

Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție 21524839 din 16.12.2025

Obiectul achiziției: Servicii de monitorizare a obiectelor mobile prin GPS

Denumirea serviciilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Produce- cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lotul 1: Servicii de monitorizare a obiectelor mobile prin GPS	Ruptela FM eco 4+ ; Teltonika FMB125 IP67 + LVCAN200	Lituania	Ruptela Teltonika	Serviciile de monitorizare prin GPS a autospeciilor CNAMUP trebuie să asigure următoarele condiții: 1. păstrarea datelor pe teritoriul Republicii Moldova; 2. controlul activ în regim on-line al parcului auto; 3. verificarea rutelor parcurse de flota autospeciilor; 4. eliminarea/reducerea maximă a deplasărilor efectuate în scop nonserviciu; 5. verificarea stării autovehicolului la moment: în mers viteza deplasării autospeciei, în staționare – motor oprit/pornit; 6. obținerea datelor despre distanța parcursă, durata de staționare cu motorul pornit/oprit pentru fiecare autovehicol în parte; 7. stabilirea în timp real a pozițiilor mașinilor și coordonarea mai eficientă de către dispecerat a eventualelor rute spre obiectul destinației; 8. reducerea uzurii parcului auto și a consumabilelor (combustibil, ulei, piese de schimb etc.). Sistemul GPS să furnizeze rapoarte: 1. Foaia de parcurs: a. vizualizarea curselor efectuate într-un interval de timp determinat de beneficiar, b. vizualizarea punctelor de plecare și sosire din timpul călătoriei,	Serviciile de monitorizare prin GPS a autospeciilor CNAMUP trebuie să asigure următoarele condiții: 1. păstrarea datelor pe teritoriul Republicii Moldova; 2. controlul activ în regim on-line al parcului auto; 3. verificarea rutelor parcurse de flota autospeciilor; 4. eliminarea/reducerea maximă a deplasărilor efectuate în scop nonserviciu; 5. verificarea stării autovehicolului la moment: în mers viteza deplasării autospeciei, în staționare – motor oprit/pornit; 6. obținerea datelor despre distanța parcursă, durata de staționare cu motorul pornit/oprit pentru fiecare autovehicol în parte; 7. stabilirea în timp real a pozițiilor mașinilor și coordonarea mai eficientă de către dispecerat a eventualelor rute spre obiectul destinației; 8. reducerea uzurii parcului auto și a consumabilelor (combustibil, ulei, piese de schimb etc.). Sistemul GPS să furnizeze rapoarte: 6. Foaia de parcurs: d. vizualizarea curselor efectuate într-un interval de timp determinat de beneficiar,	Conform SIA RSAP

			c. calcularea distanțelor parcurse și totalul kilometrilor parcurși într-un anumit interval de timp. 2. Management staționare: a. starea motorului pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Acest raport trebuie să permită identificarea timpilor de funcționare motor, locația la moment. El trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. 3. Managementul utilajului special: a. Starea girofarului/sirenei pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Raportul trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. b. Monitorizare suplimentară de către un număr stabilit (50 un.) de aparataj GPS a procesului de alimentare/consum a carburanților și semnalizare de alarmă către Beneficiar în cazul sustragerilor din rezervor. - Informațiile vor fi stocate de Prestator, cât și în baza de date a Beneficiarului pe durată nelimitată, Prestatorul garantând păstrarea datelor, integritatea și confidențialitatea acestora. - Rapoartele să fie exportate în format Excel și PDF. - Dispozitivele de monitorizare să fie date în folosință gratuit pe perioada de valabilitate a Contractului. - Prestatorul trebuie să preia în monitorizare 510 autovehicule cu instalarea din cont propriu a noilor module GPS în termen de 10 (zece) zile din momentul semnării Contractului. Costurile montării, demontării și mentenanța dispozitivelor GPS vor fi suportate de Prestator.	e. vizualizarea punctelor de plecare și sosire din timpul călătoriei, f. calcularea distanțelor parcurse și totalul kilometrilor parcurși într-un anumit interval de timp. 7. Management staționare: a. starea motorului pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Acest raport trebuie să permită identificarea timpilor de funcționare motor, locația la moment. El trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. 8. Managementul utilajului special: c. Starea girofarului/sirenei pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Raportul trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. d. Monitorizare suplimentară de către un număr stabilit (50 un.) de aparataj GPS a procesului de alimentare/consum a carburanților și semnalizare de alarmă către Beneficiar în cazul sustragerilor din rezervor. - Informațiile vor fi stocate de Prestator, cât și în baza de date a Beneficiarului pe durată nelimitată, Prestatorul garantând păstrarea datelor, integritatea și confidențialitatea acestora. - Rapoartele să fie exportate în format Excel și PDF. - Dispozitivele de monitorizare să fie date în folosință gratuit pe perioada de valabilitate a Contractului. - Prestatorul trebuie să preia în monitorizare 510 autovehicule cu instalarea din cont propriu a noilor module GPS în termen de 10 (zece) zile din momentul semnării Contractului. Costurile montării, demontării	
--	--	--	---	--	--

