



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel. fax: 060606600 / 022773814
IDNO: 1011600025789

Licența seria A MMII Nr. 056161 din 28.09.2017, e-mail: astralproiect@gmail.com

PROIECT DE EXECUTIE

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**



Exemplar Nr. 1

Obiect: Nr. DA-PE-051/2021

Chișinău, 2021

Societatea cu Răspundere Limitată

„ASTRAL-PROIECT”

Licența seria A MMII Nr. 056161 din 28.09.2017

PROIECT DE EXECUTIE

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”



L. Bejan

Manager șef proiect
certificat Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019
B 3a,5,8c



M. Munteanu

Chișinău, 2021

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Volumul II

Calculul costului de deviz. Deviz general. Devize locale.

Volumul III

Volume de lucrări. Devize ofertă.

Anexa I

Raport topo-geodezic.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. certificatului	Semnatura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Manager-Şef;		
2	Munteanu Marcel	IŞP – Construcții rutiere drumuri și piste de aviație; Construcții hidrotehnice și pentru îmbunătățiri funciare; Construcții speciale (C).	Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019	
3	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 069 seria 2019-D din 20.02.2019	
4	Șerepera Claudia	geolog	GC № 0143 din 26.09.2020	
5	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 0055 seria GC din 30.05.2017	
6	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 0054 seria GC din 30.05.2017	
7	Cuțar Pavel	Proiectant executant	-	
8	Bubulici Valeriu	Proiectant executant	-	
9	Jalbă Ion	Proiectant executant	-	

Cuprins

1.	Date generale.....	2
1.1	Certificat de urbanism	6
1.2	Caiet de sarcini.....	9
1.3	Tema de proiectare.....	11
1.4	Certificat de amplasare și existența materialelor utilizate la reparația și amenajarea drumului	13
1.5	Starea tehnica	14
1.6	Lista punctelor de reper.....	23
II	Memoriu explicativ.....	24
1	Date generale.....	25
2	Clima și date geotehnice a terenului de amplasament.....	26
3	Evacuarea apelor de suprafață.....	27
4	Soluții constructive.....	27
4.1	Descrierea situației existente a sectoarelor de trotuare.....	27
4.1.1	Tabelul măsurărilor straturilor structurii existente a trotuarelor.....	27
4.2	Parametrii geometrici a pistelor de cicliști și pietoni proiectate.....	31
4.3	Îmbrăcămintea rutieră	33
5.	Situația sectoarelor de trotuare și organizarea circulației rutiere.....	35
6.	Protecția mediului ambiant.....	36
7.	Organizarea lucrărilor de reparație a trotuarelor.....	36
8.	Condiții de exploatare și întreținere a trotuarelor.....	36
9.	Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități.....	38
9.1	Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	39
9.2	Tabelul divizării curbilor în plan, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	48
9.3	Borderoul cotelor de proiect, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	49
9.4	Borderoul volumelor pentru demontarea trotuarelor existente, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	61
9.5	Borderoul volumelor pentru demontarea stațiilor existente, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	62
9.6	Borderoul volumelor de lucrari pentru defrisarea arborilor si arbustilor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	63
9.7	Demolarea pietrei de bordură existentă, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	64
9.8	Demontarea parapetului pietonal metalic existent, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	66
9.9	Borderoul volumelor de lucrari pentru executia lucrarilor de terasamente, str. 31 August	67

	1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	
9.10	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	68
9.11	Montarea pietrei de bordura PB100.30.18, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	70
9.12	Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fîntînilor rețelelor subterane, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	71
9.13	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția stației de așteptare, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	74
9.14	Borderoul volumelor pentru plantarea puieților de copaci, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	76
9.15	Volumul lucrărilor la amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce", str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	77
9.16	Tabelul indicatoarelor de circulație a pietonilor și cicliștilor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	78
9.17	Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	79
9.18	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.....	80

Primarul interimar mun. Bălți
Ghenadie Smulschii

**CERTIFICAT DE URBANISM
PENTRU PROIECTARE**

Nr. 425 din 02 august 2021

Ca urmare a cererii adresate de Primăria mun. Bălți. Direcția Gospodăria Comunală

cu domiciliul /sediul în mun. Bălți, piața Independenței, nr.1

tel. de contact 0231-54773 cod fiscal _____

înregistrată cu nr. C - 979 din 20.07.2021 în conformitate cu prevederile

Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163/2010 cu modificările și completările ulterioare:

C E R T I F I C :

următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005, pentru elaborarea documentației de proiect pentru:

Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Pe terenul cu numărul cadastral Neatribuit

situat în mun. Bălți, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn).

după cum urmează:

1.REGIMUL JURIDIC:

Intravilanul orașului Bălți. Teren – proprietate municipală (neatribuit număr cadastral).

2.REGIMUL ECONOMIC:

Teren – domeniul public, cale de comunicații.

Reglementări fiscale – conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.

3.REGIMUL TEHNIC:

Rețele ingineresti după condiții tehnice. De asigurat respectarea normelor sanitare, ecologice și antiincendiar. Procese geotehnice periculoase în zona dată s-au depistat. De asigurat elaborarea proiectului de organizare a executării lucrărilor de reparație capitală, inclusiv ce ține de transportarea, depozitarea, evacuarea materialelor de construcție.

4.REGIMUL ARHITECTURAL-URBANISTIC:

Conform Planului urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005 terenul se află în subzona căi de comunicații rutiere și transport și edificii. Proiectarea se va efectua numai în baza unui proiect de specialitate elaborat de instituții de proiectări sau de specialist atestat în domeniu. Terenul aferent de păstrat în condiții sanitare. Aliniamentul străzii 31 August 1989 – 30.00m, aliniament str. Ștefan cel Mare și Sfânt – 45m, str. Independenței – 30m, str. Mihail Sadoveanu – 20m.

str. Păcii – 30m, str. Mircea cel Bătrîn – 20m. Răspunderea pentru calitatea documentației de proiect, respectarea normativelor în construcții le revine în mod solidar proiectanților atestați și verificătorilor proiect

Acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii De prevăzut.

Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.

Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii stabilite prin lege.

a) Studii de specialitate:

Certificat de urbanism pentru proiectare. Plan topografic actualizat. Documentația minimă necesară pentru obținerea autorizației de construire. Extras din documentația de proiect (memoriu explicativ, plan general (plan de situație, plan trasare), proiect de organizare a executării lucrărilor de reparație capitală).

b) Avize și acorduri:

Documentația de proiect de avizat cu Direcția Arhitectură și Urbanism. Acordul din partea proprietarilor adiacenți și deținătorilor de servitute, rețele ale căror interese pot fi afectate nemijlocit. Gradul de afectare se determină de proiectant. Contract de supraveghere de autor. Raport unic de verificare a compartimentelor documentației de proiect.

c) Expertize: Aviz de verificare a compartimentelor documentației de proiect

Termenul de valabilitate a certificatului de urbanism pentru proiectare se consideră consumat după avizarea de către arhitectul-șef a documentației de proiect și nu poate depăși **24 de luni**.

PRIMAR
INTERIMAR



Ghenadie ȘMULSCHII

SECRETAR
INTERIMAR

Dobaru

Ludmila DOVGANI

L.Ș.

ARHITECT - ȘEF

Ivan MACOVSKI

Achităta suma de lei. _____

Chitanța nr. _____

din _____

Prezentul certificat a fost transmis beneficiarului la data de 15.09.2021 direct/prin poștă.

VALABILITATEA PRELUNGITĂ CU _____ LUNI

PRIMAR

SECRETAR

L.Ș.

