

**Specificații tehnice**

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1775547721659](#)

Obiectul de achiziție: Implementare de Proiect ”Construcția centrului de colectare a deșeurilor prin aport voluntar” finanțator: Instituția publică Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului(ONIPM) în temeiul contractului nr. 03-24p-119/01-144-2025 din 12.12.2025, alocația financiară acordată de Finanțator și cofinanțat (contribuția) beneficiarul – Primaria orașului Rezina.

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Autospecială pentru colectarea selectivă 10m3.</b>	Dongfeng 10 cubic compressed garbage truck AKA5181ZYSA6 Cummins/B6.2NS6B2 60	China	Hubei Anka Special Automobile Co., Ltd.	Autospecială 2026 (nou) Motor: Clasa emisii: Euro 6E Capacitatea motorului: minim 4 480 cm3 Putere: 190/200 c.p. Combustibil: Diesel Cutia de viteze: Mecanică: 6+1 trepte Raportul de transmitere final : 3.73 Șasiu 4x2: Masa totală autorizată: minim 12 000 kg Ampatamentul: minim 3 650 mm Suspensia: - Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic; - Stabilizatoare pe față și spate; - Amortizatoare pe față și spate; Sistemul de frinare: - Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare; - Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm3; - ESP+ABS; Anvelope: -Dimensiunea: minim 225/75R17.5 - Roată de rezervă; Sistemul electric: - Alternator 70 A ; - Baterii de acumulatori 120 Ah ;	Autospecială 2026 (nou) Motor: Clasa emisii: Euro 6E Capacitatea motorului: 6200 cm3 Putere: 260 c.p. Combustibil: Diesel Cutia de viteze: Mecanică: 6+1 trepte Raportul de transmitere final : 3.73 Șasiu 4x2: Masa totală autorizată: 17500 kg Ampatamentul: minim 5000 mm Suspensia: - Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic; - Stabilizatoare pe față și spate; - Amortizatoare pe față și spate; Sistemul de frinare: - Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare; - Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm3; - ESP+ABS; Anvelope: -Dimensiunea: 6+1/( 10.00R20) - Roată de rezervă; Sistemul electric: - Alternator 70 A ; - Baterii de acumulatori 120 Ah ;	

