

FORMULARUL OFERTEI

Data: 21.11.2024

Licitația nr.: ocds-b3wdp1-MD-1730465317643

Invitație la licitația nr.:

Alternativa nr.:

Către: **DIRECTIA INVATAMINT TINERET SI SPORT CALARASI**

SA „EXIMOTOR” declară că:

a) Au fost examinate și nu există rezervări față de documentele de licitație, inclusiv modificările nr. _____.

b) **SA „EXIMOTOR”** se angajează să furnizeze, în conformitate cu documentele de licitație și condițiile stipulate în specificațiile tehnice și de formare a prețurilor, următoarele bunuri: **Autobus scolar ATAMAN D093S2**

c) Prețul total al ofertei constituie: **1 416 500.00 (un milion patru sute sasesprezece mii cinci sute) lei fără TVA**

d) Prezenta ofertă va rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în instrucțiunile pentru ofertanți, punctul IPO17.1, începînd cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu punctul IPO22.1, va rămîne obligatorie și va putea fi acceptată în orice moment pînă la expirarea acestei perioade;

e) În cazul acceptării prezentei oferte, SA „EXIMOTOR” se angajează să obțină o Garanție de bună execuție în conformitate cu punctul IPO42, pentru executarea corespunzătoare a contractului de achiziție publică.

f) Nu sîntem în nici un conflict de interese, în conformitate cu punctul IPO4.4.

g) Compania semnatară, afiliații sau sucursalele sale, inclusiv fiecare partener sau subcontractor ce fac parte din contract, nu au fost declarate neeligibile în baza prevederilor legislației în vigoare sau a regulamentelor cu incidență în domeniul achizițiilor publice, în conformitate cu punctul IPO4.5.

Semnat: _____ Gonceariuc Ghenadii

În calitate de: manager în vânzări

Ofertantul: SA „Eximotor” Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6

Data: 21.11.2024



SPECIFICAȚII TEHNICE

Numărul licitației: ocds-b3wdp1-MD-1730465317643								Data: <u>22.11.2024</u>	
Denumirea licitației: Achiziționarea autobuzului școlar									
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar-de referință		
34121000-1	Autobuz școlar	ATAMAN D093S2	Ucraina	АО «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА»	1. CARACTERISTICI GENERALE 1.1. Autobuz NOU (neînmatriculat), anul producerii: 2024 . 1.2.Categoria vehiculului: Autobuzul pentru transportarea elevilor pe rutele rurale cu înălțimea de la in.160 mm. 1.3.Clasa ecologică: Minim Euro 5 1.4.Numărul de locuri pentru scaune: min 30 -max 32 1.5.Puntea de tracțiune: Spate 1.6.Formula roților: 4x2 1.7.Anvelope: Fără cameră 1.8.Volumul rezervorului: Minim 100 litri 2.CAROSERIA AUTOBUZULUI 2.1. Număr de uși: Nu mai puțin de 2 uși pentru pasageri 2.2.Scaunele pentru călători: Centuri de siguranță în 3 puncte pentru toate locurile fără protecție și în 2 puncte pentru celelalte; măsuri de protecție prevăzute în caz de impact 2.3.Sistem de ventilație și încălzire: Automat 2.4.Oglinzi retrovizoare exterioare: oglinzi retrovizoare cu eliminarea unghiului mort 2.5. Dispozitiv de remorcare: Autobuzul necesită să fie dotat cu dispozitiv de remorcare a acestuia în față și spate 2.6.Culoarea autobuzului: Galbenă/ albă nemetalizat 3.CARACTERISTICI TEHNICE 3.1.Motorul: Motor diesel. Minim Euro 5 3.2.Puterea motorului: nu mai mică de 110kw/150cp Volumul până la 4750-5200 cm3 3.3 Cutia de viteze: mecanică sincronizată cu 5-6 trepte de viteză	1. CARACTERISTICI GENERALE 1.1. Autobuzul este NOU neînmatriculat), anul producerii: 2024 . 1.2.Categoria vehiculului: Autobuz special SCOLAR- pentru transportarea elevilor pe rutele rurale cu înălțimea de la sol 160 mm. 1.3.Clasa ecologică: EURO 5 1.4.Numărul de locuri pentru scaune: - 31 1.5.Puntea de tracțiune: Spate 1.6.Formula roților: 4x2 1.7.Anvelope: Fără cameră 1.8.Volumul rezervorului: Minim 100 litri 2.CAROSERIA AUTOBUZULUI 2.1. Număr de uși: 2 uși pentru pasageri (din fata glisanta actionata de sofer, din spate manuala-simpla) 2.2.Scaunele pentru călători: Centuri de siguranță cu 3 puncte de ficsare pentru toate locurile fără protecție și în 2 puncte pentru celelalte; măsuri de protecție prevăzute în caz de impact 2.3.Sistem de ventilație și încălzire: system de conditionare si incalzirea salonului autonom 2.4.Oglinzi retrovizoare exterioare: oglinzi retrovizoare cu eliminarea unghiului mort 2.5. Dispozitiv de remorcare: Autobuzul este dotat cu dispozitiv de remorcare a acestuia în față și spate 2.6.Culoarea autobuzului: Galbenă nemetalizata 3.CARACTERISTICI TEHNICE 3.1.Motorul: Motor diesel. Euro 5 3.2.Puterea motorului: 114kw/155cp Volumul motorului -5193 cm3 3.3 Cutia de viteze: mecanică sincronizată cu 6 trepte de viteză			

				3.4.Sistem de frânare Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a punții față și spate, sistem ABS, ASR. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcină maximă pe o perioadă infinită de timp. 3.5.Cerințe suplimentare: -Semnal sonor de avertizare la pornire cu spatele; -Ciocan de spargere a gemurilor; -Casete luminoase față și spate cu inscripția „Transport Copii”; -Stingător și Truse medicale valabile - 2 bucăți; -Mijlocul de transport va fi amenajat de pictograma „Copii”, de semnele de identificare a tipului vehiculului, și de casete luminoase în față și în spate „Transport copii”. 3.6.Deservirea în timpul garanției: Cîștigătorul va asigura la livrare, deservirea autobuzului conform normativelor: schimbul materialelor lubrefiante, filtre, curele, deservirea aparatelor de aer condiționat, alte piese și materiale consumabile necesare. Cîștigătorul va asigura desfășurarea activităților de service și de remediere a defecțiunilor autobuzelor ce cad sub regulile garanției într-un centru de service autorizat; 3.7.Termenul de garanție: Minim 12 luni pentru toate agregatele, mecanismele și componentele autobuzului.	3.4.Sistem de frânare Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a punții față și spate, sistem ABS, ASR. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcină maximă pe o perioadă infinită de timp. 3.5.Cerințe suplimentare: -Semnal sonor de avertizare la pornire cu spatele; -Ciocan de spargere a gemurilor; -Casete luminoase față și spate cu inscripția „Transport Copii”; -Stingător și Truse medicale valabile - 2 bucăți; -Mijlocul de transport va fi amenajat de pictograma „Copii”, de semnele de identificare a tipului vehiculului, și de casete luminoase în față și în spate „Transport copii”. 3.6.Deservirea în timpul garanției: SA Eximotor va asigura la livrare, deservirea autobuzului conform normativelor: schimbul materialelor lubrefiante, filtre, curele, deservirea aparatelor de aer condiționat, alte piese și materiale consumabile necesare. Cîștigătorul va asigura desfășurarea activităților de service și de remediere a defecțiunilor autobuzelor ce cad sub regulile garanției într-un centru de service autorizat; 3.7.Termenul de garanție: Minim 12 luni pentru toate agregatele, mecanismele și componentele autobuzului.	
--	--	--	--	--	---	--

Semnat:

Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6



SPECIFICAȚII DE FORMARE A PREȚULUI

Numărul licitației: ocds-b3wdp1-MD-1730465317643 Data: <u>22.11.2024</u>								
Denumirea licitației: Achiziționarea autobuzului școlar								
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termen de livrare
34121000-1	Autobus școlar ATAMAN D093S2	buc	1	1 416 500	1 699 800	1 416 500	1 699 800	7 zile lucrătoare de la înregistrarea contractului la trezorerie

Semnat: _____ Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6





BANCA:

BC „MAIB” S.A.,
str. 31 august 1989, 127, mun. Chișinău, MD-2012, Republica Moldova
codul fiscal 1002600003778

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică
nr. LD2432500448 din 20 noiembrie 2024

Către **Direcția Învățământ Tineret și Sport Călărași**, cu sediul în MD-4404, Republica Moldova, Călărași, or. Călărași, str. Biruinței 1, codul fiscal 1014601000034 cu privire la procedura de atribuire a contractului privind Achiziționarea autobuzului școlar, licitația publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1730465317643 din 25 noiembrie 2024.

