



"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Formularul ofertei (F3.1)

[Ofertantul va completa acest formular în conformitate cu instrucțiunile de mai jos. Nu se vor permite modificări în formatul formularului, precum și nu se vor accepta înlocuiri în textul acestuia.]

Data depunerii ofertei: "27" aprilie 2021

Procedura de achiziție Nr.: ocds-b3wdp1-MD-1617612342200

Anunț de participare Nr.: _____

Către: **IP Universitatea Tehnică a Moldovei**

[numele deplin al autorității contractante]

Eximotor SA declară că:

[denumirea ofertantului]

a) Au fost examinate și nu există rezervări față de documentele de atribuire, inclusiv modificările nr. _____

[introduceți numărul și data fiecărei modificări, dacă au avut loc]

b) **Eximotor SA** se angajează să

[denumirea ofertantului]

furnizeze în conformitate cu documentele de atribuire și condițiile stipulate în specificațiile tehnice și preț, următoarele bunuri _____

[introduceți o descriere succintă a bunurilor]

c) Suma totală a ofertei fără TVA constituie:

1 076 000 (un milion șaptezeci și șase de mii)

[introduceți prețul pe loturi (unde e cazul) și totalul ofertei în cuvinte și cifre, indicând toate sumele și valutele respective]

d) Suma totală a ofertei cu TVA constituie:

1 291 200 (un milion două sute nouăzeci și una de mii două sute)

[introduceți prețul pe loturi (unde e cazul) și totalul ofertei în cuvinte și cifre, indicând toate sumele și valutele respective]

e) Prezenta ofertă va rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în **FDA3.8.**, începînd cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu **FDA4.2.**, va rămîne obligatorie și va putea fi acceptată în orice moment pînă la expirarea acestei perioade;

f) În cazul acceptării prezentei oferte, **Eximotor SA**

[denumirea ofertantului]

se angajează să obțină o Garanție de bună execuție în conformitate cu **FDA6**, pentru executarea corespunzătoare a contractului de achiziție publică.

g) Nu sîntem în nici un conflict de interese, în conformitate cu art. 74 din Legea nr. 131 din 03.07.2015 privind achizițiile publice.

h) Compania semnatară, afiliații sau sucursalele sale, inclusiv fiecare partener sau subcontractor ce fac parte din contract, nu au fost declarate neeligibile în baza prevederilor legislației în vigoare sau a regulamentelor cu incidență în domeniul achizițiilor publice.

Semnat: _____

Nume: **Ntalia Socolova**

În calitate de: **Director**

Ofertantul: **Eximotor SA**

Adresa: **or. Chișinău, str. Albisoara 38A, MD-2005**

Data: **"27" aprilie 2021**

Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albisoara 38A
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956
e-mail: director@coleso.md
www.coleso.md



c/f 1002600034712
TVA 0603690
BC "ProCredit Bank" SA
c/d 2251130060160201
BIC: PRCBMD22

Specificații tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul procedurii de achiziție oeds-b3wdpl-MD-1617612342200 din 27.04.2021

Denumirea procedurii de achiziție:

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Tara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant referință	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8	
	Bunuri							

Lot 1 Echipament didactic pentru studiul electricității și electronicii aplicat la autovehicule

1.1	39162000-5	Echipament didactic pentru studiul de bază al electricității pentru automobile	ADA-300 Electrica auto	Spania	Alecop Group	Echipamentul didactic trebuie să conțină mai multe circuite electrice de bază, montate și funcționale, pentru a permite studierea conceptelor de bază ale energiei electrice necesare în domeniul auto. Scopul acestui echipament este de a familiariza elevii, într-un mod flexibil, cu energia electrică de bază în general și, mai precis, cu aplicarea sa în mașini. Acest echipament trebuie pentru a analiza și verifica diferite circuite electrice de bază, precum și componentele acestora, fără a pierde timp la asamblare și demontare. Specificatii tehnice: • Trebuie să încorporeze următoarele componente/circuite: - Circuit de alimentare: curent alternativ (AC) și curent continuu (DC); - Circuit cu lămpi: becuri conectate în paralel, serie, mixt și cu puteri diferite; - Circuit cu rezistențe: Paralel, serie, mixt, potenționmetru liniar și logaritmice; - Circuit cu releu;	Echipamentul pentru studierea componentelor electrice de bază ale automobilului. Include mai multe circuite electrice de bază instalate și funcționale care permit studierea conceptelor de bază ale sistemelor electrice în automobile. Configurația circuitului ce urmează a fi analizat este formată rapid cu ajutorul punților de interconectare. Echipamentul permite generarea defecțiunilor în diferite componente ale circuitelor. Blocurile de componente /circuite implementate în aplicație sunt următoarele: • Circuit de alimentare: curent alternativ (AC) și curent continuu (DC). • Circuit cu lămpi: becuri conectate în paralel, serie, mixt și cu puteri diferite. • Circuit cu rezistențe: Paralele, serie, mixt, potenționmetru liniar și logaritmice. • Circuit cu releu. • Circuit cu diferite materiale conductoare: cupru, nichrom și constantan. • Circuit redresor cu dublă alternanță în punte. • Circuit redresor cu simplă alternanță în punte. • Circuite cu condensatoare: filtru. • Circuite cu condensatoare: acumulator.	
-----	------------	--	---------------------------	--------	-----------------	--	--	--



					- Circuit cu diferite materiale conductoare: cupru, nichrom și altele; - Circuit redresor cu simplă și dublă alternanță în punte; țevă; - Circuite cu condensatoare: filtru, acumulator; întrerupător; curent alternativ; - Circuit cu porți logice; (DIP); • Puncte de testare pentru a efectua măsurări pe diferite circuite; nichrom diferite; • Accesibilitate la toate componentele pentru analiză sub tensiune sau fără tensiune; • Posibilitatea de a genera disfuncționalități la componentele echipamentului; spor cu simplă și dublă alternanță de a face diferite ansambluri electrice / electronice pe o placă proto. Componenta echipamentului: • Echipamentul cu panou pentru studiu de bază al electricității pentru automobile; • Manual de utilizare și manual de activități practice; • Cabluri din diferite materiale conductoare; • Componente electrice/electronice pentru asamblarea circuitelor complementare; • Magazin de accesorii.	• Circuit cu porți logice. Specificatii tehnice • Incorporază următoarele componente/circuite: • Circuit de alimentare: curent alternativ (AC) și curent continuu (DC). • Circuit cu lămpi: becuri conectate în paralel, serie, mixt și cu puteri diferite; • Circuit cu rezistențe: Paralele, serie, mixt, potențiometrul linar și logaritmic; • Circuit cu relee; • Circuit cu diferite materiale conductoare: cupru, nichrom și constantan; • Circuit redresor cu simplă și dublă alternanță în punte; • Circuite cu condensatoare: filtru, acumulator; • Circuit cu porți logice; • Puncte de testare pentru a efectua măsurări pe diferite circuite; • Accesibilitate la toate componentele pentru analiză sub tensiune sau fără tensiune; • Posibilitatea de a genera disfuncționalități la componentele echipamentului; • Posibilitatea de a face diferite ansambluri electrice / electronice pe o placă proto; • Sursa de alimentare cu energie electrică: 230V/50Hz; • Consumul de energie electrică 25W; • Dimensiunile: 446x270x100 mm.	
1.2	3916200 0-5	Echipament didactic pentru studierea electronicii aplicate vehiculelor	ADA-301 Electronica auto		Procesul de instruire pentru această aplicație trebuie să se bazeze pe un circuit tipic al vehiculului: circuitul de aprindere. Scopul acestui circuit este de a produce o scântie de înaltă tensiune între electrozii bujiei, pentru a aprinde amestecul în interiorul camerei de ardere. Acest echipament trebuie să fie alimentat de tensiunea bateriei de 12V. În plus, el trebuie să simuleze sincronizarea cu arborele cotit și arborele cu came și, prin urmare, cu poziția pistonelor în fiecare dintre cilindri. Specificatii tehnice:	Aplicația ADA301 prezintă mai multe circuite electronice care pot fi combinate pentru a asambla diferite sisteme utilizate în circuite de igniție: • Generarea scânteilor de igniție prin întreruperea contactului; • Circuit pentru a genera scântei folosind un transistor; • Circuit pentru a genera scântei folosind un sistem de descărcare a condensatorului. Circuitele electronice instalate pe aplicație sunt următoarele: 1. Blocul de alimentare: include o baterie și un contact cu cheie care permite conectarea și deconectarea bateriei de la circuit; 2. Întrerupătorul: conține un buton care simulează activarea întrerupătorului la apăsare.	



	• Încorporează blocurile electronice necesare pentru a analiza următoarele circuite: - Bloc de alimentare; - Circuit pentru a genera scânteii folosind un comutator electronic; - Circuit multi-vibrator sau generator de impulsuri dreptunghiulare; - Circuit pentru a genera scânteii folosind un transistor; - Circuit pentru a genera scânteii folosind un sistem de descărcare a condensatorului; - Circuit de alimentare pentru un motor CC; - Circuit pentru a varia viteza unui motor CC; - Circuit pentru a varia luminozitatea becurilor indicatoare; • Puncte de testare pentru a efectua măsurători pe diferite circuite; • Accesibilitate la toate componentele electronice pentru analiză sub tensiune sau fără tensiune; • Posibilitatea de a genera disfuncționalități în diferite componente ale echipamentului; • Posibilitatea de a face diferite ansambluri electronice pe o placă de prototip. • <u>Componenta echipamentului:</u> • Echipamentul cu panou pentru studierea electronicii aplicate la vehicule; • Manual de utilizare și manual de activități practice; • Motor CC 12V; • Becuri de 12V/6W sau LED-uri; • Componente electronice pentru asamblarea circuitelor complementare; • Magazin de accesorii.	3. Multivibratorul care generează o undă variabilă cu profil dreptunghiular: un circuit integrat 555 care generează o frecvență cu undă variabilă cu profil dreptunghiular, ajustabilă cu potențiometru. 4. Amplificatorul cu tranzistor: circuitul amplificatorului bazat pe tranzistor conține un transformator. El generează tensiunea înaltă pentru igniție. 6. Distribuitorul distribuitorului este imprimat pe placă, într-o poziție fixă, conectat la una din bujiile de igniție. 7. Condensatorul: condensatorul 0,47 μF se utilizează împreună cu întrerupătorul pentru montarea unui circuit de igniție convențional. 8. Generatorul de tensiune înaltă: el generează impulsuri de tensiune înaltă datorită descărcării condensatorului. 9. Bobina de inducție, cu un contur per cilindru. Acest element reprezintă un sistem de igniție în care fiecare bujie de igniție are propria bobină de tensiune înaltă. 10. Bobina de igniție cu sistem "lost spark". Reprezintă un sistem de igniție în care fiecare bobină livrează tensiunea înaltă la două bujiile de igniție. 11. Alte circuite suplimentare urmează a fi instalate pe placă de prototip. Suplimentar la circuitele de igniție montate pe panou, dispozitivul este dotat cu următoarele accesorii adiționale: • Motor CC 12V; • Becuri de 12V/6W. Ele sunt livrate cu dispozitivul pentru studierea altor aplicații standard cu amplificare – alimentarea motoarelor cu curent continuu sau a lămpilor. Caracteristicile tehnice ale dispozitivului • El include blocurile electronice necesare pentru studierea următoarelor circuite: - Circuitul de alimentare - Generarea scânteilor de igniție prin întreruperea contactului circuit - Multivibrator sau generatorul de semnal cu formă de undă dreptunghiulară - Circuitul de igniție cu tranzistor - Circuitul de igniție cu descărcarea condensatorului
--	--	---



