

## CAIET DE SARCINI

### FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI LUCRĂRI

Obiectul: ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai. Etapa I, Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice”

Autoritatea contractantă **Primăria mun. Bălți**

#### 1 . Descriere generală

*Partea existență a str. Dovator este situată în cîmpia inundabilă a r.Reut de la str. I.Franko pînă la SRL Draxelimaier cu o intensitate redusă a traficului. Se prevede construcția drumului nou in cîmpia inundabilă a r. Reut in continuarea străzii L.Dovator de la SRL Draxelimaier cu ieșirea la intersecția str. Kiev. Orașul Bălți trece de-a lungul luncii mlăștinoase din partea dreaptă a râului Reut, în zona dintre două poduri rutiere peste râul Răut, pe străzile orașului: I.Franko și str. Kiev.*

*Strada Dovator reprezintă un drum nou, care trece prin cîmpia inundabilă a r. Răut, intersectează calea ferată, care este drum de legătură dintre 2 sectoare din mun. Bălți.*

Lungimea traseului este de 1745m. Lungimea totală a sectorului de stradă și acceselor este de 1,925 m.

#### *Proiectul cuprinde:*

- *lucrări de terasamente,*
- *lucrări de construcția capitală a îmbrăcămintei rutiere di beton asfaltic,*
- *amplasarea pietrei de bordură noi,*
- *construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști,*
- *amenajarea zonelor verzi,*
- *construcția sistemelor de evacuare apelor pluviale,*
- *construcția podețelor noi,*
- *amenajarea drumurilor laterale și instalarea indicatoarelor de organizare a circulației rutiere noi,*
- *precum și aplicarea marcajului rutier longitudinal și transversal.*
- *Iluminatul electric exterior*
- *Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice*

#### 2. Informații și proiectare

*Inceputul traseului are loc cu sectorul existent s străzii Lev Dovator. Sectorul de strada trece prin cîmpia inundabilă a râului Răut PC0+00-PC 7+10.*

*Sectorul de strada trece prin cîmpia inundabilă a râului Răut PC7+10-PC 13+00.*

- *Sunt prevezute activități pentru organizarea și asigurare siguranței circulației rutiere prin montarea a 107 undicatoare rutiere,*
- *execuția marcajului cu a suprafață totală de 542,66 m2,*
- *montarea parapetului direcțional de tip H2-A-W4 cu lungimea de 28m,*

- montarea parapetului pietonal cu lungimea de 1754m,
- aplicarea pavajului tactil la trecere de pietoni,
- stație de așteptare a vehiculelor de rută,
- amenajarea drumurilor laterale – 4 unități,
- amenajarea trotuarilor, pistelor,
- amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată,
- amenajarea stațiilor de transport public și pavilionelor pentru pasagerii -4 unități,
- sisteme de captare și evacuare a apelor pluviale,
- plantarea copacilor decorativi și puieților de tufis.

#### ➤ *Instalații și rețele electrice*

” Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai. Etapa I, Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice”

- Proiectul de execuție prevede reamplasarea liniilor electrice de 0,4 și 10 kV, care nimeresc în zona de construcție a drumului.
- Alimentarea cu energie electric pentru iluminatul exterior: de la substanția protecția. Pe suporturi metalica linga acesta substanții, la nivalui de 1,5m, va fi instalat un dulap de evidență de tip BZUM, dotat cu contactori, sigurante, foto releu și uncontor pentru monitozarea și evidența energiei electrice, În substanțiile existente TP vor fi prevăzute separatoare cu sigurante.
- Proiectul prevede iluminatul electric exterior:
  - Pozarea cablului АПВзБ6ШЛ-1 5x20 mm de panoul de distribuție de 0,4 kV până la dulapul de evidență proiectat;
  - montarea corpurilor pentru iluminatul exterior cu corpuri de iluminat cu LED-uri de pînă la 100W putere;
  - montarea brate nou;
  - montarea cablului subteran catre pilonii noi;
  - instalarea pilonilor din oțel zincat pentru corpurile de iluminat (pilonii montați vor fi din beton armat de supost CB 105);
  - înlăturarea firelor neutilizate pentru iluminatul exterior și pilonii existenți.

Pentru a reduce luminanța pe timp de noapte, proiectul prevede deconectarea parțiala la semnalul cronometrului și manevra dispeceratului, montat in dulapul de evidență.

Protecția rețelelor iluminatul exterior se realizează prin comutotare eutomate, montate de panoul de distribuție de joasă tensiune al substanția proiectate și dulapul de evidență «BZUM» Sistemul de împământare proiectat acceptat pentru piloni: sistemul TN-C-S

- **Durata de execuție a lucrărilor de construcție este până la 01.12.2024 în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „ Normele și durata în construcție” inclusiv perioada de pregătire 1 lună.**

### **3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea utilajului și materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM
- Standardele aplicate NCM D.02.01:2015; NCM G.0103:2015; NCM G.02.03:2017 SNiP2.04.03-85: CPD.02.11-2014; CP D.02.14.2012: CP D.02.10:2016.
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor

#### **4. Mostre**

#### **5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente**

La aranjarea straturilor din beton asfaltic a învelișului pentru transportarea amestecurilor din beton asfaltic de folosit mașini speciale.

##### **Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:**

- de a limita acces la șantier
- de a instala panou informațional pe str. I.Franko și str. Kiev
- de a asigura drumuri laterale cu indicatorii rutiere temporare
- ocoliri de circulație rutieră cu instalarea indicatorilor corespunzătoare conform schitai anexate.
- să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor până la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării datorită acțiunilor atmosferice și a apei și să îndepărteze zăpada și gheața.
- În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

#### **6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție**

**Antreprenorul este obligat să prezinte documentația de executare pentru toate rețelele cu indicarea mărcilor geodezice și geologice cu suport de hîrtie și în varianta electronică, de a efectua controlul și încercare a îmbrăcămîntei din beton.**

#### **7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor**

În caz de depistare – se constată în prezența autorului proiectului și reprezentantului supravegherii tehnice și se introduce înscrierea în cartea tehnica.

- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului tehnic atestat și proiectantului, Antreprenorul asigură posibilitatea să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic atestat și proiectantul particip la examinare și măsurarea lucrărilor.

#### **8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție**

Pînă la începerea lucrărilor Clientul predă reperi. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipamentul controlat.

Trasarea axelor principale, stîlpilor și liniilor de comunicație și hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

#### **9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive**

- Zona de seismicitate 7 grade. Zona climatică rutieră III-a. Tipul terenurilor după umiditate I. Zona condițiilor climaterice după chiciura de Categoria IV, după vînt – de Categoria IV.

#### **10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului**

#### **11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor**

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

#### **12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor**

Reparația capitală a drumului de a o efectua cu organizaiile specializate.

#### **13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor**

Ordinea și tipurile lucrărilor de construcție trebuie să corespundă Indicațiilor tehnice de proiectare și construcție a drumurilor și canalizației pluviale.

#### **14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor**

### **15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

Freza, autogreder, compactor de pneuri static autopropulsat 10.1-16tf, compactor 25 tone, autobascalanta – 10t, autogreder, repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor,

Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

### **16. Definiții**

#### **17. Cerințe privind calculul costului**

- calculare a costului ofertei, prin metoda de resurse în corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor inclusiv:
  - executarea și demontarea clădirilor și construcțiilor provizorii
  - conectarea la rețelele provizorii
  - plata pentru energie electrică și apă
  - executarea lucrărilor pe timp friguros
  - cheltuieli pentru organizarea circulației temporară.

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_

Data " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_