				<p>Cabină:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri+Scaun sofer;</li> <li>- Centuri de siguranță la toate scaunele;</li> <li>- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;</li> <li>- Geamuri cu dirijare electrică;</li> <li>- Limitator de viteză 90 km/h</li> </ul> <p>Dotări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacitatea rezervorului de combustibil 120 l;</li> <li>- Servodirecție cu amplificator;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;</li> <li>- Țeavă de eșapament dispusă central;</li> <li>- Senzor unghi mort;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cric hidraulic;</li> <li>- Aer condiționat;</li> <li>- Set de instrumente standard;</li> <li>- Manualul operatorului</li> <li>- Triunghi de urgență și felinar</li> </ul> <p>1. Suprastructura cu Încărcătură din spate+ Compactor hidraulic</p> <p>Informație Generală</p> <p>Suprastructura: caroserie și cadru suprastructurii, (element auxiliar) montat pe șasiul camionului, caroserie cu mecanism de compactare, descărcare/placă de ejecție în interiorul caroseriei, dispozitiv de ridicare a coșului, componente hidraulice și electrice și instalarea acestora pe compactor de deșeuri.</p> <p>Capacitate caroseriei (m<sup>3</sup>) 10 m<sup>3</sup>- volumul benei de încărcare nu este inclus</p> <p>Grad compactare: 4-6 în funcție de deșeuri</p> <p>Podea caroseriei St-52 (S355J2) / 4-6 mm</p> <p>Pereți caroseriei St-52 / 4 mm.</p> <p>Pereții laterali ai caroseriei de tip neted și în formă convexă fără profil vertical/coaste și traverse pe pereții laterali (ca în desenul mostrei)</p> <p>Acoperișul caroseriei St-52 (S355J2) / 4 mm.</p> <p>Cadru de baza a caroseriei St-52 (S355J2) / 6 mm.</p> <p>Placă de evacuare/descărcare</p> <p>a. Descărcarea plăcii cu deplasare pe șina sudată deasupra podelei către părțile</p>	<p>Cabină:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri+Scaun sofer;</li> <li>- Centuri de siguranță la toate scaunele;</li> <li>- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;</li> <li>- Geamuri cu dirijare electrică;</li> <li>- Limitator de viteză 90 km/h</li> </ul> <p>Dotări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacitatea rezervorului de combustibil 150 l;</li> <li>- Servodirecție cu amplificator;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;</li> <li>- Țeavă de eșapament dispusă central;</li> <li>- Senzor unghi mort;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cric hidraulic;</li> <li>- Aer condiționat;</li> <li>- Set de instrumente standard;</li> <li>- Manualul operatorului</li> <li>- Triunghi de urgență și felinar</li> </ul> <p>1. Suprastructura cu Încărcătură din spate+ Compactor hidraulic</p> <p>Informație Generală</p> <p>Suprastructura: caroserie și cadru suprastructurii, (element auxiliar) montat pe șasiul camionului, caroserie cu mecanism de compactare, descărcare/placă de ejecție în interiorul caroseriei, dispozitiv de ridicare a coșului, componente hidraulice și electrice și instalarea acestora pe compactor de deșeuri.</p> <p>Capacitate caroseriei (m<sup>3</sup>) 10 m<sup>3</sup>- volumul benei de încărcare nu este inclus</p> <p>Grad compactare: 4-6 în funcție de deșeuri</p> <p>Podea caroseriei St-52 (S355J2) / 5 mm</p> <p>Pereți caroseriei St-52 / 5 mm.</p> <p>Pereții laterali ai caroseriei de tip neted și în formă convexă fără profil vertical/coaste și traverse pe pereții laterali (ca în desenul mostrei)</p> <p>Acoperișul caroseriei St-52 (S355J2) / 4 mm.</p> <p>Cadru de baza a caroseriei St-52 (S355J2) / 6 mm.</p> <p>Placă de evacuare/descărcare</p> <p>a. Descărcarea plăcii cu deplasare pe șina sudată deasupra podelei către părțile</p>	
--	--	--	--	---	---	--

