



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO
REJSTŘÍKU

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.: 5803/2

1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-VUT	Cessna Aircraft Company, USA 172S	172S10207
4. Název vlastníka Name of owner	Vysoké učení technické v Brně, IČ 00216305	
5. Adresa vlastníka Address of owner	Antonínská 548/1, 601 90 Brno	
Název provozovatele Name of operator	ELMONTEX a.s., IČ 47155086	
Adresa provozovatele Address of operator	Vratimovská 335/69, Kunčičky, 718 00 Ostrava	
Poznámky Notes	----	

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Leteckého rejstříku České republiky** se sídlem: letiště Ruzyně, Praha 6, 160 08, v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Aircraft Register of the Czech Republic**, Airport Ruzyně, Prague 6, 160 08 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.

1 2 -04- 2013

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)



(Fajková)

Podpis - Signature

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

 OK-VUT	Czech Republic Česká republika Civil Aviation Authority Úřad pro civilní letectví	Č. / No: 5803
1. Nationality and registration marks Poznávací značka OK-VUT	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Výrobce a typ letadla Cessna Aircraft Company 172S	3. Aircraft serial number Výrobní číslo letadla 172S10207
Kategorie Categories Normal category airplanes		
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 5 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letové způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedenými a příslušnými provozními omezeními.		
Limitations/Remarks: Omezení/Poznámky: None		
Date of issue: Datum vydání: 28.11.2012	Signature: Podpis:  (Zdeněk Kočí)	
This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Toto osvědčení letové způsobilosti je trvale platné, pokud není jeho platnost zrušena Úřadem pro civilní letectví České republiky. Přílohou tohoto osvědčení musí být platné osvědčení kontroly letové způsobilosti.		

CONFORM CU ORIGINALUL

This permit shall be carried on board during all flights.
Toto osvědčení musí být při všech letech na palubě.

CZECH REPUBLIC
A member of the European Union

ČESKÁ REPUBLIKA
členský stát Evropské unie

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ARC reference / Číslo ARC: 5803/3

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

Blue Sky Service, s.r.o.

Letiště Brno Tuřany 904/1, 627 00 Brno

Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0093

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:	Cessna Aircraft Company
Manufacturer's designation / Typ letadla:	172S
Aircraft registration / Poznávací značka letadla:	OK-VUT
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:	172S10207

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	20.11.2019	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	23.11.2020
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání:			3025:13
Name / Signed Jméno / Podpis:	Jaroslav Malinsky	Authorisation No. Číslo oprávnění:	KLZ-1

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	23.11.2020	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	23.11.2021
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání:			3428:22
Name / Signed Jméno / Podpis:	MICHAL VESELY	Authorisation No. Číslo oprávnění:	KLZ-3
Company name Název společnosti:	BLUE SKY SERVICE, s.r.o.	Approval reference Číslo oprávnění:	CZ.MG.0093

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:		Date of expiry Datum ukončení platnosti:	
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání:			
Name / Signed Jméno / Podpis:		Authorisation No. Číslo oprávnění:	
Company name Název společnosti:		Approval reference Číslo oprávnění:	

* Except for balloons and airships / S výjimkou balónů a vzducholodí

Potvrzení o údržbě číslo: / Maintenance Statement No.:		32/2020
1. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Type of the Aircraft	2. Poznávací značka letadla Nationality and Registration Mark	3. Výrobní číslo letadla Serial No. of the Aircraft
Cessna 172S	OK-VUT	172S10207
4. Na uvedeném letadle byla provedena prohlídka úrovně: The above mentioned Aircraft was subject of performed Inspection:		100 hodinová prohlídka
Datum dokončení Date of Completion	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)
26.11.2020	3431:05	5332
5. Toto Potvrzení o údržbě platí do příští prohlídky úrovně: This Maintenance Statement remains valid till the next Inspection:		200 hodinová nebo roční
Předepsané datum provedení: Due date of Compliance	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)
31.05.2021	3531:05	XXX
Platnost Potvrzení určuje ta lhůta, která uplyne nejdříve. That term, which expires first, must be considered.		
6. Odložená nebo neprovedená údržba / Deferred or non-executed Maintenance		