ARHITECT - ȘEF

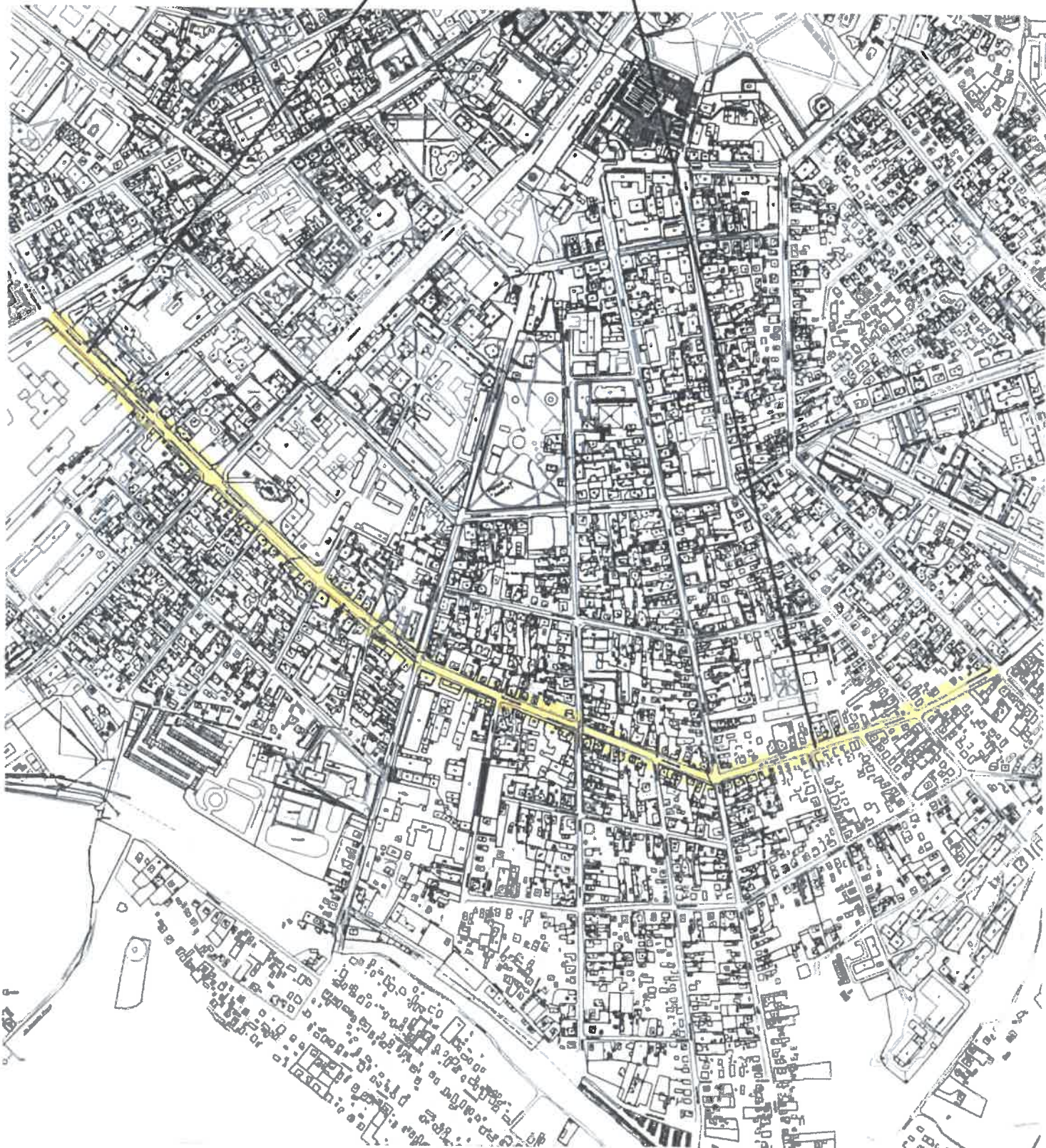
Data prelungirii valabilității _____ 202__.

SCHEMA DE IDENTIFICARE A TERENULUI

Anexa la CU nr. _____ din _____

Proiectarea - Reparatiei capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Stefan cel Mare și Sfint până la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Adresa: mun. Bălți, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Stefan cel Mare și Sfint până la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn)



Caiet de sarcini – LOTUL 2

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitate de măsură	Cantitatea	
	De elaborat documentația de proiect și deviz pentru «Reparația capitală a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str.31 August (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare pînă la intersecția cu str.Mircea cel Bătrîn) și din str.V.Lupu (de la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn pînă la magazinul "1000 mărunțișuri" mun.Bălți.»			
1	Elaborarea documentației de proiect și deviz pentru Reparația capitală a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str.31 August (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare pînă la intersecția cu str.Mircea cel Bătrîn) și din str.V.Lupu (de la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn pînă la magazinul "1000 mărunțișuri" lungimea traselui	m	2053	
2	Lucrări topo- geodezice	ha	1,85	
3	Lungimea trotuarului (din ambele părți ale drumului)	m	4106	
4	Trotuare pietonale <i>Pavajul să corespundă conform SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200:</i> Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafata de granit , fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri			
-	Lățimea trotuarului – 3 m	m2	12318	
5	Piste de biciclete <i>Pavajul să corespundă conform SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200</i> Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafata neteda culoare roșie			
-	Lățimea pistei de biciclete dacă este posibil 1,5 m, dar nu mai puțin de 1 m			
6	De prevăzut schimbarea:			
-	bordurilor la marginea drumului (100x30x15 cm) de fapt			
-	Zidăriilor ornamentale de trotuar (100x20x8) de fapt			
7	La proiectare de prevăzut volumurile lucrărilor pentru ridicarea puțurilor existente și demolarea copacilor care se încadrează în zona de proiectare.			
8	Elaborarea proiectului de lucru în componența: (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex.pe suport electronic)	buc	4	
-	Planul general de construcție			
-	SAC			
-	Proiect de organizare a construcțiilor			
9	Memoriu explicativ	buc	4	
10	Elaborarea documentației de deviz (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex.pe suport electronic)	buc	4	
11	Coordonare cu DAC a primăriei mun.Bălți.			
12	Coordonare cu deținătorii rețelelor ingineresti			

1. Denumirea obiectivului

Elaborarea documentației de proiect și deviz pentru « Reparația capitală a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str.31 August (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare pînă la intersecția cu str.Mircea cel Bătrîn) și din str.V.Lupu (de la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn pînă la magazinul "1000 mărunțișuri" mun.Bălți.»

CPV: 71242000-6

2. Amplasarea obiectivului.

- mun.Bălți, străzile 31 August, V. Lupu

3. Beneficiar/investitor.

- Primăria mun. Bălți

4. Termenul de executare a serviciilor **1,5 luni.**

5. Temeiul proiectării

- Certificat de urbanism
- Tema de proiectare.

6. Descrierea obiectului.

Proiectarea trotuarului pietonal din str. 31 August, str.V.Lupu

7. Justificarea elaborării documentației de proiect.

- Asigurarea cartierului locativ cu trotuarului pietonal și piste de biciclete.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect.

1. Elaborarea documentației de proiect și deviz pentru reparația capitală a trotuarului pietonal cu lățimea de 3 m, piste de biciclete –cu lățime dacă e posibil 1,5 m, dar nu mai puțin 1 m, amenajarea bordurilor la marginea drumului și zidărilor ornamentale de trotuar de facto.

lungimea trotuarului din ambele părți ale drumului - 4106,0 m

Lucrări topo- geodezice - 1,85 ha

În procesul de proiectare de precizat la Beneficiar necesitatea schimbării plăcilor existente.

Pavajul să corespundă conform SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200.

9. Cerințe referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințe de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice.

Devizul întocmit conform Codului practic CPL 01.01.2012 (prin metoda de resurse).

- Desene și devize (forma 1,3,5,7) pe fiecare sector aparte pe suport de hîrtie în 4 exemplare și în varianta electronică.

10. Plata pentru servicii:

- 85 % din costul contractului după primirea DPD 1 ex. în pentru verificare,

- restul 15 % – după primirea raportului de verificare și prezentarea DPD în 4 exemplare pe suport de hîrtie și pe suport electronic.

Prestatorul de servicii

Administrator _____ S. Bejan

L.Ș.

Autoritatea contractantă

Primar interimar
al mun. Bălți _____ Gh. Șmulșchii

L.Ș.

Coordonat:

Șef DGC _____ V. Zincovschii

TEMA DE PROIECTARE

pentru elaborarea documentației proiectului de execuție

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

1.	Temeiul proiectării:	Reparația căilor pietonale locale. Asigurarea cartierului locativ cu trotuare pietonale și piste de biciclete.
2.	Faza de proiectare:	Proiect de execuție.
3.	Începutul sectoarelor de construcție:	ETAPA 1, ETAPA 2 - km 0+00, racordare cu Str. Ștefan cel Mare și Sfint, (Se va stabili de beneficiar în teren);
4.	Sfârșitul sectoarelor de construcție:	ETAPA 1 – km 1+76, racordare cu Str.Mircea cel Bătrîn (Se va stabili de beneficiar în teren); ETAPA 2 – km 1+77, racordare cu traseul Str. Str.Mircea cel Bătrîn (Se va stabili de beneficiar în teren);
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren:	- ridicări topo-geodezice; - expertiză tehnică a constructivului rutier existent și utilizarea materialelor locale la construcția sistemului rutier;
6.	Parametrii tehnici de bază:	- Categoria tehnică a sectoarelor de trotuare conform tab. 9. CP D.02.11-2014: • Sectoare de trotuare din str. 31 August 1989, mun. Bălți: 1. ETAPA 1, Axa partea stînga - Pc 00+00.00 – Pc 17+57.43, „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m ² – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 1,45-7,50 m (pe existent) și lățimea pistei pentru cicliști de 1.00 m. 2. ETAPA 2, Axa partea dreapta - Pc 00+00.00 – Pc 17+69.63, „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m ² – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 0,50-6,35 m (pe existent). - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră conform - CP D.02.11-2014 altor standarde în vigoare. - Tipul îmbrăcăminte rutiere – piatră de pavaj vibropresată cu suprafața de granit (conform caietului de sarcini).
7.	Conținutul proiectului de execuție:	Conform NCM A.07.02-99: - memoriu explicativ general cu indicarea fazelor determinante; - desene de execuție pe compartimente; - liste de cantități pe compartimente - devize; - caietul de sarcini pentru licitație la executarea lucrărilor.
8.	Seismicitatea raionului:	7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
9.	Numărul de exemplare de documentație predate Beneficiarului	în volum de 4 exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică.
10.	Supraveghere de autor	este necesar conform legislației în vigoare.



Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.
))

Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 1999;
2. CP D.02.14-2013 "Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor";
3. CP D.02.11-2014 "Proiectarea drumuri urbane si rurale";
4. NCM D.02.01-2014 "Proiectarea drumurilor publice" ;
5. CP D.02.14-2012 Starea tehnica a drumurilor;
6. SNiP 2.04.03-85 Ape pluviale si Canalizari;
7. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău 2000;
8. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
9. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84.



<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		<i>Coala</i>
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	12

CERTIFICAT

de amplasare și existența materialelor utilizate
la reparația și amenajarea trotuarelor.

Certificatul este dat de Primăria mun. Bălți, întreprinderii de proiectare SRL "ASTRAL-PROIECT", pentru execuția obiectului:

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Pentru lucrările de reparație se vor utiliza următoarele materiale de construcție și distanțe de transport:

1. Piatră spartă (fr. 5-20 mm; fr. 20-70 mm) – cr. Cobani – 50 km;
2. Nisip, Nisip pietriș – cr. Slobozia Cremene – 65 km;
3. But – cr. Cobani – 50 km;
4. Bitum - UBA Balti - 12 km;
5. Beton C12/15 XF2, C16/20 XF4, C20/25, C25/30, C30/37, C30/37 XF4, Mortar de ciment M150 - UBC Balti - 12 km;
6. Pavaj vibropresat 6cm gri, 6cm rosu, 6cm tactil - UEB Balti - 12 km;
7. Bordure 100x20x8cm, 100x30x18 - UEB Balti - 12 km.

Primăria mun. Bălți

_____ / _____ /

L.Ș.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	13

ACT





de examinare a stării tehnice a sectoarelor de trotuare din str. 31 August 1989, mun. Bălți.

Acest act a fost întocmit de către noi, subsemnații: Primăria mun. Bălți, managerul șef de proiect *Munteanu Marcel*, SRL „ASTRAL-PROIECT”, directorul general SRL „ASTRAL-PROIECT” *L. Bejan*. Astfel, la examinarea vizuală a sectoarelor de trotuare, cu lungimea totală de **3.53 km**, s-au depistat defecte și degradări ale structurii existente, primite în rezultatul exploatării îndelungate, acțiunii factorilor climaterici precum și a schimbului sezonier de temperatură și precipitații.

În urma examinării s-au determinat următoarele tipuri de lucrări necesare pentru majorarea indicilor de exploatare a sectoarelor de trotuare respectiv și de sporire a siguranței circulației pietonilor și cicliștilor:

Borderoul degradărilor și defectelor a sectoarelor de trotuare

Tabelul 1

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică. Str. 31 August 1989, mun. Bălți ETAPA 1, Axa stînga PC 00+00.00 - PC 17+57.43 Pozele sunt prezentate de la ST spre IT	
PC 17 + 57.00	PC 16 + 00.00
	
	
Descriere. Începutul traseului PC 17+57.00 – PC 16+00.00	

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	14

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 17+57.00 – PC 16+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 12 + 67.00



PC 08 + 50.00



Descriere. PC 12+67.00 – PC 08+50.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 12+67.00 – PC 08+50.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Descriere	Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	15

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 08 + 50.00

PC 03 + 50.00



Descriere. PC 08+50.00 – PC 03+50.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 08+50.00 – PC 03+50.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea variabilă: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 6) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 7) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 8) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 9) Montarea parapetului pietonal nou; 10) Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		16

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 03 + 50.00



PC 00 + 00.00



Descriere. PC 03+50.00 – PC 00+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 03+50.00 – PC 00+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea variabilă: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 6) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 7) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 8) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 9) Montarea parapetului pietonal nou; 10) Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		17

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

Str. 31 August 1989, mun. Bălți

ETAPA 2, Axa dreapta PC 00+00.00 - PC 17+69.63

Pozele sunt prezentate de la ST spre IT

PC 17+69.00



PC 14+00.00



Descriere. Începutul traseului PC 17+69.00 – PC 14+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 17+69.00 – PC 14+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 14 + 00.00



PC 12 + 00.00



Descriere. PC 14+00.00 – PC 12+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 14+00.00 – PC 12+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	19

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 12 + 00.00



PC 08 + 00.00



Descriere. PC 12+00.00 – PC 08+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

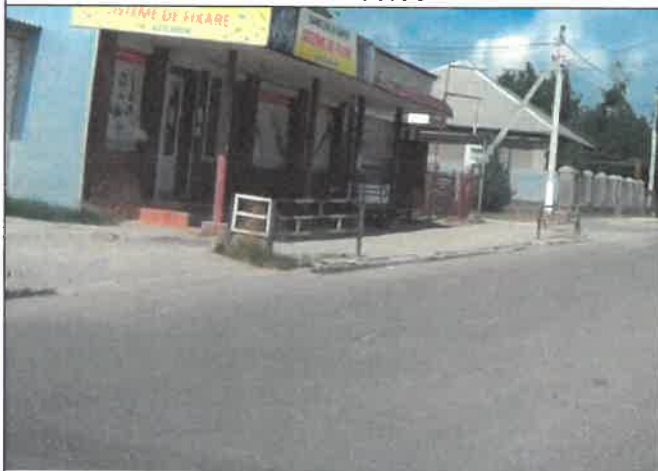
Propuneri și remedieri. PC 12+00.00 – PC 08+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	20

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 08 + 00.00



PC 04 + 00.00



Descriere. PC 08+00.00 – PC 04+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 08+00.00 – PC 04+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.

PC 04 + 00.00

PC 00 + 00.00



Descriere. PC 04+00.00 – PC 00+00.00

Structura trotuarului este alcătuită din sectoare cu asfalt, sectoare cu pavaj în stare degradată, pe unele sectoare trotuar nu există. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Propuneri și remedieri. PC 04+00.00 – PC 00+00.00

Decaparea structurii existente a trotuarului. Amenajarea pistei pentru pietoni: 1) Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 2) Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 3) Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 4) Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 5) Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 6) Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 7) Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 8) Aplicarea marcajului rutier nou.

Notă: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a trotuarelor, să verifice de la organele competente amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelilor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct ș.a.

Primăria mun. Bălți

Manager șef de proiect

Director general SRL „ASTRAL-PROIECT”



M. Munteanu

L. Bejan

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Conținut	Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	22

Lista punctelor de reper

la
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Nr.	Km	PC +	Nr. Rp. Nr. GPS	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la axă (m)			Schema reperului
							Sînga	Dreapta		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		00+17.44	V27	290656.49	165182.17	99.56	-	0.00		diblu
1	1	str. V. Lupu								

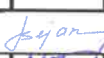



Întocmit :  O. Drelea

Verificat :  S. Sarev

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
						23

CAPITOLUL I

MEMORIUL EXPLICATIV

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.			
<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>	Capitolul 1. Memoriul Explicativ	<i>Stadiul</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
Director		Bejan L.		10.2021		PE	24	82
M.Ș.P.		Munteanu M.		10.2021				
Elaborat		Cuțar P.		10.2021				
Contr. norm.		Munteanu M.		10.2021				
						„BCPC”ASTRAL-PROIECT”S.R.L. A MMII Nr. 056161		

hmed=0,06 m; Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m; Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m; Amenajarea amestecului de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1; Montarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008; Montarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008; Montarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m conform SM 270:2008; Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1.

Pe sectoarele respective sunt prevăzute lucrări de amplasare a pietrei de bordură PB100.30.18, amenajarea rampelor de acces la trecerile pentru pietoni și în zona acceselor și drumurilor laterale, instalarea indicatoarelor rutiere și aplicarea marcajului rutier.

Lungimea totală a trotuarelor proiectate constituie 3.53 km.

Categoria tehnică în care se înscriu sectoarele de trotuar proiectate este: conform tabelului 9, CP D.02.11-2014 – ETAPA 1, Axa stînga - Pc 00+00.00 – Pc 17+57.43; ETAPA 2, Axa dreapta Pc 00+00.00 – Pc 17+69.63, „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m² – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 1.45-7.50 m și lățimea pistei pentru cicliști de 1.00 m - ETAPA 1, 0.50-6.35 m – ETAPA 2.

Proiectul de execuție a fost elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în vigoare: CP D.02.11-2014, NCM D. 02.01:2015.

2. Clima și date geotehnice a terenului de amplasament

Zona climaterică a raionului de amplasare a traseului este a III-a. Tipul terenurilor după umiditate I. Adîncimea de îngheț posibilă a solului variază între 30-35 cm, maximală pe iarnă 60-65 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în medie 475 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 36 cm cu asigurarea de 5 %. Vînturile predominante sunt din direcția nord, nord-vest și sud-est.