			<p>interioare ale caroseriei</p> <p>b. Plăcuța de descărcare deplasată prin intermediul cilindrului hidraulic cu dublă acțiune. Aceasta menținută în spatele caroseriei atunci când este goală și se va deplasa automat în partea din față a caroseriei de către supapa de presiune pe măsură ce deșeurile încep să fie situate și presate în interiorul caroseriei.</p> <p>c. Suprafața frontală a plăcii de ejecție care intră în contact cu deșeuri realizată din ST-52 (S355J2) / 6mm</p> <p>Rezervor de apă uzată Rezervor apelor uzate în partea din față a caroseriei; minim 140 l</p> <p>2. Bena de încărcare (buncăr)</p> <p>Informație Generală Bena de încărcare conectată de caroserie prin balamale superioare și se deschide în sus folosind doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune.</p> <p>Raport de compactare Raportul de compactare (volumetric) de la 5:1 până la 6:1 în funcție de parametri și densitatea deșeurilor utilizate în zonă și a presiunii de funcționare a compactorului deșeurilor.</p> <p>Bena din spate/(buncăr) Capacitate (m3) 1,0 m3</p> <p>- Echipat cu ușa pliabilă din spate. (cu deschiderea) / cu închidere ermetică.</p> <p>Placă de compactare Realizată din oțel St52 (S355J2) / 6mm.</p> <p>Suprafața frontală a plăcii de compactare care intră în contact cu deșeuri realizată din oțel Hardox 450 / 6 mm</p> <p>Etanșarea Cu etanșare specială de cauciuc rezistent la scurgere între Bena de încărcare și caroserie</p> <p>Închiderea Blocarea hidraulică prin acțiune inversă a doi cilindri hidraulici care ridică bena de încărcare.</p> <p>Suporturi de protecție Placa spate echipată cu suporturi de siguranță (manuale) între caroserie și placa spate pentru a asigura siguranța în timpul întreținerii.</p> <p>Supapă de siguranță Echipat cu supapă de siguranță anti-cădere pe conductele hidraulice pentru a preveni căderile benei de încărcare în cazul unui furtun spart.</p> <p>Grosime Oțelului a benei de încărcare</p>	<p>interioare ale caroseriei</p> <p>b. Plăcuța de descărcare deplasată prin intermediul cilindrului hidraulic cu dublă acțiune. Aceasta menținută în spatele caroseriei atunci când este goală și se va deplasa automat în partea din față a caroseriei de către supapa de presiune pe măsură ce deșeurile încep să fie situate și presate în interiorul caroseriei.</p> <p>c. Suprafața frontală a plăcii de ejecție care intră în contact cu deșeuri realizată din ST-52 (S355J2) / 6mm</p> <p>Rezervor de apă uzată Rezervor apelor uzate în partea din față a caroseriei; minim 140 l</p> <p>2. Bena de încărcare (buncăr)</p> <p>Informație Generală Bena de încărcare conectată de caroserie prin balamale superioare și se deschide în sus folosind doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune.</p> <p>Raport de compactare Raportul de compactare (volumetric) de la 5:1 până la 6:1 în funcție de parametri și densitatea deșeurilor utilizate în zonă și a presiunii de funcționare a compactorului deșeurilor.</p> <p>Bena din spate/(buncăr) Capacitate (m3) 1,0 m3</p> <p>- Echipat cu ușa pliabilă din spate. (cu deschiderea) / cu închidere ermetică.</p> <p>Placă de compactare Realizată din oțel St52 (S355J2) / 6mm.</p> <p>Suprafața frontală a plăcii de compactare care intră în contact cu deșeuri realizată din oțel Hardox 450 / 6 mm</p> <p>Etanșarea Cu etanșare specială de cauciuc rezistent la scurgere între Bena de încărcare și caroserie</p> <p>Închiderea Blocarea hidraulică prin acțiune inversă a doi cilindri hidraulici care ridică bena de încărcare.</p> <p>Suporturi de protecție Placa spate echipată cu suporturi de siguranță (manuale) între caroserie și placa spate pentru a asigura siguranța în timpul întreținerii.</p> <p>Supapă de siguranță Echipat cu supapă de siguranță anti-cădere pe conductele hidraulice pentru a preveni căderile benei de încărcare în cazul unui furtun spart.</p> <p>Grosime Oțelului a benei de încărcare</p>
--	--	--	---	---

