

Algoritmul lucrărilor de dezechipe a drumurilor pe timp de iarnă în or. Bălți

I. Introducere

"ÎM DRCD Bălți" anual, începând din a. 2011 (excepție a fost a. 2025), prestează servicii de dezechipe a drumurilor orașănești, dat fiind fapt căruia are un algoritm cizelat de organizare și executare a susnumitelor servicii. Circa 30 de lucrători - ingineri, mecanici, maiștri serviciilor comunale, conducători auto, conducători transport auto specializat-, an de an sunt instruiți și organizați în procesul de *întreținere a părții carosabile a drumurilor municipale din mun. Bălți în perioada rece a anului*. Experiența în domeniu medie a lucrătorilor constituie 14 ani, ce dă dovadă de o calitate înaltă a prestării serviciilor de dezechipe.

II. Părțile componente a lucrărilor de dezechipe

Organizarea lucrărilor de dezechipe a drumurilor pe timp de iarnă are următoarele părți componente :

- *Lista unităților de transport și echipamentele (anexată)*
- *Lista Personalul, implicat în serviciul de dezechipe(anexată)*
- *Rutle de dezechipe a drumurilor, coordonate cu Direcția gospodăriei comunale a Primăriei, și aprobate de administrator nr.1, nr. 2, și nr. 3. (anexate).*
- *Regimul de lucru 12/12 a specialiștilor, conducătorilor auto și conducătorilor transportului auto specializat(anexat), orele de serviciu fiind următoarele:*
08:00 – 20:00 ziua curentă
20:00 – 08:00 ziua următoare.

III. Structura logică a algoritmului

Pentru drumurile municipale (mediul urban), algoritmul de dezechipe este adaptat densității populației, obstacolelor (mașini parcate) și necesității de a menține funcționale serviciile de urgență, după cum urmează:

1. Faza de Monitorizare și Alertă (T-minus 2-4 ore)
 - Analiza Meteo: Monitorizarea hărților de satelit și a senzorilor de temperatură la nivelul solului.
 - Mobilizarea Resurselor: Dispunerea utilajelor în puncte strategice ale orașului (noduri rutiere) pentru a evita blocarea acestora în trafic la începutul ninsorii.
2. Prevenția (Antiderapant)
 - Tratatment preventiv: Răspândirea materialului antiderapant pe pante, poduri, pasaje și intersecții majore pentru a preveni formarea poleiului.
3. Ierarhizarea Arterelor (Prioritizarea)
Intervenția se face obligatoriu în această ordine:
 - Urgența 1 (Liniile Roșii): Traseele mijloacelor de transport în comun, accesul către spitale, unități de pompieri, poliție și arterele principale care fac legătura cu ieșirile din oraș.

- Urgența 2: Străzile de legătură între cartiere, zonele comerciale mari și accesul către instituțiile de învățământ.

- Urgența 3: Străzile secundare, zonele rezidențiale dintre blocuri și străzile cu trafic redus.

4. Execuția Mecanizată (Pluguitul)

- Pluguitul în cascadă: Pe bulevardele mari, utilajele merg în diagonală (formație de pană) pentru a mătura zăpada de la axul drumului către rigolă (bordură).

- Degajarea intersecțiilor: O atenție deosebită se acordă „gurilor de scurgere” ale canalizării, pentru ca la topire apa să nu inunde carosabilul.

- Evacuarea zăpezii: În 2026, pentru a evita îngustarea benzilor de circulație din cauza mormanelor de zăpadă de pe margine, se utilizează freze de zăpadă care încarcă direct în basculante pentru a transporta zăpada în afara orașului (în locuri special amenajate).

4. Niveluri de Intervenție (Prioritizare)

Procesul este structurat pe niveluri de urgență pentru a asigura viabilitatea rețelei rutiere:

- Urgența I (Artere principale): Drumuri cu trafic intens, linii de transport în comun, accesul către spitale, școli și instituții de intervenție (pompieri, poliție).

- Urgența II: Drumuri secundare care fac legătura între cartiere și zonele rezidențiale.

- Urgența III și IV: Străzi de interes local cu trafic redus și căi de acces în interiorul cartierelor.

3. Etapele Procesului Operațional

- Pregătirea (Pre-sezon): Constituirea stocurilor de material antiderapant (sare, nisip, soluții lichide) și revizia utilajelor speciale (lame, sărărițe, tractoare).

- Monitorizarea: Serviciile municipale monitorizează prognozele meteo și starea carosabilului prin comandamente de iarnă.

- Intervenția propriu-zisă:

- ✓ Combaterea poleiului: Împrăștierea preventivă de materiale antiderapante.

- ✓ Pluguitul: Îndepărtarea mecanică a stratului de zăpadă cu ajutorul lamelor.

- ✓ Încărcarea și transportul: Evacuarea zăpezii din zonele aglomerate (intersecții, stații de autobuz) spre locuri special amenajate.

Structura algoritmului se va coordona cu Beneficiarul în urma completării cu datele de reper

Executori:

Inginerul șef

Inginer mecanic



A. Pasicineac

N. Vasiliev