

**CAIET DE SARCINI**  
**privind achiziționarea serviciilor de asigurare pentru a. 2019**  
**Lot 3 : Asigurarea automobilelor CASCO și a echipamentelor suplimentare –**  
**stațiilor mobile de radiomonitoring**  
**Cod CPV 66514110-0**

|   |   |
|---|---|
| <i>Denumirea beneficiarului:</i>              | IP “Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”   |
| <i>Organizatorul procedurii de achiziție:</i> | Grupul de lucru pentru achiziții al IP “Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”   |
| <i>Obiectul achizițiilor:</i>                 | Servicii de asigurare a automobilelor CASCO (11 unități) și a echipamentelor suplimentare atașate - stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile (5 unități). |

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a achiziției serviciilor de asigurare și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

**I.CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA OFERTEI:**

- să prezinte toate riscurile care pot fi acoperite prin polițele de asigurare care se vor încheia cu autoritatea contractantă separat pentru asigurările automobilelor CASCO și pentru asigurările echipamentelor suplimentare - stațiilor mobile de radiomonitoring;
- să prezinte eventualele clauze suplimentare/facilități care se pot acorda cu titlu gratuit față de pachetul de asigurări propus contra cost.

Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară.

**Propunerea tehnică** va trebui să cuprindă următoarele elemente:

- toate riscurile care pot fi acoperite prin polița de asigurare;
- riscuri excluse din asigurare;
- franșize;

- limita de despăgubire pe eveniment;
  - termenul de plată a despăgubirilor din momentul avizării daunei de către asigurat;
- Propunerea financiară** va trebui să cuprindă primele de asigurare pentru fiecare categorie de bunuri de asigurat (separat CASCO și stații mobile de radiomonitoring) și prima totală anuală;
- Prima de asigurare anuală totală va constitui prețul ofertei și implicit valoarea contractului de asigurare.

## II. CERINȚE GENERALE

- Constatarea și evaluarea pagubelor se va face de către reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.
  - Despăgubirea se plătește în lei la nivelul pagubelor suferite de asigurat.
- Plata despăgubirilor se va face în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului de daună.
- Plata primelor de asigurare se va face în lei.
  - Achitarea plăților se va efectua la data întocmirii polițelor de asigurare.
  - Polițele de asigurare se vor întocmi în ordinea precizată de către autoritatea contractantă în baza unor comenzi ferme, în condițiile contractului care va fi încheiat cu ofertantul câștigător.
  - Valabilitatea polițelor de asigurare este de 12 luni și începe de la momentul de la care va fi făcută comanda de către autoritatea contractantă. Prestarea serviciilor se va efectua la solicitarea achizitorului, pe baza cererii.
  - Polițele de asigurare originale comandate vor fi puse la dispoziția Asiguratului de către Asigurator în termen de 3 zile de la primirea comenzii.
  - Compania de asigurări va avea experiență de asigurare nu mai puțin de 5 ani pe teritoriul Republicii Moldova.
  - În capitalul social al companiei de asigurări autohtone trebuie să fie incluse investiții efectuate de persoane juridice nerezidente ale Republicii Moldova.
  - Compania de asigurări va prezenta Licența de activitate valabilă fără careva prescripții sau limitări la zi impuse de CNPF.
  - Compania de asigurări trebuie să dispună de contract de reasigurare cu Reasigurator nerezident ce deține cel puțin un rating A și să prezinte copia contractului de reasigurare.;
  - Marja de solvabilitate a companiei de asigurări pe perioada anului 2018 trebuie să fie minimum 125%.
  - Compania de Asigurări trebuie să raporteze profit în perioada raportată până la impozitare pentru perioada de raportare a anului 2018

## III. OBIECTUL ACHIZIȚIEI DE SERVICII

### 3.1. Obiectul asigurării:

Autoritatea contractantă va achiziționa servicii de asigurări pentru autovehiculele din parcul său auto, după cum urmează:

- servicii de asigurare CASCO, pentru avarii, distrugere, furt și alte evenimente;

Lista autovehiculelor din dotarea SNMFR cuprinzând și elementele de identificare pentru fiecare autovehicul, este prezentată în Anexa nr 1.

- servicii de asigurare a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în automobile.