Apele freatice se găsesc la 3-4 m de la suprafața terasamentului, aceste examinări s-au determinat la moment din discuțiile cu locatarii.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate +39°C iar minime -32 și -34°C, temperatura medie anuală este de +8,5-9°C.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectoarelor de trotuare este de 7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	26

3. Evacuarea apelor de suprafață

Evacuarea apelor de suprafață de pe carosabilul pistelor pentru cicliști și pietonale se va asigura prin intermediul declivității părții carosabile longitudinale și declivitatea părții carosabile în profil transversal de 15 %, cu bombamentul căii tip streășină spre partea carosabilă drumului existent.

4. Soluții constructive

4.1 Descrierea situației existente a sectoarelor de trotuare

Sectoarele de trotuare din str. Iorga sunt amplasate conform planului cadastral, sarcinii și temei de proiectare, acordate cu Primăria mun. Bălți.

În prezent pe sectoarele respective este prezentă structura rutieră specificată în tabelul 3. Îmbrăcămintea existentă a trotuarelor se află într-o stare nesatisfăcătoare, la care neasigurarea declivităților longitudinale și transversale, lipsa amenajării pistei pentru cicliști, duce la reducerea siguranței circulației pietonilor și cicliștilor.

Tabelul măsurărilor straturilor structurii existente a trotuarelor din str. 31 August 1989, mun. Bălți.

Tabelul 4.1.1

ETAPA 1, Axa stînga PC 00+00.00 - PC 17+57.43						
Structura rutieră existentă	01 PC 00+30.00		02 PC 00+30.00		03 PC 00+30.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			15	12		
	04 PC 01+20,00		05 PC 01+20,00		06 PC 01+20,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	07 PC 01+80,00		08 PC 01+80,00		09 PC 01+80,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			14	11		
	10 PC 02+40,00		11 PC 02+40,00		12 PC 02+40,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	13 PC 03+00,00		14 PC 03+00,00		15 PC 03+00,00	

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		27

	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			14	11		
	16 PC 04+50,00		17 PC 04+50,00		18 PC 04+50,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			5	5		
Piatră spartă			17	12		
	19 PC 06+50.00		20 PC 06+50.00		21 PC 06+50.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	22 PC 09+50.00		23 PC 09+50.00		24 PC 09+50.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	25 PC 10+60.00		26 PC 10+60.00		27 PC 10+60.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	28 PC 12+00.00		29 PC 12+00.00		30 PC 12+00.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	31 PC 16+50.00		32 PC 16+50.00		33 PC 16+50.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		
	34 PC 17+20.00		35 PC 17+20.00		36 PC 17+20.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		28

ETAPA 2, Axa dreapta PC 00+00.00 - PC 17+69.63

Structura rutieră existentă	01 PC 00+50.00		02 PC 00+50.00		03 PC 00+50.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			11	8		
	04 PC 01+70,00		05 PC 01+70,00		06 PC 01+70,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			13	9		
	07 PC 02+30,00		08 PC 02+30,00		09 PC 02+30,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	10 PC 02+75.00		11 PC 02+75.00		12 PC 02+75.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			11	8		
	13 PC 03+10,00		14 PC 03+10,00		15 PC 03+10,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	16 PC 03+70,00		17 PC 03+70,00		18 PC 03+70,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	19 PC 04+20.00		20 PC 04+20.00		21 PC 04+20.00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			14	11		
	22 PC 05+50,00		23 PC 05+50,00		24 PC 05+50,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			5	5		
Piatră spartă			16	11		
	25 PC 06+50,00		26 PC 06+50,00		27 PC 06+50,00	

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		25

	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			5	5		
Piatră spartă			16	11		
	28 PC 07+35,00		29 PC 07+35,00		30 PC 07+35,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	31 PC 07+70,00		32 PC 07+70,00		33 PC 07+70,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	34 PC 08+30,00		35 PC 08+30,00		36 PC 08+30,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			13	9		
	37 PC 09+00,00		38 PC 09+00,00		39 PC 09+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	40 PC 10+00,00		41 PC 10+00,00		42 PC 10+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	11		
	43 PC 11+30,00		44 PC 11+30,00		45 PC 11+30,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			2	2		
Piatră spartă			10	8		
	46 PC 12+50,00		47 PC 12+50,00		48 PC 12+50,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			2	2		
Piatră spartă			10	8		
	49 PC 13+50,00		50 PC 13+50,00		51 PC 13+50,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		30

			cm		cm	
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		
	52 PC 14+20,00		53 PC 14+20,00		54 PC 14+20,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Pavaj			6	6		
Piatră spartă			21	15		
	55 PC 15+00,00		56 PC 15+00,00		57 PC 15+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		
	58 PC 15+90,00		59 PC 15+90,00		60 PC 15+90,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		
	61 PC 16+50,00		62 PC 16+50,00		63 PC 16+50,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			11	8		
	64 PC 17+40,00		65 PC 17+40,00		66 PC 17+40,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			12	9		

Elaborat

Cuțar P.

Verificat

Munteanu M.

4.2 Parametrii geometrici a pistelor de cicliști și pietoni proiectate

ETAPA 1: Axa stînga PC 00+00.00 - PC 17+57.43

Plan.

În plan traseul este alcătuit din 105 vîrfuri de unghiuri, din care 104 fără înscrierea razelor. Mai detaliat vezi tab. 9,1.

Profil longitudinal.

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		31

- Pante / rampe cu lungimi minime de 6.55 m și maxime de 29.91 m;

- Declivități longitudinale minime de 1.00 ‰ pe un sector de 8.08 m și maxime de 26.27 ‰ pe un sector de 9.90 m.

Profil transversal.

Lățimea pistei pentru cicliști va fi de 1.00. Lățimea pistei pentru pietoni va fi de 1.45-7.50 m. În zonele unde nu este spațiu suficient va fi amenajată doar trotuar. Pe toată lungimea traseului PC 00+00.00 – PC 17+57.43 structura pistei pentru cicliști și celei pietonale pe ambele părți va fi limitată de piatră de bordură PB.100.20.8, iar în unele cazuri structura pistei pentru pietoni va fi limitată cu garduri sau clădiri, cu bombamentul căii tip streășină și declivitatea transversală de 15 ‰ spre partea carosabilă drumului. Zona verde după bordură va fi amenajată cu declivitatea transversală de 10 ‰.

Pe sectoarele unde pista pentru cicliști sau cea pietonală este amplasată la marginea părții carosabile, va fi înlocuită bordura existentă cu piatră de bordură PB 100.30.18 nouă.

Totodată unii copaci care se află în zona pistei pietonale vor fi păstrați, fiind montată piatră de bordură PB 100.20.8 în jurul tulpinii, iar unii copaci sunt defrișate conform tab. 9.6.

ETAPA 2: Axa dreapta PC 00+00.00 – PC 17+69.63.

Plan.

În plan traseul este alcătuit din 121 vîrfuri de unghiuri, din care 120 fără înscrierea razelor. Mai detaliat vezi tab. 9,1.

Profil longitudinal.

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

- Pante / rampe cu lungimi minime de 4.96 m și maxime de 48.89 m;

- Declivități longitudinale minime de 0.50 ‰ pe trei sectoare de 10.78/8.55/8.80 m și maxime de 46.71 ‰ pe un sector de 4.96 m.

Profil transversal.

Lățimea pistei pentru pietoni va fi de 0.50-6.35 m. Pe toată lungimea traseului PC 00+00.00 – PC 17+69.63 structura pistei pentru pietoni va fi limitată de piatră de bordură PB.100.20.8, iar în unele cazuri structura pistei pentru pietoni va fi limitată cu garduri sau clădiri, cu bombamentul căii tip streășină și declivitatea transversală de 15 ‰ spre partea carosabilă drumului. Zona verde după bordură va fi amenajată cu declivitatea transversală de 10 ‰.

Pe sectoarele unde pista pentru pietoni este amplasată la marginea părții carosabile, va fi înlocuită bordura existentă cu piatră de bordură PB 100.30.18 nouă.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
						32

Totodată unii copaci care se află în zona pistei pietonale vor fi păstrați, fiind montată piatră de bordură PB 100.20.8 în jurul tulpinii, iar unii copaci sunt defrișate conform tab. 9.6.

4.3. Îmbrăcămintea rutieră

Sistemul rutier este proiectat reieșind din cerințele transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică respectivă, condițiile climaterice și hidrologice, conform CP D.02.08-2014.

Pentru ETAPA 1: Axa stînga și ETAPA 2: Axa dreapta - lucrările de reparație și construcție a sistemului rutier vor fi executate în felul următor:

- Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, hmed=0,14 m;
- Demontarea pietrei de pavaj existente, hmed=0,06 m;
- Decapare fundației existente din piatră spartă și amestec de nisip-ciment sub trotuar, hmed=0.15 m;
- Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m;
- Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m;
- Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1;
- Montarea pietrei de pavaj pentru pistele de bicicliști (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008;
- Montarea pietrei de pavaj pentru trotuar (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008;
- Montarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m SM 270:2008;
- Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1.

