

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL AUTO ROMÂN



REGISTRUL AUTO ROMÂN

IEȘIRE Nr.

201

Luna

Zi

16248
8 09 12

Comunicare

privind acordarea numărului național de registru

În vederea eliberării Cărilor de Identitate ale vehiculelor în condițiile prevăzute de art. 11 alin. 1 lit. c din Ordonanța nr. 78/2000 aprobată prin legea nr. 230/2003 cu modificările și completările ulterioare se acordă numărul național de registru:

ACDA1Z1F11WP8E6

la nivelul Certificatului de Omologare European nr. **e2*2001/116*0323*47** următorului vehicul:

categoria:

M1, Autoturism

marca:

DACIA

tip/variantă/versiune:

SR / DHD4 / AD6DB000M000

denumire comercială:

DUSTER

producator:

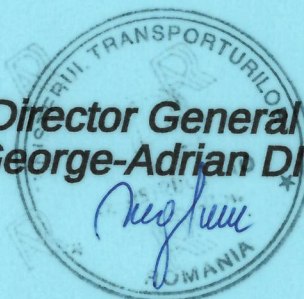
RENAULT s.a.s.

solicitant:

AUTOMOBILE DACIA S.A.



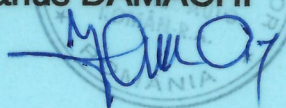
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ



DATE TEHNICE PRINCIPALE

1. Categoria: M1, Autoturism
2. Caroseria: AC break
3. Marca: DACIA
4. Tip/Varianta/Versiune/Denumire comerciala: SR / DHD4 / AD6DB000M000 / DUSTER
5. Masele (Kg):
-proprie: 1480-1558 -tehnica admisibila axa spate: 1015
-totala maxima autorizata: 1933 -admisa pe carligul de remorcare: 75
-utila maxima autorizata: 375-453 -remorcabila cu disp. de franare: 1500
-tehnica admisibila axa fata: 1020 -remorcabila fara disp. de franare: 740
-tehnica admisibila axa mijloc: -tehnica admisibila a ansamblului: 3433
6. Numarul de locuri:
-total: 5 -pe scaune: 5
-in fata: 2 -in picioare: 0
7. Dimensiunile de gabarit (mm):
-lungimea: 4341 -latimea: 1804
-inaltimea: 1617-1678
8. Motorul:
-tipul: K9K-U8 -puterea max./turatie(kW/min⁻¹) 85/3750
-putere electric(kW) motor1 orara:0 neta:0 -putere electric(kW) motor2 orara:0 neta:0
30min:0 30min:0
-cilindreea(cm³) 1461 -sursa de energie: MOTORINA
9. Numarul axelor: 2
10. Tractiunea: INTEGRALA
11. Dimensiunile anvelopelor (jantelor):
-axa fata 215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)
-axa mijloc / spate 215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)
12. Zgomotul exterior (dB(A)) -in mers: 69 -in stationare: 76
13. Turatie zgomot stationare(min⁻¹) 2813
14. Viteza maxima (km/h): 180
15. Capacitatea rezervorului (l): 50
16. Sistem propulsie: MAI
17. CO₂ in parcurs combinat (g/km): 123-123
16. Filtru particule: DA
17. Observatii:

Sef Departament Omologari de Tip
Marius DAMACHI



Coordonator omologare/Sef C.O.
Mihai BAROANA / Bogdan TOADER

