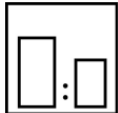


Предназначение

Мира Р 85 — это ярко-белая особенно легко шлифуемая двухкомпонентная шпатлевка на основе полиэфирной смолы, которая обеспечивает адгезию к железу, стали и стеклопластику. Тонкозернистость и превосходная укрывистость делают Мира Р 85 прекрасно подходящей для применения в качестве покрытия и тонкой шпатлевки, наносимой тонким и очень тонким слоем, в качестве отделочного покрытия поверх полиэфирной кузовной шпатлевки, для закрытия любых отверстий для штифтов и небольших поверхностных дефектов, а также для устранения небольших дефектов лакокрасочных покрытий, царапин и т.п. Нанесение на вертикальные поверхности не вызывает каких-либо проблем.

Скорость растекания: --

Инструкции по эксплуатации

	Цвет ярко-белый					
	Пропорции смешивания					
	Отвердитель	по весу (лак : отвердитель)		по объему (лак : отвердитель)		
	Mipa Härter P	100 : 2		--		
	Отвердитель					
	для полной покраски		для частичной покраски			
	--		--			
	Срок годности после смешивания компонентов 4 - 5 мин.					
	Растворитель --					
	Вязкость распыления					
	Гравитационный краскопульт		Комбинированное/Безвоздушное распыление			
	--		--			
	Метод нанесения:					
	Метод нанесения:	Отвердитель	Давление (бар)	Размер форсунки [мм]	число распылений	Растворитель
	--	--	--	--	--	--
	Время испарения растворителя из пленки --					
	Толщина сухого покрытия --					

Version: en 0617

This technical data sheet is supplied for informational purposes only! According to our information, all data and recommendations correspond to the state of art and are based on years of experience in manufacturing our products. They do not exempt the user from his obligation to verify professionally, on his own responsibility, the suitability of our products to the intended purpose under prevailing conditions. Safety data sheets and warnings on packaging must be observed. We reserve the right to modify and to complete the information content at any time, without prior notice or obligation to update.

MIPA SE · Am Oberen Moos 1 · D-84051 Essenbach · Tel.: +49(0)87 03/922-0 · Fax: +49(0)87 03/922-100 · mipa@mipa-paints.com · www.mipa-paints.com



Время сушки

Температура объекта	«от пыли»	«на отлип»	готово к сборке	готово к шлифовке	готово к повторному нанесению
20 °C	--	--	--	15 мин.	--
60 °C	--	--	--	10 мин.	--

Примечание

Хранение:

--

Содержание ЛОС (летучих органических соединений):

По нормам ЕС, предельное значение для данного изделия (категории В/б) составляет: 250 г/л
Этот продукт содержит не более 4 г/л ЛОС.

Рабочие условия:

Температура от +10 °C, относительная влажность воздуха до 80 %. Обеспечить достаточную подачу и вытяжку воздуха. Кузовная шпатлевка на полиэфирной основе не отвердевает при температуре ниже + 10°C.

Инструкции по эксплуатации:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Следует слегка отшлифовать поверхности.
Удалить неотвердевший слой старого покрытия и грунтовки. Не следует наносить на термопластичные или кислотосодержащие поверхности (прим. травящую грунтовку). Необходимо тщательно перемешать данную шпатлевку с отвердителем. Не следует применять более 3% Härter P! Недостаточная или избыточная дозировка отвердителя может привести к появлению пятен в отделочном слое покрытия. Необходимо очищать и обезжиривать всю окрашиваемую поверхность посредством Mira Silikonentferner перед каждой операцией. Очистить дефектные участки от ржавчины до оголенного металла и отшлифовать наждачной бумагой Р 80 / 150. После сушки, необходимо произвести сухую шлифовку при помощи наждачной бумаги Р 150 / 240. До нанесения шпатлевки, следует отшлифовать всю поверхность сухой наждачной бумагой Р 240 / 360 до получения матовой отделки. При шпатлевании цветных металлов (например, алюминиевых, оцинкованных поверхностей), возможно нанесение грунтовочного слоя грунт-шпатлевки Mira EP-Primer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии до нанесения кузовной шпатлевки. Не следует наносить покрытие повторно, не изолировав поверхность посредством шпатлевки Mira 1K или 2K. Для улучшения антикоррозионной защиты, например, при реставрации ретро-автомобилей, необходимо загрунтовать поверхность грунт-шпатлевкой Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer). Допустима только сухая шлифовка кузовной шпатлевки.

Version: en 0617

This technical data sheet is supplied for informational purposes only! According to our information, all data and recommendations correspond to the state of art and are based on years of experience in manufacturing our products. They do not exempt the user from his obligation to verify professionally, on his own responsibility, the suitability of our products to the intended purpose under prevailing conditions. Safety data sheets and warnings on packaging must be observed. We reserve the right to modify and to complete the information content at any time, without prior notice or obligation to update.

MIPA SE · Am Oberen Moos 1 · D-84051 Essenbach · Tel.: +49(0)87 03/922-0 · Fax: +49(0)87 03/922-100 · mira@mipa-paints.com · www.mipa-paints.com