещает Исполнителя о готовности очередной партии вагонов, представляемых для диагностирования на площадках Заказчика: депо ст. Бельцы-Слободзея и депо ст. Бессарабская, к проведению технического диагностирования, чем подтверждает выполнение Заказчиком работ по пункту 4.2. Технического задания (Приложение 2 к настоящему договору).
- 3.2. Исполнитель производит работы в соответствии с Программой и календарным планом (Приложение 3 к настоящему договору) при условии выполнения Заказчиком пункта 3.1. настоящего договора.
- 3.3. Исполнитель производит комплекс работ по техническому диагностированию вагонов в соответствии с действующей нормативной документацией на проведение контроля железнодорожного подвижного состава неразрушающими методами, и методикой на выполняемый Исполнителем вид экспертных работ и на соответствующие типы вагонов.
- 3.4. Заказчик в срок до 3 (трех) дней после получения согласовывает (отдельным письмом Заказчика) выводы и рекомендации Исполнителя в форме проекта Технического решения, направленного Исполнителем согласно этапу 1 Программы и календарного плана (Приложение 3 к настоящему договору), и письменно (в том числе и по факсу) сообщает о факте согласования или о замечаниях по проекту Технического решения.
- 3.5. Исполнитель осуществляет передачу Заказчику оформленной в установленном порядке документации, указанной в этапах Программы и календарного плана (Приложение 3 к настоящему договору), и акт сдачи-приемки работ с сопроводительными документами Исполнителя.



- 3.6. Заказчик в срок до 7 (семи) дней со дня получения акта сдачи-приемки работ обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки работ.
- 3.7. В случае отказа от приемки работ, Заказчик направляет Исполнителю письмо с мотивированным отказом, и Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.
- 3.8. В случае досрочного выполнения работ Заказчик вправе досрочно принять работы с оформлением необходимых для закрытия настоящего договора документов.
- 3.9. Если в процессе выполнения работ по договору выяснится неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить работы, поставив об этом в известность Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней после приостановления работ, после чего Стороны обязаны в течение 10 (десяти) дней рассмотреть вопрос о целесообразности и направлениях продолжения работ.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1. За невыполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут материальную ответственность в соответствии с законодательством России.
- 4.2. Если выполнение работы по настоящему договору стало невозможным вследствие действий или упушений Заказчика или работы прекращены по инициативе Заказчика, то Заказчик оплачивает Исполнителю фактически произведенные затраты, которые определяются соглашением Сторон и указываются в акте сдачи-приёмки выполненных работ.
- 4.3. Все споры между Сторонами, возникшие в ходе выполнения обязательств по настоящему договору и не урегулированные посредством двухсторонних переговоров, решаются в компетентном суде по месту нахождения ответчика.

#### 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 5.1. Договор вступает в силу с момента подписания обими Сторонами и действует до 01.09.2021 г., а в части расчетов – до полного их завершения.

#### 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

- 6.1. Исполнитель: ООО «Экспертный Центр вагоностроения»;  
ИНН 7820304070, КПП 782001001;  
Адрес места нахождения: РФ, 196601, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, ул. Средняя, д. 8, корп. 3, лит. «А», пом. 1-Н;  
Тел.: (812) 325-61-40, факс (812) 325-71-08, e-mail: expcent@engcenter.ru;  
Банковские реквизиты: р/с 40702810700000000752 в АО «ГОРБАНК», г. Санкт-Петербург, к/с 30101810200000000814, БИК 044030814.
- 6.2. Заказчик: ГП «Железная дорога Молдовы» (IS "Calea Ferata din Moldova")  
РМ, г. Кишинев MD 2012, ул. Влайку Пыркэлаб, дом 48,  
ф/к 1002600001257  
Расчетный счет: IBAN:MD59VI022511700000001RUB  
Банк получатель: КБ"VICTORIABANK" АО, Кишинев Молдова  
Р/С 30111810200000000220  
Корреспондент банк СБЕРБАНК РФ г. Москва  
БИК 044525225  
к/с 30101810400000000225  
ИНН 7707083893



## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Стороны обязуются своевременно письменно уведомлять друг друга об изменении указанных в настоящем договоре реквизитов и несут полную ответственность за невыполнение данного условия.
- 7.2. Изменение и дополнения условий настоящего договора, а также его расторжение, возможно по дополнительному соглашению Сторон.
- 7.3. В случае наступления форс-мажора, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.
- 7.4. В том случае, если Заказчик не обеспечит (согласно пунктам 3.1.1. и 3.1.2. настоящего договора) фронт работ по техническому диагностированию и подготовке экспертного заключения и, в связи с этим, выявится необходимость дополнительного прибытия специалистов Исполнителя для завершения работ по диагностированию, то Заказчик берет на себя обязательство по компенсации в полном объеме командировочных расходов Исполнителя на дополнительный выезд бригады специалистов на основании отчетных документов Исполнителя и в форме дополнительного соглашения к настоящему договору.
- 7.5. Стороны признают юридическую силу договора и иных документов, связанных с исполнением Сторонами обязанностей по договору, в том числе счетов-фактур, накладных и других первичных документов (за исключением доверенностей), переданных посредством электротехнической связи (факсы, телстайпы, модемы и т.п.), позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по договору, с последующим обязательным предоставлением оригинала переданных документов.

## 8. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 8.1. К настоящему договору прилагаются и являются его неотъемлемыми частями:
- Приложение 1 - Протокол соглашения о договорной цене;
  - Приложение 2 - Техническое задание;
  - Приложение 3 - Программа и календарный план.

ИСПОЛНИТЕЛЬ



Битюцкий Н.А.



ЗАКАЗЧИК



Омичану А.Б.



Приложение 1

к Договору № 3943-20/ГрД-ЭЦ  
от 25.09.2020 г.

## ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене  
на выполнение работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в  
количестве 645 (Шестьсот сорок пять) единиц»

Мы, нижеподписавшиеся, Заказчик – ГП «Железная дорога Молдовы», в лице Исполняющего обязанности Управляющего - Генерального директора Ончану А.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и Исполнитель – ООО «Экспертный Центр вагоностроения», в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на выполняемые по Договору № 3716-20/ГрД-ЭЦ от 26 февраля 2020 г. работы в сумме:

**9 091 920,00 (Девять миллионов девяносто одна тысяча девятьсот двадцать) рублей без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между Заказчиком и Исполнителем.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

  
Битюцкий Н.А.  
М.П. 

**ЗАКАЗЧИК**

  
Ончану А.В.  
М.П. 



Приложение 2

к Договору № 3943-20/ГрД-ЭЦ  
от 25.09.2020 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 645 (Шестьсот сорок пять) единиц»

### 1. Основание для разработки.

Основание для производства работ: Заявка, Договор № 3716-20/ГрД-ЭЦ от 26.02.2020 г.

### 2. Сроки выполнения.

Начало производства работ: в течение 10 (Десяти) рабочих дней после письменного извещения Заказчиком Исполнителя о готовности объекта к проведению диагностирования.

### 3. Основные цели и задачи работы.

Цель настоящей работы - на основании технического обследования и расчетной (расчетно-экспериментальной) оценки остаточного ресурса вагонов со сроком службы больше назначенного определить возможность дальнейшей их эксплуатации и установить новый назначенный срок их службы.

### 4. Содержание работы.

4.1. Техническое диагностирование вагонов проводится Исполнителем в соответствии с Положением о продлении сроков службы грузовых курсирующих в международном сообщении.

