

**CAIET DE SARCINI**  
**FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI**  
**LUCRĂRI**

Obiectul **Reparația capitală a părții carosabile din str. Independenței mun. Bălți (de la str.Pușkin pînă la str. Stamati)** ( *Etapa I PC 0+00 – PC 2+26*)

Autoritatea contractantă **Primăria mun.Bălți (Direcția Gospodăriei Comunale)**

**1 . Descriere generală**

Obiectul este situat în centrul orașului, paralel cu str.Ștefan cel Mare. Strada Independenței este o legătură de transport între centrul orașului și alte cartiere și oferă acces la străzile și drumurile rețelei rutiere externe.

- ***Reparația capitală a sectorului străzii Independenței și construcția canalizării pluviale tronsonul cuprins între str.Pușkin pînă la intersecția str. 31 August.***

*Lucrări principale:*

Frezarea și demontarea suprafeței de drum uzate și a fundației acestora

Amenajarea îmbrăcămintea rutiere noi

Amenajarea canalizării pluviale L1

Instalarea pietrei de bordură

Amenajarea îmbrăcăminte noi de drum

Amenajarea rampelor și acceselor în curți

Amenajarea trotuarelor noi pe dreapta și stîngă, învelișului din plăci tactile

Amenajarea pistelor de bicicletă pe dreapta

Instalarea indicatoarelor și marcajul drumului.

**2. Informații și proiectare**

***Categoria tehnică a străzii – strada magistrală cu importanță districtuală***

***Lungimea Etapa I a străzii -226 m***

***Lățimea carosabilului 7-8 m***

***Este prevăzut profilul în două pante cu plan înclinat 20%***

***Două pante de circulație câte 3,5 m***

***Tip capital de îmbrăcăminte rutieră – beton asfaltic***

***Amenajarea pistelor de bicicletă pe dreapta***

- ***Drumuri de automobile***
- ***Canalizarea pluvială***

- ***Începutul sectorului proiectat PC0+00 – luate pe marginea stîngă racordarea cu strada Pușkin, sfârșitul sectorului proiectat PC2+ 26 m – pe sectorul în după intersecției str. 31 August de a efectua reparația capitală a drumului cu beton asfaltic, cu lungimea de 226 m.***

- ***În afară de restabilirea învelișului drumului și a trotuarelor se prevede schimbarea a 2 căminelor a sistemului existent de canalizare pluvială.***
- ***Proiectul prevede amenajarea trotuarelor pe ambele părți, pistă de bicicletă din dreapta.***

- *La etapa I a construcției este executat un șir de lucrări rutiere de la PC0+14 pînă la PC2+10. Se prevede profil de bordură cu 2 pante cu plan inclinat 20%, lățimea carosabilului 7 m, conform lucrărilor de construcție deja executate.*
- *Din partea stîngă, începînd cu PC0+ 20 și pînă la PC2+ 00 se prevede amejararea parcării auto – învelișul din plăci de drum. Pentru asigurarea circulației pietonale din partea stîngă în spatele parcării se amenajează trotuar cu lățime de la 2,1 pînă la 6 m, mai ales aproape de 3 m.*

- Imbrăcăminte rutieră:

- Strat suport din ПГС 15 cm
- Stratul interior al fundației din piatră spartă Ја30 fr.32-63 grosimea 23 cm
- Stratul superior al fundației din piatră spartă Ја30 fr.16-32 și fr.8-16 grosimea 15 cm
- Stratul superior al fundației din amestecul АГБ (*beton granulat asfaltic*), tip K, H=8 cm.
- Stratul inferior al învelișului din beton asfaltic poros BAD tip 22,4 50/70, H=6 cm.
- Amenajarea Geocompozitului PGM-G 100/100 SM SR EN 15381:2008 B1
- Stratul superior al învelișului din beton asfaltic dens fierbinte cu granulație fină tip MAS 16 50/70 H=5 cm.
- Borduri prefabricate din beton 100x30x18 cm, pe fundație de beton
- Borduri mici prefabricate din beton 100x20x8 cm, pe fundație de beton
- De a executa trotuarele din plăci de trotuare vibropresate h=6 cm culoare gri cu suprafața de granit din ambele părți ale drumului
- Piste de biciclete din pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața netedă culoare roșie din părți dreapta
- Drumurile laterale la trecerile de pietoni de executat din plăci tactile pentru persoane cu dizabilități
- Pentru asigurarea securității circulației de transport și a pietonilor se prevede amenajarea:
  - Plăci tactile– 18,6 m<sup>2</sup>
  - marcaju rutier -142,10 m<sup>2</sup>
  - indicatoarele suplimentare rutiere noi – 19 buc.
  - montarea parapetelor pietonale -18 m.l.