Subsemnata **BC „MAIB” S.A.**, cu sediul în mun. Chișinău, MD-2012, str. 31 august 1989, 127, codul fiscal 1002600003778 ne obligăm față de **Direcția Învățământ Tineret și Sport Călărași**, să plătim suma de **14 165,00 MDL (paisprezece mii una sută șazeci și cinci lei 00 bani)**, la prima sa cerere scrisă și fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția, ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

1. Ofertantul **“Eximotor” S.A.** codul fiscal 1002600034712, își retrage sau modifică oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
Prezenta ofertă rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, începând cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, și rămâne obligatorie și poate fi acceptată în orice moment până la expirarea acestei perioade;
2. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.**, nu a constituit garanția de bună execuție;
3. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.** a refuzat să semneze contractul de achiziție publică de bunuri/servicii;
4. nu se execută vreo condiție, specificată în documentația de atribuire înainte de semnarea contractului de achiziție publică de bunuri/servicii.

Orice litigiu apărut pe parcursul realizării prezentei garanții va fi soluționat pe calea negocierilor. În cazul când părțile nu vor soluționa litigiile apărute prin negocieri, acestea vor fi soluționate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

Prezenta garanție intră în vigoare la data de **25 noiembrie 2024** și este valabilă până la data de **15 ianuarie 2025** inclusiv.

Ion Cociorva,
Director Relații Clienți Corporativi
BC “MAIB” S.A.

Digitally signed by Cociorva Ion
Date: 2024.11.20 18:03:55 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Emiterea prezentei Garanții poate
fi verificată pe pagina web a băncii www.maib.md,
compartimentul Garanții bancare

Автобус специализированный школьный АТАМАН D093S2, произведенный на заводе АО "ЧЕРКАССКИЙ АВТОБУС". Автобусы изготавливаются на базе машинокомплекта NPR-75 (Евро-5) фирмы ISUZU (Япония). В состав машинокомплекта входят: турбодизель, механическая 6-ступенчатая КПП, рулевое управление, задний мост, которые зарекомендовали себя надежными, и неприхотливые в обслуживании агрегатами.

специализированный школьный



Пассажировместимость

Количество мест для сидения без водителя

31

Габаритные размеры

Длина x Ширина x Высота, мм

8220 x 2300 x 2855

Колесная база, мм

4395

Колея передних/задних колес, мм

1900 / 1650

Полная масса автобуса, кг

7500

Двигатель

Модель

ISUZU 4HK1

Экологический класс

ЕВРО-5

Объем двигателя, л

5,193

Мощность, кВт, л. с. при об/мин.

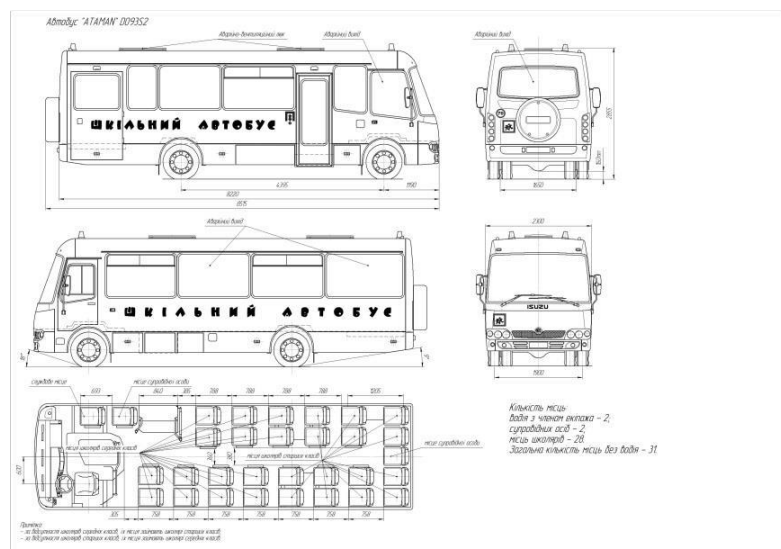
114 (155)

Крутящий момент, Н*м при об/мин.

419 (42,8)

Емкость топливного бака, л

118





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 002330

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	D093
варіант	D093S2
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	D093S2
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», код ЄДРПОУ 05390419, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в прорізі дверей водія в нижній частині задньої стійки та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	1) ТОВ «КОМТРАНССКОМПЛЕКТ», код ЄДРПОУ 37639207, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна 2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА», код ЄДРПОУ 34539354, 04073, м.Київ, вул.Сирецька, 9, корпус 1-Ф, Україна
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BD093S2NB000341
Номер сертифіката типу	UA*46E*0037*05
Дата видання	02.02.2021

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
Дата видання	30.01.2023

Підпис посадової особи:



голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

М.П.

Аркуш 1, Аркушів 4

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2300 мм
7. Висота	2855 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5695кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2450кг; 2-3245кг.
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	7500 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	70 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	SG
39. Клас КТЗ	-
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом та одні запасні одностулкові двері на петлях, з ручним відчиненням; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	32 див.таблицю 1
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	відсутні

Таблиця 1

Показник	Значення
Кількість місць для пасажирів, які сидять: в тому числі:	30
- осіб, які супроводжують школярів.	2
Кількість місць для членів екіпажу разом із водієм	2

Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	Правила ЄЕК ООН №51-02
на нерухомому КТЗ	80,0 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹
під час руху КТЗ	78,0 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми	Євро-5
код екологічної норми	52
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ⁻¹
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
51. Для КТЗ спеціального призначення	Автобус спеціалізований шкільний «ATAMAN» D093S2 виконання 3
52. Примітки	-



Загальний вигляд та план салону автобусів тип D093, варіант D093S2





МІНЕКОНОМІКИ

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО -
ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА
ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)**

Орган з оцінки відповідності продукції (атестат акредитації № ІО023 від 17.12.2017),
уповноважений на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних
транспортних засобів нотифікований ООН згідно з Женевською угодою 1958 року, E46/E
(наказ Міністерства інфраструктури України від 29.03.2016 № 121)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

www.ukrcsm.kiev.ua

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами:

dtz@csm.kiev.ua

(044) 450-89-94; 424-32-82

**СЕРТИФІКАТ ТИПУ
КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (КТЗ)**

ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»

повідомляє про:

стосовно:

поширення затвердження типу

завершеного КТЗ



Сертифікат видано на підставі Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 року № 521, що зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок).

Номер сертифіката типу:

UA*46E*0037*05

Підстави для надання поширення:

1. Додане виконання 3 для варіанту D093S2.
2. Зміни пристроїв освітлення та світлової сигналізації.
3. Оновлення доказової бази щодо відповідності технічним приписам.

Розділ I

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

ATAMAN

0.2. Тип:

D093

варіант

D093S2, D093S201, D093S4

версія

-

0.2.1. Торгове найменування КТЗ:

D093S2, D093S201, D093S4

0.3. Позначки для ідентифікації типу
(у разі маркування на КТЗ)

Y7BD093???B??????

