

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5.]

Numărul procedurii de achiziție: **ocds-b3wdp1-MD-1708948771778** din **26.02.2024**

Obiectul achiziției: **Autospeciala pentru dezăpezire cu distribuitor pentru nisip, sare și reactivi lichizi și lopata de zapada wisterna impreuna cu suporturile pentru acest model**

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospeciala pentru dezăpezire cu distribuitor pentru nisip, sare și reactivi lichizi și lopata de zapada wisterna impreuna cu suporturile pentru acest model						
Autospeciala pentru dezăpezire	Ford Trucks 1833 DC	Turcia	Ford Otosan	Stare: Nou Caracteristici standard: - Sarcina maxima admisa: 19.000 kg - Autosasiu cu lonjeroane 7 mm, motor anterior, configuratie axe 4x2 Dimensiuni si mase: - Lungime: maxim 8850 mm - Latime (fara oglinzi): maxim 2540 mm - Inaltime: maxim 3140 mm - Ampatament: max. 4250 mm - Consola fata: max.1500 mm - Consola spate: max. 3100 mm - Garda la sol fata/spate: min. 356 / 352 mm - Masa maxima axa fata: 7100 kg - Masa maxima axa spate: 12600 kg - Masa proprie: 6500-6700 kg - Sarcina utila: 11000-11400 kg Motorizare: Sharing the load	Stare: Nou Caracteristici standard: - Sarcina maxima admisa: 19.000 kg - Autosasiu cu lonjeroane 7 mm, motor anterior, configuratie axe 4x2 Dimensiuni si mase: - Lungime: 8050 mm - Latime (fara oglinzi): 2540 mm - Inaltime:3100 mm - Ampatament: 4250 mm - Consola fata: 1500 mm - Consola spate: 3100 mm - Garda la sol fata/spate: 356 / 352 mm - Masa maxima axa fata: 7100 kg - Masa maxima axa spate: 12600 kg - Masa proprie: 6700 kg - Sarcina utila: 11400 kg Motorizare: Sharing the load	

				- Diesel, ECOTORQ, 6 cilindri in linie, capacitate cilindrica: 8900-9000 cm³ - Norma poluare: Euro 6 - Putere maxima: 330 CP / 1900 rpm - Cuplu maxim: 1300 Nm / 1200 – 1700 rpm - Frana motor maxim 220 kw - PTO motor Transmisie: - ambreiaj monodisc uscat - cutie de viteze manuala - PTO montat pe cutia de viteze - Diferential blocabil Sistem franare: - Sistem de franare cu disc fata/spate - ABS si EBS (Electronic Brake System) - ESP (Electronic Stability Control) - LDWS (Lane Departure Warning System) - Asistenta la plecarea din rampa Directie : - Servoasistata, volan reglabil Suspensie: - Punte fata: arcuri parabolice - Punte spate: arcuri parabolice ranforsate Instalatia electrica: - 24V, acumulatori 2x150 Ah - alternator 130A/6.5 kw Cabina: - tip Day Cab - scaun sofer incalzit, suspensie pneumatica, suport lombar - oglinzi retrovizoare actionate electric si incalzite - geamuri laterale actionate electric - reglaj faruri electric - tahograf digital - imobilizator volan Dotari standard: - Dimensiuni anvelope 315/80R22,5 - Roti simple fata, tandem spate, roata de rezerva - 2 cale pt. roti - Rezervor combustibil: min. 350 litri	- Diesel, ECOTORQ, 6 cilindri in linie, capacitate cilindrica: 8974 cm³ - Norma poluare: Euro 6 - Putere maxima: 330 CP / 1900 rpm - Cuplu maxim: 1300 Nm / 1200 – 1700 rpm - Frana motor maxim 220 kw - PTO motor Transmisie: - ambreiaj monodisc uscat - cutie de viteze manuala - PTO montat pe cutia de viteze - Diferential blocabil Sistem franare: - Sistem de franare cu disc fata/spate - ABS si EBS (Electronic Brake System) - ESP (Electronic Stability Control) - LDWS (Lane Departure Warning System) - Asistenta la plecarea din rampa Directie : - Servoasistata, volan reglabil Suspensie: - Punte fata: arcuri parabolice - Punte spate: arcuri parabolice ranforsate Instalatia electrica: - 24V, acumulatori 2x150 Ah - alternator 130A/6.5 kw Cabina: - tip Day Cab - scaun sofer incalzit, suspensie pneumatica, suport lombar - oglinzi retrovizoare actionate electric si incalzite - geamuri laterale actionate electric - reglaj faruri electric - tahograf digital - imobilizator volan Dotari standard: - Dimensiuni anvelope 315/80R22,5 - Roti simple fata, tandem spate, roata de rezerva - 2 cale pt. roti - Rezervor combustibil: 350 litri	
--	--	--	--	--	--	--