4.2. Заказчик перед началом выполнения Исполнителем экспертного обследования технического состояния очередной партии вагонов производит следующие подготовительные работы:

- 4.2.1. Производит (в соответствии с моделью вагона и родом груза) очистку внутренней поверхности кузова (котла) вагона от остатков груза;
- 4.2.2. Производит очистку внешней поверхности вагона от грязи;
- 4.2.3. Осуществляет подачу вагонов на станционные пути или пути, находящиеся на территории депо для проведения работ и обеспечивает безопасность работ;
- 4.2.4. Обеспечивает участок проведения работ подачей сжатого воздуха и электроснабжением (сеть 220 В) для пневмо- и электроинструмента (необходимость согласовывается Сторонами перед выездом специалистов исполнителя для проведения экспертного обследования вагонов);
- 4.2.5. Письменно извещает Исполнителя о готовности объекта к проведению технического диагностирования, чем подтверждает выполнение Заказчиком работ по подготовке вагона к диагностированию;
- 4.2.6. Предоставляет необходимую для технического диагностирования и оформления технического решения эксплуатационно-техническую документацию на вагоны:
  - паспорт на вагон формы ВУ-4М, распечатку сведений из ГВЦ ОАО «РЖД» по вагону по форме сообщений 2651, 2653, 2612;
  - разрешение на перевозку груза (в случае несоответствия груза учетной специализации вагона);
  - лицензии, выданные Заказчику, на право погрузки-выгрузки и перевозки грузов по железной дороге;
  - технические решения на продление срока службы вагонов, выданные ранее.



- другие технические и эксплуатационные документы на вагоны (по требованию Исполнителя).

4.3. На основании результатов обследования и анализе ранее проведенных работ по продлению срока службы подобных вагонов Исполнитель выдает Заказчику рекомендации по ремонту их отдельных узлов и деталей, указывается новый назначенный срок службы и необходимый для этого вид и объем ремонта.

4.4. Заказчик согласовывает проект Технического решения, составленный Исполнителем на основании результатов технического диагностирования грузовых вагонов. Согласование Заказчиком проекта Технического решения является основанием для завершения оформления результатов технического диагностирования грузовых вагонов Исполнителем.

4.5. Исполнитель составляет отчетную документацию в соответствии с Программой и календарным планом выполнения работ (Приложение 3 к настоящему договору) и передает ее Заказчику для дальнейшего согласования в установленном порядке в Железнодорожной Администрации Республики Молдова.

#### 5. Характеристика исследуемого объекта.

5.1. Характеристика диагностируемых вагонов представлена в соответствующей технической документации на вагоны, находящейся в распоряжении Исполнителя и Заказчика (Собственника) вагонов.

#### 6. Продукция и порядок оформления работы.

6.1. Работа заканчивается передачей Заказчику (Собственнику вагонов) двух экземпляров комплекта отчетной документации согласно Программе и календарному плану выполнения работ (Приложение 3 к настоящему договору).

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**



М.П. Битюцкий Н.А.

**ЗАКАЗЧИК**



М.П. Оичану А.В.







**Дополнительное соглашение № 12  
к договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от «25» сентября 2020 г.  
на проведение работ по продлению срока службы вагонов**

г. Санкт-Петербург

«21» декабря 2021 г.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» (ГП «Железная дорога Молдовы»), Республика Молдова, г. Кишинев, в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Заказчик, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Экспертный Центр вагоностроения» (ООО «Экспертный Центр вагоностроения»), Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение № 12 (далее – Соглашение) к договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от «25» сентября 2020 г. (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется выполнить дополнительную работу по Договору по теме: **«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 828 (Восемьсот двадцать восемь) единиц (далее по тексту – вагонов) в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в соответствии с Единными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.)».**

2. Цена дополнительных работ по настоящему Соглашению на 828 (Восемьсот двадцать восемь) вагонов составляет 12 535 920,00 (Двенадцать миллионов пятьсот тридцать пять тысяч девятьсот двадцать) рублей без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).

3. Цена за проведение работ по пункту 1 настоящего Соглашения для одного вагона составляет 15 140,00 (Пятнадцать тысяч сто сорок) рублей без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу), при условии предоставления вагонов единичными партиями не менее 40 (сорока) вагонов. Цена работ, установленная пунктом 2 настоящего Соглашения, включает в себя командировочные расходы Исполнителя с учетом производства работ на площадках Заказчика: депо станции Бельцы-Слободзея, депо станции Бессарабская и учитывает производство диагностирования вагона в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в соответствии с Единными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.).

