



GRANIT

SYN SHPD PLUS



DESCRIERE

GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40 este un ulei de calitate inalta, SHPDEO, aprobat de marii producatori de vehicule comerciale pentru utilizarea in ultimele tipuri de motoare Euro III+, IV si V. Dezvoltat cu formula "TriboACT® Formula" tehnologie de ultima generatie, GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40 este cea mai buna solutie pentru multe autovehicule care necesita un ulei cu norma ACEA E7-12 si API CI-4, asigurand o protectie antiuzura crescuta, functionarea optima a turubocompresorului si protectie impotriva depunerilor.

APLICATII

GRANIT SHPD PLUS SAE 10W-40 foloseste tehnologie de ultima generatie pentru a asigura performante exceptionale atat pentru vehicule comerciale, utilaje de constructii (on-off highway) si dubite. GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40 are aprobari de la majoritatea OEM-urilor, facand-ul un ulei ideal pentru flote mixte.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Obtinut TriboACT® Formula.	Creste protectia motorului, functionare optima a turbocompresorului , protectie impotriva depunerilor si mentinerea curateniei motorului.
Curatenie superioara a motorului.	Asigura lubrificarea tuturor partilor motorului.
TBN imbunatatit.	Compatibilitate totala cu biocombustibili, rezistenta exceptionala la coroziunea, protectia pistoanelor impotriva lipirii.
Evaporare redusa.	Mentinerea vascozitatii crescuta. Reduce consumul de ulei.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GRANIT MAXIMUM	METODA	SAE 10W-40
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,866
Vascozitate dinamica, °C /cP	ASTM D5293	-25/6500
Vascozitate cinematica (cSt) 100°C	ASTM D445	14.5
Vascozitate cinematica (cSt) 40°C	ASTM D445	97.7
Indice de vascozitate	ASTM D2270	157
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	226
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-33
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10,4

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

ACEA E7-12, SAE 10W-40, Mack EDC-Plus, Global DHD-1, DAF SHPD, Caterpillar C-13, Cummins ISX, ISB, ISL, ISX15, ISX12, ISX15, Cummins CES 20076, 20077, 20078
MAN TGA, Scania R, Daimler-Benz Approval 225.21, MB approval 229.1, MAN M3275-1, Volvo VDX-5, Renault Trucks RLD-1, Mack CHG

AGEREERI

MAN TGA, Scania R, Daimler-Benz Approval 225.21, MB approval 229.1, MAN M3275-1, Volvo VDX-5, Renault Trucks RLD-1, Mack CHG
MAN TGA, Scania R, Daimler-Benz Approval 225.21, MB approval 229.1, MAN M3275-1, Volvo VDX-5, Renault Trucks RLD-1, Mack CHG



MAGMA

SYN V1



DESCRIERE

Magma SYN V1 este un ulei premium de motor 100% sintetic, special conceput pentru motoarele din Grupul VW (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) care necesita un ulei cu specificatia 504.00/507.00. Imbunatatit cu formula "TriboACT®", este conceput sa ofere protectie sporita impotriva uzurii motoarelor noi care au o toleranta mai redusa, si cer un nivel ridicat de protectie si un ulei cu vascozitate redusa. Datorita formulei cu continut scazut de cenusă sulfat, fosfor si sulf (LowSaps), este compatibil 100% cu filtrele de particule DPF. Magma SYN V1 asigura curatenie crescuta a motorului, lubrifiere superioara care va previne distrugerea peliculei protectoare de ulei si reduce frecarea in zonele de presiune mare. MAGam Syn V1 este compatibil si cu motoare VW generatie mai veche, care cer un ulei cu specificatiile 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00 sau 506.01.

APLICATII

Magma SYN V1 este recomandat pentru toate motoarele performante Euro 6,5 & 4, in 4 timpi, benzina sau diesel, aspirate normal sau turbo controlate de computer, multivalve, pe injectie (FSI sau common rail). Este singura optiune pentru motoarele VW echipate cu catalizator de ultima generatie TWC si filtru de particule DPF, care urmăresc intervale de schimb foarte lungi. Este potrivit si pentru ultimele motoare Mercedes Benz & BMW pe benzina sau diesel care necesita un ulei cu specificatia MB229.51, BMW LL-04 & ACEA C3. Poate fi utilizat si in motoare care necesita un ulei cu specificatia ACEA C2.

