

FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Stimați domni,

1. Examinînd documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul **Vladimir Procopov**, în funcție de **Director**, reprezentant al ofertantului **SC „Transproiectconsult” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate poziționate la km 95,278 și km 99,626 pentru suma fără TVA de 3.398.818,00 MDL (trei milioane trei sute nouăzeci și opt mii opt sute optsprezece lei 00 bani)**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **679.763,60 (șase sute șaptezeci și nouă mii șapte sute șaiszeci și trei lei 60 bani) MDL**.
2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curînd posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate – **30.05.2026**.
3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de **12/10/2025**, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită cîștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.
5. Alături de oferta de bază:
☒ nu depunem ofertă alternativă.
6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind cîștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.
7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 22.08.2025

Vladimir Procopov, în calitate de **director**,
legal autorizat să semneze oferta pentru și
în numele **SC „Transproiectconsult” SRL**



ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - *nu se aplica*.
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de garanția de buna executare (emisă de o bancă comercială) în cuantum de 5% (din prețul total oferat) și constituie **203,929 mii lei**.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate 1 luna după termenul limită de executie.
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 5 (cinci) zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 5 (cinci) zile calendaristice

Ofertant,

Vladimir Procopov

Director SC „Transproiectconsult” SRL



Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție conform SIA „RSAP”: ocde-b3wdp1-MD-1752823661496						
Obiectul achiziției: <u>Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626</u>						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumire a modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1						
<u>Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626</u>	Servicii de proiectare	Moldova	"Transproiectconsult" SRL	Conform caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini	Conform Legislației RM și normativelor în vigoare.
Total lot 1						
TOTAL						

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție nr. conform SIA „RSAP”: ocbs-b3wdp1-MD-1752823661496										
Obiectul de achiziție: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind ”Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626										
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/pres-tare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bunuri/servicii									
712000 00-0	Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru exploatarea și recultivarea gropii de împrumut pentru executarea lucrărilor de terasament la reparația drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 1,00 - 9,00	serv	Conform caietului de sarcini	3.398.818,00	4.078.581,60	3.398.818,00	4.078.581,60	9 luni	20405380	0,7
	TOTAL									

Numele, Prenumele: Procopov Vladimir În calitate de: Director, Semnat la: 22.08.25
Ofertantul: ”Transproiectconsult” SRL Adresa: mun.Chisinau, str.Bucuriei 12A

DEVIZ CENTRALIZATOR

Obiect: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Organizație de proiectare:

S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Beneficiar:

"Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului III al anului 2025

Nr. Odr.	Denumirea lucrării	Argumentare	Total, lei
1	Examinarea structurii și a construcțiilor ingineresti existente	Deviz de cheltuieli	186 170
2	Studiul de fezabilitate drum și accese	Deviz de cheltuieli	1 511 176
3	Studiu de fezabilitate pentru pasaj, km 95,278	Deviz de cheltuieli	539 748
4	Studiu de fezabilitate pentru pasaj, km 99,626	Deviz de cheltuieli	515 582
5	Studiu de fezabilitate pentru pod	Deviz de cheltuieli	207 160
6	Studiu de fezabilitate pentru podețe	Deviz de cheltuieli	37 944
7	Studiu de fezabilitate pentru construcții de mentinere	Deviz de cheltuieli	982 097
8	Studii geodezice	Deviz de cheltuieli	383 873
9	Studii geologice	Deviz de cheltuieli	363 385
10	Studii hidrologice și hidraulice	Deviz de cheltuieli	128 320
12	Total :		4 855 454
13	Total cu coeficient de piață:	0,700	3 398 818
14	Total cu TVA 20%		4 078 581,6

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general:



V. Procopov

Deviz
Examinare a Sistemului Rutier Existent
și a construcțiilor inginerești existente

Denumire Obiect: **Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 – 85,46, (Lotul I, km 1,00 – 9,00).**