4. Общее количество вагонов по Договору с учетом настоящего Соглашения составит 1 473 (Одна тысяча четыреста семьдесят три) единицы.

5. Общая цена работ по Договору с учетом настоящего Соглашения составит 21 627 840,00 (Двадцать один миллион шестьсот двадцать семь тысяч восемьсот сорок) рублей, без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу).



6. Стороны пришли к соглашению внести изменения в п. 5.1. Договора, изложив его в следующей редакции:

«5.1. Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до 31.12.2022 г.».

7. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Протокол соглашения о договорной цене (Приложение 1 к Договору), изложив его в редакции Приложения 2 к настоящему Соглашению.

8. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Техническое задание (Приложение 2 к Договору) в части темы, изложив ее в следующей редакции:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 1 473 (Одна тысяча четыреста семьдесят три) единицы».

9. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Программу и Календарный план выполнения работ (Приложение 3 к Договору), изложив его в редакции Приложения 3 к настоящему Соглашению.

10. Все остальные условия Договора, не оговоренные в настоящем Соглашении, остаются без изменений.

11. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах - по одному для каждой из Сторон.

12. К настоящему Соглашению прилагаются и являются его неотъемлемыми частями следующие приложения:

- Приложение 1 – Протокол соглашения о договорной цене на выполнение дополнительных работ;
- Приложение 2 - Протокол соглашения о договорной цене на выполнение работ;
- Приложение 3 - Программа и Календарный план выполнения работ.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**



Битюцкий Н.А.

М.П.

**ЗАКАЗЧИК**



Тофилят О.К.

М.П.



Приложение 1  
к Дополнительному соглашению № 12  
от 21.12.2021 г.  
к Договору № 3943-20/ГрД-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

## ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене  
на выполнение дополнительных работ по теме:  
**«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их  
службы в количестве 828 (Восемьсот двадцать восемь) единиц».**

Мы, нижеподписавшиеся, Заказчик – ГП «Железная дорога Молдовы», в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, с одной стороны, и Исполнитель – ООО «Экспертный Центр вагоностроения», в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на выполняемые по Договору № 3943-20/ГрД-ЭЦ от 25 сентября 2020 г. дополнительные работы в сумме:

**12 535 920,00 (Двенадцать миллионов пятьсот тридцать пять тысяч девятьсот двадцать) рублей без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между Заказчиком и Исполнителем.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
М.П.  
Битюцкий Н.А.

ЗАКАЗЧИК

  
М.П.  
Тофилат О.К.



Приложение 2  
к Дополнительному соглашению № 12  
от 21.12.2021 г.  
к Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

## ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене  
на выполнение работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы  
в количестве 1 473 (Одна тысяча четыреста семьдесят три) единицы»

Мы, нижеподписавшиеся, Заказчик – ГП «Железная дорога Молдовы», в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, с одной стороны, и Исполнитель – ООО «Экспертный Центр вагоностроения», в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на выполняемые по Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от 25 сентября 2020 г. работы в сумме:


**21 627 840,00 (Двадцать один миллион шестьсот двадцать семь тысяч восемьсот сорок) рублей без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между Заказчиком и Исполнителем.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
Битюцкий Н.А.  
М.П.

ЗАКАЗЧИК

  
Тофилат О.К.  
М.П.



Приложение 3  
к Дополнительному соглашению № 12  
от 21.12.2021 г.  
к Договору № 3943-20/ГрД-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

### ПРОГРАММА И КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

выполнения работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 1 473 (Одна тысяча четыреста семьдесят три) единицы»

Наименование основных этапов выполнения работ	Стоимость работ по этапу, руб., без НДС	Продолжительность работ, дней	Результат работ
1. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 645 ед.	7 728 000,00	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
2. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 645 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 1	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения
3. Разработка отчетной документации в количестве 645 ед.	1 363 920,00	8 календарных дней после завершения работ по этапу 2 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
4. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 828 ед.	9 920 600,00	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
5. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 828 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 1	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения*)




Наименование основных этапов выполнения работ	Стоимость работ по этапу, руб., без НДС	Продолжительность работ, дней	Результат работ
6. Разработка отчетной документации в количестве 828 ед.	2 615 320,00	8 календарных дней после завершения работ по этапу 2 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
<b>Всего</b>	<b>21 627 840,00</b>		

\* – Для грузовых вагонов, продление срока службы которых проводится в соответствии с Постановлением Правительства Республики Молдова № 338 от 21.03.2003, результатом работ является Заключение о возможности продления срока полезного функционирования, утвержденное руководителем специализированной организации.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

  
 \_\_\_\_\_ Витюцкий Н.А.  