CARACTERISTICI-BENEFICI

CARACTERISTICI	BENEFITS
100% sintetic.	Reduce consumul de combustibil si ulei. Protectie crescuta impotriva uzurii la pornire.
Bazat pe formula TriboACT® pentru protectie crescuta impotriva uzurii.	Performante ridicate pentru intervale mari de schimb.
Coefficient de frecare scazut.	Economie de combustibil de pana la 2%.
Protectie efectiva impotriva depunerilor si curatenie a pistoanelor.	Curatenie crescuta a motorului.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

MAGMA SYN DXS	METODA	SAE 5W-30
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,855
Vascozitate dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-30°C/6250
Vascozitate cinematica (cSt) 100°C	ASTM D445	12.2
Vascozitate cinematica (cSt) 40°C	ASTM D445	67
Indice de vascozitate	ASTM D2270	177
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	234
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-38
TBN, mgrKOH/gr	ASTM D2896	7.0

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

API SP-0, API SN, GM Dexos 2, GM 229.51, PG Sche A40, Nivel ACEA C2

AGREERI





GRANIT

SYN EURO MAXX



DESCRIERE

GRANIT SYN EURO MAXXL SAE 10W40 este un ulei de motor 100% sintetic, LowSAPS, , ultra high performance HDDEO, care satisface cerintele ultimelor norme de poluare, conceput sa depaseasca cerintele de performanta ACEA E6 si E7. Conceput cu formula TriboACT® Formula, asigura cel mai inalt nivel de protectie al motorului impotriva uzurii in conditii extreme de functionare, protejeaza tubocompresorul si sistemele de tratare ale noxelor impotriva depunerilor, acestea fiind principalele ingrijorari ale detinatorilor de flote. si in acelasi timp este 100% compatibil cu sistemele de tratare al noxelor (excl. DPF). GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 a fost conceput sa protejeze partile vitale ale motorului, si in acelasi timp sa asigure intervale mari de schimb si economie de combustibil datorita formulei imbunatatite TriboACT®.

APLICATII

GRANIT SYN EURO MAXXL SAE 10W-40 este recomandat pentru toate motoarele diesel incepand de la EURO IV in sus, care functioneaza in conditii severe atat pe sosea cat si off-road, si care cer un nivel de performanta al uleiului conform API CI-4, ACEA E6 si ACEA E7, asigurand performante exceptionale acolo unde sunt prezente DPF pe langa alte sisteme de tratare a noxelor precum EGR sau SCR.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Conceput cu formula TriboACT® Formula.	Protectie excelenta impotriva uzurii. Protectie crescuta a turbocompresorului. Mantinerea vascozitatii in orice conditii de functionare.
Ulei 100% sintetic.	Reduce consumul de ulei; Intervale de temperatura mari de functionare, si acolo unde temperatura este constant sub -30°C.
Stabilitate termica excelenta.	Protectie totalala a motorului chiar si acolo unde temperatura este constant sub -30°C.
Compatibil cu sistemele de tratare a noxelor.	Continut scazut de sulfuri, cenusă sulfat, fosfor previne distrugerea sistemului de tratare a noxelor si protejeaza mediul inconjurator.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GRANIT SYN EURO MAXX	METODA	SAE 10W-40
Densitate la 15°C, g/cm³	ASTM D1298	0,862
Vascozitate dinamica, cP	ASTM D5293	-25°C/6500
Vascozitate cinematica (cSt) 100°C	ASTM D445	13.8
Vascozitate cinematica (cSt) 40°C	ASTM D445	91.2
Indice de vascozitate	ASTM D2270	154
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	232
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-33
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

ACEA E5-12/17, MAN M20, Daimler-Benz RLD, Renault Trucks RLD-2, DAF Extended Drain, Cummins CES-20045, DAF CF

JASO DH-7, Caterpillar CCR-1

AGREERI

API CH-4, MAN 3177, Daimler-Benz Approval 228.51, Volvo VD-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-FN, MTU Cat. 3.1 (QNC)



INDUSTRIAL HIDRAULIC



DESCRIERE

Seria Hidraulic este obtinuta din uleirui de baza foarte rafinate si un pachet de aditivi ce indeplinesc cerintele clasificarii internationale 6743-4(ISO -L-HM) si ofera o gama larga de vascozitati. Uleiurile sunt imbunatatite cu aditivi care reduc coroziunea, oxidarea, tendinta de spumare si uzura utilajelor. Datorita aditivilor pentru extrema presiune (EP), pot fi folositi in aplicatii precum angrenaje mediu de incarcate, si in unele aplicatii la rulmenti. Indeplinesc toate cerintele de filterabilitate ale sistemelor hidraulice moderne (pana la filtre de 6 microni).