1. Beneficiar: Î.S. "Administrația de stat a drumurilor"

2. Antreprenor: "Transproiect" SRL

I. Studiu traficului în intersecții (2buc). Numărătoare 12h și 24h.						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Num. punctelor de numărare (evidență)	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
1	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare ziua+noaptea, 24h) Mobilizarea personalului	1	5	-	12000	60000
Total lucrări pe teren:						60000
1a	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare 12h). Mobilizarea personalului	1	2	-	6000	12000
Total lucrări pe teren:						12000
1b	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, prognoze de trafic, scheme, întocmire raport. Demobilizarea personalului	2	4	1120	8960	
Total lucrări birou:						8960
Total I:						80960
II. Determinarea Stării Tehnice						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
2	Lucrări teren: Determinarea stării tehnice a drumului. Înregistrări video cu software Romdas . (planeitatea, starea de degradare)	km	8,00	-	650	5200
Total lucrări pe teren:						5200
2a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel de defecte, scheme, întocmire raport.	km	8,00	285	2280	
Total lucrări birou:			8			2280
Total II:						7480
III. Măsurarea grosimilor structurii rutiere existente						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
3	Lucrări teren: Prelevare de Carote. Efectuarea Șlițurilor. Măsurarea grosimilor a structurii rutiere existente	carote și șlițuri	26	550	14300	
Total lucrări pe șantier:					14300	
3a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu grosimi, materiale ilustrative, întocmire raport.	km	8,00	125	1000	
Total lucrări birou:			8		1000	
Total III:					15300	

IV. Determinarea capacității portante a straturilor superioare, de bază și a terenului de fundare						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Cost (Arenda Camion) utilaje, lei	Total, lei
4	Lucrări teren: Determinarea capacității portante a straturilor de bază și a terenului de fundare cu placa statică Lukas	km / teste	8,00 / 10	4000	40000	
	Total lucrări pe șantier:					40000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
4a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	km / teste	8,00 / 10	1050	10500	
	Total lucrări birou:					10500
Total IV:					50500	
V. Determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5	Lucrări teren: Încercări pentru determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente prin metoda semi-distructivă (Instalarea ancorei) și nedistructivă (Indicele de recul)	podete / teste	7,00 / 25	3000	21000	
	Total lucrări pe șantier:					21000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	podete / teste	7,00 / 25	1050	7350	
	Total lucrări birou:					7350
Total V:					28350	
Total lucrări I+II+III+IV+V:					182590	
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
6	Lucrări de birou: Examinarea documentației existente și mobilizarea-demobilizarea personalului Inclusiv elaborare Raport de Examinare a SR Existent	%	20		36518	
Total V:					36518	
Total lucrări I+II+III+IV+V:					219108	
Transport, 15 deplasări		15*75*2*12,0			27000	
Total:					246108	
Cheltuieli de regie, 14%		246108	0,14		34455	
Total:					280563	
Rentabilitatea, 6%		280563	0,06		16834	
Total:					297397	
Total coef. Vol.			0,626		186170	
Total cu TVA 20 %		297397	*1,2		223405	

Întocmit: Șef Echipa Investigații sistem rutier

Rogate Gheorghe

Ofertant: Director general "Transproiect" SRL

V. Procopov



Deviz
Lucrări proiectare drum

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

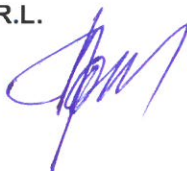
Ofertant: S.C. "Transproiectconstruct" S.R.L.

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Nr. Ord.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum cu lungimea 8,55 km categoria tehnică - II (4 benzi), categoria de complexitate - II	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 8 C P=0,36, C DE=0,64 C PE= 0,85 C = 1,0, nota 3.8 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 C=0,175SF	$(395,47+106,16*8,55)$ $*(0,36+0,64)*1,0*0,85*1,12*0,175$	217,103
1	Proiectare acces Categoria de complexitate - II, 33 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p. 2 C = 1,0, nota 3.8 C PE= 0,85 C=0,75 accese simple C=0,35 accese simple C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 C=0,175 SF	$195,15*33*(0,29+0,71)$ $*0,75*0,35*0,85*1,0*1,12*0,175$	281,635
Total:				498,738
Total cu coeficient de indexare:			3,03	1 511,176

Ofertant: S.C. "Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general:



V. Procopov

Anexa la contractul Nr. 2025 din 2025

DEVIZ NR.

pentru lucrări de proiectare pod rutier

Denumirea construcției, etapei de proiectare: M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Denumire organizatie de proiectare: SC "TRANSPROIECT" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA AJONALĂ A DRUMURILOR S.A."