**ЗАКАЗЧИК**

  
 \_\_\_\_\_ Тофилят О.К.  






**Дополнительное соглашение № 32**  
**к договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от «25» сентября 2020 г.**  
**на проведение работ по продлению срока службы вагонов**

г. Санкт-Петербург

«27» марта 2023 г.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» (ГП «Железная дорога Молдовы»), Республика Молдова, г. Кишинев, в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Заказчик, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Экспертный Центр вагоностроения» (ООО «Экспертный Центр вагоностроения»), Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение № 32 (далее – Соглашение) к договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от «25» сентября 2020 г. (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется выполнить дополнительную работу по Договору по теме: «Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 145 (Сто сорок пять) единиц (далее по тексту – вагонов) в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в соответствии с Едиными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.)».

2. Цена дополнительных работ по настоящему Соглашению на 145 (Сто сорок пять) вагонов составляет 26 645 (Двадцать шесть тысяч шестьсот сорок пять) евро 20 евроцентов без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу).

3. Цена за проведение работ по пункту 1 настоящего Соглашения для одного вагона составляет 183 (Сто восемьдесят три) евро 76 евроцентов без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу), при условии предоставления вагонов едиными партиями не менее 40 (сорока) вагонов. Цена работ, установленная пунктом 2 настоящего Соглашения, включает в себя командировочные расходы Исполнителя с учетом производства работ на площадках Заказчика: депо станции Бельцы-Слободзея, депо станции Бессарабская и учитывает производство диагностирования вагона в полном объеме в соответствии с действующими методиками на данный вид работ, разработанными в соответствии с Едиными Методическими Указаниями утвержденные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии (Протокол от 16.01.2003 г.).

4. Общее количество вагонов по Договору с учетом настоящего Соглашения составит 1 618 (Одна тысяча шестьсот восемнадцать) единиц.

5. Общая цена работ по Договору с учетом настоящего Соглашения составит:  
- для 878 (Восемьсот семьдесят восемь) вагонов - 12 619 540,00 (Двадцать миллионов шестьсот девятнадцать тысяч пятьсот сорок) рублей, без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу);



- для 595 (Пятьсот девяносто пять) вагонов - 151 427 (Сто пятьдесят одна тысяча четыреста двадцать семь) евро 50 евроцентов, без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу), что составляет 8 993 794 (Восемь миллионов девятьсот девяносто три тысячи семьсот девяносто четыре) рублей 08 коп. по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «22» августа 2022 года;

- для 145 (Сто сорок пять) вагонов - 26 645 (Двадцать шесть тысяч шестьсот сорок пять) евро 20 евроцентов, без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу), что составляет 2 195 359 (Два миллиона сто девяносто пять тысяч триста пятьдесят девять) рублей 31 коп. по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года.

6. Стороны пришли к соглашению внести изменения в п. 5.1. Договора, изложив его в следующей редакции:

«5.1. Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до 30.06.2023 г.».

7. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Протокол соглашения о договорной цене (Приложение 1 к Договору), изложив его в редакции Приложения 2 к настоящему Соглашению.

8. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Техническое задание (Приложение 2 к Договору) в части темы, изложив ее в следующей редакции:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 1 618 (Одна тысяча шестьсот восемнадцать) единиц».

9. Стороны пришли к соглашению внести изменения в Программу и Календарный план выполнения работ (Приложение 3 к Договору), изложив его в редакции Приложения 3 к настоящему Соглашению.