Lista stațiilor mobile de radiomonitoring este prezentată în Anexa nr.2

### **3.2. Cerințe pentru asigurarea automobilelor CASCO**

3.2.1. Riscuri acoperite prin polița de asigurare CASCO:

a) Se vor acorda despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

1. ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat;

2. zgârieri accidentale,

3. căderi (căderea unor corpuri pe autovehicul, căderea în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), derapări, răsturnări;

4. incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei),

5. fulger,

6. ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia),

7. grindină,

8. inundație,

9. furtună, uragan ;

10. cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren ;

11. greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă,

inclusiv efectele directe ale fenomenelor de la nr. 5-11, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de fulger, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

b) Se vor acorda despăgubiri pentru :

1. pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul procedurii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);

2. pagubele produse echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

c) La asigurarea de furt se vor acorda despăgubiri pentru :

1. furtul autovehiculului ;

2. furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului ;

3. avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt ;

4. cheltuielile efectuate de către asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire a autovehiculului asigurat, și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;

5. furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător sau unor părți componente ale acestora, și dacă erau montate la autovehicul ;

### **3.2.2 Suma estimativă de asigurat : 2 744 973 lei**

Numărul de autovehicule de asigurat : **11.**

### **3.2.3 Cerințe de natură tehnică :**

În scopul efectuării reparațiilor datorate producerii unor eventuale evenimente, se solicită existența convențiilor de service pentru a permite intervenția mai ușoară și mai promptă, precum și decontarea directă a cheltuielilor.

### **3.2.4. Alte cerințe**

- Extinderea automată a asigurării tip CASCO pentru avarii și furt pe teritoriul țărilor Europene și CSI, pentru autovehiculele care se deplasează în afara granițelor Republicii Moldova ;
- Polițe de asigurare distincte pentru autovehiculele menționate în Anexa nr.1 sub punctele **1, 3, 5, 7, 10** care sunt dotate cu echipamente electronice de înaltă tehnologie.

## **3.3 Cerințe pentru asigurarea echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile**

### **3.3.1 Riscuri acoperite:**

Asigurarea echipamentelor va cuprinde acordarea de despăgubiri în cazul pagubelor materiale provocate de următoarele evenimente neprevăzute:

1 - **incendiu**, inclusiv pagube materiale directe produse bunurilor asigurate de incendiu prin:

- carbonizare totală sau parțială și topire cu și fără flacără;
- pagube apărute ca urmare a operațiunilor de stingere a incendiilor, sau operațiuni de limitare a pagubelor ca urmare a unui incendiu (inclusiv curățire și eliberare a spațiilor în caz de incendiu), scurgeri ale sistemelor automate de stingere a incendiilor

- degajare de fum, gaz sau vapori ca urmare a incendiului.

2 – **fulger**, respectiv descărcare electrică atmosferică directă asupra clădirii/construcției asigurate sau direct asupra bunurilor asigurate aflate sub cerul liber;

3 - **explozie**, (urmată sau nu de incendiu) chiar dacă a avut loc în afara clădirii, fără însă a fi acuzată de dispozitive explozive (substanțe, materii sau materiale de uz pirotehnic);

4 - **căderea aparatelor de zbor**, a unor părți ale acestora sau a obiectelor transportate, sau impactul cu acestea;

5 - **cutremur de pământ**;

6 - **inundații** din cauze naturale, apa provenita din conducte, infiltrații, apa freatică, apa de ploaie, abur, îngheț, deplasarea sloiurilor de gheață, umezeală din cauza unor lichide, zapadă, gheață

7 - **furtună**, uragan, vijelie, tornade;

8 - **efecte directe** ale ploii torențiale, inclusiv cele cauzate de pătrunderea apei prin spărturile și rupturile provocate acoperișului, pereților, ușilor și ferestrelor, prin manifestarea violentă a fenomenelor atmosferice enumerate la punctul 7;

9 – **grindină**, efectele directe;

10 - **furtul sau distrugerea** ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor stațiilor de radiomonitoring sau unor părți componente ale acestora.

11 - **vandalism** sau tâlhărie;

12 - **prăbușire** și/sau alunecare de teren din cauze naturale;

13 - **greutatea zăpezii** și/sau a gheții;

14 - **accidente rutiere**, ca consecință deteriorarea echipamentelor stațiilor sau partilor lor componente.