				- Prestatorul trebuie să asigure accesul Beneficiarului la monitorizare în decurs de max. 15 zile de la semnarea Contractului. - Prestatorul trebuie să asigure schimbul de date prin intermediul API între sistemul informațional 112 și sistemul informațional propus de Prestator. Toate costurile pentru dezvoltare, implementare și ulterior modificare API după necesitate vor fi suportate exclusiv de Prestator. 4. Utilajul propus trebuie să asigure: - Prezența Certificatului EC și E26 (certIFICATE europene); - Prezența sursei de alimentare internă de rezervă – Standart IP-67; - Alertare la momentul deconectării neautorizate sau a defectării modulului GPS; - Stocarea datelor în memoria internă a modulului la momentul întreruperii transmisiunii de date și transmiterea lor imediată după restabilirea canalului de legătură; - Geozone inenale – detectarea blocării semnalului GSM; - Garantarea transmiterii tuturor datelor prin intermediul GSM; - Funcții diferite SMS; - Configurare la distanță; - Transmitere informație la Softul de monitorizare GPS; - Afișare imediată a accidentelor rutiere cu implicarea autospecialelor IMSP CNAMUP; - Marja de eroare a indiciilor GPS – max. 5 procente. 5. Pentru funcționarea neîntreruptă a monitorizării autospecialelor, în perioada de montare a utilajului nou și demontare a celui vechi să existe posibilitatea de configurare a	și mentenanța dispozitivelor GPS vor fi suportate de Prestator. - Prestatorul trebuie să asigure accesul Beneficiarului la monitorizare în decurs de max. 15 zile de la semnarea Contractului. - Prestatorul trebuie să asigure schimbul de date prin intermediul API între sistemul informațional 112 și sistemul informațional propus de Prestator. Toate costurile pentru dezvoltare, implementare și ulterior modificare API după necesitate vor fi suportate exclusiv de Prestator. 9. Utilajul propus trebuie să asigure: - Prezența Certificatului EC și E26 (certIFICATE europene); - Prezența sursei de alimentare internă de rezervă – Standart IP-67; - Alertare la momentul deconectării neautorizate sau a defectării modulului GPS; - Stocarea datelor în memoria internă a modulului la momentul întreruperii transmisiunii de date și transmiterea lor imediată după restabilirea canalului de legătură; - Geozone inenale – detectarea blocării semnalului GSM; - Garantarea transmiterii tuturor datelor prin intermediul GSM; - Funcții diferite SMS; - Configurare la distanță; - Transmitere informație la Softul de monitorizare GPS; - Afișare imediată a accidentelor rutiere cu implicarea autospecialelor IMSP CNAMUP; - Marja de eroare a indiciilor GPS – max. 5 procente. 10. Pentru funcționarea neîntreruptă a monitorizării autospecialelor, în perioada de	
--	--	--	--	---	---	--

				utilajului nou montat la procesorul funcționabil la moment. Perioada de montare se va considera termen de încercare pentru utilajul nou și nu va fi facturat de Prestator și achitat de către Beneficiar.	montare a utilajului nou și demontare a celui vechi să existe posibilitatea de configurare a utilajului nou montat la procesorul funcționabil la moment. Perioada de montare se va considera termen de încercare pentru utilajul nou și nu va fi facturat de Prestator și achitat de către Beneficiar.	
--	--	--	--	---	--	--

Semnat:_____ Numele, Prenumele: Vadim Alexeev În calitate de: Administrator

Ofertantul: Navicom SRL Adresa: mun. Chisinau, str. M. Sadoveanu 12 of.52