10. Все остальные условия Договора, не оговоренные в настоящем Соглашении, остаются без изменений.

11. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах - по одному для каждой из Сторон.

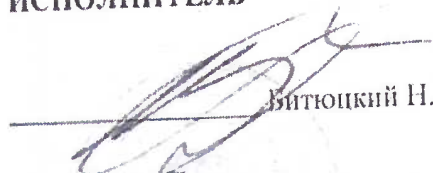
12. К настоящему Соглашению прилагаются и являются его неотъемлемыми частями следующие приложения:

- Приложение 1 – Протокол соглашения о договорной цене на выполнение дополнительных работ;

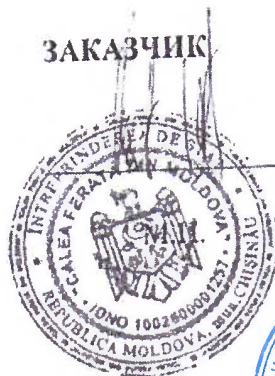
- Приложение 2 - Протокол соглашения о договорной цене на выполнение работ;

- Приложение 3 - Программа и Календарный план выполнения работ.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
Виткоцкий Н.А.  
М.П.

ЗАКАЗЧИК



Тофилат О.К.





Приложение 1  
к Дополнительному соглашению № 32  
от 27.03.2023 г.  
к Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

## ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене

на выполнение дополнительных работ по теме:

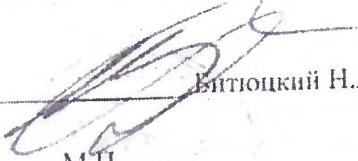
**«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 145 (Сто сорок пять) единиц».**

Мы, нижеподписавшиеся, Заказчик – ГП «Железная дорога Молдовы», в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, с одной стороны, и Исполнитель – ООО «Экспертный Центр вагоностроения», в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на выполняемые по Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от 25 сентября 2020 г. дополнительные работы в сумме:

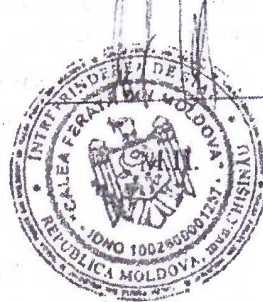
**- 26 645 (Двадцать шесть тысяч шестьсот сорок пять) евро 20 евроцентов, без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу), что составляет **2 195 359 (Два миллиона сто девяносто пять тысяч триста пятьдесят девять) рублей 31 коп.** по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года.

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между Заказчиком и Исполнителем.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
Битюцкий Н.А.  
М.П.

ЗАКАЗЧИК



Тофилат О.К.



Приложение 2  
к Дополнительному соглашению № 32  
от 27.03.2023 г.  
к Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

## ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене  
на выполнение работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы  
в количестве 1 618 (Одна тысяча шестьсот восемнадцать) единиц»

Мы, нижеподписавшиеся. Заказчик – ГП «Железная дорога Молдовы», в лице Генерального директора Тофилата О.К., действующего на основании Устава, с одной стороны, и Исполнитель – ООО «Экспертный Центр вагоностроения», в лице Генерального директора Битюцкого Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на выполняемые по Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ от 25 сентября 2020 г. работы в сумме:

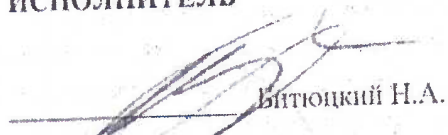
- для 878 (Восемьсот семьдесят восемь) вагонов - **12 619 540,00 (Двенадцать миллионов шестьсот девятнадцать тысяч пятьсот сорок) рублей, без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по г. Санкт-Петербургу);

- для 595 (Пятьсот девяносто пять) вагонов - **151 427 (Сто пятьдесят одна тысяча четыреста двадцать семь) евро 50 евроцентов, без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу), что составляет **8 993 794 (Восемь миллионов девятьсот девяносто три тысячи семьсот девяносто четыре) рублей 08 коп.** по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «22» августа 2022 года;

- для 145 (Сто сорок пять) вагонов - **26 645 (Двадцать шесть тысяч шестьсот сорок пять) евро 20 евроцентов, без НДС** (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 14.10.2005 г. № 244/05 МИ ФНС России № 2 по Санкт-Петербургу), что составляет **2 195 359 (Два миллиона сто девяносто пять тысяч триста пятьдесят девять) рублей 31 коп.** по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года.