				- Rezervor AdBlue: min. 55 litri - Aer conditionat - Radio/CD - Pilot automat - Cheie contact cu telecomanda si inchidere centralizata - Roata rezerva - Bara antiimpanare - Sistem lumini "Home Safe" - Sistem siguranta "Approach Lights" - Indicator nivel uzura frana - Faruri ceata frontale Garanție minim 2 ani	- Rezervor AdBlue: 55 litri - Aer conditionat - Radio/CD - Pilot automat - Cheie contact cu telecomanda si inchidere centralizata - Roata rezerva - Bara antiimpanare - Sistem lumini "Home Safe" - Sistem siguranta "Approach Lights" - Indicator nivel uzura frana - Faruri ceata frontale Garanție 2 ani	
Distribuitor pentru nisip, sare și reactivi lichizi compatibil cu autospeciala propusa la poz. 1.1	ARSLAN Sandspred er	Turcia	ARSLAN DAMPER MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	Stare: Nou Bunker : capacitate de 6 m3, fabricat din oțel carbon S355, potrivit pentru a fi montat pe șasiul camionului. Sistem de preumectare: capacitate de min. 1500 L , realizat din rezervoare HDPE, amplasate pe ambele părți ale buncărului. Transportator : Sistem de transport infinit de tip lanț din oțel peste angrenaj, cu cuplu mare de torsiune Spărgător : Sistem de spargere a bulgărilor pentru a zdrobi bulgării mari de sare Unitate de împrăștiere : Fabricat din oțel inoxidabil AISI 304 cu cadru cu înălțime reglabilă Sistem de acționare: Pompa hidraulică este acționată de priza de putere a motorului camionului. Sistemul hidraulic: Sistem hidraulic proporțional pentru a regla viteza sistemului hidraulic Lățime : Lățime de împrăștiere reglabilă de la 2 la 12 m. Dozaj : 5 gr/m2 până la 40 gr/m2 cantitate de împrăștiere reglabilă pentru sare Asimetrie : Reglarea asimetrică controlată manual a modelului de împrăștiere asimetrică din jgheabul din spate cu 3 poziții principale ; stânga / dreapta / central.	Stare: Nou Bunker : capacitate de 6 m3, fabricat din oțel carbon S355, potrivit pentru a fi montat pe șasiul camionului. Sistem de preumectare: capacitate de 1500 L , realizat din rezervoare HDPE, amplasate pe ambele părți ale buncărului. Transportator : Sistem de transport infinit de tip lanț din oțel peste angrenaj, cu cuplu mare de torsiune Spărgător : Sistem de spargere a bulgărilor pentru a zdrobi bulgării mari de sare Unitate de împrăștiere : Fabricat din oțel inoxidabil AISI 304 cu cadru cu înălțime reglabilă Sistem de acționare: Pompa hidraulică este acționată de priza de putere a motorului camionului. Sistemul hidraulic: Sistem hidraulic proporțional pentru a regla viteza sistemului hidraulic Lățime : Lățime de împrăștiere reglabilă de la 2 la 12 m. Dozaj : 5 gr/m2 până la 40 gr/m2 cantitate de împrăștiere reglabilă pentru sare Asimetrie : Reglarea asimetrică controlată manual a modelului de împrăștiere asimetrică din jgheabul din spate cu 3 poziții principale ; stânga / dreapta / central. Comenzi : Panoul de comandă este situat în interiorul cabinei șoferului. iteza de lucru : Interval de viteză de lucru între 0 - 60 km/h Lampă rotativă	

				Comenzi : Panoul de comandă este situat în interiorul cabinei șoferului. Viteza de lucru : Interval de viteză de lucru între 0 - 60 km/h Lampă rotativă (1 buc.) și proiector de iluminare (1 buc.) în partea din spate. Accesorii : Sistem de prelată cu grilă de oțel pe partea superioară a buncărului. Garanție minim 12 luni	(1 buc.) și proiector de iluminare (1 buc.) în partea din spate. Accesorii : Sistem de prelată cu grilă de oțel pe partea superioară a buncărului. Garanție: 12 luni	
Lopata de zapada wisterna impreuna cu suporturile compatibila pentru autospeciala propusa la poz. 1.1	ARSLAN Snowing blade	Turcia	A RSLAN DAMPER MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	Stare Nou Dimensiuni : max. 3000 mm lăţime. , max. 1000 mm înălţime Caroserie : Cadru din oțel carbon S355 cu capac frontal de 8 mm. din polietilenă (PE). Comenzi hidraulice pentru mișcări sus/jos/stânga/dreapta. Rotație unghiulară până la min. 30° Marginile de curățare : oțel rezistent la uzură Hardox 400 Mecanism : Sistem automat de sărituri peste obstacole de tip arc de torsiune. Sistem de acționare: Pompa hidraulică este acționată de priza de putere a motorului camionului. Iluminat : Lumini cu LED la ambele capete ale plugului de zăpadă și faruri frontale pentru operațiuni de noapte Comenzi : Panoul de comandă este amplasat în interiorul cabinei șoferului. Viteza de lucru : Intervalul de viteză de operare între 0 - 60 km/h Placă de montaj : Disponibil inițial pe șasiul camionului Garanție minim 12 luni	Stare Nou Dimensiuni : 3000 mm lăţime. , 1000 mm înălţime Caroserie : Cadru din oțel carbon S355 cu capac frontal de 8 mm. din polietilenă (PE). Comenzi hidraulice pentru mișcări sus/jos/stânga/dreapta. Rotație unghiulară până la min. 30° Marginile de curățare : oțel rezistent la uzură Hardox 400 Mecanism : Sistem automat de sărituri peste obstacole de tip arc de torsiune. Sistem de acționare: Pompa hidraulică este acționată de priza de putere a motorului camionului. Iluminat : Lumini cu LED la ambele capete ale plugului de zăpadă și faruri frontale pentru operațiuni de noapte Comenzi : Panoul de comandă este amplasat în interiorul cabinei șoferului. Viteza de lucru : Intervalul de viteză de operare între 0 - 60 km/h Placă de montaj : Disponibil inițial pe șasiul camionului Garanție minim 12 luni	
TOTAL						

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.**

Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD 2020**