

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1739171477975
Obiectul achiziției: Autospeciale pentru transportul deținuților

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producător	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecial e pentru transportul deținuților	Autospecială IVECO DAILY 50C18H V pentru transportul deținuților	Italia/ Turcia	IVECO S.p.A / AMBULANS	Tip caroserie: Furgon, structură metalică; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Manuală/Automată; Capacitate Motor: Minim. 2700 cm³; Putere minimă: 170 CP; Număr de cilindri: Minim 4; Normă de poluare: Euro 6; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): Maxim 15 litri/100 km; Capacitate rezervor: Minim 80 litri; Lungime totală (mm): Minim 7400, maxim 7600 mm; Lățime totală (mm): Minim 2000 mm- maxim 2300mm; Înălțime totală (mm): Minim 2800 mm- maxim 3100 mm; Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale Anul producerii: 2025 nou; Suspensia: Spate- arcuri în foi; Masa totală autorizată: Minim 4900 maxim 5200kg; Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară/iarnă, conform condițiilor climaterice în momentul livrării autovehiculului.	Tip caroserie: Furgon, structură metalică; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Manuală Capacitate Motor: 2998 cm³; Putere minimă: 176 CP; Număr de cilindri: 4; Normă de poluare: Euro 6E; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): 15 litri/100 km; Capacitate rezervor: 90 litri; Lungime totală (mm): 7500 mm; Lățime totală (mm): 2200mm; Înălțime totală (mm): 3080 mm; Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale Anul producerii: 2025 nou; Suspensia: Spate- arcuri în foi; Masa totală autorizată: 5 000 kg; Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară/iarnă, conform condițiilor climaterice în momentul livrării autovehiculului.	

				DOTĂRI Securitate - Sistem ABS (sau echivalent); ABD (sau echivalent); ESP (sau echivalent); - Airbag-uri – (minimum standard); - Servodirecție volan; Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Faruri anti-ceață. Vizibilitate - oglinzi exterioare reglabil electric. - geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total – 4 locuri pentru personalul escortei, – 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare. Scaune 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu	DOTĂRI Securitate - Sistem ABS ; ABD ; ESP9 - Airbag-sofer și pasageri - Servodirecție volan; Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Faruri anti-ceață. Vizibilitate - oglinzi exterioare reglabil electric. - geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total – 4 locuri pentru personalul escortei, – 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare. Scaune 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu	
--	--	--	--	--	---	--

				elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapizat în compartimentul spate pentru personalul escortei cu caracteristici rabatabile. Celulele 1) Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametri tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2) Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, cu grosimea de minim 8 mm, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3) Tavanul, pardoseala și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,2 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. Totodată pardoseala poate fi din material epoxy. 4) Fiecare celulă va dispune de geam (umbrît), de dimensiunea de 10 cm înălțime x 30 cm lungime cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va dispune de geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 5) Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu polycarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățimea și 180 cm înălțime. 6) La nivelul superior și inferior al ușii, polycarbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5mm pentru a asigura circulația aerului. 7) Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm.	elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapizat în compartimentul spate pentru personalul escortei cu caracteristici rabatabile. Celulele 1) Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametri tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2) Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, cu grosimea de minim 8 mm, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3) Tavanul, pardoseala și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,2 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. Totodată pardoseala poate fi din material epoxy. 4) Fiecare celulă va dispune de geam (umbrît), de dimensiunea de 10 cm înălțime x 30 cm lungime cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va dispune de geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 5) Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu polycarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățimea și 180 cm înălțime. 6) La nivelul superior și inferior al ușii, polycarbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5mm pentru a asigura circulația aerului. 7) Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm.	
--	--	--	--	--	--	--

			8) Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor dispune de mâner pe partea exterioară. 9) Ușile celulelor vor dispune de lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior 10) Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar personalului escortei). 11) Compartiment spate pentru transportarea bunurilor personale a deținuților sub scaunul din parte din spate (posibilitatea depozitării prin ușile batante), cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, minim 40 cm lungime și cu lățimea conform dimensiunii autovehiculului. Iluminare, aerisire și încălzire 1) Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), necesar pentru sezonul rece al anului. 2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), însă nu mai mare de $\frac{3}{4}$ și nu mai mică de $\frac{1}{2}$ din spațiu disponibil, cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3) Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificial, încălzire și ventilare. 4) Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și celulelor de deținere provizorie. 5) Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu ieșire în fiecare celulă.	8) Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor dispune de mâner pe partea exterioară. 9) Ușile celulelor vor dispune de lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior 10) Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar personalului escortei). 11) Compartiment spate pentru transportarea bunurilor personale a deținuților sub scaunul din parte din spate (posibilitatea depozitării prin ușile batante), cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, minim 40 cm lungime și cu lățimea conform dimensiunii autovehiculului. Iluminare, aerisire și încălzire 1) Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), necesar pentru sezonul rece al anului. 2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), însă nu mai mare de $\frac{3}{4}$ și nu mai mică de $\frac{1}{2}$ din spațiu disponibil, cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3) Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificial, încălzire și ventilare. 4) Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și celulelor de deținere provizorie. 5) Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu ieșire în fiecare celulă.	
--	--	--	--	--	--

				6) Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei. Supraveghere video 1) Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2) Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei 3) Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4) Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC	6) Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei. Supraveghere video 1) Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2) Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei 3) Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4) Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC	
--	--	--	--	--	--	--

				- Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5) Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului. Altele 1) Mijloacele de transport urmează a fi reutilate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice, cu autorizarea de către uzina producătoare. 2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirenă și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3) Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.18). 4) Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înscrierea și circulația autovehiculelor. 5) Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set cauciucuri de iarnă/vară; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor Minim 24 luni sau minim 100 000 km; Lista centrelor de deservire a autovehiculelor în perioada de garanție pe teritoriul Republicii Moldova.	- Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5) Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului. Altele 1) Mijloacele de transport urmează a fi reutilate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice, cu autorizarea de către uzina producătoare. 2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirenă și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3) Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.18). 4) Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înscrierea și circulația autovehiculelor. 5) Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set cauciucuri de iarnă/vară; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor Minim 24 luni sau 200 000 km; Centrul IVECO pe str. Cucorilor 14. mun. Chișinău , MD 2020 Rep. Moldova	
--	--	--	--	---	---	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD 2020**