Notiuni tehnologice de execuție.

- **Îmbrăcămintea rutieră din pavaj:**

a) **Pentru lucrări de terasamente.** Înaintea compactării suprafața stratului trebuie să fie nivelată, de respectat declivitatea longitudinală și transversală, de respectat procedurile indicate în pc.4.13 - pc.4.25 din CHИП 3.06.03-85.

În urma execuției covatei trotuarului – se compactează cu compactoare de 3.5 tone.

b) **Pentru execuția sistemului rutier.** Se trasează axa traseului și se stabilește poziția bordurilor pistei pentru cicliști și celei pietonale conform distanței prevăzute în proiect. După execuția

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala
						33

covatei bordurii, se toarnă fundația din beton cu marca stabilită în proiect, apoi se montează piatra de bordură PB100.20.8.

Se demontează bordura existentă în zonele unde pista pentru cicliști sau cea pietonală se află la marginea părții carosabile și se montează piatră de bordură PB 100.30.18 nouă. Totodată în zonele traversării drumurilor laterale și la accesele spre trecerile de pietoni la fel se montează piatră de bordură PB 100.30.18 nouă. La trecerile pentru pietoni, bordura este coborâtă cu 0,13 m, asigurând treaptă de 0,02 m pentru persoanele cu necesități speciale. În zona traversării drumurilor laterale bordura este coborâtă cu 0,10 m.

Stratul suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m, se repartizează pe suprafața părții carosabile într-un strat iar apoi se compactează cu compactoare grele. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85.

Stratul din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m, este așternut pe suprafața căii pietonale, cu compactarea cu rulouri compactoare cu vibrație. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30 cm.

Se așterne amestecul de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1.

Se aduce pe palete piatra de pavaj 0.20x0.10 m, h=0,06 m, conform SM 270:2008. Pentru pista pentru cicliști se utilizează piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008, iar pentru pista pietonală se folosește piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008. La accesele spre trecerile de pietoni se amenajează căi din pavaj tactil de culoare galbenă, h=0,06 m SM 270:2008, pentru persoanele cu deficiențe de vedere. Pavelele se montează și se fixează cu ajutorul ciocanului din cauciuc.

După montarea pavajului se repartizează amestecul de nisip-ciment conform SR 6978, Raport 6:1 și se colmatează rosturile utilizând echipamentele corespunzătoare.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	Coala

5. Situația sectoarelor de trotuare și organizarea circulației rutiere

• **ETAPA 1: Axa stînga PC 00+00.00 – PC 17+57.43** – sectorul dat este alcătuit din 105 vîrfuri de unghiuri, din care 104 fără înscrierea razelor. Mai detaliat vezi tab. 9,1.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, au fost proiectate amplasarea indicatoarelor rutiere noi în sumă de 6 unități, cu aplicarea marcajului rutier în volum de – 24.48 m², conform tab. 9.16/9.17 și partea grafică.

La accesese spre trecerile de pietoni este prevăzut amenajarea căilor din pavaj tactil de culoare galbenă în volum de 40.68 m², conform tab. 9.17, pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Totodată a fost prevăzut montarea parapetului pietonal nou pe o lungime de 700.00 m conform tab. 9.15.

La intersecția străzilor 31 August 1989 și Mihail Sadoveanu este amenajat parapet direcțional existent, care protejează stîlpul de suport pentru conducta de gaz aerian de presiune medie. Parapetul dat este în starea satisfacătoare și se atribue la drum. Din cauza asta va fi păstrat existent.

• ETAPA 2:

Axa dreapta 1 PC 00+00.00 – PC 17+69.63 – sectorul dat este alcătuit din 121 vîrfuri de unghiuri, din care 120 fără înscrierea razelor. Mai detaliat vezi tab. 9,1.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, au fost proiectate aplicarea marcajului rutier în volum de – 26.68 m², conform tab. 9.16/9.17 și partea grafică.

La accesese spre trecerile de pietoni este prevăzut amenajarea căilor din pavaj tactil de culoare galbenă în volum de 52.17 m², conform tab. 9.17, pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Au fost amenajata 1 platforma în zona stațiilor de așteptare a vehiculelor de. Structura platformelor a fost adoptată din pavaj, cu declivitatea transversală de 15 %, analogic structurii pistei pietonale. S-a prevăzut construcția stației noi în volum de 1 buc., conform tab. 9.13.

Totodată a fost prevăzut montarea parapetului pietonal nou pe o lungime de 68 m conform tab. 9.15.

La intersecția străzilor 31 August 1989 și Mihail Sadoveanu este amenajat parapet direcțional existent, care protejează stîlpul de suport pentru conducta de gaz aerian de presiune medie. Parapetul dat este în starea satisfacătoare și se atribue la drum. Din cauza asta va fi păstrat existent.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	35

6. Protecția mediului ambiant

Proiectul de execuție este elaborat în conformitate cu cerințele CP D 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din СНиП 2.05.02-85 și СНиП 3.01.01-85.

Construcția trotuarelor va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel majorând siguranța și confortul circulației pietonilor și cicliștilor.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

În proiectul de execuție, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului. Unii din factorii primordiali la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului și elementelor sale componente asupra mediului înconjurător.

7. Organizarea lucrărilor de reparație a trotuarelor

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de construcție a trotuarelor, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se vor efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СНиП 3.06.03-85" Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86, "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96" Regulament privind conducerea și asigurarea calității", "CP A.08.01-96 "Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Lucrările de construcție a trotuarelor vor fi organizate în 2 etape, respectiv: ETAPA 1: Axa stînga PC 00+00.00 – PC 17+57.43 și ETAPA 2: Axa dreapta PC 00+00.00 – PC 17+69.63, în prezența circulației traficului rutier.

Cantitățile de lucrări pentru executarea reparației trotuarelor sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantități. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de construcție este de **4 luni, inclusiv perioada de pregătire.**

8. Condiții de exploatare și întreținere a trotuarelor

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice a trotuarelor, precum și asigurarea circulației pietonilor și cicliștilor în siguranță și confort pe tot timpul exploatării lui, este

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		Coala
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	36

necesar permanent de efectuat lucrări de întreținere. Lucrările de întreținere trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele CP D.02.24:2019 "Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice" și a Instrucției ramurale MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a trotuarelor, periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele CP D.02.14 – 2013 „Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor”.

NOTĂ: Pentru execuția reparației a sectoarelor de trotuare, sunt stabilite următoarele faze determinante:

- **Etapa I, Etapa II:**

Execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și ciclistilor.

NOTĂ: Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

NOTĂ: Administrația primăriei și constructorul (antreprenourul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Manager Șef Proiect



Munteanu M.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Coala
					37

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

9. Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități

<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		<i>Coala</i>
					CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.	38

Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt până la intersecția cu str. Mircea cel Bătrân) mun. Băiți.

Tabelul 9.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan										Extremele elementelor de curba			Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m	
	PC	km	stînga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	K _{exp}	B	D	ICP	ICC	SCC	SCP	Nordice				Vestice	
IT	0+00.00	0		0°0'0"															291186,74	163697,19		
VU1	0+11.08	0		0°51'55"															291179,13	163705,25		
VU2	0+24.08	0		0°5'57"															291170,07	163714,56		
VU3	0+40.15	0	0°0'53"																291158,84	163726,06		
VU4	0+55.88	0	0°41'38"																291147,85	163737,32		
VU5	0+70.76	0	0°46'51"																291137,59	163748,09		
VU6	0+75.05	0	41°22'16"																291134,67	163751,24		
VU7	0+80.95	0	43°10'35"																291134,52	163757,13		
VU8	1+00.94	0	0°14'0"																291120,47	163771,36		
VU9	1+04.33	0	0°48'15"																291118,10	163773,78		
VU10	1+15.89	0	46°47'58"																291110,13	163782,15		
VU11	1+21.66	0	46°44'21"																291104,36	163782,11		
VU12	1+44.91	0	0°38'24"																291088,31	163798,93		
VU13	1+52.88	0	2°8'55"																291082,87	163804,76		
VU14	1+69.89	0	1°8'41"																291070,81	163816,75		
VU15	1+93.50	0	0°21'31"																291054,40	163833,73		
VU16	2+10.17	0	1°48'43"																291042,89	163845,79		
VU17	2+14.44	0	1°50'32"																291039,85	163848,78		
VU18	2+34.88	0	0°47'35"																291025,74	163863,58		
VU19	2+52.53	0	0°1'48"																291013,39	163876,18		
VU20	2+61.25	0	0°33'7"																291007,29	163882,41		
VU21	2+77.72	0	0°12'36"																290995,88	163894,29		
VU22	2+94.85	0	0°3'50"																290983,97	163906,60		
VU23	3+10.00	0	0°38'59"																290973,42	163917,48		
VU24	3+27.42	0	0°52'33"																290961,15	163929,85		