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между Заказчиком и Исполнителем.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
Битюцкий Н.А.  
М.П.

ЗАКАЗЧИК



Тофилат О.К.



Приложение 3  
к Дополнительному соглашению № 32  
от 27.03.2023 г.  
к Договору № 3943-20/Грд-ЭЦ  
от 25 сентября 2020 г.

### ПРОГРАММА И КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

выполнения работ по теме:

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 1 618 (Одна тысяча шестьсот восемнадцать) единиц»

Наименование основных этапов выполнения работ	Стоимость работ по этапу, без НДС	Продолжительность работ, дней	Результат работ
1. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 645 ед.	7 728 000,00 рублей	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
2. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 645 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 1	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения
3. Разработка отчетной документации в количестве 645 ед.	1 363 920,00 рублей	8 календарных дней после завершения работ по этапу 2 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
4. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 233 ед.	2 998 710,00 рублей	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
5. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 233 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 4	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения



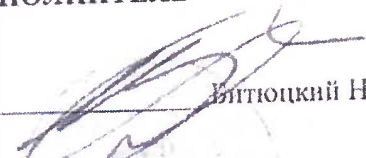
Наименование основных этапов выполнения работ	Стоимость работ по этапу, без НДС	Продолжительность работ, дней	Результат работ
6. Разработка отчетной документации в количестве 233 ед.	528 910,00 рублей	8 календарных дней после завершения работ по этапу 5 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
7. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 595 ед.	128 520,00 евро (7 633 239,77 рублей по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «22» августа 2022 года)	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
8. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 595 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 7	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения
9. Разработка отчетной документации в количестве 595 ед.	22 907,50 евро (1 360 554,31 рубля по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «22» августа 2022 года)	8 календарных дней после завершения работ по этапу 8 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
10. Проведение технического диагностирования грузовых вагонов в количестве 145 ед.	22 614,40 евро (1 863 252,43 рублей по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года)	15 календарных дней после начала работ в соответствии с пунктом 3.1. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и проект Технического решения*)
11. Согласование проекта Технического решения с собственником грузовых вагонов в количестве 145 ед.	без финансирования	3 рабочих дня после завершения работ по этапу 10	Уведомление от собственника вагонов о согласовании проекта Технического решения



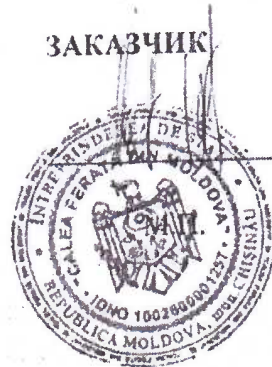
Наименование основных этапов выполнения работ	Стоимость работ по этапу, без НДС	Продолжительность работ, дней	Результат работ
12. Разработка отчетной документации в количестве 145 ед.	4 030,80 евро (332 106,88 рублей по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года)	8 календарных дней после завершения работ по этапу 11 при условии выполнения Заказчиком пункта 3.4. настоящего договора	Отчет об обследовании технического состояния и согласованное Техническое решение *)
<b>Всего</b>	<b>12 619 540,00 рублей; 151 427,50 евро (8 993 794,08 рублей по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «22» августа 2022 года); 26 645,20 евро (2 195 359,31 рублей по курсу Центрального Банка Российской Федерации на «27» марта 2023 года).</b>		

\* – Для грузовых вагонов, продление срока службы которых проводится в соответствии с Постановлением Правительства Республики Молдова № 338 от 21.03.2003, результатом работ является Заключение о возможности продления срока полезного функционирования, утвержденное руководителем специализированной организации.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

  
Витвцовский Н.А.  
М.П.

**ЗАКАЗЧИК**



Тофилат О.К.