CAA/F-TI-148-5/08

Strana / Page 1 z / of 2

8. Platnost tohoto Potvrzení o údržbě je dále podmíněna provedením následujících prací: Validity of this Maintenance Statement is furthermore conditioned by performance of the following works:			
Dat. záznamu Record date	Práce Work	Termín od výroby / od GO *) Term since now / overhaul *)	Potvrzení o provedení Confirmation of Compliance
26.11.2020	50 hodinová prohlídka	3481:05 hodin	
26.11.2020	500 hodinová prohlídka obou zapalovacích magnet a alternátoru	3496:53	
26.11.2020	Kontrolní měření COM/NAV pro lety IFR + XPDR	04.2021	
12. Jméno odpovědné osoby Name of the Responsible Person	Michal Kalina	Podpis Signature	

*) Nehodící se škrtněte / *) Cross out what is not applicable

CAA/F-TI-148-5/08

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEx a.s.
 Vratimovská 69/835
 718 00 Ostrava - Kunčičky
 DIČ: CZ47153086

Strana / Page 2 z / of 2

POJISTNÝ CERTIFIKÁT
pro pojištění letadel - odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel
CERTIFICATE OF INSURANCE
for Aviation Third Party Legal Liability
Pojistná smlouva č./Policy No. 490001541 - 420262024

Pojištěný / Insured: Vysoké učení technické v Brně
Antonínská 548/1, 60190 Brno, IČ/RČ: 00216305

ELMONTEX a.s.
Vratimovská 335/69, 71800 Slezská Ostrava, IČ/RČ: 47155086

Typ letadla / Type :	Cessna 172 SP
Poznávací značka / Reg. No.	OK-VUT
Maximální vzletová hmotnost (kg) / MTOW (kg)	1157,0
Výrobní číslo: / Serial No. :	172S10207

Sjednaný rozsah pojištění / Scope of cover:

Pojistná částka / Insured Limit:

Pojistná částka pro škodu na zdraví osob a věcech, které nejsou letadlem přepravovány / Limit for damage caused to persons and property not being transported in the aircraft: **97 500 000 CZK not less than 3 000 000 SDR**

Limit pro přepravu osob na palubě letadla - limit pro jednu osobu / Passenger Legal Liability Limit for bodily injury - per one passenger: **8 450 000 CZK not less than 250 000 SDR**

Limit pro přepravu zavazadel - limit pro jednu osobu / For liability in respect of baggage - per one passenger: **36 764 CZK not less than 1 131 SDR**

Počet pojištěných sedadel pro cestující / Number of insured seats for passengers: **3**

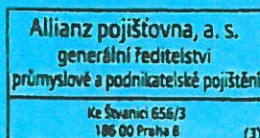
Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla je sjednáno včetně připojištění válečných rizik dle AVN 52E do výše uvedené pojistné částky / Third Party Liability Insurance includes war risks coverage as per AVN 52E.

Pojištěné období / Policy Period: 19.11.2020; 00:00 hod - 19.11.2021; 00:00 hod

Územní platnost / Territory: - Evropa/Europe

Využití letadla / Use of plane:

Tento certifikát je potvrzením o sjednaném pojištění pouze pro takové podmínky, pojistné částky, výluky a další ujednání, která obsahuje výše uvedená pojistná smlouva / This Certificate is always subject to terms, conditions, limitations, exclusions and cancellation provisions of the Insurance policy as above mentioned.