Etapa 1, conform axa partea stînga

VU2	0+55.02	0																0°13'9"																						291141.54	163728.56																
VU3	0+82.65	0	0°5'7"																																							291122.27	163748.36														
VU4	1+01.30	0	0°13'1"																																							291109.28	163761.74														
VU5	1+17.25	0	1°42'36"																																							291098.18	163773.19														
VU6	1+23.19	0																	2°33'6"																						291094.17	163777.58															
VU7	1+33.69	0	0°59'37"																																							291086.75	163785.01														
VU8	1+39.97	0																	0°24'15"																						291082.39	163789.53															
VU9	1+51.58	0	0°48'39"																																							291074.27	163797.83														
VU10	1+60.59	0																	1°4'49"																							291068.06	163804.36														
VU11	1+75.28	0	0°34'25"																																								291057.74	163814.81													
VU12	1+86.58	0	0°11'5"																																								291049.88	163822.93													
VU13	2+11.25	0																	1°15'35"																								291032.78	163840.71													
VU14	2+19.76	0	1°12'14"																																									291026.75	163846.71												
VU15	2+35.80	0																	0°48'31"																										291015.62	163858.26											
VU16	2+45.43	0	1°5'32"																																										291008.84	163865.10											
VU17	2+55.97	0																	1°54'50"																										291001.56	163872.73											
VU18	2+60.25	0	1°14'37"																																												290998.51	163875.72									
VU19	2+86.18	0	0°38'15"																																												290990.39	163894.27									
VU20	3+08.98	0	0°42'49"																																													290964.64	163910.76								
VU21	3+15.58	0																	2°25'34"																												290960.14	163915.59									
VU22	3+23.32	0	3°1'13"																																														290954.63	163921.02							
VU23	3+46.25	0																	3°45'14"																																290939.18	163937.96					
VU24	3+72.54	0	2°3'32"																																																	290920.22	163956.18				
VU25	3+96.48	0	0°31'29"																																																		290903.57	163973.38			
VU26	4+09.99	0	2°1'6"																																																			290894.26	163983.17		
VU27	4+15.13	0																	3°28'6"																																			290890.85	163987.02		
VU28	4+25.41	0	1°16'38"																																																					290883.58	163994.29
VU29	4+46.67	0																	0°8'51"																																					290868.89	164009.65

Tabelul divizării curbilor în plan, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint până la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabel 9.2

Etapa 1, conform axa partea stînga								
Virful unghiului		VU105						
Coordonate Nordice			290650,21	Coordonate Vestice			165171,70	
T1	6,79	T2	6,79	Unghiul	-107°16'34"	C	9,36	
B	3,43	D	4,22	PCVU	17+50.27			
L1	0,00	R	5,00	L2	0,00			
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	17+43.48	0,00	0,00	0,00	0,00	290647,01	165165,72	IC
2	17+48.16	4,68	4,03	2,04	0,65	290650,70	165168,30	MC
3	17+52.84	0,00	0,00	0,00	0,00	290654,98	165166,86	KK
Etapa 2, conform axa partea dreapta								
Virful unghiului		VU121						
Coordonate Nordice			290642,30	Coordonate Vestice			165179,44	
T1	3,25	T2	3,25	Unghiul	66°2'56"	C	5,76	
B	0,96	D	0,74	PCVU	17+66.63			
L1	0,00	R	5,00	L2	0,00			
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	17+63.38	0,00	0,00	0,00	0,00	290640,89	165176,51	IC
2	17+66.26	2,88	2,72	0,81	0,16	290641,35	165179,31	MC
3	17+69.14	0,00	0,00	0,00	0,00	290640,20	165181,92	SC

Elaborat

Verificat

KD

[Signature]

P. Cușar

M. Munteanu

2+14.44	3,00	110,730	110,680		-15,00	VU	291042,020	163850,850	291039,850	163848,780	
2+20.00	3,00	110,630	110,580		-15,00		291038,180	163854,880	291036,010	163852,810	
2+34.88	3,00	110,350	110,310		-15,00	VU	291027,880	163865,680	291025,740	163863,580	
2+40.00	3,00	110,270	110,230		-15,00		291024,300	163869,330	291022,160	163867,230	
2+52.53	3,00	110,150	110,100		-15,00	VU	291015,530	163878,280	291013,390	163876,180	
2+60.00	3,00	110,070	110,030		-15,00		291010,310	163883,620	291008,160	163881,520	
2+61.25	3,00	110,060	110,010		-15,00	VU	291009,450	163884,490	291007,290	163882,410	
2+77.72	3,00	109,820	109,780		-15,00	VU	290998,040	163896,380	290995,880	163894,290	
2+80.00	3,00	109,800	109,760		-15,00		290996,450	163898,020	290994,290	163895,930	
2+94.85	3,00	109,740	109,700		-15,00	VU	290986,120	163908,690	290983,970	163906,600	
3+00.00	3,00	109,710	109,660		-15,00		290982,540	163912,390	290980,380	163910,300	
3+10.00	3,00	109,560	109,510		-15,00	VU	290975,550	163919,590	290973,420	163917,480	
3+20.00	3,00	109,380	109,340		-15,00		290968,510	163926,690	290966,380	163924,580	
3+27.42	3,00	109,240	109,190		-15,00	VU	290963,310	163931,930	290961,150	163929,850	
3+40.00	3,00	109,000	108,950		-15,00		290954,590	163940,990	290952,430	163938,910	
3+60.00	3,00	108,730	108,680		-15,00		290940,730	163955,410	290938,570	163953,330	
3+72.38	3,00	108,520	108,470		-15,00	VU	290932,100	163964,370	290929,980	163962,250	
3+80.00	3,00	108,380	108,340		-15,00		290926,710	163969,750	290924,590	163967,630	
3+83.85	3,00	108,310	108,260		-15,00	VU	290924,050	163972,410	290921,870	163970,350	
4+00.00	3,00	107,980	107,940		-15,00		290912,930	163984,140	290910,750	163982,070	
4+00.38	3,00	107,980	107,930		-15,00	VU	290912,650	163984,430	290910,490	163982,350	
4+20.00	3,00	107,730	107,690		-15,00		290899,070	163998,580	290896,910	163996,500	
4+21.30	3,00	107,710	107,660		-15,00	VU	290898,160	163999,530	290896,010	163997,440	
4+40.00	3,00	107,240	107,200		-15,00		290885,140	164012,960	290882,990	164010,870	
4+41.94	3,00	107,200	107,150		-15,00	VU	290883,800	164014,340	290881,640	164012,260	
4+60.00	3,00	106,830	106,780		-15,00		290871,300	164027,360	290869,130	164025,290	
4+61.10	3,00	106,810	106,760		-15,00	VU	290870,550	164028,140	290868,370	164026,080	
4+76.30	3,00	106,590	106,540		-15,00		290860,090	164039,190	290857,920	164037,120	
4+80.00	3,00	106,530	106,480		-15,00	VU	290857,540	164041,870	290855,370	164039,800	
4+90.83	3,00	106,270	106,220		-15,00		290850,080	164049,690	290847,890	164047,630	
5+00.00	3,00	106,040	106,000		-15,00	VU	290843,790	164056,370	290841,610	164054,310	
5+10.90	3,00	105,770	105,730		-15,00		290836,280	164064,350	290834,140	164062,250	
5+20.00	3,00	105,550	105,500		-15,00	VU	290829,900	164070,840	290827,760	164068,740	
5+26.68	3,00	105,390	105,350		-15,00		290825,250	164075,570	290823,070	164073,500	
5+40.00	3,00	105,100	105,060		-15,00	VU	290816,080	164085,230	290813,900	164083,160	
5+49.08	3,00	104,930	104,880		-15,00		290809,810	164091,840	290807,650	164089,750	
5+60.00	3,00	104,730	104,690		-15,00	VU	290802,220	164099,680	290800,060	164097,600	