0.3.1. Місце розміщення позначок:

- на заводській табличці, що розміщена в прорізі дверей водія в нижній частині задньої стійки;
- на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком

0.4. Категорія:

M3; M3G

0.5. Найменування і місцезнаходження
виробника завершеного КТЗ:

**АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»,
код ЄДРПОУ 05390419,
18036, м. Черкаси, вул. Різдва, 292,
Україна**

052222

0.8. Найменування і місцезнаходження
складальних підприємств:

АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»,
код ЄДРПОУ 05390419,
18036, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292,
Україна

0.9. Найменування та місцезнаходження
уповноваженого представника виробника

1) ТОВ «КОМТРАНСКОМПЛЕКТ»,
код ЄДРПОУ 37639207,
18031, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292,
Україна
2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА»,
код ЄДРПОУ 34539354,
04073, м. Київ, вул. Сирецька, 9,
корпус 1-Ф, Україна

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу КТЗ, зразок якого відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип зазначеного типу КТЗ, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу КТЗ.

1. Щодо завершеного КТЗ:
зазначений тип КТЗ відповідний усім необхідним
технічним приписам, наведеним у додатку 4 до
Порядку.

3. Тип затверджено:

4. Тип затверджено: з обмеженням строку дії
затвердження типу до:

31.12.2024 включно
(обмеження не стосуються
транспортних засобів виготовлених до
31.12.2024)

Місце видання сертифіката:

м. Київ

Дата видання:

02.02.2021

Перший заступник
генерального директора



(підпис посадової особи)

В.Д. Ример

Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу.

**Доповнення до сертифіката типу
UA*46E*0037*05 від 02.02.2021**

Перелік нормативних документів, вимогам яких відповідає затверджений тип КТЗ
(згідно з розділом II додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521, що зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898)

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/ версія
1	2	3	4	5	6
Рівень радіо- електричних завод	R10-02	№ 0600к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	11.08.2017	D093S4
		№ A011/2017		14.08.2017	D093S2
		№ 03.1760-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Системи гальмування	R13-11	№ 0552к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A002/2017		31.07.2017	D093S4
		№ A013/2017		28.08.2017	D093S2,
		№ A022/2018	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	23.02.2018	D093S4
		№ 04.1153-2019		08.08.2019	D093S201
		№ 1.01-0363-19		13.09.2019	
Кріплення ременів безпеки	R14-07	№ 02 1643-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ, Україна»	10.08.2017	D093S2
		Акт №9181/1	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	D093S201 D093S4
Ремені безпеки	R16-04	E20-16R-04 0884, Ext. 03	Ministry of Transport, Польща	07.06.2010	D093S2
		E20-16R-04 0890, Ext. 04			D093S201 D093S4
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	E4-24R-030699	RDW, Нідерланди	29.06.2015	D093S2
		E4-24R-030699 Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-24R-030699 Ext 02 Rev.02		20.11.2018	D093S201
		№ 0586к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	28.07.2017	D093S2
		№ A010/2017		03.08.2017	D093S4
		№ 05.2712-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Підголівники сидінь	R25-04	№ 02 1644-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.08.2017	D093S2
		Акт №9181/2	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	D093S201 D093S4
Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	R28-00	№ 0557к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	26.07.2017	D093S2
		№ A007/2017		02.08.2017	D093S4
		№ 05.2713-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Пожежна безпека	R34-02	ПВ № 1.03-36990/R34	ДП «Державтотранс- НДІпроект», Україна	03.07.2019	D093S2 D093S201 D093S4

1	2	3	4	5	6
Спідометри та їх встановлення	R39-00	№ 0558к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	26.07.2017	D093S2
		№ A008/2017		02.08.2017	D093S4
		№ 04.1154-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	E20 43R-00429	Ministry of Transport, Польща	29.03.2007	D093S2 D093S201 D093S4
		E20 43R-00417		06.01.2006	
		№ 02 1629-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.07.2017	
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-02	№ 0560к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	27.07.2017	D093S2
		№ A009/2017		03.08.2017	D093S4
		№ 05.2714-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48-03	№ 0544к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	24.07.2017	D093S2
		№ A001/2017		28.07.2017	D093S4
		№0804R-20	ДП «УКРМЕТРТЕСТ СТАНДАРТ», Україна	12.03.2020	D093S2 D093S4
		№03.2061-2020	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	16.10.2020	
		№ 03.1761-2019		08.08.2019	
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-05 (B2)	E4-49RG-050279	RDW, Нідерланди	12.06.2015	D093S2
		E4-49RG-050279, Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-49R05/10/G*0279*03		07.04.2020	D093S201
		№ 0586к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	28.07.2017	D093S2
		№ A010/2017		03.08.2017	D093S4
Зовнішній шум	R51-02	№ 0553к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A003/2017		31.07.2017	D093S4
		№ 05.2715-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Рульове керування	R79-01	№ 0556к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A006/2017		01.08.2017	D093S4
		№ 04.1155-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Міцність сидінь	R80-01	№ 02 1645-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.08.2017	D093S2 D093S201
		Акт №9181/3	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	
Потужність двигуна	R85-00	E4-85R-000913	RDW, Нідерланди	29.06.2015	D093S2
		E4-85R-000913, Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-85R-000913, Ext 02 Rev02		20.11.2018	D093S201
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	№ 0555к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A005/2017		01.08.2017	D093S4
		№ 04.1156-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Конструкція автобусів	ДСТУ 7013	№ 02 1627-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ, Україна»	10.07.2017	D093S4
		№ 02 1628-2017			
		№ 0605к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	21.08.2017	D093S2
		№ A012/2017		22.08.2017	D093S4
		№ 02.2183-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	30.07.2019	D093S201
		№ 02.2554-2020	Україна»	20.11.2020	D093S2

Перший заступник
генерального директора

(підпис посадової особи)

В.Д. Ример

Дата видання: 02.02.2021



Показчик стану інформаційного пакета

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО - ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ,
МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

Орган з оцінки відповідності продукції (атестат акредитації № ІО023 від 17.12.2017), уповноважений на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів нотифікований ООН згідно з Женевською угодою 1958 року, E46/E (наказ Міністерства інфраструктури України від 29.03.2016 № 121)

Показчик стану інформаційного пакета до сертифіката затвердження типу **UA*46E*0037*00**

Дата видання сертифіката: **19.10.2017**

Дата перегляду **22.01.2021**

Перегляд інформаційного пакета виконано **так**

Дата видання поширення **02.02.2021**

Номер поширення **UA*46E*0037*05**

N з/п	Складові інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
1	Інформаційний документ	№ D093-02	21	21	22.01.2021
2	Зведення результатів випробовувань	№ D093-01	4	-	20.09.2019
3	Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу	лист № 47/560	3	-	25.01.2021



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»



JOINT STOCK COMPANY
«CHERKASY BUS»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор технічний

АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

В.С. Чанцов

« 22 » 01 2021



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ № D093-02

АВТОБУС ТИП D093 ТА ЙОГО ВАРІАНТИ



Начальник відділу Ст

В.П. Мукогоренко

Опис змін інформаційного документа:

- 1 Введено виконання 3 для варіанту D093S2
- 2 Введена установка суміщеної світлотехніки

Зміни в інформаційному документи відображені виділенням



0 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

- 0.1. Торгове найменування виробника (марка): АТАМАН
- 0.2. Тип: D093
Варіанти (версія): D093S2, D093S201, D093S4
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): D093S2, D093S201, D093S4
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹: Заводська табличка в прорізу дверей водія в нижній частині задньої стійки. Маркування на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком кодом VIN: Y7BD093???B?????
- 0.3.1. Розташування позначок: Заводська табличка розташована в прорізу дверей водія в нижній частині задньої стійки. Маркування кодом VIN виконується ударним способом на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
- 0.4. Категорія КТЗ²: D093S2, D093S4 - M₃, D093S201- M₃G
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ: -
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: Акціонерне товариство (АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС”), 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: Акціонерне товариство (АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС”), 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): 1) ТОВ «КОМТРАНСКОМПЛЕКТ» 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292, 2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА» 04073, м. Київ, вул. Сирецька, 9, корпус 1-Ф