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului III al anului 2025

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de prețuri, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul preț curent	Preț curent, mii lei
1	Pasaj la km 99,626 Schema statică: 33,00m+33,00m Lungimea: de peste 50,0 m, Lățimea: 14,0m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42,0m. Parametrul de bază a lucrării X=80,0m	NCM L.02.11-4.2013; tab.1 p.7.3 a= 56,61, b= 1,53, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 0,85; Capitol 4, p.4.1 K2 = 0,99 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1; Capitol 4, p.4.6 (pozare utilități) K4 = 1,1; Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2; Capitol 4, p.4.7 (profil transversal variabil) K6 = 1,2 - Nota: p.5 (continuizare) KCSA1 = 0,55*0,25=0,138, tab.5 p.1 NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Knd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Capitol 4, p.4.1.Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6) \cdot K_{CSA1} \cdot K_5 \cdot K_{nd} \cdot K_{index}$ $(56,61 + 1,53 \cdot 80,0) \cdot 0,175 \cdot 0,85 \cdot 0,99 \cdot (1 + 0,1 + 0,1 + 0,2 + 0,2) \cdot 0,138 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,03$	22.310
2	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCM L.02.11-4.2013; Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.6 Cost relativ suprastructura 8%	0,5x0,08x	0,892
3	Costul relativ al infrastructurii tipice	NCM L.02.11-4.2013; Capitol 4, p.4.2 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.5 Cost relativ infrastructura 40%	0,40x	8,924
4	Costul relativ al documentației de deviz	NCM L.02.11-4.2013; Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col. 9 Costul relativ a documentație de deviz 5%	1,5x0,05x	1,673

5	Obținere avize, acorduri, autorizații	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p. 3.14, K=1%		0,01x 23.324	0,233
6	Elaborarea compartimentului "Protecția mediului"	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p. 3.16 Protecția mediului 35%		0,35 23.324	8,163
7	Total cu aplicarea K=0,5 la costul relativ a suprastructurii și scăderea costului relativ a infrastructurii cu elemente tipice:				23.208
8	Proiecție culei individuale din BA monolit, cu lungimea de 2x16,0m. X=32,0m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.8.1 a=60,54, b=1, Kfp = 0,20 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor Kl = 0,85, Capitol 4, p.4.1 (înălțimea infrastructurii) NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,33	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_l \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(60,54 + 1 \cdot 32) \cdot 0,20 \cdot 0,85 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,33$		66,269
9	Proiecție pile individuale din BA monolit, cu lungimea de 1x16,0m. X=16,0m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.9.2 a=77,44, b=1, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor Kl = 0,85, Capitol 4, p.4.1 (înălțimea infrastructurii) NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_l \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(77,44 + 1 \cdot 16) \cdot 0,175 \cdot 0,85 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,03$		53,275
10	Proiecție suprastructură individuală - grinză simplă rezemate, cu lungimea de până la 40,0m, cu lățimea de 16,0m X=66,05m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.3.1 a=140,98, b=3,622, Kfp = 0,175 p.3.16 - Fundamentarea investițiilor Kl = 1,035 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilități) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (profil transversal variabil) K5 = 0,94, tab.4, nota 3, NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$((a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_l \cdot (1 - K_2 + K_3 + K_4) \cdot K_5 \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index})$ $(140,98 + 3,622 \cdot 66,05) \cdot 0,175 \cdot 1,035 \cdot (1 - 0,1 + 0,1 + 0,2) \cdot 0,94 \cdot 1,1 \cdot 1,15 \cdot 3,03$		396,996
11	Total:				539,748
12	TVA 20%				107,960
13	Total general, inclusiv TVA:				647,698



Ofertant: SC "Transproiect" SRL
Director general:

V. Procopov

4

Anexa la contractul Nr. 2025 din

DEVIZ NR.

pentru lucrări de proiectare pod rutier

Denumirea construcției, etapei de proiectare: M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a conturii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Denumire organizatie de proiectare: SC "TRANSPROIECT" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR S.A."