				Acest echipament trebuie conceput pentru a studia diferiți senzori, în funcție de tehnologii, tipuri de reglare, parametrii de caplare și mijloacele de transmitere a informațiilor utilizate în diferitele sisteme electronice, care pot fi în prezent în sistemele electronice de achiziție a informațiilor fizice și/sau mărimea chimice necesare prin intermediul UEC pentru a face calculele necesare pentru pornirea diferitelor servomotoare, și cum nu e mai puțin: Echipamentul are senzori, similari cu cei efectiv utilizați în autovehicule (CKP-CMP-MAF-MAP etc.), prin care și datorită combinației diferitelor tehnologii utilizate în construcția lor, pot fi studiați un număr mare de celelalte 12 senzori pentru vehicule. Specificații tehnice: • Echipament autonom pentru studiul senzorilor din vehicule. • Echipamentul va include senzori care utilizează diferite tipuri de tehnologie: - Senzor de poziție al arborelui cotit: inductiv sau Hall; - Senzor arbore cu came: inductiv sau Hall; - Sistem de presiune absolută a colectorului MAP. Piezoresistiv;	- Circuitul de alimentare a motorului cu curent continuu - Circuitul de ajustare a viteze de rotație a motorului - Circuitul de ajustare a luminozității lampilor - Puncte de măsurare pe diferite circuite. - Accesul la toate componentele electronice pentru analizarea lor, sub sau fără tensiune. - Posibilitatea generării defecțiunilor în diferite componente ale sistemului, cu posibilitatea analizării circuitelor care funcționează cu defecțiuni. - Posibilitatea asamblării sistemelor electronice pe placă de prototip, suplimentar la dispozitiv. - Sursa de alimentare cu energie electrică: 230V/50Hz. - Consumul de energie electrică 25W. - Dimensiuni: 440x270x100 (mm)	
3916200 0-5	Echipament didactic pentru studierea senzorilor aplicați vehiculelor	ADA-303 Senzori în automobile		Echipamentul pentru studierea funcționării diferitor senzori în automobile. Echipamentul este prevăzut pentru studierea funcționării diferitor senzori în automobile, în dependență de tehnologiile implementate, tipurile de setări, sistemele de obținere a parametrilor căile de transmitere a datelor utilizate în diferite sistemele electrice și electronice care pot fi implementate în automobilele moderne. Datorită acestor senzori sistemele electronice primesc datele privind parametrii fizici și chimici prin UEC pentru efectuarea calculelor necesare în vederea includerii diferitor actuatorare. Actuatorarele produc schimbările fizice datorită cărora funcționează diferite componente electromecanice ale automobilului. Echipamentul include 12 senzori, similar celor utilizate într-un automobil modern (CKP-CMP-MAF-MAP etc.) prin care și datorită combinației diferitor tehnologii utilizate în construcția lui permite studierea senzorilor automobilelor. Unele din elementele care recepționează semnalele pot fi conectate la aplicația UCE ADA304 și împreună cu actuatorul ADA305 ele formează un sistem electronic de comandă complet. Caracteristici tehnice:	Echipamentul pentru studierea funcționării diferitor senzori în automobile. Echipamentul este prevăzut pentru studierea funcționării diferitor senzori în automobile, în dependență de tehnologiile implementate, tipurile de setări, sistemele de obținere a parametrilor căile de transmitere a datelor utilizate în diferite sistemele electrice și electronice care pot fi implementate în automobilele moderne. Datorită acestor senzori sistemele electronice primesc datele privind parametrii fizici și chimici prin UEC pentru efectuarea calculelor necesare în vederea includerii diferitor actuatorare. Actuatorarele produc schimbările fizice datorită cărora funcționează diferite componente electromecanice ale automobilului. Echipamentul include 12 senzori, similar celor utilizate într-un automobil modern (CKP-CMP-MAF-MAP etc.) prin care și datorită combinației diferitor tehnologii utilizate în construcția lui permite studierea senzorilor automobilelor. Unele din elementele care recepționează semnalele pot fi conectate la aplicația UCE ADA304 și împreună cu actuatorul ADA305 ele formează un sistem electronic de comandă complet. Caracteristici tehnice:	



1.4	3916200	Echipament didactic pentru	Unitatea electronică de			- Senzor de accelerație lateral pentru controlul electronic al stabilității; - Senzor de calitate al aerului: MOS (Metal Oxide Semiconductor); - Senzor de poziție al pedalei de accelerație APP: inductive; - Senzori de lovire: piezoelectrici; - Senzor de masă de aer MAF: cu fir fierbinte; - Senzor de admisie al temperaturii aerului IAT; - Senzor coloană de direcție (poziție, viteză): Optic; - Senzor de lumină: Optic; - Senzor distanță parcare: ultrasunet, - Comunicarea senzorilor cu exteriorul se realizează prin diferite mijloace: - Ieșire analogică; - Ieșire digitală cu comunicare prin magistrală LIN sau CAN. - Fiecare senzor trebuie să conțină informații tipărite despre: - Tehnologia utilizată; - Tipul de ieșire generat; - Forma fizică a senzorului din vehicul. - Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulări incorecte, pentru efectuarea măsurărilor în diferite puncte ale circuitului. IMPORTANT ! Cerințe suplimentare: • Posibilitatea de a genera situații defecte în semnalul trimis de senzori către UEC, permițând analiza defecțiunilor din sistem. • Posibilitatea de a conecta diverși senzori la panoul unității de control UEC (vezi poz. 1.5). Componenta echipamentului: • Echipamentul cu panou pentru studierea senzorilor. • Manual de utilizare și manual practic de activitate. • Magazin de accesorii.	• Echipament autonom pentru studiul senzorilor din vehicule. • Echipamentul va include senzori care utilizează diferite tipuri de tehnologie: • Senzor de poziție al arborelui cotit: inductiv. • Senzor de poziție al arborelui cotit: Hall. • Senzor coloană de direcție (poziție, viteză): Optic I. • Senzor de lumină: Optic. • Senzor distanță parcare: ultrasunet. • Sistem de presiune absolută a colectorului MAP: Piezoresistiv. • Senzor de accelerație lateral pentru controlul electronic al stabilității: Capacitiv. • Senzor de calitate al aerului: MOS (Metal Oxide Semiconductor). • Senzor de poziție al pedalei de accelerație APP: inductive. • Senzori de lovire arbore cotit: piezoelectric. • Senzor de masă de aer MAF: cu fir fierbinte. • Senzor de admisie al temperaturii aerului IAT: NTC Rezistiv. • Comunicarea senzorilor cu exteriorul se realizează prin diferite mijloace: • Ieșire digitală. • Ieșire analogică. • Comunicare prin șina CAN. • Comunicare prin șina LIN. Fiecare senzor conține informații tipărite despre: • Tehnologia utilizată; • Tipul de ieșire generat. • Forma fizică a senzorului din vehicul. • Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulări incorecte, pentru efectuarea măsurărilor în diferite puncte ale circuitului. • Posibilitatea de a genera situații defecte în semnalul trimis de senzori către UEC, permițând analiza defecțiunilor din sistem. • Posibilitatea de a conecta diverși senzori la panoul unității de control UEC ADA304.	Echipamentul pentru studierea sistemelor electronice de comandă utilizate în	
-----	---------	----------------------------	-------------------------	--	--	---	---	--	--



		studierea dispozitivelor de acționare aplicate vehiculelor	comandă ADA-304 UEC	funcție de tehnologii, tipuri de reglare și mijloace de control utilizate în diferitele sisteme, care pot fi în prezent într-un vehicul. Aceste servomotoare ar trebui să fie controlate de la unitatea electronică de control UEC pe baza algoritmilor de control programați pe unitate, care sunt responsabili pentru a face sistemul să răspundă la variația necesară pentru comportamentul vehiculului. Specificatii tehnice: • Echipament autonom pentru studierea dispozitivelor de acționare într-o mașină: intrare și ieșire sunt gestionate • Actuatorul ar trebui incluse în echipament sunt: - Bobină de aprindere cu scântieie încorporată; - Injector electromagnetic; - Motor DC: controlul vitezei buclei deschise și controlul poziției buclei închise potenționmetru pe arbore; - Ventilator de răcire: control analogic sau de serie al vitezei rezistenței; - Electrovalvă: controlul SART/STOP (PORNIT/OPRIT) și control linier prin intermediul modulării duratei impulsurilor (PWM); - Electromagnet: control ON / OFF; - Pompa motorului de spălare a parbrizului: Comanda pompei motorului în ambele direcții; - Motor pas cu pas: viteze variabile de lucru; - Actuator legat de iluminare: Lămpile de frână de poziție, luminile de avertizare de avante, luminile de avertizare; - Actuator acustic, buzzer piezoelectric: Acționarea aceluiași cu două tonuri diferite. • Tehnologiile de control implementate sunt: - Control digital; - Control analogic; - Control prin autobuz CAN;	automobile. Echipamentul permite studierea funcționării unității electronice de comandă (UEC) a motorului cu benzină cu injecție consecutivă multi-point și igniție statică. Echipamentul simulează, datorită unui set de potenționmetre, diferite condiții de exploatare (cantitatea și masa aerului, temperatura, turațiile arborelui cotit, temperatura lichidului de răcire, etc.) pe care UEC, în dependență de programul implementat, le utilizează pentru îndeplinirea calculelor necesare și conectarea actuatorilor (injectoarelor, bobinelor, supapei de strangulare, ventilatorului electric, etc.). Semnalele de intrare și ieșire sunt ajustabile independent. Totodată, pentru a evita defecțiunile (puțin probabile) ale sistemului de injecție, a fost implementat modul AUT în care semnalele de la senzori depind de algoritmul programat, de aceeași studentul mai rapid înțelege cum funcționează sistemul de injecție. Similar, el încorporează un sistem de autodiagnosticare care împreună cu DD-Car software permite studentului să învețe tehnicile de autodiagnosticare. Caracteristici tehnice • Echipament autonom care încorporează simularea următorilor senzori și actuatori: • SENZORI: Senzor de masă de aer, temperatura de admisie a aerului, poziția arborelui cotit, poziția arborelui cu came, poziția pedalei de accelerație, temperatura lichidului de răcire, senzor Lambda cu bandă largă, senzor de presiune absolută și senzor de vibrații. • ACTUATOARE: injectoare de benzină/gaz, supape de benzină/gaz, buji, electrovalve și MAL (lămpă indicatoare de defecțiune). • Comunicarea senzorului și actuatorului cu UEC prin diferite tipuri de semnal: analogice, digitale, șine multiplexabile CAN și LIN. • Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulari incorecte, pentru efectuarea măsurătorilor în diferite puncte ale circuitului.	
--	--	--	---------------------	--	---	--

					• Control prin modularea lărimii impulsului PWM. • Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulări incorecte, pentru efectuarea măsurătorilor în diferite puncte ale circuitului. IMPORTANT ! Cerințe suplimentare: • Posibilitatea de a controla diferiți actuatori de la unitatea de control UEC (vezi poz. 5). Componenta echipamentului: • Echipament pentru studiul panoului de acționare. • Manual de utilizare și manual practic de activitate. • Magazin de accesorii.	• Posibilitatea de a genera defecțiuni la semnalul trimis de senzori către UEC. • Funcționarea automată sau individuală a senzorilor (AUT/IND) • Funcția de reprogramare (Flash) a UEC ca motor pe benzină atmosferic sau turbo. • Funcția de auto-diagnostic implementată în UEC. • Posibilitatea de a conecta senzori/actuatorele simulate în panoul dat și de a conecta aplicațiile reale de senzori/actuatore din panourile cu senzori și actuatore în aplicațiile ADA303 și ADA305.
3916200 0-5	Echipament didactic pentru studierea microsistemelor de control electronic aplicate vehiculelor.	Actuatorele auto ADA-305			Acest echipament ar trebui să asigure studierea modurilor, în care echipamentul funcționează unitatea electronică de control (UEC) a unui motor pe benzină cu un sistem de injecție multipunct și cu aprindere electronică. Echipamentul trebuie să permită, printr-o serie de potențiometre, simularea diferitor condiții de funcționare (cantitate și masă de aer, temperatură, RPM, temperatură de răcire etc.) pe care UEC, în funcție de programare, folosește pentru a efectua calculele necesare ca să funcționeze diferitele actuatore de sistem (injectoare, bobine, supapă de debit de aer, electroventilatoare etc.). Semnalele de intrare și ieșire trebuie reglate independent. Specificatii tehnice: • Echipament autonom care încorporează simularea următorilor senzori și actuatori: - SENZORI: Senzor de masă de aer, temperatura de admisie a aerului, poziția arborelui cotit, poziția arborelui cu came, poziția pedalei de accelerație, temperatura lichidului de răcire, senzor Lambda cu bandă	Echipamentul pentru studierea actuatorelor utilizate în automobile. Echipamentul este prevăzut pentru studierea diferitor actuatore, în dependență de tehnologiile, tipurile de setări și mijloacele de comandă utilizate în diferite sisteme care pot fi implementate într-un automobil. Actuatorele în cauză sunt controlate de UEC pe baza algoritmilor de comandă programate în acea unitate, fiind responsabile pentru răspunsul sistemului la variațiile în comportamentul automobilului. Echipamentul prevede 10 actuatore, similar celor care se utilizează în prezent într-un automobil (bujia de igniție, injector, motor pas-cu-pas, supapa de strângulare, etc.), prin care și datorită combinației diferitor tehnologii pe care ele le utilizează și diferitor mijloace de comandă, este posibilă studierea unui număr mare de actuatore. Unele din actuatorele echipamentului pot fi controlate din aplicația UCE ADA304, iar împreună cu echipamentul ADA303 ele formează un sistem complet de comandă. Caracteristici tehnice • Echipament autonom pentru studierea actuatorelor în automobil. • Actuatorele incluse în echipament sunt următoarele: • Bobină de igniție cu scântieie încorporată • Injector electromagnetic