1 ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ

- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: див. додаток 1.2.3.4.5
- 1.3. Кількість осей і коліс: дві, шість
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами: одна, задня
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: одна, передня
- 1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): D093S2, D093S4 - одна, задня з карданним валом і проміжною опорою, D093S201 - дві, передня - через розподільчу коробку та карданний вал, задня - через карданний вал з проміжною опорою
- 1.4. Шасі (за наявності, кресленик загального виду): -
- 1.6. Розташування та компонування двигуна: переднє, повздовжнє
- 1.8. Розташування рульового керування: ліве/праве³ ліве

2 МАСА І РОЗМІРИ^{4,5}

(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)

- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги), мм: 4395
- 2.1.1. КТЗ з двома осями, мм: 4395
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями
- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: -
- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями: -
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі, мм: D093S2, D093S4 - 1900; D093S201 - 1665
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей, мм: задньої - 1650
- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
- 2.4.1. Для шасі
- 2.4.1.1. Довжина: -
- 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: -
- 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: -
- 2.4.1.2. Ширина: -
- 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: -
- 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: -



- 2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____ -
- 2.4.2. Для КТЗ з кузовом
- 2.4.2.1. Довжина: _____ див. таблицю 1
- 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____ -
- 2.4.2.2. Ширина: _____ див. таблицю 1
- 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____ -
- 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____ див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	D093S4	D093S2	D093S201
Довжина, мм	8515	8220	
Ширина, мм	2300		
Висота, мм	2855		2955

- 2.6. Маса у спорядженому стані
Маса КТЗ із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії M₁, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо КТЗ має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁶: _____ див. таблицю 2
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): _____ див. таблицю 2

Таблиця 2

Найменування параметру	D093S2	D093S201	D093S4	
Маса автобуса у спорядженому стані, кг, не більше	5695	5875	5650 ¹	5720 ²
Розподіл маси у спорядженому стані між осями, кг, не більше :				
- передня вісь	2450	2725	2330	2340
- задня вісь	3245	3150	3320	3380

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений _____ -
- 2.8. Максимальна маса КТЗ^{7,8}: _____ див. таблицю 3
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення⁷: _____ див. таблицю 3

Таблиця 3

Найменування параметру	D093S2	D093S201	D093S4	
Технічно припустима максимальна маса автобуса, кг, не більше	7500	7850	7500 ¹	7500 ²
Розподіл технічно припустимої маси по осях, кг, не більше:				
- передня вісь	2625	3050	2930	
- задня вісь	4875	4800	4570	

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2



- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь, кг: передню – 3100, задню - 6000
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: -
- 2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ, у разі
- 2.11.1. Причепа: -
- 2.11.2. Напівпричепа: -
- 2.11.3. Причепа з центрально розташованою віссю: -
- 2.11.4. Максимальна маса комбінації КТЗ⁷: -
- 2.11.6. Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою: -
- 2.12. Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю КТЗ: -
- 2.12.1. Для КТЗ-тягача: -
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ⁹: -
- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення⁹: -
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей⁹: -
- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ⁹: -
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ⁹: -

3

СИЛОВА УСТАНОВКА¹⁰

- 3.1. Виробник двигуна: ISUZU Motors Limited (Японія)
- 3.1.1. Позначка двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації): 4HK1E5NC
- 3.1.2. Номер схвалення (якщо присвоєний), у т. ч. марка палива: -
- 3.2. Двигун внутрішнього згоряння
- 3.2.1.1. Робочий принцип: ~~примусове запалювання~~/запалювання від стиснення³
Цикл: ~~чотиритактний~~/двотактний/роторний³
- 3.2.1.2. Кількість та розташування циліндрів: 4, рядне
- 3.2.1.3. Робочий об'єм¹¹: 5193 см³
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу¹²: 419±25 хв⁻¹
- 3.2.1.8. Максимальна потужність нетто¹³: 114 кВт
за частоти обертання 2600 хв⁻¹
- 3.2.2.1. КТЗ малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (E85)/біодизель/водород^{3,14}
- 3.2.2.2. КТЗ великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) (СПГ-Н/ СПГ-Л/ СПГ-НЛ)/ біоетанол^{3,14}
- 3.2.2.4. Тип КТЗ щодо застосованого палива: ~~однопаливний~~, ~~двопаливний~~, ~~призначений для палива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)~~³
- 3.2.2.5. Максимально допустима частка біопалива: - % від об'єму
- 3.2.3. Паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1. Робочий(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1.1. Кількість та об'єм кожного бака: один, 118 л



- 3.2.3.2. Резервний(і) паливний(і) бак(и) _____ - _____
- 3.2.3.2.1. Кількість та об'єм кожного бака _____ - _____
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): ~~так~~/ні³
- 3.2.4.2. Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні³
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/~~форкамера~~/вихрова-камера²
- 3.2.4.3. Впорскування палива (для примусового запалювання): ~~так~~/ні³
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/~~повітряна~~³
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітач: є/~~немає~~³
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/~~немає~~³
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.4. Тип, марка випускного(их) глушника(ів): 898292548(*), ISUZU
- 3.2.9.5. Розташування випускної труби: випускний патрубок, винесений зліва від
повздожньої вісі перед задніми колесами
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.1.11. Система регенерації/метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис: _____ - _____
- 3.2.12.2.1.11.6. Витратний реагент: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.1.11.7. Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації: _____ - _____
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): є/~~немає~~³
- 3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії): проміжне охолодження палива, електрона
система управління двигуном, система рециркуляції картерних газів
- 3.2.12.2.9. Обмежувач крутного моменту: є/~~немає~~³
- 3.2.13.1. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): блок циліндрів
- 3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/~~немає~~³
- 3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: є/~~немає~~³
- 3.3. Електродвигун
- 3.3.1. Тип (обмотки, збудження): _____ - _____
- 3.3.1.1. Максимальна годинна потужність: _____ - _____ кВт
- 3.3.1.2. Робоча напруга: _____ - _____ В
- 3.3.2. Акумулятор
- 3.3.2.4. Розташування: зліва за передніми колесами в акумуляторному відсіку
- 3.4. Двигун або комбінована силова установка
- 3.4.1. Гібридний електричний КТЗ: ~~так~~/ні³
- 3.4.2. Категорія гібридного електричного КТЗ: із зовнішнім заряджанням/без зовнішнього заряджання³ _____ - _____
- 3.6.5. Температура мастила

мінімальна: 248

максимальна: 399



К

К

4 ТРАНСМІСІЯ

- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): механічна
- 4.5. Коробка передач
- 4.5.1. Тип: ручна/автоматична/безступінчаста³
- 4.6. Передаточні числа коробки передач для D093S2, D093S4 - див. таблицю 4, для D093S201 - див. таблицю 5

Таблиця 4

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
I	5,979	4,1	
II	3,434		
III	1,862		
IV	1,297		
V	1,000		
VI	0,759		
Задній хід	5,701		

Таблиця 5

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
I	5,315	4,556	
II	3,053		
III	1,655		
IV	1,0		
V	0,721		
VI	-		
Задній хід	5,068		

- 4.7. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ: 70 км/год
- 4.9. Тахограф: с/немає³
- 4.9.1. Номер схвалення: e5-0002

5 ОСІ

- 5.1. Опис кожної осі: передня вісь: кована балка двотаврового перерізу з поворотними кулаками вилкового типу із шкворневим вузлом, маточинами та гальмовими механізмами
- 5.2. Марка: -
- 5.3. Тип: -
- 5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): -
- 5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: -



6

ПІДВІСКА6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: див. таблицю 6

Таблиця 6

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
передня	залежна, ресорна зі стабілізатором поперечної стійкості та двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії
задня:	залежна, пневморесорна з телескопічними амортизаторами двосторонньої дії та двома регуляторами положення кузова

- 6.2.1. Регулювання по висоті: ~~є/немає/на замовлення~~³
- 6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): ~~є/немає~~³
- 6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: ~~є/немає~~³
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): ~~є/немає~~³
- 6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: ~~є/немає~~³

6.6.1. Шина/колесо

а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з ISO 28580 (за необхідності)¹⁵;

б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту

Таблиця 7

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4		
Модель	Бел-169 «BELSHINA»	Y203; RW203; A454; DT23 «ROUTEWAY», «AKURET»	или TR685, TR689A «TRIANGLE»
Розмір	215/75R 17,5	215/75R 17,5	215/75R 17,5
Індекс навантаги	126/124	126/124	135/133
Категорія швидкості	M	L	L

- 6.6.1.1. Осі
- 6.6.1.1.1. Вісь 1: Колеса: - розмір ободу – 6,00x17,5; - виліт – 125мм
- 6.6.1.1.2. Вісь 2: Колеса: - розмір ободу – 6,00x17,5; - виліт – 125мм
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: 1 колесо
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: 370-390 мм
- 6.6.2.2. Вісь 2: 370-390 мм
- і т. д.