Devizul este întocmit în prețurile trimestrelor III al anului 2025

Nr. crt.	Denumirea, caracteristică lucrării	Denumire indicator de prețuri, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calculul preț curent	Preț curent, mii lei
1	Ppod Schema statică: 1x6,00m Lungimea: de până la 25,0 m, Lățimea: 21,7m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42,0m. Parametrul de bază a lucrării X=6,5m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.2.1 a= 103,23, b= 0,53, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1,163 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilități) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apelor) KCSAI = 0,55*0,25=0,138, tab.5 p.1 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1, 4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1+K_3+K_4) \cdot K_{CSAI} \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(56,61 + 1,53 \cdot 80,0) \cdot 0,175 \cdot 0,85 \cdot 1,035 \cdot (1+0,1+0,1) \cdot 0,138 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,03$	11,714
2	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.6 Cost relativ suprastructura 8%	0,5x0,08x	11,714
3	Costul relativ al infrastructurii tipice	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.5 Cost relativ infrastructura 40%	0,40x	11,714
4	Costul relativ al documentației de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.9 Costul relativ a documentației de deviz 5%	1,5x0,05x	11,714
5	Obținere avize, acorduri, autorizații	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.14, K=1%	0,01x	11,714
				0,469
				4,685
				0,879
				0,117

5	Obținere avize, acorduri, autorizații	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p. 3.14, K=1%		0,01x 22,310	0,223
6	Elaborarea compartimentului "Protecția mediului"	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p. 3.16 Protecția mediului 35%		0,35x 22,310	7,809
7	Total cu aplicarea K=0,5 la costul relativ a suprastructurii și scăderea costului relativ a infrastructurii cu elemente tipice:				22,199
8	Proiectare culei individuale din BA monolit, cu lungimea de 2x14,0m. X=28,0m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.8.1 a=60,54, b=1, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1(finalitatea infrastructurii) NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot Kfp \cdot K1 \cdot Ks \cdot Ktrd \cdot Kindex$ $(60,54 + 1 \cdot 28) \cdot 0,175 \cdot 0,85 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,03$		52,762
9	Proiectare pile individuale din BA monolit, cu lungimea de 1x14,0m. X=16,0m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.9.2 a=77,44, b=1, Kfp = 0,20 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1(finalitatea infrastructurii) NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,33	$(a+b \cdot X) \cdot Kfp \cdot K1 \cdot Ks \cdot Ktrd \cdot Kindex$ $(77,44 + 1 \cdot 14) \cdot 0,20 \cdot 0,85 \cdot 1,15 \cdot 1,1 \cdot 3,03$		60,886
10	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de pana la 40,0m, cu lățimea de 16,0m X=66,05m	NCM L.02.11-4:2013; tab.4 p.3.1 a=140,98, b=3,622, Kfp = 0,175 p.3.16 - Fundamentarea investițiilor K1 = 0,99 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (profil transversal variabil) K5 = 0,94, tab.4, nota 3. NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$((a+b \cdot X) \cdot Kfp \cdot K1 \cdot (1 + K2 + K3 + K4) \cdot K5 \cdot Ks \cdot Ktrd \cdot Kindex$ $(140,98 + 3,622 \cdot 66,05) \cdot 0,175 \cdot 0,99 \cdot (1 + 0,1 + 0,1 + 0,2) \cdot 0,94 \cdot 1,1 \cdot 1,15 \cdot 3,03$		379,736
11	Total:				
12	TVA 20%				515,582
13	Total general, inclusiv TVA:				103,116
					618,698

Ofertant: SC "Transproiect" SRL
Director general:



V. Procopov

DEVIZ NR.

pentru lucrări de proiectare pod rutier

Denumirea construcției, etapei de proiectare: M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Denumire organizatie de proiectare:

SC "TRANSPROIECT" SRL

Denumire Beneficiar:

"ADMINISTRATIA NATIONALĂ A DRUMURILOR S.A."