				<p>(buncărului)  Podeaua benei de încărcare (buncăr spate):  Hardox 450 / 6mm  Extensie podea benei de încărcare (perete opus) în interiorul caroseriei: Hardox 450 / 6mm  Pereți laterali benei de încărcare (buncărului din spate) (sub placa de compactare): St-52 (S355J2) / 4mm.  Dispozitive de ridicare a containerelor /dispozitiv de ridicare a coșurilor Potrivit pentru a lua și a goli containere până la 1100 litri (V = 120 – 240 - 360 - 660– 1100 litri p/u plastic + 1100 litri Coșuri de metal)  Dispozitivul de ridicare a containerelor (dispozitivul de ridicare a coșului) activat/controlat manual prin maneta de mână  Capacitatea de ridicare este 800 kg.  Sistemul de lift pentru Euro containere - Pentru containere conform standardelor EN 840-1, 2 și 3  3. Funcționare și control  Funcționare și control . Toate dispozitivele pentru încărcare, control de comprimare și pentru dispozitivul de ridicare a containerelor montate pe partea dreaptă a benei de încărcare.  Funcționarea și controlul potrivită pentru standardele menționate EN1501-1 2011 în cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci viteza camionului limitată la maxim 30 km/oră în direcția înainte  În cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci camionul nu lăsat să se miște în direcția înapoi  Camionul dotat cu camera vizualizare spate și monitorul situat în cabina  Panoul de control a benei (deschidere și închidere) și controlul plăcii de ejecție (mișcare înainte și înapoi) din partea stângă a caroseriei:  Control cu două butoane în același timp pentru închiderea benei:  Mecanismul/sistemul de compactare poate fi operat electric (automatizat) prin butoane + manual prin intermediul pârghieilor (manetei) de mână;  Dispozitivul de ridicare a</p>	<p>(buncărului)  Podeaua benei de încărcare (buncăr spate):  Hardox 450 / 6mm  Extensie podea benei de încărcare (perete opus) în interiorul caroseriei: Hardox 450 / 6mm  Pereți laterali benei de încărcare (buncărului din spate) (sub placa de compactare): St-52 (S355J2) / 4mm.  Dispozitive de ridicare a containerelor /dispozitiv de ridicare a coșurilor Potrivit pentru a lua și a goli containere până la 1100 litri (V = 120 – 240 - 360 - 660– 1100 litri p/u plastic + 1100 litri Coșuri de metal)  Dispozitivul de ridicare a containerelor (dispozitivul de ridicare a coșului) activat/controlat manual prin maneta de mână  Capacitatea de ridicare este 800 kg.  Sistemul de lift pentru Euro containere - Pentru containere conform standardelor EN 840-1, 2 și 3  3. Funcționare și control  Funcționare și control . Toate dispozitivele pentru încărcare, control de comprimare și pentru dispozitivul de ridicare a containerelor montate pe partea dreaptă a benei de încărcare.  Funcționarea și controlul potrivită pentru standardele menționate EN1501-1 2011 în cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci viteza camionului limitată la maxim 30 km/oră în direcția înainte  În cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci camionul nu lăsat să se miște în direcția înapoi  Camionul dotat cu camera vizualizare spate și monitorul situat în cabina  Panoul de control a benei (deschidere și închidere) și controlul plăcii de ejecție (mișcare înainte și înapoi) din partea stângă a caroseriei:  Control cu două butoane în același timp pentru închiderea benei:  Mecanismul/sistemul de compactare poate fi operat electric (automatizat) prin butoane + manual prin intermediul pârghieilor (manetei) de mână;  Dispozitivul de ridicare a</p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>containerele/dispozitivul de ridicare a coșului activat/controlat manual prin pârgă de mână.</p> <p>Dispozitive de siguranță Echipat cu dispozitive de siguranță pe linii hidraulice a benei de încărcare pentru a preveni căderea bruscă, supapa de oprire de urgență pe ambele părți și un sistem de salvare pe o parte.</p> <p>Intrerupătoare de oprire în caz de urgență</p> <p>4. Sistem hidraulic</p> <p>Capacitatea rezervorului de ulei 180 litri Echipat cu filtrul de retur, indicatorul de ulei și capacul rezervorului.</p> <p>Priză de putere Controlat din interiorul cabinei, Priză de putere originală al camionului</p> <p>Presiune de lucru (bar) Av. <math>180 \pm 10</math> bar</p> <p>Cilindri hidraulici 10-11 unități cilindri hidraulici; Cilindru telescopic cu 3 extensii. Toți cilindrii hidraulici sunt cilindri cu acțiune dublă. Toți cilindrii produși în Turcia.