

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1775812356535

Obiectul de achiziție: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deseuri

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<p>Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deseuri</p>	<p>ISUZU 10 CBM Garbage Compactor Truck WLW5142ZY SA3 ISUZU/4HK1- TCG61</p>	<p>China</p>	<p>Hubei Anka Special Automobile Co., Ltd.</p>	<p>1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșeuri”), care nu fac parte din categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară. Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane trebuie să fie echipată cu: un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialei. echipament pentru compactarea deșeurilor. un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor. un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare. 2. Fabricație - Autospeciala trebuie să fie nouă. 3. Standarde - Autospeciala trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia trebuie să fie efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospeciile de deșeuri: a. SM EN 1501-1:2021 „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate” b. EN 1501-1:2021 ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles”</p>	<p>Fabricație - Autospeciala nouă. Anul 2026 Standarde - Autospeciala corespunde cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia este efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospeciile de deșeuri: a. SM EN 1501-1:2021 „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate” b. EN 1501-1:2021 ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles” c. EN 840-1:2020 ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design” d. Omologare europeană de tip (WVTA) Formula de rulare – min 4x2 Tipul de caroserie – furgon Masa totală autorizată, nu mai mult 9975 kg Ampatament 3700 mm Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C Cabină standard, 2 uși Număr locuri în cabină – nu mai puțin de 3 Cabina asigură un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de</p>	

