



APROBAT :

S.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director general interimar

Sergiu BEJAN

„29” „martie” 2023

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare privind actualizarea proiectului de execuție pentru Îmbunătățirea Drumurilor Locale, Coridorul 24 (G133, G132 și G131),
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023.
3.	Faza de proiectare	Actualizarea detaliilor de execuție.
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Începutul sectorului de actualizare	G133. G132-Tartaul-Gotești-R34, km 14,930 (intersecție cu R34). Se va preciza prin proiect.
6.	Sfârșitul sectorului de actualizare	G131. R35-Bobocica-G132, (intersecție cu R35, km 0,000). Se va preciza prin proiect.
7.	Lungimea sectorului de actualizare	1) G133 km 14,93-0,00=14,93 km. 2) G131 km 22,12-0,00=22,12 km. Lungimea sectorului 37,05 km. Se va preciza prin proiect.
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor de teren	Se vor completa și actualiza compartimentele: • Ridicări topo-geodezice, conform Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privată/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct.25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr.73/2003. • Examinarea tehnică a sistemului rutier, construcțiilor ingineresti și a lucrărilor de artă existente; • Studiu de trafic.
9.	Parametrii tehnici de bază	• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”, CP_D.02.05-2017 „Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice”; • Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 și a studiului intensității traficului rutier; • Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va aproba prin argumentarea tehnico-economică (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”; • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;

		• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”; • Accesorii drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005; • Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64; • Parapeții de siguranță și parapeții pietonali la lucrări de artă vor fi protejați cu straturi de zinc și fixați prin buloane (excluderea sudurii); • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor, NCM E.04.04:2016.
10.	Condiții specifice	• Proiectantul va actualiza detaliile de execuție elaborate de către JV between Obermeyer Hellas Ltd (Greece), Obermeyer Planen+Beraten GmbH (Germany) and ADT OMEGA SA (Greece) în anul 2019; • La necesitate se vor reproiecta elementele drumului în caz dacă acestea depășesc ampriza drumului existent; • La necesitatea aplicării soluțiilor noi proiectantul va prezenta spre examinare și aprobarea beneficiarului 3 variante alternative cu argumentările tehnico-economice corespunzătoare. Prezentarea se va efectua la elaborarea a nu mai mult de 50% din toate lucrările de proiectare; • Proiectantul va prezenta progresul la fiecare 25% a lucrărilor de proiectare executate; • Proiectantul va lua în considerare comentariile și înlătura obiecțiile expuse în raportul de verificare al Î.S. „Serviciul de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor și Construcțiilor” nr. 01-98 din 05.10.2020; • Proiectantul va actualiza Planul de Management de Mediu și Social; • Proiectantul va lua în considerație propunerile înaintate de către autoritățile publice locale; • Proiectantul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ (piste de cicliști); • Examinarea tehnică a sistemului rutier și construcțiilor existente; • Proiectantul va propune soluții de asigurare a accesului persoanelor cu dizabilități, conform prevederilor art. 18 și 19 al Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/partială, pe fiecare teren în parte; • Proiectantul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public; • Proiectantul va actualiza proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene puse în aplicare din 01.01.2021; • Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare.
11.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: • Certificatul de urbanism; (după caz); • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; (după caz); • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).

12.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general actualizat ; • Desene de execuție actualizate pe compartimente; • Bill of Quantities actualizate și divizate în loturi a câte 10 km; • Argumentarea tehnico-economică a investițiilor; • Compartimentul „Organizarea lucrărilor de construcție • Specificațiile tehnice actualizate; • Documentația necesară inițierii procedurilor de achiziție publică.
13.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de 3 exemplare în limba română și engleză + varianta electronică editabilă.

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Galușca S

Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte

ERMURACHI
DOBÎNDĂ

Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe

Mircea DOBÎNDĂ

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

SARACUȚA
SIDLETCI

Petru SARACUȚA

Șef serviciul Evidență și achiziții de teren

Lilian SIDLETCI

Denumirea obiectivului: Lucrări de proiectare privind actualizarea documentației de execuție pentru proiectul de îmbunătățire a drumurilor locale, Coridorul 24 (G133 și G131)

Deviz centralizator

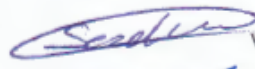
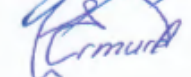
Nr	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
1	Prospecțiuni topo-geodezice	181 403
2	Lucrari de proiectare	1 755 722
	Total drum	1 937 125
	Poduri de șosea G131	
1	Pod de șosea, G131 km 13,856	451 840,98
	Poduri de șosea G133	
1	Pod de șosea, G133 km 1,160	461 711,57
2	Pod de șosea, G133 km 3,900	461 004,73
3	Pod de șosea, G133 km 4,060	384 065,94
4	Pod de șosea, G133 km 6,280	378 279,78
5	Pod de șosea, G133 km 8,080	378 962,97
6	Pod de șosea, G133 km 8,620	378 961,12
7	Pod de șosea, G133 km 11,890	381 533,16
	Lucrari de proiectare, Total pod	3 276 360,25
	Total general	5 213 485,19
	TVA 20%	1 042 697,04
	Total cu TVA	6 256 182,23

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat : Șef Serviciu Poduri

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Coordonat: Șef direcție Implementare Proiecte

 M. Dumitrașcu
 V. Serdiuc
 P. Saracuța
 A. Ermurachi

“ ” : tie 2023