7 РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

7.2. Механізм і орган керування

7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):
інтегрального типу, 898110220(*)7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): кермове колесо, кермова колонка, гвинт-гайка кермового механізму, сошка, кермові тяги, колеса7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): гідравлічний

8 ГАЛЬМА8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення³

8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилами ЄЕК ООН № 13, 13Н):

гальмова система гідравлічна, двоконтурна, оснащена системою ABSгальмові механізми:для D093S2, D093S4 - передні дискові, задні дискові.для D093S201 - передні барабани, задні барабани.- робоча: двоконтурна, гідравлічна, з підсилювачем:підсилювач : для D093S2, D093S4 – вакуумнийдля D093S201 –гідравлічний- запасна: кожний з контурів робочої гальмової системи- стоянкова: з колодковим гальмівним механізмом, діючим на трансмісію. Привід механічний.- допоміжна: газодинамічна, на випускному тракті двигуна

8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем): _____

9 КУЗОВ9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521 (далі - Порядок)): SG, несівний, вагонного типу

9.3. Пасажи́рські двері, замки і петлі

9.3.1. Розташування і кількість дверей: див. таблицю 8

Таблиця 8

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
Конфігурація та число дверей	По правому борту - одні службові двері, одностулкові з пневмоприводом, одні – аварійні, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням. По лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, с ручним відкриванням.

9.9. Пристрої непрямого огляду

9.9.1. Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала):

9.9.1.1. Марка: див. таблицю 99.9.1.2. Знак затвердження типу: див. таблицю 99.9.1.3. Варіант: див. таблицю 9

Таблиця 9

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
Марка, тип	САКД 458201.050-01
Знак затвердження типу	E22 0208001
Варіант (клас)	II

9.9.1.6. Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: сидіння водія9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал: -

9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою: _____



9.10. Внутрішнє обладнання

9.10.3. Сидіння

9.10.3.1. Кількість¹⁶: _____ див. таблицю 10

Таблиця 10

Найменування параметру	D093S2, D093S201	D093S4	
Кількість сидінь:	32	22 ¹	27 ²
- для пасажирів	30	20	25
- для членів екіпажу	1	1	1
- для водія	1	1	1

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

9.10.3.1.1. Розташування та компоновання: рядне

9.10.3.2. Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому КТЗ: -

9.10.4.1. Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі³

9.10.4.2. Номер(и) затвердження типу (за наявності): -

9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/необов'язкові³:

9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779 та ДСТУ 7232)

9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: див. додаток 6 та п.п.0.3, 0.3.1

9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): див. додаток 6

9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): див. додаток 6

9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: див. додаток 6

9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести значення цих символів: див. додаток 6

9.22. Передній захисний пристрій

11 З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ

11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(ів), який(і) установлено або має бути установлено: -

11.3. Інструкції з установлення типу зчіпного пристрою на КТЗ і фотографії або кресленики точок кріплення на КТЗ; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу КТЗ: -

11.4. Інформація щодо установлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: -

11.5. Номер(и) затвердження типу: -



12 РІЗНЕ

13 ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ

- 13.1. Клас КТЗ: Клас I/Клас II/Клас III/Клас A/Клас B³ (згідно з розділом I додатка 1 до Порядку): автобуси спеціалізовані шкільні
- 13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип КТЗ): -
- 13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)
- 13.3.1. Загальна (N): -
- 13.3.2. Верхній поверх (N_a)³: -
- 13.3.3. Нижній поверх (N_b)³: -
- 13.4. Кількість пасажирів (які сидять)
- 13.4.1. Загальна (A): див. таблицю 11
- 13.4.2. Верхній поверх (A_a)³: -
- 13.4.3. Нижній поверх (A_b)¹: див. таблицю 11

Таблиця 11

Найменування параметру	D093S2, D093S201	D093S4	
Загальна кількість пасажирів які сидять (A):	30	20 ¹	25 ²
у тому числі:			
- школярів з обмеженою здатністю пересування	-	2	1
- осіб які супроводжують школярів	2	1	2
Кількість місць для членів екіпажу разом з водієм	2	2	2
Кількість місць для інвалідних колясок	-	2	1

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

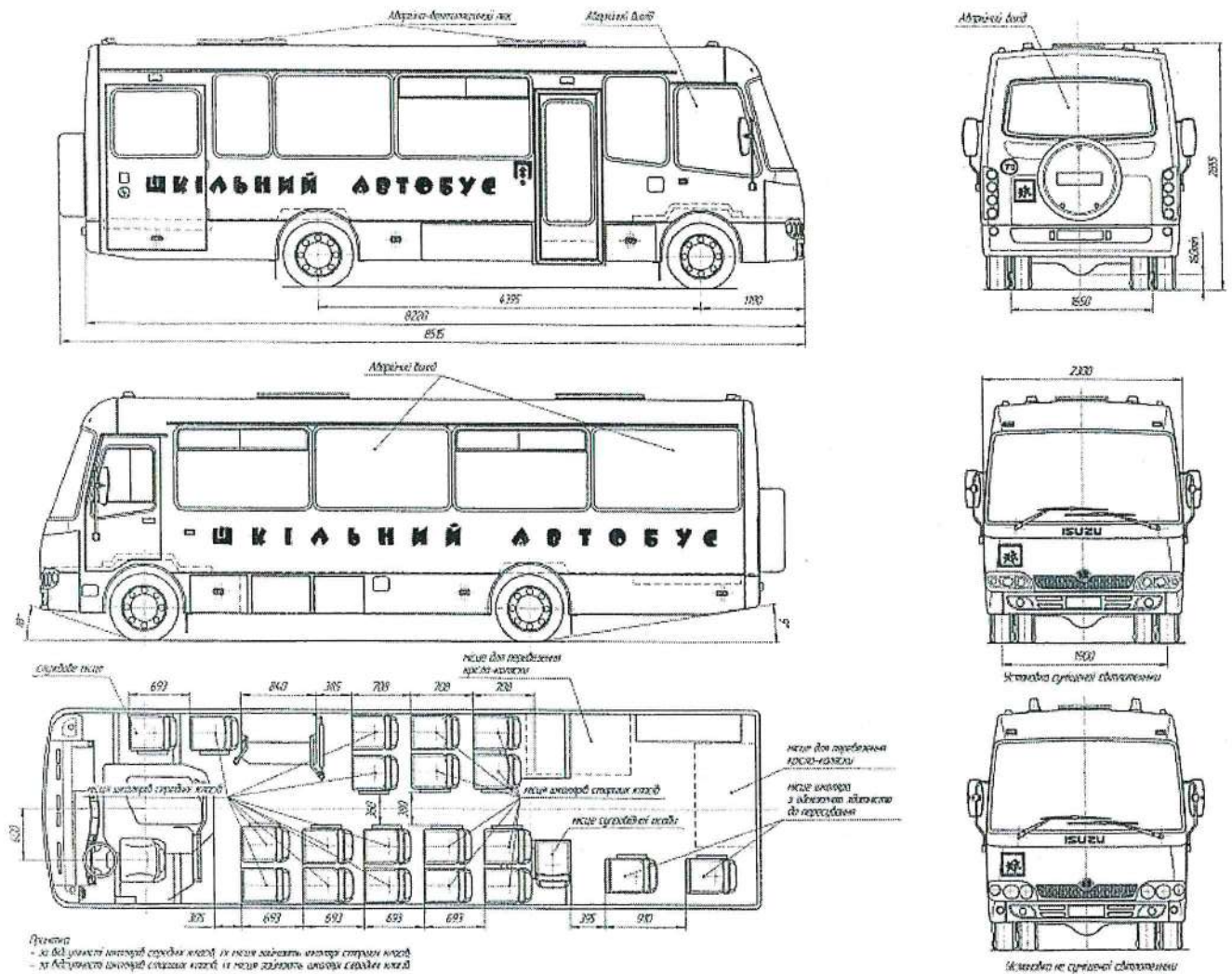
- 13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для КТЗ категорій M₂, M₃: див. таблицю 11