			<p>c. EN 840-1:2020 "Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design"</p> <p>d. Omologare europeană de tip (WVTA)</p> <p>4. Unități de măsură - Toate datele și informațiile vor fi prezentate în sistemul metric de unități (SI).</p> <p>5. Lista cerințelor</p> <p>5.1 Indicatori generali și caracteristici tehnice:</p> <p style="padding-left: 40px;">General:</p> <p>5.1.1 Formula de rulare – min 4x2</p> <p>5.1.2 Tipul de caroserie – furgon</p> <p>5.1.3 Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg</p> <p>5.1.4 Ampatament 3400 - 3750 mm</p> <p>5.1.5 Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C</p> <p>5.1.6 Cabină standard, 2 uși</p> <p>5.1.7 Număr locuri în cabină – nu mai puțin de 3</p> <p>5.1.8 Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.</p> <p>5.1.9 Anvelope all-season</p> <p>5.1.10 Roată de rezervă de dimensiune completă</p> <p>5.1.11 Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric</p> <p>5.1.12 Lampi laterale de gabarit</p> <p>5.1.13 Lampi marsarier, pozitie joasa</p> <p>5.1.14 Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri</p> <p>5.1.15 Set apărători de noroi (fața și spate)</p> <p>5.1.16 Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă</p> <p>5.1.17 Cameră spate și monitor</p> <p>5.1.18 Sistemul de frînare: ESP+ABS</p> <p style="padding-left: 40px;">Motor, cutia de viteză și direcție:</p> <p>5.1.19 Motor diesel</p> <p>5.1.20 Puterea motorului: nu mai puțin de 130-135 kW (177-200 CP)</p> <p>5.1.21 Normă de poluare: minim Euro 6</p> <p>5.1.22 Cutie de viteză manuală sau automată</p> <p>5.1.23 Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 120 l</p> <p>5.1.24 Filtru de motorina cu separator de apa</p> <p>5.1.25 Tip sistem direcție – hidraulică</p> <p style="padding-left: 40px;">Echipare interioară, încălzire și climatizare:</p>	<p>sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.</p> <p>Anvelope all-season</p> <p>Roată de rezervă de dimensiune completă</p> <p>Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric</p> <p>Lampi laterale de gabarit</p> <p>Lampi marsarier, pozitie joasa</p> <p>Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri</p> <p>Set apărători de noroi (fața și spate)</p> <p>Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă</p> <p>Cameră spate și monitor</p> <p>Sistemul de frînare: ESP+ABS</p> <p>Motor diesel</p> <p>Puterea motorului: nu mai puțin de 140 kW (190 CP)</p> <p>Normă de poluare: minim Euro 6</p> <p>Cutie de viteză manuală</p> <p>Capacitatea rezervorului de combustibil de 180 l</p> <p>Filtru de motorina cu separator de apa</p> <p>Tip sistem direcție – hidraulică</p> <p>Echipare interioară, încălzire și climatizare:</p> <p>Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică</p> <p>Volan reglabil pe înălțime și adâncime</p> <p>Sistem de aer condiționat pentru cabina autospecialei</p> <p>Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare</p> <p>Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică</p> <p>Moduri de operare - automat/manual/mixt;</p> <p>Funcționare - pârghii hidraulice speciale</p> <p>Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)</p> <p>prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;</p> <p>Dispozitiv de protecție la suprasarcină</p> <p>Buncăr de încărcare cu un volum de 1,0 m³</p> <p>Grosimea fundului buncărului –6 mm</p> <p>Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat superior</p> <p>Buncărul de încărcare este echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).</p> <p>Volumul buncărului pentru gunoi, 10 m³</p> <p>Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel superior.</p> <p>Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p> <p>Coefficient de compactare de la 6:1</p> <p>Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>5.1.26 Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică</p> <p>5.1.27 Volan reglabil pe înălțime și adâncime</p> <p>5.1.28 Sistem de aer condiționat pentru cabina autospecialei</p> <p>Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare</p> <p>5.1.29 Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică</p> <p>5.1.30 Moduri de operare - automat/manual/mixt;</p> <p>5.1.31 Funcționare - pârghii hidraulice speciale</p> <p>5.1.32 Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;</p> <p>5.1.33 Dispozitiv de protecție la suprasarcină</p> <p>5.1.34 Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m³</p> <p>5.1.35 Grosimea fundului buncărului – min 6 mm</p> <p>5.1.36 Materialul din care este confecționat buncărul și pereții – oțel prelucrat sau mai superior</p> <p>5.1.37 Buncărul de încărcare trebuie să fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).</p> <p>5.1.38 Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m³</p> <p>5.1.39 Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel sau mai superior.</p> <p>5.1.40 Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p> <p>5.1.41 Coeficient de compactare de la 6:1 în sus</p> <p>5.1.42 Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere</p> <p>5.1.43 Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.</p> <p>5.1.44 Trebuie să fie compatibil cu: Containere EU-standard din metal sau plastic de 1100 litri; Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.</p> <p>5.1.45 Timpul de descărcare al buncărului nu trebuie să depășească 60 de sec.</p> <p>5.1.46 Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere</p> <p>5.1.47 Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.</p> <p>5.1.48 Apărători de noroi din plastic/cauciuc</p> <p>5.1.49 Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri</p> <p>5.1.50 Două butoane de comandă simultantă pentru închiderea buncărului</p> <p>5.1.51 Semnal sonor la deplasarea în marșarier</p> <p>5.1.52 Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor</p>	<p>Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.</p> <p>este compatibil cu: Containere EU-standard din metal sau plastic de 1100 litri; Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.</p> <p>Timpul de descărcare al buncărului nu depășește 60 de sec.</p> <p>Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere</p> <p>Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.</p> <p>Apărători de noroi din plastic/cauciuc</p> <p>Încărcarea deșeurilor asigură posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri</p> <p>Două butoane de comandă simultantă pentru închiderea buncărului</p> <p>Semnal sonor la deplasarea în marșarier</p> <p>Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor</p> <p>2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate. măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la 1200 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.