



Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„29” aprilie 2024

TEMA DE PROIECTARE


1.	Denumirea lucrării	Lucrări de expertizare a lucrărilor executate pe drumul G66 R6 – Clișova – Sărătenii Noi – R22, km 0,00 – 11,40 (pe sectoarele unde s-au executat lucrări).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024.
3.	Faza de proiectare	Expertiză tehnică a drumului.
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
5.	Începutul traseului	Km 0,00 (intersecția cu drumul R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 66,135)
6.	Sfârșitul traseului	Km 11,400 (ieșirea din localitatea Coropceni) – se va preciza prin expertiză.
7.	Lungimea sectoarelor	11,400 km, se va preciza prin expertiză.
8.	Necesitatea studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none">• Ridicări topo geodezice;• Prospecțiuni geotehnice.
9.	Parametri tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții;• CP D.02.2:2023 ”Reguli privind efectuarea inspecției, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;• CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”;• Parametri tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;• CP F.02.03:2019 ”Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”;• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01 (ultima redacție), CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare.
10.	Parametri tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none">• Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;• Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017;
11.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none">• Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației.• Prestatorul se va familiariza și analiza cu documentația tehnică și de execuție a proiectului cu titlul „Servicii de proiectare privind „Reparația Drumului L326 M2 – Clișova – Suhuluceni – Leușeni – Verejeni”, elaborat în anul 2016 de către

		<p>compania de proiectare S.R.L. „Universinj”, care va fi pus la dispoziție de către beneficiar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul se va conduce de prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, inclusiv și cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova.
12.	Conținutul expertizei tehnice	<ul style="list-style-type: none"> • Lucrarea va avea următorul conținut: <ol style="list-style-type: none"> 1) Lucrări pregătitoare: <ul style="list-style-type: none"> - familiarizarea cu documentația tehnică și de execuție, care va fi pusă la dispoziție de către Beneficiar (disponibilă referitoare la plan, profil, proces de execuție, etc.); 2) Lucrări în teren: <ul style="list-style-type: none"> - determinarea grosimii sistemului rutier existent; - determinarea proprietăților fizico-mecanice ale solurilor, inclusiv și a straturilor din componența sistemului rutier; 3) Lucrări de laborator: <ul style="list-style-type: none"> - determinarea capacității portante a structurii rutiere existente; - determinarea proprietăților fizico-mecanice ale solurilor, inclusiv și a straturilor din componența sistemului rutier; 4) Lucrări în birou: <ul style="list-style-type: none"> - prelucrarea datelor de inspectare, cu întocmirea tabelor în conformitate cu măsurările efectuate; - determinarea stării tehnice generale a sectorului de drum; - întocmirea rapoartelor de încercări. • Lucrarea va fi prezentată în următorul conținut: <ul style="list-style-type: none"> - Piese scrise (memoriu explicativ); - Piese desenate (diferențe de cote de nivel); - Plan situație; - Aspecte foto privind situația existentă; - Raport topo-geodezic; - Raport geotehnic; - Rezultatele testelor la carotele extrase; - Recomandări/concluzii.
13.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de un 3 exemplare în limba română (RO), și versiunea electronică editabilă.

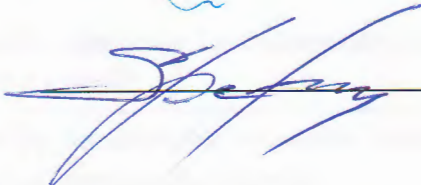
Director adjunct

 Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte

 Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Petru SARACUȚA