G. Benešová

Allianz pojišťovna, a.s.
Gabriela Benešová
podpora korporátního
a podnikatelského pojištění

T. Gratzl

Allianz pojišťovna, a.s.
Tomáš Gratzl
melodická podpora
korporátního pojištění

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX a.s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

	1. State of registry Stát zápisu do rejstříku Czech Republic Česká republika	3. Document No: Číslo dokumentu: 1127-12
2. NOISE CERTIFICATE OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI		
4. Registration marks: Poznávací značka OK-VUT	5. Manufacture and Manufacturer's Designation of Aircraft: Výrobce a typ letadla Cessna Aircraft Company 172S	6. Aircraft Serial No: Výrobní číslo letadla 172S10207
7. Engine: Motor Lycoming IO-360-L2A	8. Propeller: (*) Vrtule McCauley 1A170E/JHA7660	
9. Maximum Take-Off Mass (kg) Maximální vzletová hmotnost (kg) 1157	10. Maximum Landing Mass (kg) (*) Maximální přistávací hmotnost (kg)	11. Noise certification standard: Standard hlukové způsobilosti ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti None		
13. Lateral/Full-Power Noise Level: (*) Hladina hluku boční/při plném výkonu [EPNdB] - -	14. Approach Noise Level: (*) Hladina hluku při přiblížení [EPNdB] - -	15. Flyover Noise Level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro letouny) [EPNdB] - -
16. Overflight Noise Level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) [EPNdB] - -	17. Take-Off Noise Level: (*) Hladina hluku při vzletu [EPNdB] 78,2	
Remarks: Poznámky None		
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a prováděcími omezeními.		
19. Date of issue Datum vydání 29.11.2012	20. Signature Podpis  	

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.



ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ČESKÝ TELEKOMUNIKAČNÍ ÚŘAD
CZECH TELECOMMUNICATION OFFICE



OPRÁVNĚNÍ LETADLOVÉ STANICE
AIRCRAFT STATION LICENCE
LICENCE DE STATION D' AÉRONEF
LICENCIA DE LA ESTACIÓN DE AERONAVE

Číslo oprávnění / No 195056/LR

Platí do / Period of validity 30.11.2022

Číslo jednací ČTÚ-75 401/2017-613

Praha 6.12.2017

Český telekomunikační úřad (dále jen "Úřad") jako příslušný správní orgán podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle § 108 odst. 1 písm. o) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon") podle § 19 odst. 3 a § 18 zákona, uděluje v řízení o žádosti žadatele ze dne 23.11.2017 toto individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (dále jen „oprávnění letadlové stanice“).

A Držitel oprávnění / Licence's Holder	
A.1	Název / Příjmení a jméno Name Vysoké učení technické v Brně
A.2	Sídlo / Bydliště Place of residence Antonínská 548/1 Brno, Veveří 602 00 CZE
A.3	IČ / Datum narození Registration number/Date of birth 00216305

B Umístění zařízení / Placement of equipment			
1	2	3	4
Státní příslušnost a rejstříková nebo poznávací značka letadla	Volací značka nebo jiné označení totožnosti	Typ letadla	Držitel oprávnění
Nationality and registration mark of the aircraft	Call sign or other identification	Type of aircraft	Licence's holder
OK-VUT	OKVUT	172S v.č. 172S10207	Viz výše / See above

CONFORM CU ORIGINALUL

REX MONTIEX a. s.
Průmyslová 69/335
Praha - Kunčičky
IČ: 247155086

C Vysílací rádiová zařízení / Equipment				
	a	b	c	d
	Typ	Výkon [W]	Druh vysílání	Kmitočtová pásma nebo přidělené kmitočty
	Type	Power [W]	Class of emission	Frequency bands or assigned frequencies
5	Vysílače / Transmitters			
	Garmin G 1000 (2x)	16	6K00A3E 16K0A3E	Kmitočty vyhrazené letecké pohyblivé službě. Frequencies in the bands allocated to aeronautical mobile service.
6	Vysílače záchranných člunů / Survival craft transmitters			
	*****	*****		*****
7	Jiná zařízení / Other equipment			
	XPDR GTX 33 DME KN 63 ELT Artex C406-N	400 100 5		1090/1030 MHz 960-1230 MHz 121,5 MHz; 406,0-406,1 MHz

D Podmínky pro využívání přidělených kmitočtů	
D.1	Nabytím právní moci tohoto rozhodnutí se odnímá oprávnění č.195056/LR, vydané pod čj. ČTÚ-246 865/2012-613.
D.2	Další podmínky kromě výše uvedených parametrů nejsou stanoveny.