</p> <p>În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>Toate furtunurile și fittingurile hidraulice au un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru.</p> <p>Sistemul hidraulic conform cu cerințele standardului EN 982. Toate elementele de control sunt marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>sunt prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>Toate elementele de comandă corespund cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>Radio, instrumente și sistem electric:</p> <p>Computer de bord</p> <p>Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului de 2,7 mm</p> <p>5.1.62 Pre-echipare radio</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>5.1.53 2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.</p> <p>5.1.54 Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.</p> <p>5.1.55 În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>5.1.56 Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982.</p> <p>5.1.57 Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>5.1.58 Trebuie să fie prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>5.1.59 Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>Radio, instrumente și sistem electric:</p> <p>5.1.60 Computer de bord</p> <p>5.1.61 Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului nu mai puțin de 2,5 mm</p> <p>5.1.62 Pre-echipare radio</p> <p>5.1.63 Baterie 12V-24V</p> <p>5.1.64 Priza 12V 15A în cabina lângă șofer</p> <p>5.1.65 Vitezometru în km/h</p> <p>5.1.66 Preinstalare panou intrerupator</p> <p>Alte echipamente:</p> <p>5.1.67 Trusa de prim ajutor</p> <p>5.1.68 Triunghi reflectorizant</p> <p>5.1.69 Stingător min 5 kg</p> <p>5.1.70 Cric hidraulic</p> <p>5.1.71 Cală pentru fixarea roții</p>	<p>Baterie 12V-24V</p> <p>Priza 12V 15A în cabina lângă șofer</p> <p>Vitezometru în km/h</p> <p>Preinstalare panou intrerupator</p> <p>Trusa de prim ajutor</p> <p>Triunghi reflectorizant</p> <p>Stingător 8 kg</p> <p>Cric hidraulic</p> <p>Cală pentru fixarea roții</p> <p>Cârlig de remorcare la bara din față. Dispozitiv de remorcare/tractare/recuperare din spate, dimensionat conform masei maxime autorizate. Culoare și vopsire:</p> <p>Culoarea buncărului - irelevant</p> <p>Instrucțiune de operare</p> <p>Manual de deservire tehnică</p> <p>Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.</p> <p>Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat la o distanță un mai mare de 150km sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire în comuna Cărpineni.</p> <p>costuri de întreținere</p> <p>costul pieselor de schimb</p> <p>costul consumabilelor</p> <p>costul combustibilului, uleiului, lubrifianților(in cazul deplasării autospecialei la service pentru garanție).</p> <p>Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 24 ore de la momentul solicitării</p> <p>Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării, pentru piese mai complexe, motivate obiectiv, se poate extinde cu pana la 30 zile.</p> <p>Garanția</p> <p>Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni sau 200 000 km.</p> <p>Garanția pentru echipamentul special de 24 de luni</p> <p>Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, de 72 de ore</p> <p>Instruire în limba română/rusă</p> <p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 2 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 2 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p>Pregătire teoretică min. (4 ore):</p> <p>Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>5.1.72 Cârlig de remorcare la bara din față. Dispozitiv de remorcare/tractare/recuperare din spate, dimensionat conform masei maxime autorizate.</p> <p>Culoare și vopsire:</p> <p>5.1.73 Culoarea buncărului - irelevant</p> <p>5.2 Documentele tehnice</p> <p>5.2.1 Instrucțiune de operare</p> <p>5.2.2 Manual de deservire tehnică</p> <p>5.2.3 Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.</p> <p>5.3 Servicii de întreținere</p> <p>5.3.1 Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat la o distanță un mai mare de 150km sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire în comuna Cărpineni.</p> <p>5.3.2 Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: costuri de întreținere costul pieselor de schimb costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifianților (în cazul deplasării autospecialei la service pentru garanție).</p> <p>5.3.3 Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 24 ore de la momentul solicitării</p> <p>5.3.4 Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării, pentru piese mai complexe, motivate obiectiv, se poate extinde cu până la 30 zile.</p> <p>5.4 Garanția</p> <p>5.4.1 Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni sau 200 000 km.</p> <p>5.4.2 Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de 24 de luni</p> <p>5.4.3 Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 72 de ore</p> <p>5.4.4 Instruire în limba română/rusă</p> <p>5.4.5 Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 2 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 2 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: Pregătire teoretică min. (4 ore): Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p>	<p>Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</p> <p>Pregătirea practică min. 4 ore: Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei.</p> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii – Comuna Cărpineni, raionul Hincești</p> <p>Recepționarea și testarea Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul comunei Cărpineni”.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</p> <p>Pregătirea practică min. 4 ore:</p> <p>Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei.</p> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.</p> <p>Locul de desfășurare a instruirii – Comuna Cărpineni, raionul Hincesti</p> <p>5.5 Recepționarea și testarea</p> <p>5.5.1 Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acestuia pe teritoriul comunei Cărpineni”.</p>	
<p>Semnat: _____ Numele, Prenumele: Tarpan S. În calitate de: director Ofertantul: Efectivgrup SRL Adresa: Balti, st-la Lomonosov 17</p>					

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1775812356535

Obiectul de achiziție: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deseuri

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Suma fără TVA	Termenul de livrare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	7	9	10	11
	Bunuri							
34100000-8	Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deseuri	buc	1 bucăți	1513000.0	1815600.0	Pina pe 15 iunie 2026		
	Total.							

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Tarpan S.** În calitate de: **director** Ofertantul: **Efectivgrup** Adresa: **Balti, st-la Lomonosov 17**

Achiziție scutită de TVA conform prevederilor art.103 alin.(31) din Codul Fiscal al RM