#### ➤ **Canalizarea pluvială L-1**

Lucrări de amenajare a canalizării pluviale pe tronsonul PC0+19 pînă la PC2+08 au fost executate la etapa I. Lucrări de extindere a rețelei L-1 pornesc de la cămin de aliniament nr.C 7/1 pînă la puț de scurgere restabilit C9/1 pe str.31 August. Se prevede instalarea grilajelor de scurgere a apelor pluviale.

Suplimentar la instalațiile deja executate la etapa I este proiectat puț monolitic de captare a apei D1/1 pe str.Pușkin cu instalarea gratarelor cu rama din fonta la gurile de scurgere D-400mm, precum și C8/1, D-1,5m ,PC 2+11 și C9/1 D- 1,5 m, PC 2+07.

Canalizare pluviale L-1 pe tronsonul 20m (PC-2+07 str.31 August) de executat cu țevile PVC d-630 mm.

Canalizare pluviale L-1 pe tronsonul 17m (PC-0+19 str.Pușkin, str.Independenței,) de executat cu țevile PVC d-400 mm.

### **3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea utilajului și materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM

- Standardele aplicate SM STB 1033: 2008; SR EN 13242-A:2008;
- prezentă certificatul, SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015
- prezentă certificatul, SR EN ISO 14001:2015/ISO 14001:2015
- prezentă certificatul SR EN ISO 45001:2015/ISO45001:2015
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor
- **termenul executării lucrărilor până la 01.12.2023, inclusiv 1 lună pentru pregătire.**
- Garanția de bună execuție a contractului va constitui nu mai puțin de 5 ani.

#### **4. Mostre**

#### **5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente**

La aranjarea straturilor din beton asfaltic a învelișului pentru transportarea amestecurilor din beton asfaltic de folosit mașini speciale.

*Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:*

- *de a limita acces la șantier*
- *de a instala panou informațional pe str. Pușkin și str. Stamati*
- *de a asigura instalarea indicatoarelor rutiere temporare*
- *de a asigura drumuri laterale cu indicatorii rutiere temporare*
- *ocoliri de circulație rutieră cu instalarea indicatorilor corespunzătoare conform schițai anexate.*
- *să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor până la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării datorită acțiunilor atmosferice și a apei și să îndepărteze zăpada și gheața.*
- *În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.*

#### **6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție**

Antreprenorul este obligat să prezinte documentația de executare pentru toate rețelele cu indicarea mărcilor geodezice și geologice cu suport de hârtie și în varianta electronică, de a efectua controlul și încercare a îmbrăcămintei din beton.

#### **7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor**

În caz de depistare – se constată în prezența autorului proiectului și reprezentantului supravegherii tehnice și se introduce înscrierea în cartea tehnica.

- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului tehnic atestat și proiectantului, Antreprenorul asigură posibilitatea să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic atestat și proiectantul particip la examinare și măsurarea lucrărilor.

#### **8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție**

Până la începerea lucrărilor Clientul predă reperi. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipamentul controlat.

Trasarea axelor principale, stîlpilor și liniilor de comunicație și hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

#### **9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive**

- Zona de seismicitate 7 puncte. Zona climatică rutieră III.

**10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului**

**11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor**

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

**12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor**

Reparația capitală a drumului de a o efectua cu organizaiile specializate.

**13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor**

Ordinea și tipurile lucrărilor de construcție trebuie să corespundă Indicațiilor tehnice de proiectare și construcție a drumurilor și canalizației pluviale. CP A 01.02/L.:2014; NCM D 02.03.2018; CPD.02.11-2014; NCM D. 02.01-2015; NCM G.03.02.2015

**14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor**

**15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

Freza, autogreder, compactor de pneuri static autopropulsat 3 tone, 7 tone, 11 tone, repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor. Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

**16. Definiții**

**17. Cerințe privind calculul costului**

- calculare a costului ofertei, prin metoda de resurse in corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_

Data "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_