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului III al anului 2025

Nr. crt.	Denumirea, caracteristicile lucrării	Denumire indicator de prețuri, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul preț curent	Preț curent, mii lei
1	Ppod Schema statică: 1x6,00m Lungimea: de până la 25,0 m, Lățimea: 21,7m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42,0m. Parametrul de bază a lucrării X=6,5m	NCM L.02.11-4:2013; tab.1 p.2.1 a= 103,23, b= 0,53, Kfp = 0,20 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1,163 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilizați) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) KCSAI = 0,55*0,25=0,138, tab.5 p.1 NCM L.02.11-2013; Capitol 4, p.4.1, 4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks = 1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*K2*(1+K3+K4)*KCSAI*Ks*Ktrd*Kindex$ $(56,61+1,53*80,0)*0,20*0,85*1,035*(1+0,1+0,1)*0,138*1,15*1,1*3,03$	13,387
2	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.6 Cost relativ suprastructura 8%	0,5x0,08x 13,387	0,535
3	Costul relativ al infrastructurii tipice	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 4, p.4.2 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.5 Cost relativ infrastructura 40%	0,40x 13,387	5,355
4	Costul relativ al documentației de deviz	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, col.9 Costul relativ a documentație de deviz 5%	1,5x0,05x 13,387	1,004
5	Obținere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013; Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x 13,387	0,134

6	Elaborarea compartimentului "Protecția mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protecția mediului 35%	0,35	11,714	4,100
7	Total cu aplicarea $K=0,5$ la costul relativ a suprastructurii și scăderea costului relativ a infrastructurii cu elemente tipice:				11,655
8	Proiecție culei individuale din BA monolit, cu lungimea de 2x21,7m. X=43,4m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.8.1 a=60,54, b=1, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1=0,85, Capitol 4, p.4.1 (mășinile infrastructurii) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1, p.4.2 Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks=1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*Ks*Ktrd*Kindex$ $(60,54+1*43,4)*0,175*0,85*1,15*1,1*3,03$		59,262
9	Proiecție suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de până la 40,0m, cu lățimea de 21,7m X=6,50m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.2.1 a=139,86, b=1,406, Kfp = 0,175 - p.3.16- Fundamentarea investițiilor K1 = 1,163 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilități) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1, 4.2 Capitol 4, p.4.2Capitol 5, p.5.6, p.5.9 Seismica: Ks=1,15, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,1, tab.2, p.1, col. 3 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*(1+K2+K3)*K5*Ks*Ktrd*Kindex$ $(139,86+1,406*6,5)*0,175*1,163*(1+0,1+0,1)*1,15*1,1*3,03$		136,243
10	Total:				
11	TVA 20%				207,160
12	Total general, inclusiv TVA:				41,432
Ofertant: SC "TRANSPROIECT" SRL Director general:					248,592



V. Procopov

DEVIZ
pentru lucrari de proiectare podețe

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Denumire organizatie de proiectare: **S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.**

Denumire Benefeciar: **"Administrația Națională a Drumurilor"S.A.**

Nr. Ord.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Proiectare podețe din beton armat (alungire) L= 5m, ø1.0m, 4 buc.	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.4 C=0.87 PE, C=1.3 nota 1 C = 1.7 nota 3 C = 1.15 seismicitate C=0,175 SF	$(3,78+0,167*5) *0,87$ $*(1,3+0,7+0,15)*0,175*4$	6,043
2	Proiectare podețe din beton armat (alungire) L= 7m, ø1.5 m, 4 buc.	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.4 C=0.87 PE, C=1.3 nota 1 C = 1.7 nota 3 C = 1.15 seismicitate C=0,175 SF	$(3,78+0,167*7) *0,87*$ $(1,3+0,7+0,15)*0,175*4$	6,480
Total:				12,523
Total cu coeficient de indexare			3,03	37,944
Total general, inclusiv TVA:				45,532

Ofertant: **S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.**

Director general:

V. Procopov

Deviz
pentru lucrari de proiectare constructiilor de mentinere

Denumire obiect: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Nr.	Denumirea lucrărilor	Normativ de preturi	Calculul pretului, mii lei	Pret curent, mii lei
1	Proiectare constructii de mentinere 1. Pc 968+12-Pc792+12-400 m.l. cu suprafata- 8000 m2	NCM L.02.11-6:2013 tab. 1, p. 32 NCM L.02.11 :2013 C= 0,3 SF Cvol=0,8	342,92+39,297*8*0,175 *0,8	92,021
2	2. Pc 987+12-Pc 985+12-650 m.l. cu suprafata- 7000 m2	NCM L.02.11-6:2013 tab. 1, p. 32 NCM L.02.11 :2013 C= 0,3 SF Cvol=0,8	342,92+39,297*7*0,175 *0,8	86,571
3	3. Pc 987+12- Pc 989+12-200 m.l. cu suprafata- 4000 m2	NCM L.02.11-6:2013 tab. 1, p. 32 NCM L.02.11 :2013 C= 0,3 SF Cvol=0,8	342,92+39,297*4*0,175 *0,8	70,015
4	4. Pc 1025+12- Pc 1027+62-250 m.l. cu suprafata- 5000 m2	NCM L.02.11-6:2013 tab. 1, p. 32 NCM L.02.11 :2013 C= 0,3 SF Cvol=0,8	342,92+39,297*5*0,175 *0,8	75,517
Total				324,124
Total cu coeficient de indexare			3,03	982,097