15 - **avalanșe de zăpadă**;

16 - **cădere accidentală** de corpuri care nu sunt parte a bunului asigurat (stânci, copaci, stâlpi, etc);

### **3.3.2 Asigurare pentru echipamente electronice:**

Asigurarea pentru echipamentele electronice, respectiv echipamente a stațiilor de radiomonitoring mobile va acoperi în plus față de situațiile menționate anterior la p.3.3.1 și daunele produse din următoarele cauze:

1. acte rău intenționate provocate de terți;
2. condensat, abur, coroziune, umezeală, îngheț;
3. supratensiune, inducție, efectul indirect al fulgerului;
4. Costurile suplimentare necesare pentru continuarea activității în caz de distrugere sau avariere a bunului asigurat;

**3.3.3** Se acordă despăgubiri pentru pagubele produse echipamentelor suplimentare - stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

**3.3.4 Suma estimativă de asigurat : 17 687 183 lei**

## **IV. CRITERII DE EVALUARE A OFERTELOR**

Cel mai scăzut preț în condițiile îndeplinirii tuturor cerințelor expuse în Anunțul de participare și Caietul de sarcini.

Anexa nr.1  
la Caietul de sarcini  
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO  
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile  
de radiomonitoring pentru a. 2019

Automobile din dotarea SNMFR

| Crt | Obiectul asigurat,<br>Număr înregistrare                           | Anul<br>fabricare. | Capacitate<br>cilindrică<br>motor<br>cm <sup>3</sup> | Masa<br>Kg.                  | Prețul, lei<br>(suma<br>asigurată) |
|-----|--|--------------------|--|------------------------------|------------------------------------|
| 1   | Autoturism<br>Mercedes G300, CHC-041                               | 2001               | 2996   | 3100<br>(+apartaj-<br>600)   | 331 237                            |
| 2   | Autoutilitară<br>Mitsubishi L200,<br>COM-346                       | 2009               | 2477   | 2550                         | 237 110                            |
| 3   | Autobus<br>Volkswagen WT 4,<br>CFR-952                             | 1998               | 2459   | 1800<br>(+aparataj-<br>600)  | 107 225                            |
| 4   | Autoturism<br>Citroen Berlingo,<br>Universal- special ,<br>CKF-522 | 2005               | 1868   | 1821                         | 76 536                             |
| 5   | Autoturism<br>Dacia Duster, 1.5 DCI,<br>CRT- 534                   | 2014               | 1395   | 1395                         | 242 003                            |
| 6   | Autoturism<br>Dacia Duster, 1.2 TCE ,<br>CRT -532                  | 2014               | 1277   | 1277                         | 229 264                            |
| 7   | Autoutilitară<br>Volkswagen Transporter<br>WT5, CML-663            | 2007               | 1896   | 2800<br>(+aparataj-<br>400)  | 106 850                            |
| 8   | Autoturism Ford Focus ,<br>CRO-416                                 | 2013               | 999  | 1461                         | 228 000                            |
| 9   | Autoturism Ford Mondeo,<br>CRO-417                                 | 2014               | 1578   | 1578                         | 323 000                            |
| 10  | Autoutilitară Mercedes<br>Benz Sprinter 515 CDI,<br>KAI-663        | 2010               | 2148   | 5000<br>(+aparataj-<br>1300) | 266 950                            |
| 11  | Autobus Ford Tranzit<br>DDH-720                                    | 2016               | 2199   | 2756                         | 596 798                            |

Notă : Toate automobilele vor fi exploatate pe teritoriul Republicii Moldova, iar automobilele de la pct. 6, 8, 9, 11 pot fi exploatate și peste hotarele RM.

Anexa nr.2  
la Caietul de sarcini  
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO  
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile  
de radiomonitoring pentru a. 2019

Echipeamente a stațiilor mobile de radiomonitoring

| Crt | Denumirea si amplasarea echipamentelor (stațiilor)                 | Tip asigurare    | Anul exploatare.* | Prețul, lei (Suma asigurată) |
|-----|--|------------------|-------------------|------------------------------|
| 1   | Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie<br>"Mercedes G300" | Asigurare bunuri | 2001              | 317 074                      |
| 2   | Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie<br>"Mercedes 515"  | Asigurare bunuri | 2010              | 5 411 572                    |
| 3   | Stația mobilă de radiomonitoring<br>"Volkswagen T4"                | Asigurare bunuri | 2017              | 188 573                      |
| 4   | Stația mobilă de radiomonitoring<br>"Volkswagen T5"                | Asigurare bunuri | 2007              | 11 087 747                   |
| 5   | Stația mobilă de radiomonitoring<br>"Duster DCI 1,5"               | Asigurare bunuri | 2017              | 682 217                      |

\* Este menționat anul punerii în funcțiune a echipamentului de bază din componența stației.

COORDONAT :



Alic GOBJILA  
Șef Direcție Administrativ-  
Organizatorică



Ovidiu SPATARU  
Director tehnic



Tatiana MADAN  
Șef Direcție Economie,  
Contabil- șef