16 ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КТЗ

- 16.1. Адреса головного веб-сайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування КТЗ: bus.ck.ua



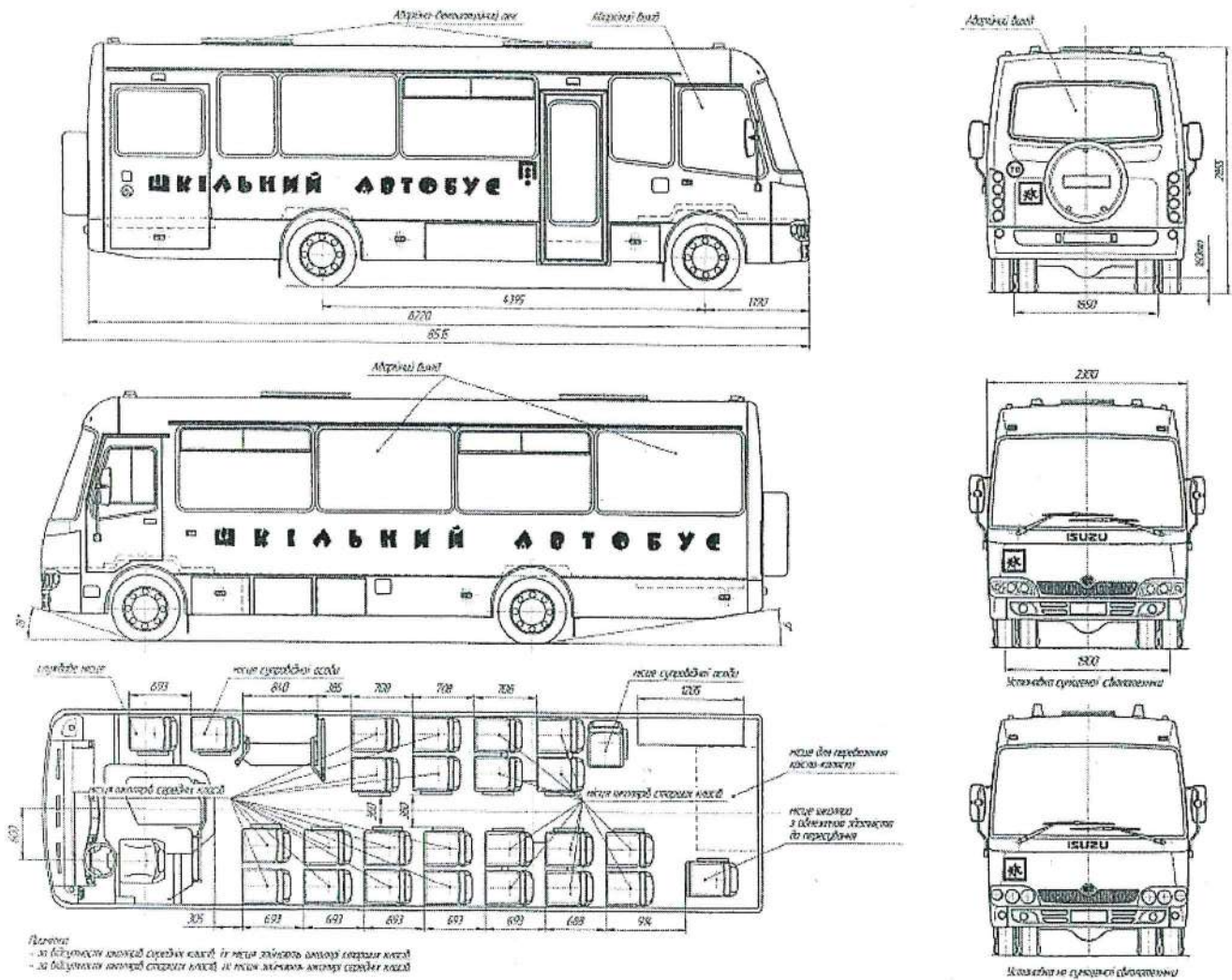
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S4



Автобус D093S4 з двома місцями для школярів з обмеженою здатністю пересування



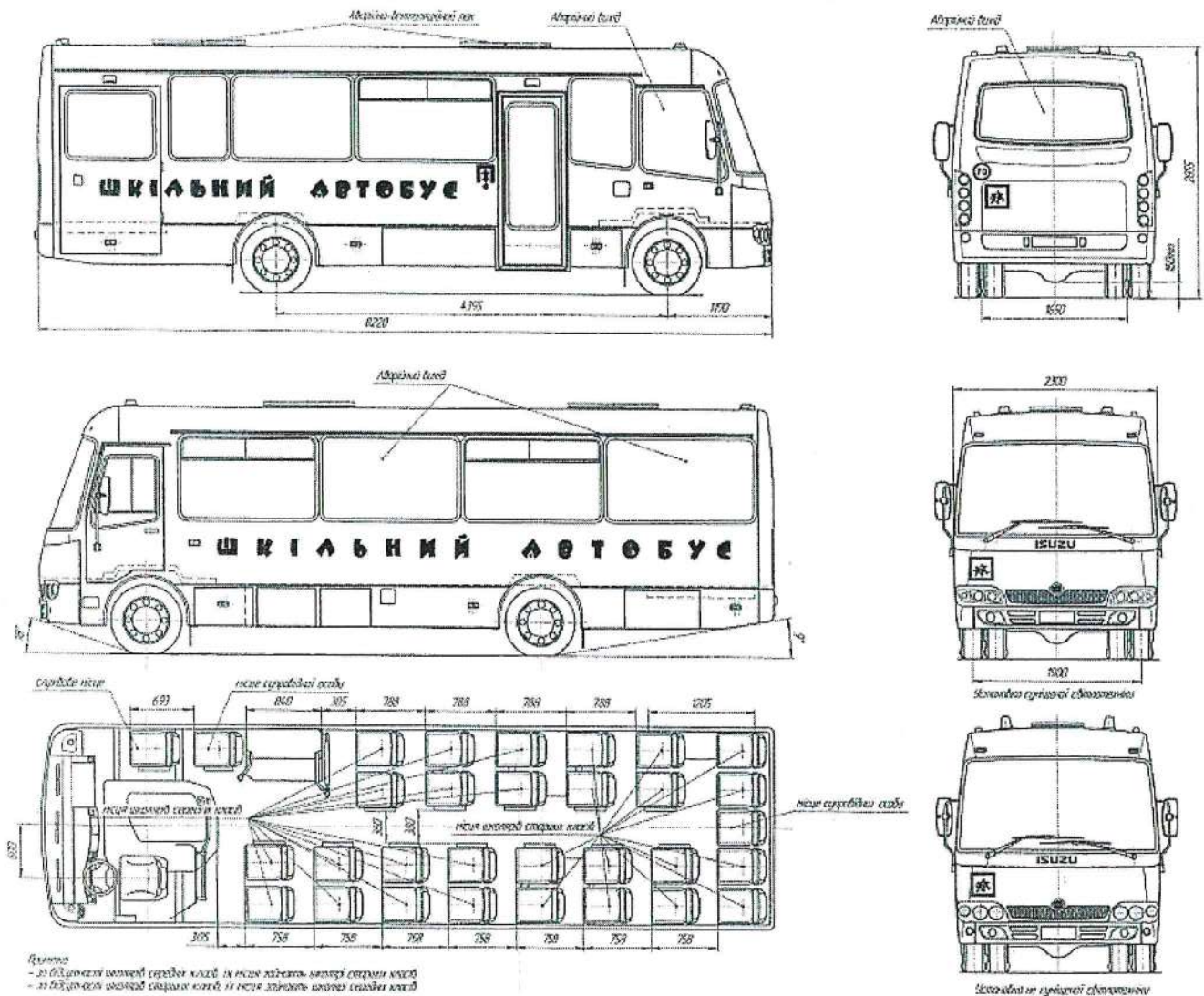
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S4