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general: V. Procopov

Deviz pentru lucrările topografo-geodezice

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate poziționate la km 95,278 și km 99,626

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	U.M	Cat. Complex	Cost. Unit.	Coef. conform notelor din tabele	Coef. total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Prospecțiuni inginero-geodezice, drum de categoria tehnica - II	tab. 8, p. 2	km	2	22276	1,15	1,15	8,00	204939
2	Prospecțiuni inginero-geodezice, rețele liniare electrice, telecomunicații	tab. 11, p. 1	km	1	1649	0,6	0,60	1,00	989
Total de câmp I									205929
3	Lucrări de birou pentru drum	tab. 8, p. 2	km	2	8278	1,75	1,75	8,00	115892
4	Procesare, lucrări camerale, rețele electrice	tab. 11, p. 1	km	1	891	0,40	0,40	1,00	356
Total lucrări camerale II									116248
5	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 2	8,30%		205 929	1,00	1,00		17092
6	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		223 021	1,50	1,50		20072
7	Cheltuielile pentru transportul extern	tab. 2, p. 1	11,00%		223021	1,00	1,00		24532
Total III									61 696
Total I + II +III									383 873

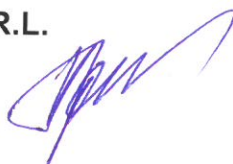
Nota:

1,15 - executia prospectiunilor in conditii de achitarea soldei de campanie,

1.75 - întocmirea planurilor (profilelor longitudinale) în format electronic și pe suport hîrtie, lucrări de birou . 3.12d);

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general: V. Procopov



DEVIZ
pentru lucrările inginero-geologice

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

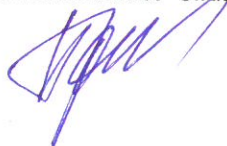
Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Nr. crt.	Descriere lucrari	Culegere de preț NCM L.02.12-2:2018	U.M	Cat.	Cantitate	Preț lei	Coef.	Preț curent lei
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lucrări de teren								
1	Cercetare de recunoastere a traseu	Tab. 5 § 1, 5	km	III	8	372	1,25	3720
2	Observatii pe traseu la realizarea h	Tab. 6 § 3	km	III	8	207	1,3	2153
3	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	141	1,3	733
4.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 15 § 2	m.l.	I	95	272	1	25840
4.2		Tab. 15 § 2	m.l.	II	80	305	1	24400
4.3		Tab. 15 § 2	m.l.	III	55	403	1	22165
4.4		Tab. 15 § 2	m.l.	IV	40	538	1	21520
5.1	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 49 § 1	mon.		55	316	1	17380
5.2	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 49 § 2	mon.		33	422	1	13926
5.3	Monolite de la ad. 20-30m	Tab. 49 § 2	mon.		20	508	1	10160
6	Reperaj planimetric si altimetric intre puncte	Tab. 83 § 1	punct	III	54	149	1	8046
	Total lucrări de teren							150043
7	Transport intern	Tab. 1 § 1	%		14,3	150043	1	21456
8	Transport extern	Tab. 2 § 2	%		11	171499	1	18865
9	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.9	%		6	171499	1	10290
	Total							50611
Lucrări de laborator								
10	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 55 § 1, 4	determ.		50	413	1	20650
11	Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)	Tab. 54 § 21	determ.		90	270	1	24300
12	Încercarea la compresiune a paminturilor	Tab. 54 § 30	determ.		105	193	1	20265
13	Forfecare neconsolidată	Tab. 55 § 23	determ.		10	1516	1	15160
14	Complexul determinarilor umiditatii optime si densitaii maxime a pamintului	Tab. 5 § 10	determ.		15	939	1	14085
	Total							94460
Lucrări de birou								
15	Procesare de birou a datelor	Tab. 74 § 1	m.	III	270	130	1	35100
16	traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	8	356	1,25	3560
17	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	8	25	1,3	260
18	observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	324	1,3	1685
19	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 78 § 1	%		20	94460	1	18892
20	Elaborarea raportului	Tab. 79 § 4	%	III	13	53992	1,25	8774
	Total lucrări de birou							68 271
	Total:							363 385
	TOTAL DEVIZ cu TVA (LEI)							436 061

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general:



V. Procopov

Deviz Nr.
pentru lucrări de proiectare (prospecțiuni)
hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.