APLICATII

Seria uleiurilor hidraulice sunt recomandate pentru sisteme hidraulice industriale, sisteme hidraulice marine, pompe cu piston, in special cele care lucreaza in conditiile extrema presiune si cu cerinte de protectie antiuzura mari. Pot fi folosite in sistemele hidraulice ale lifturilor, preselor, ale utilajelor de minerit si in diverse alte sisteme hidraulice. Sunt compatibile materialele metalurgice ale producatorilor de pompe cu exceptia celor placate cu argint care necesita ulei hidraulic fara zinc.

CARACTERISTICI-BENEFICI

CARACTERISTICI	BENEFICI
Impiedica oxidarea si ruginirea..	Protejeaza suprafetele metalice impotriva ruginii si coroziunii
Stabilitate termica excelenta.Protectie antiuzura excelenta.	Previne aparitia suprafetelor lipicioase care reduc durata de functionare a pompelor si intervin in functionarea componentelor importante.
Rezistenta la spumare, eliminarea rapida a aerului.	Functionare fara probleme a sistemelor. Creste eficienta sistemului.
Foarte bune proprietati de separare a apei	
Compatibilitate totala cu majoritatea materialelor de etansare	Sigur in folosire. Perioada de service ridicata
Filterabilitate ridicata.	Previne infundarea filtrelor.Utilizabil in sisteme hidraulice avansate

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

HIDRAULIC	METODA	ISO 32	ISO 46	ISO 68	ISO 100	ISO 150
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.866	0.874	0.882	0.886	0.891
Vascozitate cinematica, (cSt) 40°C	ASTM D445	32	46	68	100	150
Vascozitate cinematica, (cSt) 100°C	ASTM D445	5.4	6.8	8.7	11.1	14.6
Indice de Vascozitate	ASTM D2270	105	102	99	96	95
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	214	230	240	256	260
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-30	-27	-24	-21	-18
Test emulsie, min	ASTM D1401	10	10	20	20	20
Coroziune pe lama de cupru	ASTM D130	la	la	la	la	la

Caracteristicile mentionate mai sus reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

(ISO 6743-4 (P63), ISO 6743-1 (P68), P70 (ISO 6743-1), ISO 11158-HM (CFCCP-RH), ISO 35YQ25 (SOLVITOL 14), R-5001 Rezistență la coroziune și șorbulat (HMV), ZONAS PROTEK, ANSTAGMA 9005, RO-GM1524, ASTI, LUS-STEN, 13, 27, 57, 181222)





GEAR ATF TYPE D



DESCRIERE

CYCLON ATF TYPE D este un lichid de transmisie automata de calitate superioara ce indeplineste cerintele de performanta ale marilor producatori de autovehicule Europeani si Americani. Este formulat cu uleiuri de baza de calitate superioara combinat cu aditivi de crestere a indicelui de viscozitate, antioxidanti, agenti antifrecare, detregenti, antispumanti si modificatori speciali de frecvare pentru controlul transmisiei de putere.

APLICATII

ATF TYPE D este recomandat pentru prima umplere si service pentru cutii de transmisie automate si semiautomate care necesita un ulei cu specificatia DEXRON IIIG/IID si pentru transmisiile Ford care necesita un fluid cu specificatia MERCON. Indeplineste si cerintele producatorilor de transmisiile europeni precum ZF si Daimler. Poate fi folosit si in transmisiile off-highway, casete de directie, si alte sisteme hidraulice care cer un lichid DEXRON III sau ALLISON C-4. Nu este recomandat pentru transmisiile care necesita un fluid cu specificatia FORD M2C-33F.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Caracteristici antifrecare excelente.	Schimbarea treptelor lini, fara zgomot a vitezelor in orice conditii.
Indice de viscozitate ridicat si stabilitate la forfecare	Fluiditate buna la temperaturi scăzute/înalte pentru perioade lungi de funcționare.
Reistenta marita anti oxidare si degradare la temperatura.	Protectie impotriva depunerilor la nivelul transmisiilor.
Proprietati anti spumare si anti frecare imbunatatite.	Minimizarea pierderilor de putere ale sistemului, perioade lungi de service.
Compatibil cu toate materialele de etansare.	Durata crescuta de viata a transmisiilor.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

ATF TYPE D	METODĂ	
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,874
Viscozitate cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	7,5
Vâscozitate cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	37,1
Indice vâscozitate	ASTM D2270	175
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	180
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-39
Brookfield (-400C), Cp	ASTM D 2983	18546
Culoare	-	rosu

Caracteristicile mentionate mai sus reprezentă valori medii.

SPECIFICAȚII

ATF Type D				
ATF Type D				
ATF Type D				
ATF Type D				