



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007025662**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/06/2020	20073149
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1 Droite)	
22/12/2020		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S079K061			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguairie 6, rue Alfred Nobel 79000 NIORT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 079K7006			
NOM ET PRÉNOM : PAILLARD FABRICE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BJ-888-PM (F)	01/03/2011	01/03/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1500M010481	M3		
Type/CNIT	Énergie		
SFR150	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
175339			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 0.87 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67%	
		Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 62%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 6%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -1.3% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.4% D: -2.3%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			