Denumirea întreprinderii, construcției, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,40 - 102,95 (Lotul 3 a centurii mun. Chișinău), inclusiv și construcția intersecțiilor denivelate pozitionate la km 95,278 și km 99,626

Denumirea organizației de proiectare (cercetare): S.C. "Transproiectconstruct" S.R.L.

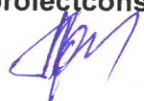
Denumirea beneficiarului: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, construcției sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor,secțiunilor, tabelelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului. Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiune) în construcție	Calculul prețului curent (Pc)				Prețul curent (Pc), ruble	
			Preț	Coeficienți		Coef. de iarnă	Volumul lucrării	mii ruble
1	Prospecțiuni recognitive (cercetare) a cursului de apă, km	Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă.1, (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.5 coef-1,17	8,2	0,60	1,17	1,0	10	58
2	Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică	Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	46	1,32		1,00	1	61
3	Aprecierea declivității momentale a oglii apei pentru, km	Tab.130 §-1 preț- 46 coef-1,32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	46	1,32	1	1,00	1	61
4	Amplasarea și nivelmentul secțiunii morfologice, km	Tab.128 §-1 categor 1 preț-41 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	41	1,32		1,00	0,6	32
5	Total lucrări în teren							211
6	Transport Intern	Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări FC № 22 din 1990) pct.8 coef suplimentar - 1,25	211	1,25	0,09			24
7	Total lucrări în teren și transport intern		211	+	24	=		235
8	Organizarea și lichidarea lucrărilor	Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări FC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota1 coef - 2,5	235	2,5	0,06			35

9	Transport Extern	Pct 9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări FC № 22 din 1990) pct.9 coef -1,4	235	0,14	1,4			46
10	Total lucrări în teren și transport							317
11	Colectarea zilnică a debitului maximal de apă: ani	Tab.322 §-2 preț -5,2 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	5,20	1,17			100	608
12	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria < 0,5 km ²	Tab.148 §-1 preț-3,8 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	3,8	1,32			2	10
13	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 2-5 km ² M =10000	Tab.148 §-3 preț-11 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	11,0	1,32	1	1	2	58
14	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 5-10 km ²	Tab.148 §-4, preț-15 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	15,0	1,32			2	40
15	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 50-100 km ²	Tab.148 §-1 preț-3,8 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	23,0	1,17		1,00	1	27
16	Determinarea scurgerii maximele cu formula intensității limite	Tab.323 §-77 preț -38 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	38	1,17	0,7	1	6	187
17	Determinarea scurgerii maximale prin metodă indirectă	Tab.323 §-76 preț -13, (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	13	1,17			6	91
18	Compunerea scurtă a raportului hidrometeorologic	Tab. 324 §-1 preț-1156 notă 4 coef- 0,4 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	1156	0,7	1,17		1	947
19	Lucrări de fotografiere	Tab. 316 §-16 coef-1,7	1,7	1	0,7		43	51
20	Total lucrări camerale						rub	2019
21	Total lucrări camerale și de teren			317	+	2019	=	2336
22								rub
23	Index de modificare a prețurilor la lucrări de proiectare și prospecțiuni	21,2 Scrisoarea Min Fin №3261-01-07 din 21.12.2007 coef-	21,2	x	2336	=	lei	49515
24	Calculule hidraulice	NCM L.02.11- 4:2013 tab.8, pct. 1.1,6	0,059	1335676	1,00		lei	78805
25	TOTAL						lei	128320
26	TVA 20%		20	%			lei	25664
27	TOTAL cu TVA						lei	153984

Ofertant: S.C."Transproiectconstruct" S.R.L.

Director general:



V. Procopov