E Poplatky	
E.1	Za využívání rádiových kmitočtů je držitel povinen platit podle § 24 zákona následující roční poplatek, jehož výše je stanovena nařízením vlády č. 154/2005 Sb., o stanovení výše a způsobu výpočtu poplatků za využívání rádiových kmitočtů a čísel, ve výši která činí: 1 200,-Kč Držitel oprávnění je povinen v následujících letech opakovaně uhradit roční poplatek k 31. lednu každého celistvého roku po dobu platnosti tohoto oprávnění.
E.2	První poplatek za období od nabytí právní moci tohoto oprávnění do 31.12.2018 činí: 1 200,-Kč Stanoví se jako násobek jedné dvanáctiny ročního poplatku a počtu celých měsíců v prvním roce platnosti oprávnění. Držitel oprávnění je povinen uhradit výše uvedený první poplatek do 15 dnů ode dne nabytí právní moci tohoto oprávnění.
E.3	Poslední poplatek za období od 1.1.2022 do 30.11.2022 činí: 1 100,-Kč Stanoví se jako násobek jedné dvanáctiny ročního poplatku a počtu měsíců platnosti oprávnění v posledním roce platnosti oprávnění. Držitel oprávnění je povinen uhradit výše uvedený poslední poplatek do 31. ledna příslušného kalendářního roku.
E.4	Poplatky se uhrazují na účet číslo 19-60426011/0710 vedený u České národní banky Praha, pobočka Praha 1, Na Příkopě 28, konstantní symbol 308 (platba bankovním převodem) nebo 379 (platba poštovní poukázkou). Variabilní symbol příslušné platby se uvede ve tvaru XXXX195056, kde XXXX označuje čtyřmi číslicemi rok, za který je poplatek uhrazován a 195056 je číslo tohoto oprávnění.

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX s.r.o.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

Odůvodnění

Držitel oprávnění letadlové stanice požádal o prodloužení doby jeho platnosti. Protože se jedná o oprávnění s mezinárodní platností, které je držitel povinen mít na palubě letadla a v případě kontroly se jím prokázat, je nutné, aby doba platnosti byla jednoznačně uvedena a nemohla být zpochybňována. Proto Úřad, i když držitel požadoval pouze prodloužení doby platnosti, udělil toto oprávnění. Podmínka D.1 je uvedena za účelem zamezení duplicity práv k využívání přidělených rádiových kmitočtů.

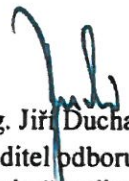
Protože žadatel splnil všechny náležitosti požadované zákonem a uhradil dne 16. 11. 2017 bankovním převodem správní poplatek 500 Kč předepsaný podle § 133 odst. 1 písm. a) zákona a jehož výše je stanovena zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka č. 112, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výroku. Vzhledem k tomu, že se žadateli v plném rozsahu vyhovuje, další odůvodnění se neuvádí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Rady Českého telekomunikačního úřadu, a to prostřednictvím odboru správy kmitočtového spektra Českého telekomunikačního úřadu, se sídlem Sokolovská 219, Praha 9, poštovní adresa: poštovní příhrádka 02, 225 02 Praha 025. Rozklad lze podat rovněž přímo do datové schránky Českého telekomunikačního úřadu nebo elektronicky, pokud účastník disponuje zaručeným elektronickým podpisem, na adresu: podatelna@ctu.cz.

Podání opravného prostředku proti rozhodnutí nemá podle § 17 odst. 14 zákona odkladný účinek.




Ing. Jiří Ducháč
ředitel odboru
správy kmitočtového spektra
For the Issuing Authority:
Director of the

Frequency Spectrum Management Department

ELMONTEx a. s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086