					largă, senzor de presiune absolută și senzor de vibrații; - ACTUATORRE: injectoare de benzină/gaz, supape de benzină/gaz, buji, electrovalve și MAL (lămpă indicatoare de defecțiune). • Comunicarea senzorului și actuatorului cu UEC prin diferite tipuri de semnal: analogice, digitale, bus-uri multiplexabile CAN și LIN. • Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulări incorecte, pentru efectuarea măsurătorilor în diferite puncte ale circuitului. • Posibilitatea de a genera defecțiuni la semnalul trimis de senzori către UEC. • Funcționarea autonomă sau individuală a senzorilor (AUT/IND). • Funcția de reprogramare (Flash) a UEC ca motor pe benzină simplu sau turbo. • Funcția de auto-diagnostic implementată în UEC. IMPORTANT ! Cerințe suplimentare: Possibilitatea de a conecta senzori/actuatori simulați în panoul dat și de a conecta aplicațiile reale de senzori/actuatori din panourile cu senzori și actuatori (vezi poz. 1.3 și 1.4). Componenta echipamentului: • Echipament cu panou pentru studierea microsistemelor de control electronic. • Manual de utilizare și manual practic de activitate. • Software de autodiagnosticare tip DD-Car. • Magazin de accesorii.	• Motor DC: controlul vitezei buclei deschise și controlul poziției buclei închise potenționmetru pe arbore; • Ventilator de răcire: control analogic sau de serie al vitezei rezistenței; • Electrovalvă: controlul START/STOP (PORNIT/OPRIȚ) și control liniar prin intermediul modului duratei impulsurilor (PWM). • Electromagnet: ON/OFF Control • Pompa motorului de spălare a parbrizului; Comanda pompei motorului în ambele direcții; • Motor pas cu pas: viteze variabile de lucru; • Actuatorile legate de iluminare: Lămpile de frână de poziție, luminile de avertizare de avarie, luminile de avertizare; • Actuatorul acustic: buzzer piezoelectric; Acționarea aceluiași cu două tonuri diferite. Tehnologiile de control implementate sunt: • Control digital • Control analogic • Control prin șina CAN • Control prin modularea lășinii impulsului PWM • Puncte de testare protejate împotriva eventualelor manipulări incorecte, pentru efectuarea măsurătorilor în diferite puncte ale circuitului.	
1.6	3916200 0-5	Echipament didactic pentru studierea rețelelor de date	Aplicația cu șină multiplexată ADA-306 CAN/LIN		Acest echipament trebuie conceput pentru studiul conceptual al rețelelor de date multiplexate al vehiculelor. Dispozitivul trebuie să simuleze o parte din dispozitivele utilizate în vehiculele de astăzi: bus-uri	Dispozitivul este prevăzut pentru studierea conceptuală a rețelelor de date și multiplexării în vehiculele auto. Dispozitivul simulează o parte din componentele care asigură confortul și securitatea în vehiculele moderne. Dispozitivele simulate includ:	



multiplexate în vehicule		(magistrale) utilizate în vehicule utilizate pentru transmiterea informațiilor între diferitele noduri tip: CAN (rețea de control a rețelei, specificații ISO 11898-3 sau ISO 11519-2) și LIN (rețea locală de interconectare). Specificații tehnice: • Implementarea magistralei multiplexate cu linia tip CAN ISO 11898-3, care este tolerantă la defecțiuni de până la 125 Kbit/sec. • Implementarea comutatorului și controlului geamurilor electrice în ușile vehiculului cu magistrala LIN până la 19200 bit/sec. • Puncte de testare pe diferitele linii ale autobuzelor. • Posibilitatea de a genera disfuncționalități în diferite bus-uri: - Scurtcircuite la baterie și la pământ; - Scurtcircuite între linii; - Intenșități în linii; - Simularea defecțiunilor în unitățile de comandă. • Comutator de selecție a funcționării reale sau lente. Permite analiza funcționării cu un osciloscop (operație reală) sau folosind un multimetru (funcționare lentă). • În modul lent, afisarea diferitelor cadre care circulă în bus-uri pe afișajele alfanumerice în notăție hexazecimală. • Posibilitatea comunicării CAN utilizând fibră optică. • Adapteați cablajul convențional cu fibra optică în liniile CANh sau CANL. Componenta echipamentului: • Echipament cu panou pentru studierea de rețele de date. • Manual de utilizare și manual de activități practice. • Opțional: accesoriu pentru transmiterea datelor prin fibră optică. • Magazin de accesorii.	• Sistemul închidere centralizată • Geamuri electrice • Airbag Cele două șine utilizate în vehicule pentru transmiterea datelor dintre diferite noduri: CAN (Controller Area Network, ISO 11898-3 sau conform specificației ISO 11519-2) și LIN (Local Interconnect Network). Prima este deja utilizată în vehicule la momentul, iar ultima este o șină nouă care de abia se implementează. O caracteristică specială a șinei LIN constă în costuri reduse comparativ cu alte soluții de tip CAN, standardizarea în care sunt implicați mai mulți producători de automobile, de aceeași tehnologia dată se implementează rapid. Caracteristicile tehnice ale dispozitivului • Implementarea magistralei multiplexate cu linia tip CAN ISO 11898-3, care este tolerantă la defecțiuni de până la 125 Kbit/sec. • Implementarea comutatorului și controlului geamurilor electrice în ușile vehiculului cu magistrala LIN până la 19200 bit/sec. • Puncte de testare pe diferitele linii ale șinelor. • Posibilitatea de a genera disfuncționalități în diferite șine cu posibilitatea analizării performanței sistemului în diferite condiții de avarie: 1. Scurtcircuite la baterie și la pământ 2. Scurtcircuite între linii 3. Rupiturile în linii 4. Simularea defecțiunilor în unitățile de comandă. • Conectarea regimurilor de funcționare în timp real sau la viteză lentă. Permite analiza funcționării cu un osciloscop (operație reală) sau folosind un multimetru (funcționare lentă). • În modul lent, afisarea diferitelor cadre care circulă în șine pe afișajele alfanumerice în notăție hexazecimală. • Posibilitatea comunicării CAN utilizând fibră optică. Adapteați cablajul convențional cu fibra optică în liniile CANh sau CANL (ACCFI306ZX opțional).
--------------------------	--	--	--



					• Sursa de alimentare cu energie electrică: 230V/50Hz. • Consumul de energie electrică 25W. • DIMENSIONS: 446x270x100 mm. Instrumentul se utilizează pentru studiul conceptual al vehiculelor hibrid cu ciclul combinat. Scopul acestui echipament este ca studenții să cunoască tehnologia vehiculelor hibride. Această aplicație software utilizează unul din cel mai eficiente sisteme de pe piață: vehiculul electric hibrid plug-in (PHEV). Aplicația software este formată dintr-un panou care prezintă toate părțile unui vehicul hibrid și un panou de funcții avansate pentru generarea, achiziționarea și analiza datelor. Sistemul se utilizează pentru: • Studii conceptuale în ciclul combinat PHEV cu simularea funcționării unui vehicul real în diferite tipuri de călătorii și contexte. • Evaluarea fluxurilor de curent electric de tensiune înaltă. • Analizarea combinării de putere a motorului cu combustie internă și a motorului electric/alternatorului. El include o aplicație elaborată cu MATLAB/Simulink, manualul utilizatorului și exercițiile practice. Panoul interactiv Panoul interactiv (pe display-ul computerului) are același dispozitiv ca și vehiculul: comutator de pornire, acceleror, frâne, selector de viteză, comutator A/C și buton de încărcare a bateriei off-board (plug-in). Acesta trebuie să reproducă diferitele etape ale unui ciclu de funcționare a motorului (motor electric, motor cu ardere internă), precum și starea acumulatorului (încărcat, descărcat, generator). Pozițiile de măsurare pentru a verifica parametrul selecția cu software-ul: • Nivelul de încărcare al bateriei. • Voltajul bateriei. • Curent de încărcare a bateriei. • Tensiunea de lucru a motorului electric. • Viteza vehiculului. <u>Compoziția echipamentului:</u> • Echipament cu panou pentru studii conceptuale ale vehiculelor hibride cu ciclul combinat. • Manual de utilizare și manual de activități practice.	
3916200 0-5	Echipament didactic pentru studii conceptuale ale vehiculelor hibride cu ciclul combinat	ADA-307 – Aplicația pentru automobile hibrid			Scopul acestui echipament este ca studenții să cunoască tehnologia vehiculelor hibride. Echipamentul trebuie controlat de software pentru computer (PC/NB). Această aplicație software trebuie să utilizeze unul din cel mai eficiente sisteme de pe piață: vehiculul electric hibrid plug-in (PHEV). Aplicația software trebuie să fie formată dintr-un panou (pe ecran la display), care prezintă toate părțile unui vehicul hibrid și un panou de instrumente virtual cu funcții avansate pentru generarea, achiziționarea și analiza datelor. <u>Specificatii tehnice:</u> Panoul interactiv (pe display-ul computerului) ar trebui să fie același dispozitiv ca un vehicul: comutator de pornire, acceleror, frâne, selector de viteză, comutator A/C și buton de încărcare a bateriei off-board (plug-in). Acesta trebuie să reproducă diferitele etape ale unui ciclu de funcționare a motorului (motor electric, motor cu ardere internă), precum și starea acumulatorului (încărcat, descărcat, generator). Pozițiile de măsurare pentru a verifica parametrul selecția cu software-ul: • Nivelul de încărcare al bateriei. • Voltajul bateriei. • Curent de încărcare a bateriei. • Tensiunea de lucru a motorului electric. • Viteza vehiculului. <u>Compoziția echipamentului:</u> • Echipament cu panou pentru studii conceptuale ale vehiculelor hibride cu ciclul combinat. • Manual de utilizare și manual de activități practice.	1.7



- Aplicație software pentru PC pentru simularea vehiculului electric hibrid tip plug-in (PHEV).
- Magazin de accesorii.

Aparatul include un simulator de conducere (treapta, viteză, încărcarea bateriei, nivelul de combustibil).
Toate acțiunile se efectuează cu ajutorul instrumentelor prezente pe panoul aplicației software.
Produsul software ADA307 prezintă informații privind performanța vehiculului în formă de cifre, diagrame și indicatoare.
Utilizatorul poate alege ecranul cu date numerice, ecranul cu nomograme sau ecranul cu scheme sinoptice.
Efectul diferitor situații în performanța vehiculului hibrid poate fi evaluat cu ajutorul călătorilor programate și prin efectuarea testelor. Datele pot fi exportate în Excel.

Călătoriile programate

Modelul virtual permite evaluarea tuturor etapelor operaționale:

- Motor electric.
- Motor cu combustie internă.
- Motor electric + Motor cu combustie internă în regim comun.
- Recuperarea energiei și încărcarea bateriei.

Modelarea cu MATLAB Simulink®

Opțiunea este livrată ca produs software executabil ce poate fi utilizat fără licență MATLAB, inclusiv sursele.