5+62.33	3,00	104,690	104,640			-15,00	VU	290800,670	164101,280	290798,440	164099,270		
5+80.00	3,00	104,370	104,330			-15,00		290788,820	164114,390	290786,590	164112,380		
5+90.71	3,00	104,230	104,180			-15,00	VU	290781,750	164122,210	290779,410	164120,330		
6+00.00	3,00	104,100	104,060			-15,00		290775,930	164129,450	290773,590	164127,570		
6+04.46	3,00	104,040	103,990			-15,00	VU	290773,150	164132,900	290770,800	164131,040		
6+20.00	3,00	103,800	103,760			-15,00		290763,500	164145,090	290761,150	164143,230		
6+22.03	3,00	103,780	103,730			-15,00	VU	290762,220	164146,710	290759,890	164144,820		
6+38.05	3,00	103,610	103,560			-15,00	VU	290752,130	164159,140	290749,800	164157,260		
6+40.00	3,00	103,590	103,540			-15,00		290750,910	164160,660	290748,580	164158,780		
6+53.62	3,00	103,430	103,380			-15,00	VU	290742,370	164171,240	290740,020	164169,380		
6+60.00	3,00	103,340	103,300			-15,00		290738,420	164176,240	290736,060	164174,380		
6+70.98	3,00	103,190	103,140			-15,00	VU	290731,560	164184,910	290729,250	164182,990		
6+78.53	3,00	103,080	103,040			-15,00	VU	290726,790	164190,650	290724,430	164188,800		
6+80.00	3,00	103,060	103,020			-15,00		290725,880	164191,810	290723,520	164189,960		
6+93.20	3,00	102,930	102,880			-15,00	VU	290717,700	164202,220	290715,370	164200,340		
7+00.00	3,00	102,870	102,830			-15,00		290713,430	164207,520	290711,100	164205,630		
7+11.30	3,00	102,840	102,790			-15,00	VU	290706,340	164216,300	290704,000	164214,420		
7+20.00	3,00	102,790	102,750			-15,00		290700,890	164223,080	290698,550	164221,210		
7+22.08	3,00	102,770	102,720			-15,00	VU	290699,600	164224,700	290697,250	164222,830		
7+40.00	3,00	102,500	102,450			-15,00		290688,450	164238,720	290686,100	164236,860		
7+42.71	3,00	102,470	102,430			-15,00	VU	290686,760	164240,840	290684,410	164238,980		
7+58.74	3,00	102,380	102,330			-15,00	VU	290676,800	164253,400	290674,450	164251,540		
7+60.00	3,00	102,370	102,320			-15,00		290676,020	164254,390	290673,670	164252,520		
7+68.57	3,00	102,280	102,240			-15,00	VU	290670,860	164260,870	290668,340	164259,240		
7+80.00	3,00	102,160	102,110			-15,00		290664,670	164270,470	290662,150	164268,840		
7+89.74	3,00	102,080	102,030			-15,00	VU	290659,600	164278,270	290656,870	164277,030		
8+00.00	3,00	102,000	101,950			-15,00		290655,370	164287,610	290652,640	164286,380		
8+02.22	3,00	101,980	101,940			-15,00	VU	290654,480	164289,580	290651,720	164288,400		
8+11.16	3,00	101,930	101,880			-15,00	VU	290651,000	164297,740	290648,220	164296,620		
8+20.00	3,00	101,870	101,830			-15,00		290647,700	164305,940	290644,920	164304,820		
8+22.84	3,00	101,850	101,810			-15,00	VU	290646,620	164308,640	290643,860	164307,460		
8+40.00	3,00	101,740	101,700			-15,00		290639,870	164324,420	290637,110	164323,240		
8+49.46	3,00	101,660	101,610			-15,00	VU	290636,150	164333,110	290633,390	164331,930		
8+60.00	3,00	101,560	101,510			-15,00		290631,990	164342,800	290629,230	164341,620		
8+67.40	3,00	101,500	101,460			-15,00	VU	290629,080	164349,580	290626,310	164348,420		
8+80.00	3,00	101,420	101,370			-15,00		290624,220	164361,200	290621,460	164360,050		
8+80.41	3,00	101,420	101,370			-15,00	VU	290624,060	164361,610	290621,300	164360,420		

11+80.00	3,00		99,580	99,530		-15,00				290516,860	164641,190	290514,060	164640,110		
11+94.92	3,00		99,480	99,430		-15,00			VU	290511,520	164655,130	290508,720	164654,050		
12+00.00	3,00		99,440	99,390		-15,00				290509,700	164659,870	290506,900	164658,790		
12+06.94	3,00		99,370	99,330		-15,00			VU	290507,210	164666,320	290504,410	164665,260		
12+20.00	3,00		99,240	99,200		-15,00				290502,620	164678,550	290499,810	164677,490		
12+23.55	3,00		99,210	99,170		-15,00			VU	290501,360	164681,900	290498,560	164680,810		
12+40.00	3,00		99,100	99,060		-15,00				290495,400	164697,230	290492,600	164696,150		
12+41.17	3,00		99,090	99,050		-15,00			VU	290494,980	164698,320	290492,180	164697,240		
12+57.82	3,00		98,930	98,880		-15,00			VU	290489,020	164713,780	290486,190	164712,780		
12+60.00	3,00		98,910	98,860		-15,00				290488,290	164715,830	290485,460	164714,830		
12+67.12	3,00		98,850	98,810		-15,00			VU	290486,000	164722,210	290483,080	164721,540		
12+70.13	3,00		98,830	98,790		-15,00			VU	290485,410	164724,420	290482,410	164724,470		
12+80.00	3,00		98,760	98,710		-15,00				290485,580	164734,290	290482,580	164734,340		
12+89.54	3,00		98,740	98,700		-15,00			VU	290485,630	164743,050	290482,750	164743,880		
12+93.24	3,00		98,740	98,690		-15,00			VU	290486,620	164746,490	290483,780	164747,440		
13+00.00	3,00		98,720	98,680		-15,00				290488,770	164752,890	290485,920	164753,840		
13+16.37	3,00		98,700	98,650		-15,00			VU	290493,970	164768,420	290491,120	164769,370		
13+20.00	3,00		98,690	98,650		-15,00				290495,120	164771,860	290492,270	164772,810		
13+40.00	3,00		98,660	98,610		-15,00				290501,440	164790,840	290498,590	164791,790		
13+48.92	3,00		98,640	98,600		-15,00			VU	290504,260	164799,320	290501,410	164800,250		
13+60.00	3,00		98,630	98,580		-15,00				290507,700	164809,850	290504,850	164810,780		
13+80.00	3,00		98,590	98,550		-15,00				290513,920	164828,860	290511,060	164829,790		
13+89.38	3,00		98,580	98,530		-15,00			VU	290516,820	164837,740	290513,980	164838,700		
14+00.00	3,00		98,560	98,520		-15,00				290520,230	164847,800	290517,390	164848,760		
14+08.54	3,00		98,550	98,500		-15,00			VU	290522,990	164855,910	290520,140	164856,850		
14+20.00	3,00		98,530	98,480		-15,00				290526,590	164866,790	290523,740	164867,730		
14+31.97	3,00		98,510	98,460		-15,00			VU	290530,340	164878,140	290527,500	164879,090		
14+40.00	3,00		98,490	98,450		-15,00				290532,890	164885,750	290530,050	164886,710		
14+60.00	3,00		98,730	98,690		-15,00				290539,250	164904,720	290536,410	164905,670		
14+80.00	3,00		98,970	98,930		-15,00				290545,610	164923,680	290542,760	164924,630		
15+00.00	3,00		99,210	99,170		-15,00				290551,960	164942,640	290549,120	164943,600		
15+12.03	3,00		99,350	99,310		-15,00			VU	290555,780	164954,050	290552,940	164955,000		
15+20.00	3,00		99,450	99,400		-15,00				290558,320	164961,600	290555,480	164962,560		
15+40.00	3,00		99,690	99,640		-15,00				290564,700	164980,560	290561,850	164981,520		
15+60.00	3,00		99,930	99,880		-15,00				290571,070	164999,520	290568,230	165000,470		
15+80.00	3,00		100,170	100,120		-15,00				290577,440	165018,480	290574,600	165019,430		
15+80.25	3,00		100,170	100,120		-15,00			VU	290577,520	165018,710	290574,680	165019,670		

15+98.95	3,00		100,390	100,340		-15,00			290583,400	165036,220	290580,640	165037,390	
16+00.00	3,00		100,400	100,350		-15,00			290583,810	165037,190	290581,050	165038,360	
16+14.72	3,00		100,520	100,480		-15,00			290589,420	165050,510	290586,770	165051,920	
16+20.00	3,00		100,570	100,520		-15,00			290591,900	165055,180	290589,240	165056,590	
16+30.36	3,00		100,650	100,610		-15,00			290596,750	165064,330	290594,100	165065,740	
16+40.00	3,00		100,710	100,670		-15,00			290601,270	165072,850	290598,620	165074,250	
16+51.00	3,00		100,740	100,700		-15,00			290606,430	165082,580	290603,770	165083,970	
16+60.00	3,00		100,750	100,700		-15,00			290610,610	165090,550	290607,950	165091,940	
16+76.06	3,00		100,690	100,640		-15,00			290618,090	165104,820	290615,410	165106,170	
16+80.00	3,00		100,680	100,630		-15,00			290619,860	165108,340	290617,180	165109,690	
16+85.05	3,00		100,690	100,640		-15,00			290622,080	165112,760	290619,450	165114,200	
16+96.27	3,00		100,730	100,680		-15,00			290627,490	165122,650	290624,830	165124,040	
17+00.00	3,00		100,720	100,670		-15,00			290629,220	165125,960	290626,560	165127,350	
17+08.54	3,00		100,620	100,570		-15,00			290633,150	165133,500	290630,510	165134,920	
17+20.00	3,00		100,450	100,410		-15,00			290638,560	165143,610	290635,920	165145,020	
17+21.19	3,00		100,440	100,390		-15,00			290639,120	165144,650	290636,480	165146,070	
17+40.00	3,00		100,210	100,160		-15,00			290648,010	165161,230	290645,360	165162,650	
17+43.48	3,00		100,140	100,100		-15,00			290649,650	165164,300	290647,010	165165,720	
17+50.27	3,00		100,000	99,960		-15,00			290651,960	165165,280	290652,790	165168,160	
17+52.84	3,00		99,940	99,900		-15,00			290652,840	165164,760	290654,980	165166,860	
17+57.43	3,00		99,850	99,800		-15,00			290656,060	165161,480	290658,200	165163,590	

