

### Specificații tehnice

[ Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5, ]

Numărul procedurii de achiziție 21630190din 17,06,2026
Obiectul achiziției: <b>Piese de schimb pentru autobuze – curele de transmisie.</b>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică <b>DEPLINĂ</b> propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
<b>Lot 1</b>						
Curea transmisie	2XPB 2500 LD	UE	Optibelt	<p><del>Curelele de transmisie</del> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilendienic), rezistent la temperaturi ridicate, elementul de tracțiune (<b>corau</b>) trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:2XPB 2500 LD</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>

<p>Curea transmisie</p> <p>AVX 13*1155</p>	<p>AVX 13*1155</p>	<p>UE</p>	<p>Optibelt</p>	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:AVX 13*1155</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:201 5</p>
<p>Curea transmisie</p> <p>8 PK 1765</p>	<p>8 PK 1765</p>	<p>UE</p>	<p>Optibelt</p>	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:8 PK 1765</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:201 5</p>

Curea transmisie	13X1050 AVX	UE	Optibelt	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:13X1050 AVX</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>
Curea transmisie	13X1225 AVX	UE	Optibelt	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:13X1225 AVX</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>

Curea transmisie	8 PK 1884	8 PK 1885	UE	Optibelt	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistență la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:8 PK 1885</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>
Curea transmisie	2x17x1750	2x17x1700Li/2-H	UE	Optibelt	<p><b>Curelele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-dienic), rezistent la temperaturi ridicate, uleiuri și ozon.</p> <p><b>Elementul de tracțiune (cordul)</b> trebuie să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistență la sarcini de șoc în condiții grele de exploatare specifice transportului public.</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod:2x17x1700Li</p> <p>Producător:Optibelt</p> <p>Țara de origine:EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>

Curea transmisie  B 1450 LW	B 1440Lw/17 14	UE	Optibelt	<p><b>Curele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-diene), rezistența la temperaturi înalte să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de soc în condiții grele de</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod: B 1440Lw/</p> <p>Producător: Optibelt</p> <p>Țara de origine: EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>
Curea transmisie  XPB 2020	XPB 2020	UE	Optibelt	<p><b>Curele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-diene), rezistența la temperaturi înalte să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de soc în condiții grele de</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod: XPB 2020</p> <p>Producător: Optibelt</p> <p>Țara de origine: EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>
Curea transmisie  8 PK 2251	8 PK 2250	UE	Optibelt	<p><b>Curele de transmisie</b> trebuie să fie fabricate din elastomer modern de înaltă performanță (<b>cauciuc sintetic pe bază de EPDM</b> – monomer etilen-propilen-diene), rezistența la temperaturi înalte să fie realizat din fibre de poliester de înaltă rezistență sau din aramidă cu întindere minimă, asigurând rezistența la sarcini de soc în condiții grele de</p> <p><b>Țara de origine:</b> UE (Uniunea Europeană)</p>	<p>Cod: 8 PK 2250</p> <p>Producător: Optibelt</p> <p>Țara de origine: EU</p>	<p>DIN EN ISO 9001:2015</p>

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Chistruga V. În calitate de: Director

Ofertantul: AUTOPROGRESIV-SERVICE SRL Adresa: mun, Chisineu str. Burebista.3