SimulHyb oferă:

- Simularea funcționării vehiculului (cu luarea în considerație a greutateii, nivelului de combustibil, puterii, etc.)
 - Simularea distribuției energiei:
 - în regim de accelerare (consumul).
 - în regim de frânare (reîncărcare).
- Conținutul studiului:

HIBRIDIZAREA

MOTOARELE ELECTRICE

- Mașinile electrice rotative
- Principiul de funcționare
- Avantajele motoarelor electrice
- Clasificarea motoarelor electrice.
- Motoarele sincrone.
- Motoarele asincrone sau cu inducție.
- Motoarele sincrone cu magneti permanenți.
- Funcționarea de bază.
- Motoras asincrone cu trifazata



						- Motoare asincrone cu rotor în scurt-circuit. - Motoare asincrone cu rotor bobinat. CONVERTIZOR/INVERTOR: - Sistemul de alimentare de tensiune înaltă și joasă - Unitatea de control pentru sistem hibrid-electric - Invertorul. - Funcționarea în regim de motor. - Funcționarea în regim de generator - Booster bidirecțional. - Convertor DC/DC. - Sisteme de răcire. - Diagrama convertorului real - /componentele invertorului (exemplu: Toyota). BATTERY TYPES: - Introducere. - Terminologia utilizată pentru caracterizarea bateriilor. - Terminologia utilizată pentru descrierea caracteristicilor constructive ale bateriilor: - Electrozi. - Electroliul. - Separatoarele. - Containerele. - Terminologia utilizată pentru caracteristicilor funcționale ale bateriilor.....80 - Tensiunea. - Capacitatea. - Tipurile de baterii. - Clasificarea. - Bateriile cu acid-plumb. - Bateriile cu acid-plumb cu valvă (vrla). - Bateriile alcaline. - Bateriile cu Nichel-cadmium. - Bateriile nichel-metalice pentru vehicule hibride. - Bateriile Litiu-ionice. - Bateriile avansate. - Bateriile cu săruri. - Bateriile cu metal-aer. - Bateriile de flux. - Sistemele de comandă pentru baterii.	
--	--	--	--	--	--	---	--



						- Pericolele asociate cu tensiunea înaltă, utilizarea și efectuarea manipulărilor cu bateriile vehiculelor. - Măsurile de securitate electrică la bateriile de tensiune înaltă ale vehiculelor hibride. - Măsurile de precauție în cazul manipulărilor cu bateriile de tensiune înaltă. - Tipurile de încărcătoare și conectoare. - Tipurile de încărcătoare. - Tipurile de conectoare. - Standardele europene posibile ale conectoarelor. CICLUL COMBINAT: - Funcționarea sistemului în ciclu combinat. - Componentele principale. - Etapele de funcționare ale vehiculelor hibrid în sinergie. - Strategia de funcționare a sistemului cu ciclu combinat. - Distribuția momentului pe axe la vehiculele hibrid. - Principiul de funcționare al dispozitivului de distribuție a momentului. - Nomogramele. - Statusul de disponibilitate (când vehiculul staționează). - Vehiculul pornește. - Conducerea pe drum orizontal cu încărcătură ușoară. - Accelerarea deplină. - În timpul accelerării. - Deplasarea cu spatele. CONDUCEREA EFICIENTĂ: - Introducere. - Avantajele principale ale conducerii eficiente. - Securitatea sportivă. - Consumul redus. - Costurile reduse. - Emisiile reduse. - Motorul: variabilele relevante pentru consumul de combustibil. - Transmisia. - Rezistențele vehiculului la deplasare.
--	--	--	--	--	--	--



						- Reguliile conducerii eficiente. BIBLIOGRAFIA. Dezvoltarea deprinderilor: • Analiza sistemelor vehiculelor hibride. Activitățile practice: Lecția 1: Studiul operațional și funcțional al aplicației • Instalarea și recunoașterea diferitor organe de comandă și componente. • Funcționarea aplicației. • Familiarizarea cu parametrii de exploatare a vehiculului. Lecția 2: Hibridizarea vehiculelor • Identificarea diferitor tipuri de sisteme electrice hibride. Lecția 3: Bateriile de tensiune înaltă • Caracteristicile de exploatare ale bateriilor de tensiune înaltă. • Studiul sistemelor de comandă pentru bateriile de tensiune înaltă. • Deconectarea circuitului și procedurile asociate cu utilizarea bateriilor NiMH. • Studiul tipurilor conectorilor de încărcare care există în prezent și care urmează a fi implementate în viitorul apropiat. Lecția 4: Motoarele electrice • Mașinile electrice. • Motoarele electrice sincrone și asincrone. • Momentul în vehiculele hibride Lecția 5: Electronica de putere (convertizorul-invertor). • Convertirea și invertirea curentului electric de tensiune înaltă. Lecția 6: Sistemul hibrid cu ciclu combinat. • Identificarea componentelor sistemului și principiului de funcționare. • Dispozitivul de distribuție a puterii și prezentarea nomogramei. • Statusul DISPONIBILITATE / vehiculul staționează. • Igniția / Pornirea. • Deplasarea pe drum orizontal / accelerarea redusă. • Accelerarea deplină. • Decelerarea. • Deplasarea cu spatele. Lecția 7: Conducerea eficientă. • Reguliile generale de conducere eficientă.
--	--	--	--	--	--	--



					• Conducerea simulată cu dispozitivul de instruire. • Elementele dispozitivului • Panoul ADA307, • CD cu manualul utilizatorului și manualul activităților practice.	
--	--	--	--	--	---	--

Lot 2 Testere de sistem OBD (on board diagnosis) pentru diagnosticarea vehiculelor

3164400 0-2	Scanner tip OBD II			Scanner OBD II ar trebui să aibă: - Ajută rapid să citească codurile de eroare (codurile de defecțiune ale motorului), să localizezi senzorii de O2 defect, să acceseze starea de pregătire a emisiei, să oprească becul verificare motor (CEL) sau MIL (Lampă de avertizare de defecțiune), să reseteze monitorul, să citească date reînnoite și să recupereze VIN-ul vehiculelor reale. - Prezentare date în timp real atât în grafice, cât și în formă de text. Să citească cu precizie codurile de eroare ale vehiculelor pentru majoritatea mașinilor, SUV-urilor, camioanelor ușoare și dieseldurilor de 12V echipate cu OBD II. În plus, scannerul auto afișează, de asemenea, date despre senzorii vehiculului în formă de text și grafice și permite concentrarea asupra parametrilor de date suspecte sau specifice simptomelor defecțiilor: - Taste rapide de citire/stergere și disponibilitate I / M, care facilitează utilizarea acestui cititor de computer auto chiar din pachet. Led-urile roșu-galben-verzi și difuzorul încorporat indică starea de pregătire pentru testul de fumigine (smog – la motor Diesel). - Instrumentul de scanare OBDII ajută de asemenea, detectarea problemelor intermitente și să confirme reparațiile în timpul unui ciclu de conducere, astfel încât să ajute determinarea rapidă a stării autovehiculului.	scanner portativ pentru mai multe mărci de automobile – pentru amatori și stații tehnice auto. Dispozitiv pentru diagnosticarea sistemelor electronice de comandă în automobilele fabricate în Europa, America și Asia. Are un ecran tactil de 5"; baterie 4000mAh; memorie încorporată de 8GB. Setul de livrare include: scannerul, cablul principal OBDII, cablul de alimentare, geantă-busă, manualul utilizatorului. O variantă ideală pentru cei la care diagnosticarea este un serviciu suplimentar și este nevoie de acces funcțional doar la blocurile principale de comandă ale automobilului (motorul, cutia de viteze automată, ABS, SRS). Deservirea sistemelor de comandă a motorului, transmisiei, airbag (SRS) și sistemului ABS este posibilă cu anume mărci de automobile. Creader CRP 239 Professional LAUNCH permite diagnosticarea tuturor automobilelor (începând cu anul de fabricație 1996) care suportă unul din protocoalele de transmitere a datelor OBDII și au în salon (de obicei sub coloana de direcție) portul diagnostic OBDII cu 16 contacte: Citirea fluxului de date, construirea diagramelor; Verificarea "stop-cadru" pentru diferite date diagnostice; Testarea senzorului de oxigen O2; Testarea sistemului de captare a vaporilor de combustibili; Citirea datelor despre automobile; Citirea și radierea codurilor de defecțiune; Verificarea descărcărilor codurilor de defecțiuni. Dispozitivul prevede 6 funcționalități de resetare:
2.1	239 Professional LAUNCH	Creder CRP LAUNCH	China	Launch Tech Co	



					catalizator, Monitor catalizator încălzit, Monitor sistem evaporator, Monitor sistem secundar de aer, Monitor refrigerant pentru aer condiționat, Monitor senzor oxigen, Monitor încălzitor senzor oxigen, Monitor sistem recirculare gaze evacuate, - Verificarea datelor testului tehnologic de motorului, inclusiv senzorului O2 activ; - Pachet lingual pentru opțiuni: engleză și altele - Tasta de pregătire cu un singur clic, - Testare și monitorizare la bord autovehiculului; - Afișare automată și definiția codului de eroare cu butonul HELP pentru a obține cauzele posibile; - Protocoale OBDII acceptate: J1859-41.6, J1850-10.4, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), CAN (Control Area Network ISO 11898). IMPORTANT : Cerințe suplimentare: Scannerul OBDII ar trebui să asigure testare autovehicule/ SUV/Diesel/Hibrid din întreaga lume echipate cu sistem OBD standard.	BRAKE RESET – deservirea sistemului de frânare, inclusiv conectarea/deconectarea mecanismelor frânei de staționare electronice OIL RESET – resetarea intervalului de schimb a uleiului SAS RESET – funcția de adaptare senzor unghi de întoarcere a volanului BAT. RESET – resetarea sistemelor de acumulator la înregistrarea sau înlocuirea acumulatorilor ELEC. THROTTLE RLRN – adaptarea supapei de strangulare DPF Regeneration – pornirea regenerării forțate a filtrului de fumingine. Scannerul prezintă următoarele avantaje suplimentare: Citirea codului VIN al autovehiculului. Verificarea disponibilității sistemelor autovehiculului și respectării normelor ecologice (funcția I/M). Verificarea stării bateriei autovehiculului (tensiunea bateriei). Păstrarea automată a rapoartelor de diagnosticare și expedierea lor la e-mail. Descifrarea codurilor defecțiunilor DTC (librăria în limba rusă incorporată). Suportul limbii ruse. Interfața simplă și comodă, foarte similară sistemului operațional Android. Actualizarea scannerului în regim online, prin conexiunea Wi-Fi.	Destinația: profesionist Domeniul de utilizare: autoturisme Sistemul operațional: Android Interfața: Limba rusă Diagonala ecranului: 5" Memoria incorporată: 12 GB Capacitatea bateriei: 4000 mAh Tip conexiune: Cablu Marile de automobile: 56 mărci Funcționalitățile: BAT. RESET, OIL RESET, citirea erorilor, ELEC. THROTTLE RLRN, DPF REGENERATION, SAS RESET, radierea erorilor Blocurile de comandă: SAS (sistem stabilizare activă), ACU (airbag), BCM (sistemul de frânare), TCM (transmiție) ECM (motorul) Garanția: 12 luni
--	--	--	--	--	--	---	---

	3164400 0-2	Tester de sistem de scanare OBD pentru diagnosticul autovehiculelor instrumentate cu cabluri W/O	Автосканер мультимарочный на Android X-431 PRO3 LAUNCH	Sistemul de scanare OBD pentru a diagnosticul autovehiculelor instrumentate cu cabluri W/O ar trebui să ofere o acoperire completă a mărcilor și modelelor vehiculelor europene și asiatice (majoritatea, în caz particular). Acest instrument ar trebui să furnizeze diagnostice complete, inclusiv: codurile VIN-uri de identificare automată, citirea tuturor tipurilor de coduri DTC de la toate controlerile, vizualizarea datelor tip PIDS, efectuarea de controale bidirecționale, calibrări, resetări, reînstruiri și multe altele. Ar trebui să acceseze online o mare varietate de informații despre: remedieri confirmate, proceduri de întreținere (frână / baterie/ TPMS / specificații de reglare / altele), locații ale componentelor, reprogramarea cheilor, TSB-uri, etc. software de utilizare și fluxuri de lucru pentru o navigare rapidă, astfel încât opereze treaba mai repede. Cablurile OBDII, cu indicator și voltmetru, să permită utilizatorului să confirme tensiunea bateriei înainte de scanare. Afășaj simplu pe indicator cu 7 segmente, și de înaltă rezoluție, care asigură o vizualizare optimă în toate condițiile de iluminare; camera (de 5 megapixeli) din partea din spate a tabletei să permită utilizatorului să facă fotografii pentru partajarea cu clienții sau alți tehnicieni, precum și includerea în rapoartele de scanare a vehiculului. Să fie încorporat Wi-Fi și FireFox pentru capacități de navigare complete. Trebuie să includă încărcător/sursă de curent alternativ. IMPORTANT ! Cerințe suplimentare: Software-ul să fie capabil să simplifice diagnosticarea problemelor	Dimensiunile: 228x125x35 mm Greutatea: 0.56 kg
2.2				Particularitățile distinctive • Platformă cu software de productivitate înaltă pe baza procesorului cu patru nuclee și frecvența 1.4 GHz care permite de a minimiza timpul de diagnosticare; • Tableta multifuncțională cu sistemul operațional care permite instalarea oricăror aplicații de lucru, transmiterea, vizualizarea și păstrarea datelor în timp real; • Conectarea fără fir a interfeței diagnostice la scannerul Launch X431 PRO3 (versiunea 2017) cu adaptorul Bluetooth de ultima generație DBScar5 care permite de a efectua diagnosticarea la distanță de până la 10 metri de la automobil; • Adaptorul Wi-Fi încorporat permite accesul la Internet pentru înregistrarea simplă și rapidă a dispozitivului, încărcarea actualizărilor software și obținerea suportului tehnic informațional; • Interfața foarte simplă și comodă cu un nivel înalt de rufificare; • Posibilitatea conectării unui modul suplimentar Launch HD BOX 3 care permite diagnosticarea camioanelor; • Posibilitatea opțională de imprimare a rezultatelor diagnosticării (la procurarea imprimantei Wi-Fi opționale). Particularitățile funcționale • Identificarea sistemelor UEC și imprimarea datelor lor de pașaport prin conexiunea USB; • Citirea și radierea codurilor de defecțiuni în sistemele automobilului; • Testele pentru citirea automată a DTC în toate UEC cu funcția de înlocuire a rapoartelor DTC; • Citirea parametrilor actuali de sistem; • Citirea fluxurilor de date în sistemele vehiculului de transport; • Testele (activarea, controlul) mecanismelor de executare; • Adaptarea și codarea UEC; • Funcțiile speciale (în program separat); • Identificarea automată a automobilului pe baza codului VIN; • Funcția de diagnosticare la distanță.	