Автобус D093S4 з одним місцем для школяра з обмеженою здатністю пересування



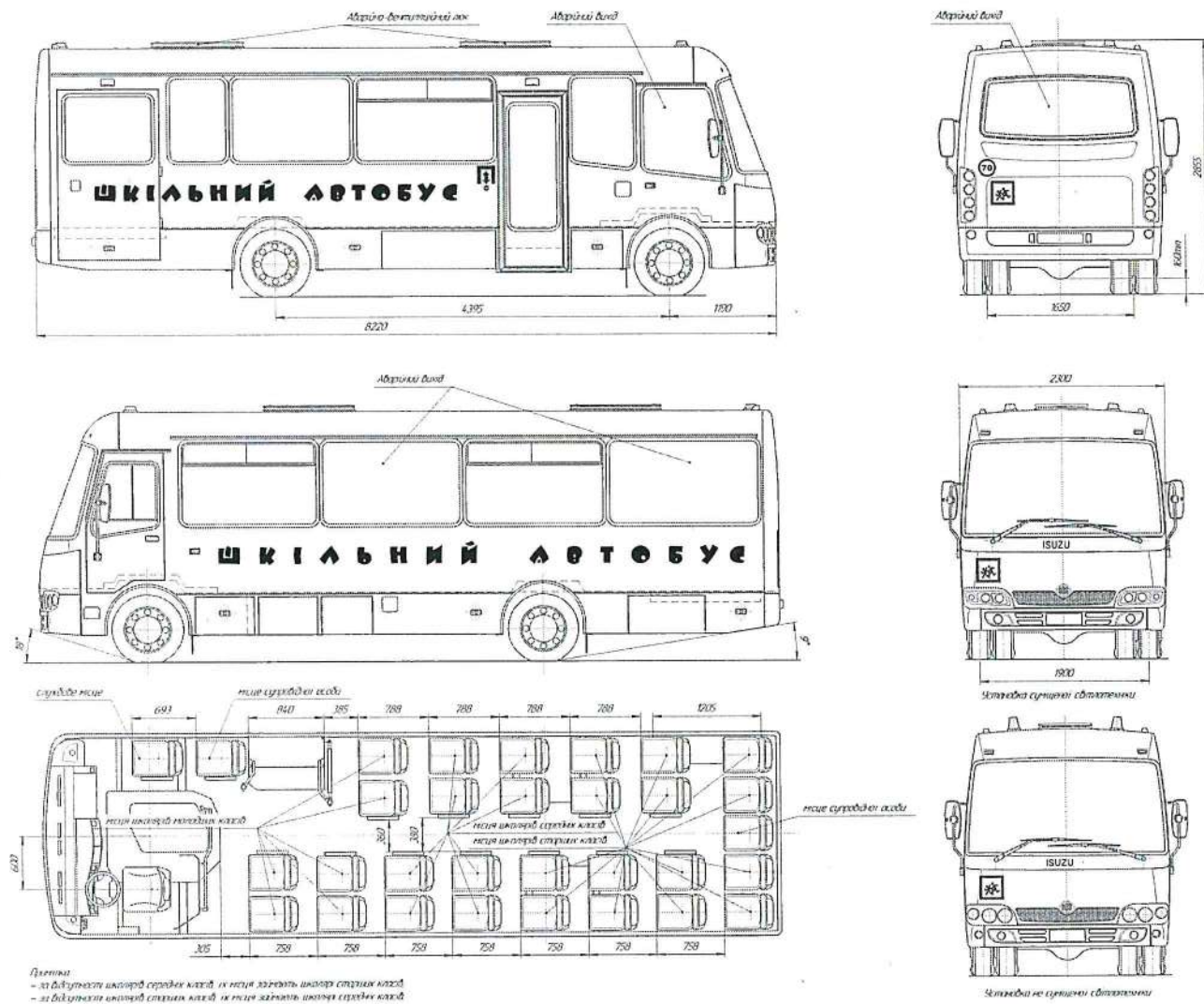
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S2



Автобус D093S2 виконання 2



ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S2

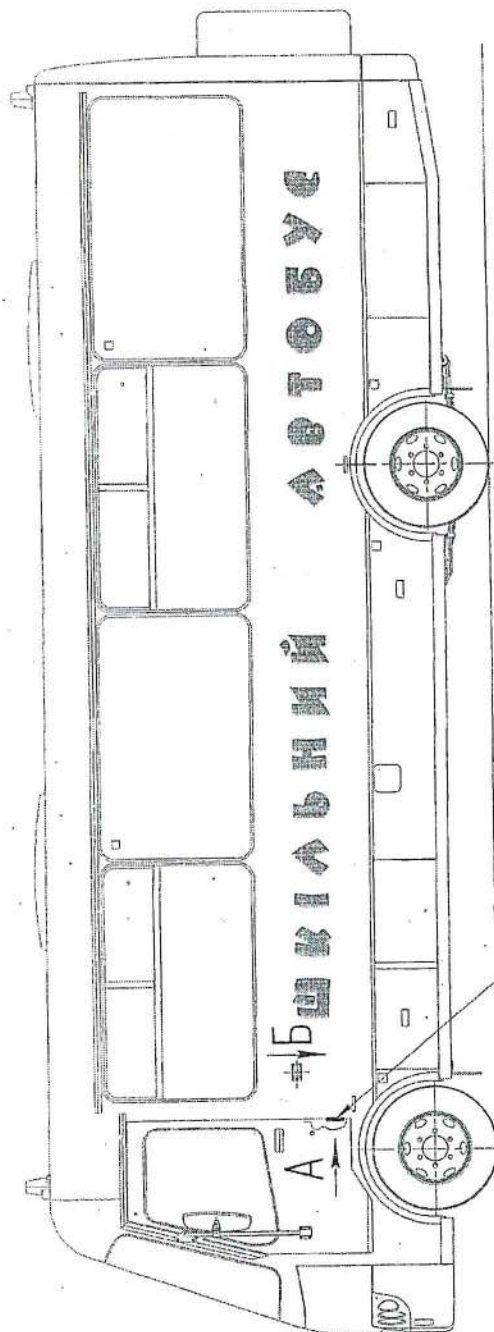


Автобус D093S2 виконання 3

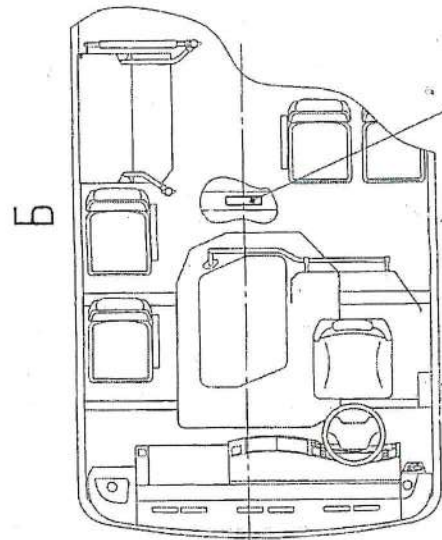




ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА

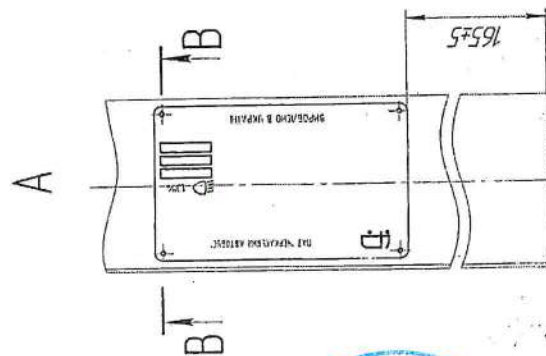
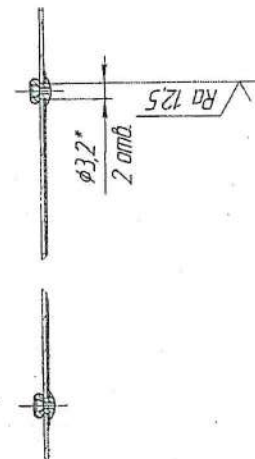