</p> <p>Dimensiunile cilindrilor concepute pentru a realiza timpii ciclului stipulat și raportul de compactare</p> <p>Valvă hidraulică De calitate înaltă</p> <p>Pompă hidraulică pompa de tandem hidraulică de origine , inclusă, acționată de priză de putere. Capacitatea pompei depinde de priză de putere a camionului și RPM (rotații pe minut) a motorului camionului</p> <p>5. Vopsire</p> <p>Toate suprafețele pieselor de oțel, curățate de rugină și reziduuri de ulei prin sablare, apoi acoperite cu două straturi de grund și vopsite complet în culoarea dorită.</p> <p>6. Date Generale 2 girofare: 1 în fața caroseriei, iar alta pe bena de încărcare</p> <p>1 unitate de lumina montată pe bena de încărcare pentru iluminare a zonei de lucru pe timp de noapte</p> <p>Tip nou: două suporturi pentru picioare, rabatabile, antiderapante și reglabile pe înălțime, suporturile pentru deplasarea a echipajului.</p> <p>Camera spate și monitorul</p> <p>Deschizătorul capacului superior al benei de încărcare (bara de prindere)</p>	<p>containerele/dispozitivul de ridicare a coșului activat/controlat manual prin pârgă de mână.</p> <p>Dispozitive de siguranță Echipat cu dispozitive de siguranță pe linii hidraulice a benei de încărcare pentru a preveni căderea bruscă, supapa de oprire de urgență pe ambele părți și un sistem de salvare pe o parte.</p> <p>Intrerupătoare de oprire în caz de urgență</p> <p>4. Sistem hidraulic</p> <p>Capacitatea rezervorului de ulei 180 litri Echipat cu filtrul de retur, indicatorul de ulei și capacul rezervorului.</p> <p>Priză de putere Controlat din interiorul cabinei, Priză de putere originală al camionului</p> <p>Presiune de lucru (bar) Av. <math>180 \pm 10</math> bar</p> <p>Cilindri hidraulici 10-11 unități cilindri hidraulici; Cilindru telescopic cu 3 extensii. Toți cilindrii hidraulici sunt cilindri cu acțiune dublă. Toți cilindrii produși în Turcia.</p> <p>Dimensiunile cilindrilor concepute pentru a realiza timpii ciclului stipulat și raportul de compactare</p> <p>Valvă hidraulică De calitate înaltă</p> <p>Pompă hidraulică pompa de tandem hidraulică de origine , inclusă, acționată de priză de putere. Capacitatea pompei depinde de priză de putere a camionului și RPM (rotații pe minut) a motorului camionului</p> <p>5. Vopsire</p> <p>Toate suprafețele pieselor de oțel, curățate de rugină și reziduuri de ulei prin sablare, apoi acoperite cu două straturi de grund și vopsite complet în culoarea dorită.</p> <p>6. Date Generale 2 girofare: 1 în fața caroseriei, iar alta pe bena de încărcare</p> <p>1 unitate de lumina montată pe bena de încărcare pentru iluminare a zonei de lucru pe timp de noapte</p> <p>Tip nou: două suporturi pentru picioare, rabatabile, antiderapante și reglabile pe înălțime, suporturile pentru deplasarea a echipajului.</p> <p>Camera spate și monitorul</p> <p>Deschizătorul capacului superior al benei de încărcare (bara de prindere)</p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>funcționează prin cilindru pneumatic  Gârzi de noroi din plastic  Sistemul electric a suprastructurii separat de circuitul camionului.  Livrarea din contul furnizorului.  Service autorizat de către producător în Republica Moldova</p>	<p>funcționează prin cilindru pneumatic  Gârzi de noroi din plastic  Sistemul electric a suprastructurii separat de circuitul camionului.  Livrarea din contul furnizorului.  Service autorizat de către producător în Republica Moldova</p>	
--	--	--	--	--	--	--

**Semnat:** \_\_\_\_\_ **Numele, Prenumele:** Tarpan S. **În calitate de:** director **Ofertantul:** Efectivgrup SRL **Adresa:** Balti, st-la Lomonosov 17

**Specificații de preț**

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1775547721659](https://ocds-b3wdp1-MD-1775547721659)

Obiectul de achiziție: Implementare de Proiect ”Construcția centrului de colectare a deșeurilor prin aport voluntar” finanțator: Instituția publică Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului(ONIPM) în temeiul contractului nr. 03-24p-119/01-144-2025 din 12.12.2025, alocația financiară acordată de Finanțator și cofinanțat (contribuția) beneficiarul – Primaria orașului Rezina.

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Bunuri</b>									
34100000-8	Autospecială pentru colectarea selectivă 10m3	buc	1	1385000.0	1662000.0	1385000.0	1662000.0	20 zile		
	<b>Total.</b>					1385000.0	1662000.0			

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: **Tarpan S.** În calitate de: **director** Ofertantul: **Efectivgrup** Adresa: **Balti, st-la Lomonosov 17**