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

AENOR has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

ALECOP, S.COOP.

**BO LORAMENDI, 11.
20500 - MONDRAGON
(GIPUZKOA)**

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

The design and production management of wiring systems.

The design, development, production, installation, after-sales service and marketing of equipment for didactic purpose.

which fulfills the requirements of the following standard

ISO 9001:2015

First issued on: **1999-08-01** Last issued: **2018-11-18** Validity date: **2021-11-18**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: ES-0029/1991



Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Rafael GARCÍA MEIRO
Chief Executive Officer



IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy CQC China CQM China CQS Czech Republic
Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi
Oy Finland INTECO Costa Rica IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway
NSAI Ireland NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Certificate

Standard **ISO 9001:2015**

Certificate Reg. str. No. **01 100 074603**

Certificate Holder:

Launch Tech Co., Ltd.

Unified Social Credit Code: 914403002794287320

Registration Address: Launch Industrial Park, No. 4012,

North of Wuhe Road, Bantian Street, Longgang District,

Shenzhen City, Guangdong Province 518129, P. R. China

Operation Address: Building 8, Launch Industrial Park, No. 4012,

North of Wuhe Road, Bantian Street, Longgang District,

Shenzhen City, Guangdong Province 518129, P. R. China

including the locations according to annex

Scope:

Design and Manufacturing of Testers, Maintenance Equipment for Automobiles and Automotive Instruments; Design of Automotive Instruments and Diagnosis Software; Design and Sales, Manufacturing Outsource Management of Automotive Diagnosis Instruments, On-board Wireless Terminals (Mobile User Terminals, Mobile Data Terminals, Automotive Wireless Diagnostic Instruments) and Parts; Design, Sales and Manufacturing Outsource Management of Health Smartband

Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of ISO 9001:2015 are met.

Validity:

The certificate is valid from 2018-07-31 until 2021-07-30.
It remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
First certification 2008

This certificate information can be searched on CNCA official website <http://www.cnca.gov.cn>

2018-08-01

K. Jieghe

TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

www.tuv.com



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-226 16031-01-00



TÜVRheinland®
Precisely Right.

Specificații de preț (F.4.2)

În acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdpl-MD-1617612342200 din 27.04.2021

Denumirea procedurii de achiziție:

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare	Clasificarea bugetară (IBAN)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Bunuri								
		Lot 1 Panou interactiv (Interactiv flat panel display)								
1.1	39162000-5	Echipament didactic pentru studiul de bază al electricității pentru automobile	Set	2	49001,5 lei	58801,8 lei	98003 lei	117603,6 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337
1.2	39162000-5	Echipament didactic pentru studierea electronicii aplicate vehiculelor	Set	2	42556,5 lei	51067,8 lei	85113 lei	102135,6 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337
1.3	39162000-5	Echipament didactic pentru studierea senzorilor aplicați vehiculelor	Set	3	91598,33 lei	109918 lei	274795 lei	329754 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337
1.4	39162000-5	Echipament didactic pentru studierea dispozitivelor de acționare aplicate vehiculelor	Set	3	87010,67 lei	104412,8 lei	261032 lei	313238,4 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337
1.5	39162000-5	Echipament didactic pentru studierea microsistemelor de control electronic aplicate vehiculelor.	Set	2	76693 lei	92031,6 lei	153386 lei	184063,2 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337
1.6	39162000-5	Echipament didactic pentru studierea rețelilor de date multiplexate în vehicule	Set	2	45355 lei	54426 lei	90710 lei	108852 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendaristice după semnarea contractului	MD79AG000000022512015337



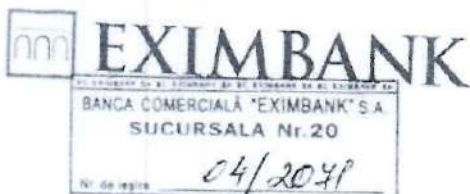
									zile calendarstice după semnarea contractului	12015337
	39162000-5	Echipament didactic pentru studii conceptuale ale vehiculelor hibride cu ciclu combinat	Set	1	79561 lei	95473,2 lei	79561 lei	95473,2 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendarstice după semnarea contractului	MD79/AC0 000000225 12015337
		Total lot 1					1 042600 lei	1 251120 lei		
		Lotul 2. Testere de sistem OBD (on board diagnosis) pentru diagnosticarea vehiculelor								
	31644000-2	Scanner tip OBD II	Set	1	21800 lei	26160 lei	21800 lei	26160 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendarstice după semnarea contractului	MD79/AC0 000000225 12015337
2.1					21800 lei	26160 lei	21800 lei	26160 lei		
	31644000-2	Tester de sistem de scanare OBD pentru diagnosticul autovehiculelor instrumentate cu cabluri W/O	Set	2	5800 lei	6960 lei	11600 lei	13920 lei	Livrarea în decurs de 60 zile calendarstice după semnarea contractului	MD79/AC0 000000225 12015337
2.2					5800 lei	6960 lei	11600 lei	13920 lei		
		Total lot 2					33400 lei	40080 lei		
		TOTAL					1076000 lei	1 291200 lei		

Semnăt:

Numele, Prenumele: Socolova Natalia în calitate de: director

Ofertantul: Eximotor SA Adresa: or Chisinau, str. Albisara 38A MD-2005





Data 23 APR 2021

Oficiul Băncii: BC „EXIMBANK” SA, sucursala nr. 20,
mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 171/1

Beneficiar: I.P. „Universitatea Tehnică din Moldova”

GARANȚIE DE OFERTĂ Nr. 10138/88

BC „EXIMBANK” SA a fost informată că „Eximotor” S.A. (numit în continuare „Ofertant”) urmează să înainteze oferta către Dvs. la data de 27.04.2021 (numită în continuare „ofertă”) pentru echipament didactic pentru studiul electricității și electronicii aplicate în autovehicule pentru necesitățile Proiectului „2SOFT/1.1/11 Hub regional transfrontalier de competențe pentru Industria auto / Cross-Border Regional Hub of Competences for the Automotive Industry” acronim „CROSSCOMP”, conform licitație publice nr. ocds-b3wdp1-MD-1617612342200 din 27.04.2021.

La cererea Ofertantului, noi, BC „EXIMBANK” SA, prin prezenta, ne angajăm în mod irevocabil să vă plătim orice sumă sau sume ce nu depășesc în total suma 10 760-00 (zece mii șapte sute șizeci) lei 00 bani, la primirea de către noi a primei solicitări din partea Dvs. în scris, însoțite de o declarație în care se specifică faptul că Ofertantul încalcă una sau mai multe dintre obligațiile sale referitor la condițiile ofertei, și anume:

a) și-a retras oferta în timpul perioadei valabilității ofertei sau a modificat oferta după expirarea termenului-limită de depunere a ofertelor; sau

b) fiind anunțat de către autoritatea contractantă, în perioada de valabilitate a ofertei, despre adjudecarea contractului: (i) eșuează sau refuză să semneze formularul contractului; (ii) nu acceptă rectificarea erorilor aritmetice, efectuată de către grupul de lucru, erori depistate în ofertă în timpul examinării ei; sau (iii) eșuează sau refuză să prezinte garanția de bună execuție, dacă se cere conform condițiilor licitației, ori nu a executat vreo condiție specificată în documentele de licitație, înainte de semnarea contractului de achiziție.

Această garanție va expira în cazul apariției uneia dintre următoarele situații:

a) Ofertantul devine ofertant câștigător, la primirea de către noi a copiei înștiințării privind adjudecarea contractului și în urma emiterii Garanției de bună execuție eliberată către Dvs. la solicitarea Ofertantului, sau

b) Ofertantul nu devine ofertant câștigător, fie în urma primirii de către noi a copiei înștiințării Dvs. despre numele altui ofertant câștigător, fie la terminarea perioadei de treizeci de zile după expirarea valabilității ofertei depuse de către Ofertant în cadrul licitației.

Prin urmare, orice cerere sau plată în conformitate cu această garanție trebuie recepționată de către noi la oficiu până la data respectivă inclusiv.

Prezenta garanție este valabilă din 27.04.2021 până la data de 27.06.2021.

Cu respect,

Galina Cernica

Director adjunct, Sucursala nr. 20





I.P. "AGENȚIA SERVICII PUBLICE"

Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

EXTRAS
din Registrul de stat al persoanelor juridice

nr. 6965 din 08.04.2021

Denumirea completă: **SOCIETATEA PE ACȚIUNI «EXIMOTOR».**

Denumirea prescurtată: **«EXIMOTOR» S.A.**

Forma juridică de organizare: **Societate pe Acțiuni.**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal: **1002600034712.**

Data înregistrării de stat: **12.06.1995.**

Sediul: **MD-2024, str. Aerodromului, 15, ap. 6, mun. Chișinău, Republica Moldova.**

Modul de constituire: **nou creată.**

Obiectul principal de activitate:

- 1 **Întreținerea și repararea autovehiculelor;**
- 2 **Comerțul cu piese și accesorii pentru autovehicule;**
- 3 **Comerțul cu ridicata pe bază de tarife sau contracte;**
- 4 **Comerțul cu autovehicule;**
- 5 **Comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate;**
- 6 **Importul și (sau) fabricarea, depozitarea, comercializarea angro a substanțelor și materialelor chimice, toxice, articolelor și produselor chimice de menaj;**
- 7 **Publicitate;**
- 8 **Comerțul cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentului și furniturilor, inclusiv tractoare;**
- 9 **Importul și (sau) depozitarea, comercializarea produselor de uz fitosanitar și (sau) a fertilizanților;**
- 10 **Construcțiile de clădiri și (sau) construcții ingineresti, instalații și rețele tehnico-edilitare, reconstrucțiile, consolidările, restaurările;**
- 11 **Comerțul cu ridicata al altor mașini și echipamente utilizate în industrie, comerț și transporturi;**
- 12 **Comerțul cu ridicata al mașinilor și echipamentelor pentru industria minieră și construcții.**

Capitalul social: **20000 lei.**

Administrator: **SOCOLOVA NATALIA, IDNP 0961303541877.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art. 34 al. 1 din Legea nr. 220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de: 08.04.2021.

Specialist coordonator
tel. 022-207-838

[Signature]



Gutu Victoria



REPUBLICA



MOLDOVA

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"
ESTE ÎNREGISTRATĂ LA CAMERA ÎNREGISTRĂRII DE STAT

Numărul de indentificare de stat - codul fiscal
1002600034712

Data înregistrării

12.06.1995

Data eliberării

20.01.2005

Iovu Galina, registrator de stat

Funcția, numele, prenumele persoanei
care a eliberat certificatul

G. Iovu
semnătură

MD 0011311



CERTIFICAT
privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național

Nr.
№ A2106349

din
от 19.04.2021

1. Destinația / Назначение

PENTRU PARTICIPARE LA PROCEDURI DE ACHIZITII PUBLICE

2. Date despre contribuabil / Информация о налогоплательщике

Denumirea Наименование	Codul fiscal / Numărul de identificare Фискальный код / Идентификационный номер
EXIMOTOR S.A.	1002600034712
Adresa sediului de bază (strada, numărul) Адрес основного месторасположения (улица, номер)	Codul - Denumirea localității Код - Наименование населенного пункта
Aerodromului nr.15 of.6	0150-SEC.RISCANI

3. Atestarea lipsei sau existenței restanțelor conform datelor Sistemului Informațional Automatizat /
Подтверждение отсутствия или наличия недоимки согласно данных Информационной автоматизированной системы

La data emiterii prezentului certificat restanța față de bugetul public național constituie/ На дату выдачи данной справки недоимка перед национальным публичным бюджетом составляет:
0,00 lei/лей.