Заводська табличка



Нанесення VIN коду

B-B
2 місця



ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА



Рік	Позначення
2016	Б
2017	Н
2018	І
2019	К
2020	Л



Рік	Позначення
2016	Б
2017	Н
2018	І
2019	К
2020	Л



ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА



ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА



Маркувати ідентифікаційний номер
шрифтом 8-Пр3 ГОСТ 26.020-80 клемами за ГОСТ 25726-83

На початку та в кінці ідентифікаційного номера проставити спеціальний символ *

*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	7	B	D	0	9	3	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3 Міжнародний ідентифікаційний код заводу виробника (WMI):

Y7B – АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», Україна

Поз. 4-7 Позначення типу транспортного засобу: **D093**

Поз. 8,9 Позначення варіанту транспортного засобу:

S2 – для D093S2, D093S201

S4 – для D093S4

Поз. 10 Рік випуску

Поз. 11 Код виробника:

B – АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

Поз. 12-17 Порядковий номер транспортного засобу



АРКУШ ЗАТВЕРДЖЕННЯ ЗМІН

[illegible]



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор технічний

АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

В.С. Чанцов



2019

РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБОВУВАНЬ № D093-01

АВТОБУС ТИП D093 ТА ЙОГО ВАРІАНТИ



Начальник відділу стандартизації

В.П. Мукогоренко

20.03.19.

1. Результати випробовувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Варіант/версія	D093S2, D093S4	D093S201	
Для рухомого КТЗ, дБ(А)	78	78	
Для нерухомого КТЗ, дБ(А)	80	83	
За частоти обертання, хв ⁻¹	1950	1950	

2. Результати випробовувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

2.1. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Паливо¹: (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): _____

2.1.1. Випробовування типу I² (викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ за випробувальним циклом після холодного пуску)

Варіант/версія	-	-	-
CO	-	-	-
HC	-	-	-
NO _x	-	-	-
HC + NO _x	-	-	-
Тверді частки	-	-	-

2.1.2. Випробовування типу II² (дані щодо рівня викидів забруднювальних речовин у відпрацьованих газах, необхідні для контролю в умовах експлуатації):

Тип II (мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	-	-	-
CO, %	-	-	-
Частота обертання	-	-	-
Температура моторного мастила	-	-	-

Тип II (підвищена частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	-	-	-
CO, %	-	-	-
Значення λ	-	-	-
Частота обертання	-	-	-
Температура моторного мастила	-	-	-



2.1.3. Результат випробовування типу III: _____ - _____

2.1.4. Результат випробовування типу IV (випаровування): _____ - _____ г/випроб.

2.1.5. Результат випробовування типу V (ресурсні випробовування):

а) пробіг до моменту проведення випробовування:

80000 км / 100000 км / не застосовують³;

б) коригувальний коефіцієнт (DF): розрахунковий/фіксований³;

в) значення:

CO: _____ - _____

HC: _____ - _____

NO_x: _____ - _____

2.1.6. Результат випробовування типу VI (викиди забруднювальних речовин за низьких температур):

Варіант/версія	-	-	-
CO, г/км	-	-	-
HC, г/км	-	-	-

2.1.7. Бортова система діагностування (OBD): є/немає³.

2.2. Викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах двигунів для використання на КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: Правила ЄЕК ООН № R49-05(B2)

Паливо¹ (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): _____ дизельне паливо

2.2.1. Результати випробовування за циклом ESC⁴:

CO, г/кВт · год:	0,094
THC, г/кВт · год:	0,022
NO _x , г/кВт · год:	1,885
PT, г/кВт · год:	0,0175



2.2.2. Результат випробовування за циклом ELR⁴:

Димність: 0,031 м⁻¹

2.2.3. Результат випробовування за циклом ETC⁴:

CO, г/кВт · год:	0,721
THC, г/кВт · год ⁴ :	0,037
NMHC, г/кВт · год ⁴ :	-
CH ₄ , г/кВт · год ⁴ :	-
NO _x , г/кВт · год ⁴ :	1,828
PT, г/кВт · год ⁴ :	<u>0.0215</u>

2.3. Димність

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: Правила ЄЕК ООН №24-03

Результати випробовування в режимі вільного прискорення

Варіант/версія	D093S2, D093S4, D093S201		
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання), м ⁻¹	0,774		
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу	-		
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу	-		
Температура моторного мастила (мін/макс)	248/399		

3. Результати випробовувань з визначення вмісту CO₂ у відпрацьованих газах/витрати палива^{2,3}

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження: -

Варіант/версія			
Масові викиди CO ₂ (міський цикл), г/км	-		
Масові викиди CO ₂ (заміський цикл), г/км	-		
Масові викиди CO ₂ (комбінований цикл), г/км	-		
Витрата палива (міський цикл), л/100 км*	-		
Витрата палива (заміський цикл), л/100 км*	-		
Витрата палива (комбінований цикл), л/100 км*	-		

* Для КТЗ, що працюють на стисненому природному газі, в якості одиниці вимірювання необхідно застосовувати "м³/100 км".



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»**



**JOINT STOCK COMPANY
«CHERKASY BUS»**

вул. Різдва, 292, м. Черкаси,
18036, Україна
тел./факс: (+380472) 64 43 14
E-mail: cheravt@bus.ck.ua
Web: <http://www.bus.ck.ua>
Код ЄДРПОУ 05390419

292, Rizdviana str., Cherkasy,
18036, Ukraine
tel./fax: (+380472) 64 43 14
E-mail: cheravt@bus.ck.ua
Web: <http://www.bus.ck.ua>
USREOU Code 05390419

«25» 01 2021 № 47/560

На № _____ від _____

Першому заступнику
Генерального директора
ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»
Римеру В.Д.

03143 м. Київ, вул.Метрологічна,4

Щодо оформлення
сертифікатів відповідності

Шановний Вікторе Давидовичу!

Надаємо інформацію про зразки підписів посадових осіб, яким наше підприємство надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів (див. додаток 1 на одному аркуші) і зразок відбитку печатки на бланках цих сертифікатів (див. додаток 2 на одному аркуші).

Додатки:

1 Зразки підписів посадових осіб, яким АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів

2 Зразок відбитку печатки АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» на бланках сертифікатів відповідності

Голова правління

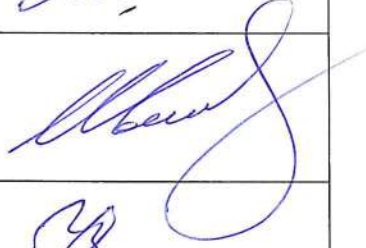


В.Г. Раабе

Виконавець
Мукогоренко В.П.
(0472) 64-06-54



**Зразки підписів посадових осіб,
яким АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»
надає повноваження підписувати сертифікати відповідності
колісних транспортних засобів**

Посада	П.І.Б	Зразок підпису
Голова правління АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Раабе Віталій Германович	
Директор з виробництва АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Івінський Михайло Володимирович	
Директор технічний АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Чанцов Віктор Степанович	



**Зразок відбитку печатки
АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»
на бланках сертифікатів відповідності**