4. Valabil până la / Действителен до 04.05.2021

5. Autentificarea Serviciului Fiscal de Stat / Подтверждение Государственной налоговой службы

Șef al DGACM

Funcția/Должность

L.Ș/ М.П.

Executor: E. Cojocaru, tel. 82-34-26
Numele și prenumele/Фамилия и имя

Semnătura/Подпись

Nina GHENCIU

Numele și prenumele/Фамилия и имя

Este extras din Sistemul Informațional al SFS SIA „Contul curent al contribuabilului”// 19.04.2021 ora 15:05:36
cu aplicarea prevederilor pct. 82-83 Ordin IFPS nr.400 din 14.03.2014 (Monitorul Oficial 72-77/399, 28.03.2014)

NOTA (0,00)



ProCredit Bank

B.C. "ProCredit Bank" S.A., bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 65, of. 901, Chișinău, MD-2001, Republica Moldova

Către: EXIMOTOR SA

Nr 13-271

13 August 2020

CONFIDENTIAL

CERTIFICAT

Prin prezentul, B.C. ProCredit Bank S.A. confirmă precum că EXIMOTOR SA (c/f 1002600034712) la data de 12 August 2020 are deschise următoarele conturi bancare:

Cod IBAN	Tipul contului	Denumirea valutei
MD08PR002251130060160201	Cont curent	MDL
MD72PR002224130060160302	Cont curent	USD
MD54PR002224020725001978	Cont curent	EUR
MD34PR002224130060160404	Cont curent	RUB
MD45PR002224020725001946	Cont curent	RON
MD84PR002224020725001826	Cont curent	GBP

Expert Servicii Bancare

Sucursala nr. 2 Chisinau

B.C. ProCredit Bank S.A.

Calin
numele, prenumele ESB
19 13. AUG. 2020 19
GHISEA BANCII
semnătura

B.C. "ProCredit Bank" S.A.*

Forma juridică de organizare Societate pe acțiuni

Numărul înregistrării de stat 100/600059183

Sediul bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 65, of. 901, Chișinău, MD-2001

Republica Moldova

*B.C. "ProCredit Bank" S.A. este înregistrată în calitate de operator de date cu caracter personal sub numărul 0000018

Președinte al Comitetului de Conducere Olga Bulat

Capitalul social 406 550 000 lei

Telefon 0800 000 10

mda.office@procredit-group.com

www.procreditbank.md

Executor: Deres Alina

Tel 080000010



Data prezentării 29.05.2020 18:13:53

SITUATIILE FINANCIARE

Anexe la SNC
"Prezentarea situațiilor financiare"
Aprobat de Ministerul Finanțelor
al Republicii Moldova

pentru perioada 01.01.2019 - 31.12.2019

BIROUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Entitatea: EXIMOTOR S.A.Sediul: Aerodromului nr.15 of.6Raionul(municipiul): 106, DDF RISCANI

Satul(comuna):

Strada: Aerodromului nr.15 of.6Cod postal: 2024Cod CUATM: 0150, SEC RISCANIActivitatea principală: G4532, Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehiculeForma proprietate: 16, Proprietate colectivăForma organizatorico-juridică: 500, Societățile pe acțiuniCod CUIO: 37541535Codul fiscal: 1002600034712

WEB:

Numele și coordonatele al contabilului-sef: Bezrudico NadejdaTelefon: +37322407545Numărul mediu scriptic al personalului în perioada precedentă: 99 persoane.

Unitatea de masura: leu

Notă informativă privind veniturile și cheltuielile clasificate după natură

Anexa 8

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedenta	curenta
1	2	3	4
Venituri din vânzări	010	229090295	280341372
Alte venituri din activitatea operațională	020	164601	596627
Venituri din alte activități	030	6119478	12811294
Total venituri (rd.010 + rd.020 + rd.030)	040	235374374	293749293
Variația stocurilor	050		
Costul vânzării mărfurilor vândute	060	200875723	248149636
Cheltuieli privind stocurile	070	6487055	7706383
Cheltuieli cu personalul privind remunerarea muncii	080	3905495	5063517
Contribuții de asigurări sociale de stat obligatorii și prime de asigurare obligatorie de asistență medicală	090	1092759	1222688
Cheltuieli cu amortizarea și deprecieră activelor imobilizate	100	3312384	3590547
Alte cheltuieli	110	3556021	3213522
Cheltuieli din alte activități	120	6978032	13189307
Total cheltuieli (rd.050 + rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	226207469	282135600
Profit (pierdere) până la impozitare (rd.040 - rd.130)	140	9166905	11613693
Cheltuieli privind impozitul pe venit	150	916492	1363659
Profit (pierdere) net al perioadei de gestiune (rd.140 - rd.150)	160	8250413	10250034



BILANȚUL

la

Anexa 1

Nr. cpt.	ACTIV	Cod rd.	Sold la	
			Începutul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
1.	Active imobilizate			
	Imobilizări necorporale	010	35456	33707
	Imobilizări corporale în curs de execuție	020	735326	90173
	Terenuri	030	2333912	6372191
	Mijloace fixe	040	46899819	50913004
	Resurse minerale	050		
	Active biologice imobilizate	060		
	Investiții financiare pe termen lung în parti neafiliate	070		
	Investiții financiare pe termen lung în parti afiliate	080		
	Investiții imobiliare	090		
	Creanțe pe termen lung	100		
	Avansuri acordate pe termen lung	110		
	Alte active imobilizate	120		
	Total active imobilizate (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050 + rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	50004513	57409075
2.	Active circulante			
	Materiale	140	164770	125631
	Active biologice circulante	150		
	Obiecte de mică valoare și scurtă durată	160	35730	42242
	Produsă în curs de execuție și produse	170		
	Marfuri	180	45682182	60941851
	Creanțe comerciale	190	38209540	37621290
	Creanțe ale partilor afiliate	200		
	Avansuri acordate curente	210	9468952	10929786
	Creanțe ale bugetului	220	2135163	2543746
	Creanțe ale personalului	230	314	
	Alte creanțe curente	240	1307	982
	Numerar în casierie și la conturi curente	250	4017221	1902858
	Alte elemente de numerar	260		7977
	Investiții financiare curente în parti neafiliate	270	840	806
	Investiții financiare curente în parti afiliate	280		
	Alte active circulante	290	36948	41771
	Total active circulante (rd.140 + rd.150 + rd.160 + rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210 + rd.220 + rd.230 + rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280 + rd.290)	300	99752967	114158940
	Total active (rd.130 + rd.300)	310	149757480	171568015



Nr. cpt.	ACTIV	Cod rd.	Sold la	
			Inceputul perioadei de gestiune	Sfirsitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
3.	Capital propriu			
	Capital social si suplimentar	320	20000	20000
	Rezerve	330		
	Corectii ale rezultatelor anilor precedenti	340	x	14732
	Profit nerepartizat (pierdere neacoperta) al anilor precedenti	350	54382667	54382667
	Profit net (pierdere neta) al perioadei de gestiune	360	x	
	Profit utilizat al perioadei de gestiune	370	x	10250034
	Alte elemente de capital propriu	380		
	Total capital propriu (rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360 - rd.370 + rd.380)	390	54402667	64667433
4.	Datorii pe termen lung			
	Credite bancare pe termen lung	400	11258930	18184590
	Imprumuturi pe termen lung	410	29656846	29656846
	Datorii pe termen lung privind leasingul financiar	420		
	Alte datorii pe termen lung	430		
	Total datorii pe termen lung (rd.400 + rd.410 + rd.420 + rd.430)	440	40915776	47841436
5.	Datorii curente			
	Credite bancare pe termen scurt	450		
	Imprumuturi pe termen scurt	460	3703727	3780009
	Datorii comerciale	470	38573738	41833090
	Datorii fata de partile afiliate	480		
	Avansuri primite curente	490	11673184	12882545
	Datorii fata de personal	500	1577	83945
	Datorii privind asigurarile sociale si medicale	510	131589	192009
	Datorii fata de buget	520	355222	287548
	Venituri anticipate curente	530		
	Datorii fata de proprietari	540		
	Finantari si incasari cu destinatie speciala curente	550		
	Provizioane curente	560		
	Alte datorii curente	570		
	Total datorii curente (rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480 + rd.490 + rd.500 + rd.510 + rd.520 + rd.530 + rd.540 + rd.550 + rd.560 + rd.570)	580	54439037	59059146
	Total pasive (rd.390 + rd.440 + rd.580)	590	149757480	171568015

SITUATIA DE PROFIT SI PIERDERE

de la pina la

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedenta	curenta



1	2	3	4
Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune precedenta	curenta
1	2	3	4
Venituri din vinzari	010	229090295	280341372
Costul vinzariilor	020	200875723	248149636
Profit brut (pierdere brută) (rd.010 - rd.020)	030	28214572	32191736
Alte venituri din activitatea operationala	040	164601	596627
Cheltuieli de distribuire	050	12379367	14732531
Cheltuieli administrative	060	2418326	2880830
Alte cheltuieli din activitatea operationala	070	3556021	3183293
Rezultatul din activitatea operationala: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 - rd.050 - rd.060 - rd.070)	080	10025459	11991706
Rezultatul din alte activitati: profit (pierdere)	090	-858554	-378013
Profit (pierdere) pina la impozitare (rd.080 + rd.090)	100	9166905	11613693
Cheltuieli privind impozitul pe venit	110	916492	1363659
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (rd.100 - rd.110)	120	8250413	10250034

SITUATIA MODIFICARILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la pina la

Anexa 3

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la inceputul perioadei de gestiune	Majorari	Diminuari	Sold la sfirsitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
1	Capital social si suplimentar					
	Capital social	010	20000			20000
	Capital suplimentar	020				
	Capital nevarsat	030	()	()	()	()
	Capital neinregistrat	040				
	Capital retras	050	()	()	()	()
	Total capital social si suplimentar (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	060	20000			20000
2	Rezerve					
	Capital de rezerva	070				
	Rezerve statutare	080				
	Alte rezerve	090				
	Total rezerve (rd.070 + rd.080 + rd.090)	100				
3	Profit nerepartizat (pierdere neacoperita)					
	Corectii ale rezultatelor anilor precedenti	110	X	24586	9854	14732
	Profit nerepartizat (pierdere neacoperita) al anilor precedenti	120	54382667			54382667
	Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	130	X	10250034		10250034
	Profit utilizat al perioadei de gestiune	140	X			



Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorari	Diminuari	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
	Rezultatul din tranziția la noile reglementări contabile	150				
	Total profit nerepartizat (pierdere neacoperita) (rd.110 + rd.120 + rd.130 - rd.140 + rd.150)	160	54382667	10274620	9854	64647433
4	Alte elemente de capital propriu, din care	170				
	Diferențe din reevaluare	171				
	Subvenții entităților cu proprietate publică	172				
	Total capital propriu (rd.060 + rd.100 + rd.160 + rd.170)	180	54402667	10274620	9854	64667433

SITUATIA FLUXURILOR DE NUMERAR

de la pînă la

Anexa 4

Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedenta	curenta
1	2	3	4
Fluxuri de numerar din activitatea operationala			
Incasari din vinzari	010	270104884	335773714
Plati pentru stocuri si servicii procurate	020	189731435	329240525
Plati catre angajati si organe de asigurare sociala si medicala	030	4988806	6207516
Dobinzi platite	040	2019324	2067605
Plata impozitului pe venit	050	1666970	1058582
Alte incasari	060	162099980	1325304
Alte plati	070	226542397	7390408
Fluxul net de numerar din activitatea operationala (rd.010 - rd.020 - rd.030 - rd.040 - rd.050 + rd.060 - rd.070)	080	7255932	-8865618
Fluxuri de numerar din activitatea de investitii			
Incasari din vanzarea activelor imobilizate	090	65198	6092583
Plati aferente intrarilor de active imobilizate	100		5795380
Dobinzi incasate	110		
Dividende incasate	120		
Alte incasari (plati)	130		
Fluxul net de numerar din activitatea de investitii (rd.090 - rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140	65198	297203
Fluxuri de numerar din activitatea financiara			
Incasari sub forma de credite si imprumuturi	150	63337964	119899686
Plati aferente rambursarii creditelor si imprumuturilor	160	68162069	112896763
Dividende platite	170		
Incasari din operatiuni de capital	180		
Alte incasari (plati)	190		



Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedenta	curenta
1	2	3	4
Fluxul net de numerar din activitatea financiara (rd.150 - rd.160 - rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	-4824105	7002923
Fluxul net de numerar total (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	2497025	-1565492
Diferente de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	-88880	-540894
Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune	230	1609076	4017221
Sold de numerar la sfîrșitul perioadei de gestiune (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	4017221	1910835

Date generale

Anexa 6

- Certificat de înregistrare a entității, eliberat de Camera Inregistrării de Stat.
Numar de înregistrare 1002600034712 Data înregistrării 12.06.1995 Seria MQ Numar 1131112
- Capital social înregistrat de Camera Inregistrării de Stat:
data 12.06.1995, suma 20000 lei, inclusiv:
1) cota statului lei,
2) cota deținătorilor a cel puțin 20% Increase lei.
Modificări ulterioare:
a) , suma lei, inclusiv cota statului lei,
b) , suma lei, inclusiv cota statului lei.
- Entitățile, activitatea cărora necesită licență, indică:
Licența în vigoare:

Nr. Ord.	Numar	Data eliberării	Termen de valabilitate	Tipul de activitate	Organul care a eliberat licența
1					

- Numarul mediu scriptic al personalului in perioada de gestiune 96 persoane, inclusiv pe categorii:
1) personal administrativ 20 persoane,
2) muncitori 72 persoane.
- Numarul personalului la 31 decembrie 2019 92 persoane.
- Remunerarea personalului entității in perioada de gestiune 5063517 lei.
- Remunerarea membrilor organelor de administrare, de conducere și supraveghere și alte angajamente aparute sau asumate în legătura cu pensile membrilor actuali sau ale fostilor membri ai acestor organe, pe categorii lei.
- Avansurile și creditele acordate membrilor organelor specificate la pct.7 lei, inclusiv rambursate lei.
- Valoarea activelor imobilizate și circulante, înregistrate în calitate de gaj
1) valoarea de gaj lei,
2) valoarea contabilă lei.
- Numarul acțiunilor ordinare la finele perioadei de gestiune 20000 unitati.
- Profit net (pierdere netă) a perioadei de gestiune pentru o acțiune ordinară:
1) profit lei,
2) pierdere lei.
- Dividende calculate pentru o acțiune ordinară pentru perioada de gestiune:
1) platite lei,
2) planificate pentru plată lei.
- Valuta străină disponibilă, recalculată în moneda națională a Republicii Moldova - total 431171 lei, inclusiv (lei, denumirea și codul valutei):

Nr. Ord.	lei	denumirea	codul valutei
1	309379	978	978
2	121792	643	643

- Numerar legat - total lei.
In rîndurile, în care se înscriu sumele de gaj, în toate coloanele prin fracție se reflectă:
a) la numărător - valoarea de gaj;
b) la numitor - valoarea contabilă

NOTA INFORMATIVA privind relațiile cu nerezidenții



Anexa 9

Tabelul 1

6/15

[Versiune de imprimare](#)[Salvare](#)

Recipisa

Respondent

Codul fiscal: 1002600034712, denumire: EXIMOTOR S.A.

A prezentat raportul: RSF1

Pentru perioada fiscală: A/2019

Data prezentării: 29.05.2020

Marca temporală a raportului înregistrat în Sistemul de Raportare Electronică și expediat pentru procesare în Sistemul Informațional al BNS : 29.05.2020 18:13:53





"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Experiența Similară

Compania Eximotor SA, participând la licitația deschisă de achiziții publice cu nr. ocds-b3wdp1-MD-1617612342200, din data de 27.04.2021, vă prezintă lista experienței specifice în livrarea bunurilor similare:

1. 25.09.2020 - Administratia de Stat a Drumurilor - Echipament și utilaj de laborator pentru testarea materialelor de construcție în domeniul drumurilor, inclusiv pe loturi - 240.000,00 lei;
2. 09.07.2019 - Agentia Nationala pentru Siguranta Alimentelor - Ustensile și consumabile de laborator pentru activitățile inspectorilor ANSA, inclusiv recoltare probe - 213.500,00 lei;
3. 05.07.2019 - CR Cahul - Procurarea autospecialelor - 2.916.000,00 lei

Eximotor SA,
Director
N. Socolova



Data: 27.04.2021





ACHIZIȚII PUBLICE

CONTRACT Nr. 18-18/387

de achiziționare a utilajului de laborator

Cod CPV: 38000000-5

15 09 2020

mun. Chișinău

Autoritatea contractantă	Furnizorul de bunuri
Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor” reprezentată prin directorul general interimar dl Veaceslav Potop, care acționează în baza statutului întreprinderii, denumit în continuare <i>Cumpărător, certificat de înregistrare nr. 1003600023559 din 15.04.2002</i> pe de o parte,	S.A. „EXIMOTOR” reprezentată prin directorul dna Natalia Socolova, care acționează în baza statutului întreprinderii, denumit în continuare <i>Vinzător, certificat de înregistrare nr. 1002600034712 din 12.06.1995</i> pe de altă parte,

ambii denumiți în continuare *Părți*, au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

Achiziționarea echipamentului și utilajului de laborator pentru testarea materialelor de construcție în domeniul drumurilor, inclusiv pe loturi: **Lot V** Pământ; **Lot X** Echipament de încercare beton asfaltic 2, denumite în continuare Bunuri, conform procedurii de achiziții publice nr. ocds-b3wdp1-MD-1597641030947 din 09.09.2020, deciziei grupului de lucru al Cumpărătorului din 14.09.2020.

- Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:
 - Specificația tehnică F4.1;
 - Specificația de preț F4.2;
 - certificate de conformitate, certificate de calibrare și etalonare (după caz), pașaport în limba de stat, certificat de instruire privind funcționarea;*
 - Garanție de bună execuție.
- Prezentul Contract va predomina asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor discrepante sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.
- În calitate de contravaloare a plășilor care urmează a fi efectuate de Cumpărător, Vinzătorul se obligă prin prezenta să livreze Cumpărătorului Bunurile și să înlăture defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.



Orșan

4. Cumpărătorul se obligă prin prezenta să plătească Vânzătorului, în calitate de contravaloare a livrării bunurilor prețul Contractului sau orice altă sumă care poate deveni plătită conform prevederilor Contractului în termenele și modalitatea stabilite de Contract.

1. Obiectul Contractului

1.1. Vânzătorul își asumă obligația de a livra Bunurile conform Specificației, care este parte integrantă a prezentului Contract.

1.2. Cumpărătorul se obligă, la rîndul său, să achite și să recepționeze Bunurile livrate de Vânzător.

1.3. Calitatea Bunurilor se atestă prin certificatele de conformitate. Bunurile livrate în baza contractului vor respecta standardele indicate în Specificația tehnică F4.1.

1.4. Termenele de garanție a Bunurilor sunt indicate în Specificația de preț F4.2.

2. Termeni și condiții de livrare

2.1. Livrarea Bunurilor se efectuează pînă în **decembrie 2020**, de către Vânzător în termenul prevăzut de Specificația de preț F4.2, parte componentă a prezentului contract, la locul indicat de Cumpărător.

2.2. Documentația de însoțire a Bunurilor include:

- *Factura fiscală,*
- *Certificate de conformitate*
- *Certificate de calibrare și etalonare*
- *Pașaport în limba de stat*
- *Certificat de instruire privind funcționarea*
- *Declarația de garanție a bunurilor.*

2.3. Originalele documentelor prevăzute în punctul 2.2 se vor prezenta Cumpărătorului cel tîrziu la data livrării bunurilor la destinația finală.

2.4. Livrarea bunurilor se consideră încheiată în momentul în care sunt prezentate documentele de mai sus, în variantă originală, bunurile și Actul de predare – primire.

3. Prețul și condiții de plată

3.1. Prețul Bunurilor livrate conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești, fiind indicat Specificațiile prezentului Contract.

3.2. Suma totală a prezentului Contract, inclusiv TVA, se stabilește în lei moldovenești și constituie: **240 000 (două sute patruzeci mii lei) inclusiv TVA**

3.3. Cumpărătorul va achita Vânzătorului suma totală pentru bunurile livrate, în termen de 15 (cincisprezece) zile lucrătoare, calculate din data punerii în funcțiune a utilajului și echipamentului de laborator. Plățile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Vânzătorului indicat în prezentul Contract.

4. Condiții de predare-primire

4.1. Bunurile se consideră predate de către Vânzător și recepționate de către Cumpărător dacă:

- a) cantitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificații și documentele de însoțire conform punctului 2.2 al prezentului Contract;
- b) calitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificații;
- c) ambalajul și integritatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație.



5/20

11. Drepturi de proprietate intelectuală

11.1. Vînzătorul are obligația să despăgubească cumpărătorul împotriva oricăror:

- a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate, și
- b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către cumpărător.

12. Dispoziții finale

12.1. Litigiile ce ar putea rezulta din prezentul Contract vor fi soluționate de către Părți pe cale amiabilă. În caz contrar, ele vor fi transmise spre examinare în instanța de judecată competentă conform legislației Republicii Moldova.

12.2. De la data semnării prezentului Contract, toate negocierile purtate și documentele perfectate anterior își pierd valabilitatea.

12.3. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, să convină asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Modificările și completările la prezentul Contract sînt valabile numai în cazul în care au fost perfectate în scris și au fost semnate de ambele Părți.

12.4. Nici una dintre Părți nu are dreptul să transmită obligațiile și drepturile sale stipulate în prezentul Contract unor terțe persoane fără acordul în scris al celeilalte părți.

12.5. Prezentul Contract este întocmit în două exemplare în limba de stat a Republicii Moldova, cite un exemplar pentru Vînzător, Cumpărător.

12.6. Prezentul Contract se consideră încheiat și intră în vigoare la data semnării.

12.7. Prezentul contract este valabil pînă la 30 iunie 2021.

12.8. Prezentul Contract reprezintă acordul de voință al părților și se consideră semnat la data aplicării ultimei semnături de către una din părți.

12.9. Pentru confirmarea celor menționate mai sus, Părțile au semnat prezentul Contract în conformitate cu legislația Republicii Moldova, la data și anul indicate mai sus.

13. Datele juridice, poștale și bancare ale Părților

"Cumpărător"

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

MD 2004 mun. Chișinău,

str. Bucuriei, 12 a

c/f 1003600023559

c/IBAN MD67TRPCCC518430A00891AA

Ministerul Finanțelor – Trezoreria de Stat

MF-TR Chișinău-bugetul de stat

c/TVA 0503301

Director general interimar
Veaceslav POTOP

"Vînzător"

S.A. "EXIMOTOR"

MD 2024 mun. Chișinău,

str. Aerodromului 15, ap.6

c/f 1002600034712

c/ IBAN MD08PR002251130060160201

BC "ProCredit Bank" SA,

or. Chișinău c/b PRCBMD22

c/TVA 0603690

Director
Natalia Socolova





ACHIZIȚII PUBLICE

CONTRACT Nr. 52/LP

de achiziționare Ustensile și consumabile de laborator

Cod CPV: 33100000-1

"09" 04 2019

mun. Chișinău

Furnizorul de bunuri	Autoritatea contractantă
S.A. "Eximotor", reprezentată prin Director Dna Natalia SOCOLOVA care acționează în baza Statutului, denumită în continuare <i>Vânzător</i> Cod Fiscal: 1002600034712 pe de o parte,	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor reprezentată prin Dna Ela MALAI, Director general adjunct, care acționează în baza Hotărârii Guvernului Nr.600 din 27.06.2018 și Ordinului Nr.727 din 18.12.2018, denumit(a) în continuare <i>Cumpărător</i> , Cod Fiscal 1013601000082 pe de o parte,

ambii (denumiți(te) în continuare *Părți*), au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

- Achiziționarea ustensilelor și consumabilelor de laborator pentru activitățile inspectorilor ANSA, inclusiv recoltare probelor, denumite în continuare Bunuri, conform procedurii de achiziții publice de tip licitație deschisă nr. ocds-b3wdp1-MD-1554126238306 din 06.05.2019, în baza deciziei grupului de lucru al Cumpărătorului/Beneficiarului din „12” iunie 2019.
- Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:
 - Specificația tehnică;
 - Specificația de preț;
 - Garanția de bună execuție a contractului;
- Prezentul Contract va predomina asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor discrepanțe sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.
- În calitate de contravaloare a plăților care urmează a fi efectuate de Cumpărător/beneficiar, Vânzătorul se obligă prin prezenta să livreze Cumpărătorului/beneficiarului Bunurile și să înlăture defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.
- Cumpărătorul/beneficiarul se obligă prin prezenta să plătească Vânzătorului, în calitate de contravaloare a livrării bunurilor, precum și a înlăturării defectelor lor, prețul Contractului sau orice altă sumă care poate deveni plătitibilă conform prevederilor Contractului în termenele și modalitatea stabilite de Contract.



1. Obiectul Contractului

1.1. Vînzătorul își asumă obligația de a livra Bunurile conform Specificației, care este parte integrantă a prezentului Contract.

1.2. Cumpărătorul/beneficiarul se obligă, la rîndul său, să achite și să recepționeze Bunurile de Vînzător.

1.3. Calitatea Bunurilor se atestă prin certificatele de calitate indicate în Specificație. Bunurile livrate în baza contractului vor respecta standardele indicate în Specificație. Cînd nu este menționat nici un standard sau reglementare aplicabilă, se vor respecta standardele sau alte reglementări autorizate în țara de origine a produselor.

1.4. Termenele de garanție *[valabilitate, după caz]* a Bunurilor sînt indicate în Specificație.

2. Termeni și condiții de livrare

2.1 Livrarea Bunurilor se efectuează de către Vînzător în termenele prevăzute de graficul de livrare.

2.2 Documentația de însoțire a Bunurilor include:

- a) Originalele facturilor fiscale;
- b) Certificat de conformitate (calitate).

2.3 Originalele documentelor prevăzute în punctul 2.2 se vor prezenta Cumpărătorului cel tîrziu la momentul livrării bunurilor la destinația finală. Livrarea bunurilor se consideră încheiată în momentul în care sînt prezentate documentele de mai sus.

3. Prețul și condiții de plată

3.1. Prețul Bunurilor livrate conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești, fiind indicat în Specificația prezentului Contract.

3.2. Suma totală a prezentului Contract, inclusiv TVA, se stabilește în lei moldovenești și constituie: **213500 (două sute treisprezece mii cinci sute) lei MDL, 00 bani.**

3.3. Achitarea plăților pentru Bunurile livrate va efectua în lei moldovenești și se va efectua în termen de 30 zile lucrătoare după livrare conform contractului și în baza facturii fiscale.

3.4. Plățile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Vînzătorului indicat în prezentul Contract.

4. Condiții de predare-primire

4.1. Bunurile se consideră predate de către Vînzător și recepționate de către Cumpărător *[destinatar, după caz]* dacă:

- a) cantitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Lista bunurilor și graficul livrării (*la solicitare în termen de 45 zile*) și documentele de însoțire conform punctului 2.2 al prezentului Contract;
- b) calitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație;
- c) ambalajul și integritatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație.

4.2. Vînzătorul este obligat să prezinte Cumpărătorului un exemplar original al facturii fiscale odată cu livrarea Bunurilor, pentru efectuarea plății. Pentru nerespectarea de către Vînzător a prezentei clauze, Cumpărătorul își rezervă dreptul de a majora termenul de achitare prevăzut în punctul 3.4 corespunzător numărului de zile de întîrziere și de a fi exonerat de achitarea penalității stabilite în punctul 10.3.

5. Standarde

5.1. Produsele furnizate în baza contractului vor respecta standardele prezentate de către furnizor în propunerea sa tehnică.

5.2. Cînd nu este menționat nici un standard sau reglementare aplicabilă se vor respecta



12.7. Prezentul contract este valabil pînă la 31 decembrie 2019.

12.8. Prezentul Contract reprezintă acordul de voință al ambelor părți și este semnat astăzi,
"09" "07" 2019.

12.9. Pentru confirmarea celor menționate mai sus, Părțile au semnat prezentul Contract în conformitate cu legislația Republicii Moldova, la data și anul indicate mai sus.

13. Datele juridice, poștale și bancare ale Părților

S.A. "Eximotor"	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor
Adresa poștală: MD-2024, mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6 Telefon: 069020998 Banca: BC "ProCredit Bank" S.A. Cod: PRCBMD22 Cod TVA: 0603690 IBAN: MD08PR002251130060160201 Cod fiscal: 1002600034712	Adresa : mun. Chișinău, str. M. Kogălniceanu, 63 tel. 022 26-46-48, fax: 022 29-47-30 Ministerul Finanțelor, Trezoreria de Stat TREZMD2X 226301 IBAN: MD06TRPBAH314110A00502AD Cod fiscal 1013601000082

14. Semnăturile părților

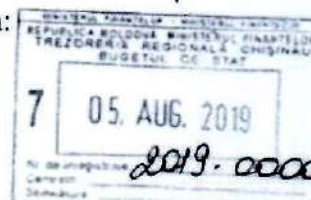
S.A. "Eximotor"	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor
 Director Natalia SOCOLOVA L.S.	 Director general adjunct Elia MALAI

Contabil:

Înregistrat Nr.:

Trezoreria:

Data:



ACHIZIȚII PUBLICE

CONTRACT Nr. 105

de achiziționare autospecialelor pentru colectarea
și transportarea deșeurilor

CPV : 34100000-8

7 iulie 2019

mun. Cahul

Furnizorul de bunuri	Autoritatea contractantă
"Eximotor", reprezentată prin directorul ecologică Natalia, denumit(a) în continuare tor	Consiliul raional Cahul, reprezentată prin vicepreședintele raionului Cahul dl Drangoi Sergiu, denumit(a) în continuare Cumpărător

(denumiți) în continuare *Părți*), au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

Achiziționarea *autospecialelor pentru colectarea și transportarea deșeurilor*, denumite în
continuare Bunuri, conform procedurii de achiziții publice de tip *Licitație publică* nr. ocds-
33wdp1-MD-1556181638770 din 03.06.2019, în baza deciziei grupului de lucru al
Cumpărătorului Beneficiarului din 21 iunie 2019.

Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:

- Specificația tehnică;
- Specificația de preț;

Prezentul Contract va predomină asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor
discrepanțe sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele
vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.

În calitate de contravaloare a plăților care urmează a fi efectuate de Cumpărător/beneficiar,
Vânzătorul se obligă prin prezenta să livreze Cumpărătorului/beneficiarului Bunurile și să
înlăture defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.

Cumpărătorul/beneficiarul se obligă prin prezenta să plătească Vânzătorului, în calitate de
contravaloare a livrării bunurilor, precum și a înlăturării defectelor lor, prețul Contractului sau
orice altă sumă care poate deveni plătită conform prevederilor Contractului în termenele și
modalitatea stabilite de Contract.

1. Obiectul Contractului

1.1. Vânzătorul își asumă obligația de a livra Bunurile conform Specificației, care este
parte integrantă a prezentului Contract.

1.2. Cumpărătorul/beneficiarul se obligă, la rândul său, să achite și să recepționeze Bunurile



Calitatea Bunurilor se atestă prin certificatele de calitate indicate în Specificație. Livrate în baza contractului vor respecta standardele indicate în Specificație. Când nu este nici un standard sau reglementare aplicabilă, se vor respecta standardele sau alteări autorizate în țara de origine a produselor.

Termenele de garanție a Bunurilor sânt indicate în Specificație.

Termeni și condiții de livrare

Livrarea Bunurilor se efectuează de către Vanzător în termen de **60 zile** de lucru de la **rea** prezentului contract.

Documentația de însoțire a Bunurilor include:

- Specificația tehnică;
- Specificația de preț.

Originalele documentelor prevăzute în punctul 2.2 se vor prezenta Cumpărătorului cel momentului livrării bunurilor la destinația finală. Livrarea bunurilor se consideră încheiată ntul în care sânt prezentate documentele de mai sus.

Prețul și condiții de plată

1. Prețul Bunurilor livrate conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești, licat Specificația prezentului Contract.
2. Suma totală a prezentului Contract, inclusiv TVA, se stabilește în lei moldovenești și ie: **2 916 000,00 (două milioane nouă sute șaisprezece mii) lei MD.**
3. Achitarea plășilor pentru Bunurile livrate va efectua în lei moldovenești.
4. Metoda și condițiile de plată de către Cumpărător vor fi: **prin transfer**
5. Plășile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Vanzătorului în prezentul Contract.

Condiții de predare-primire

1. Bunurile se consideră predate de către Vanzător și recepționate de către Cumpărător
- 1) cantitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Lista bunurilor și graficul și documentele de însoțire conform punctului 2.2 al prezentului Contract;
- 1) calitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație;
- 1) ambalajul și integritatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație.
12. Vanzătorul este obligat să prezinte Cumpărătorului un exemplar original al facturii odată cu livrarea Bunurilor, pentru efectuarea plășii. Pentru nerespectarea de către Vanzător zmei clauze, Cumpărătorul își rezervă dreptul de a majora termenul de achitare prevăzut în d 3.4 corespunzător numărului de zile de întârziere și de a fi exonerat de achitarea penalității te în punctul 10.3.

5. Standarde

- 5.1. Produsele furnizate în baza contractului vor respecta standardele prezentate de către or în propunerea sa tehnică.
- 5.2. Când nu este menționat nici un standard sau reglementare aplicabilă se vor respecta irdele sau alte reglementări autorizate în țara de origine a produselor.

6. Obligațiile părților

- 6.1. În baza prezentului Contract, Vanzătorul se obligă:
 - a) să livreze Bunurile în condițiile prevăzute de prezentul Contract;
 - b) să anunțe Cumpărătorul după semnarea prezentului Contract, în decurs de **5 zile** daristice, prin telefon fax sau telegramă autorizată, despre disponibilitatea livrării Bunurilor;
 - c) să asigure condițiile corespunzătoare pentru recepționarea Bunurilor de către



Furnizorul de bunuri	Autoritatea contractantă
Adresa: mun. Chișinău, str. Independenței 2 Telefon: 0299/2-84-41 Cod IBAN: MD08PR002251130060160201 Banca: "ProCredit Bank" SA Adresa poștală a băncii: mun. Chișinău Cod: TREZMD2X Cod fiscal: 1007600034712	Adresa poștală: mun. Cahul, str. Piața Independenței 2 Telefon: 0299/2-84-41 Cod IBAN: MD08PR002251130060160201 Banca: Ministerul Finanțelor Trezoreria de Stat Adresa poștală a băncii: mun. Cahul Cod: TREZMD2X Cod fiscal: 1007601010297

Semnăturile părților

nr. 2019-0000002576

Furnizorul de bunuri	Autoritatea contractantă
	Semnătura autorității contractante 

Contabil
Trezoreria
Data: 4 SEP 2019
EXECUTAT



DECLARAȚIA PRIVIND CONDUITA ETICĂ ȘI NEIMPLICAREA ÎN PRACTICI FRAUDULOASE ȘI DE CORUPERE (F3.4)

(Ofertantul va semna și va include această declarație în oferta depusă. Declarația semnată va fi de asemenea inclusă în contractele ofertanților cîștigători. Nu se vor permite modificări în formatul formularului, precum și nu se vor accepta înlocuiri în textul acestuia.)

Data: 27 aprilie 2021

Numărul licitației: ocds-b3wdp1-MD-1617612342200 din 05.04.2021

Către: IP Universitatea Tehnică a Moldovei

1. Nici unul dintre angajații, companionii, agenții, acționarii, consultanții, partenerii noștri sau rudele sau asociații ai lor nu este în relații care ar fi putut considerate ca un conflict de interes, conform prevederilor din documentele de licitație, punctul IPO4.
2. În cazul în care vom afla despre faptul unui conflict potențial, vom raporta imediat informația respectivă către autoritatea contractantă.
3. Nici unul dintre angajații, companionii, agenții, acționarii, consultanții, partenerii noștri sau rudele sau asociații ai lor nu a fost angajat în practici de corupere, escrocherie, complotare, constrângere sau alte practici anticoncurențiale în precesul pregătirii ofertei din cadrul prezentei licitații, conform prevederilor din documentele de licitație, punctul IPO8-
4. În legătură cu procedura respectivă de licitație și cu orice contact care, eventual, ne va fi adjudecat ca rezultat al acesteia, nu au fost, nici nu vor fi efectuate nici un fel de plăți către angajații, companionii, agenții, acționarii, consultanții, partenerii noștri sau rudele lor, care sînt implicați în achiziția publică, implimentarea contractului și aprobarea plăților contractuale în numele autorității contractante.

Semnat: _____

Numele: Socolova Natalia

Funcția în cadrul firmei: Director

Denumirea firmei și sigiliu: „Eximotor” S.A.