Etape 2, conform axa partea dreapta

0+00.00	3,00		113,910	113,960		-15,00		IT			291179,790	163689,010	291177,630	163686,920
0+20.00	3,00		113,620	113,670		-15,00					291165,880	163703,380	291163,720	163701,290
0+27.36	3,00		113,560	113,610		-15,00		VU			291160,760	163708,670	291158,600	163706,590
0+40.00	3,00		113,460	113,510		-15,00					291151,980	163717,760	291149,820	163715,680
0+55.02	3,00		113,220	113,270		-15,00		VU			291141,540	163728,560	291139,390	163726,470
0+60.00	3,00		113,130	113,170		-15,00					291138,070	163732,130	291135,920	163730,040
0+80.00	3,00		112,690	112,740		-15,00					291124,120	163746,460	291121,970	163744,370
0+82.65	3,00		112,670	112,720		-15,00		VU			291122,270	163748,360	291120,120	163746,270
1+00.00	3,00		112,660	112,700		-15,00					291110,190	163760,810	291108,030	163758,720
1+01.30	3,00		112,640	112,680		-15,00		VU			291109,280	163761,740	291107,130	163759,650
1+17.25	3,00		112,250	112,300		-15,00		VU			291098,180	163773,190	291095,960	163771,170
1+20.00	3,00		112,190	112,230		-15,00					291096,320	163775,220	291094,110	163773,200
1+23.19	3,00		112,120	112,170		-15,00		VU			291094,170	163777,580	291092,050	163775,460
1+33.69	3,00		111,940	111,990		-15,00		VU			291086,750	163785,010	291084,590	163782,930
1+39.97	3,00		111,840	111,880		-15,00		VU			291082,390	163789,530	291080,250	163787,430

1+40.00		3,00	111,840	111,880		-15,00				291082,370	163789,550	291080,230	163787,450
1+51.58		3,00	111,680	111,720		-15,00	VU			291074,270	163797,830	291072,100	163795,760
1+60.00		3,00	111,560	111,610		-15,00				291068,470	163803,930	291066,300	163801,860
1+60.59		3,00	111,560	111,600		-15,00	VU			291068,060	163804,360	291065,930	163802,250
1+75.28		3,00	111,290	111,340		-15,00	VU			291057,740	163814,810	291055,580	163812,720
1+80.00		3,00	111,210	111,260		-15,00				291054,460	163818,200	291052,300	163816,110
1+86.58		3,00	111,110	111,160		-15,00	VU			291049,880	163822,930	291047,720	163820,850
2+00.00		3,00	110,910	110,960		-15,00				291040,580	163832,600	291038,420	163830,520
2+11.25		3,00	110,690	110,740		-15,00	VU			291032,780	163840,710	291030,660	163838,580
2+19.76		3,00	110,530	110,570		-15,00	VU			291026,750	163846,710	291024,590	163844,630
2+20.00		3,00	110,520	110,570		-15,00				291026,580	163846,880	291024,420	163844,800
2+35.80		3,00	110,250	110,300		-15,00	VU			291015,620	163858,260	291013,490	163856,150
2+40.00		3,00	110,190	110,240		-15,00				291012,660	163861,240	291010,530	163859,130
2+45.43		3,00	110,130	110,180		-15,00	VU			291008,840	163865,100	291006,670	163863,030
2+55.97		3,00	110,040	110,090		-15,00	VU			291001,560	163872,730	290999,460	163870,590
2+60.00		3,00	110,010	110,060		-15,00				290998,690	163875,550	290996,590	163873,410
2+60.25		3,00	110,010	110,050		-15,00	VU			290998,510	163875,720	290996,360	163873,620
2+80.00		3,00	109,840	109,880		-15,00				290984,710	163889,850	290982,560	163887,760
2+86.18		3,00	109,770	109,820		-15,00	VU			290980,390	163894,270	290978,220	163892,200
3+00.00		3,00	109,610	109,650		-15,00				290970,840	163904,270	290968,670	163902,190
3+08.98		3,00	109,420	109,460		-15,00	VU			290964,640	163910,760	290962,450	163908,710
3+15.58		3,00	109,270	109,310		-15,00	VU			290960,140	163915,590	290958,030	163913,450
3+20.00		3,00	109,180	109,220		-15,00				290956,990	163918,690	290954,890	163916,560
3+23.32		3,00	109,120	109,170		-15,00				290954,630	163921,020	290952,420	163919,000
3+40.00		3,00	108,870	108,920		-15,00	VU			290943,390	163933,350	290941,170	163931,320
3+46.25		3,00	108,820	108,860		-15,00				290939,180	163937,960	290937,100	163935,800
3+60.00		3,00	108,700	108,750		-15,00				290929,260	163947,490	290927,180	163945,330
3+72.54		3,00	108,440	108,480		-15,00	VU			290920,220	163956,180	290918,060	163954,090
3+80.00		3,00	108,280	108,330		-15,00				290915,030	163961,540	290912,880	163959,450
3+96.48		3,00	108,050	108,100		-15,00	VU			290903,570	163973,380	290901,400	163971,310
4+00.00		3,00	108,000	108,040		-15,00				290901,140	163975,930	290898,970	163973,860
4+09.99		3,00	107,770	107,810		-15,00	VU			290894,260	163983,170	290892,010	163981,180
4+15.13		3,00	107,640	107,680		-15,00	VU			290890,850	163987,020	290888,730	163984,900
4+20.00		3,00	107,520	107,570		-15,00				290887,410	163990,460	290885,290	163988,340
4+25.41		3,00	107,410	107,450		-15,00	VU			290883,580	163994,290	290881,410	163992,220
4+40.00		3,00	107,100	107,140		-15,00				290873,500	164004,830	290871,330	164002,760
4+46.67		3,00	106,960	107,000		-15,00	VU			290868,890	164009,650	290866,730	164007,570

4+60.00		3,00		106,670	106,720		-15,00					290859,650	164019,260	290857,490	164017,180
4+63.88		3,00		106,590	106,640		-15,00				VU	290856,960	164022,060	290854,820	164019,960
4+71.94		3,00		106,420	106,470		-15,00				VU	290851,320	164027,820	290849,150	164025,750
4+80.00		3,00		106,260	106,300		-15,00					290845,760	164033,660	290843,590	164031,590
4+96.68		3,00		106,000	106,040		-15,00				VU	290834,260	164045,740	290832,100	164043,660
5+00.00		3,00		105,950	105,990		-15,00					290831,960	164048,130	290829,800	164046,050
5+12.29		3,00		105,730	105,770		-15,00				VU	290823,430	164056,980	290821,260	164054,910
5+20.00		3,00		105,580	105,620		-15,00					290818,120	164062,570	290815,950	164060,500
5+26.68		3,00		105,390	105,430		-15,00				VU	290813,520	164067,410	290811,350	164065,340
5+40.00		3,00		105,010	105,050		-15,00					290804,330	164077,050	290802,160	164074,980
5+43.07		3,00		104,940	104,980		-15,00				VU	290802,210	164079,270	290800,040	164077,200
5+60.00		3,00		104,620	104,660		-15,00					290790,530	164091,520	290788,360	164089,450
5+62.65		3,00		104,560	104,610		-15,00				VU	290788,700	164093,440	290786,510	164091,390
5+74.07		3,00		104,330	104,380		-15,00				VU	290780,890	164101,770	290778,580	164099,860
5+80.00		3,00		104,230	104,270		-15,00					290777,110	164106,340	290774,800	164104,430
5+92.65		3,00		104,120	104,170		-15,00				VU	290769,050	164116,100	290766,700	164114,230
6+00.00		3,00		104,060	104,100		-15,00					290764,480	164121,850	290762,130	164119,980
6+17.14		3,00		103,800	103,850		-15,00				VU	290753,810	164135,260	290751,480	164133,370
6+20.00		3,00		103,760	103,800		-15,00					290752,000	164137,480	290749,680	164135,590
6+37.89		3,00		103,480	103,530		-15,00				VU	290740,710	164151,360	290738,380	164149,470
6+40.00		3,00		103,450	103,500		-15,00					290739,380	164152,990	290737,050	164151,100
6+60.00		3,00		103,180	103,220		-15,00					290726,760	164168,510	290724,430	164166,610
6+67.44		3,00		103,130	103,170		-15,00				VU	290722,060	164174,280	290719,720	164172,410
6+80.00		3,00		103,050	103,090		-15,00					290714,220	164184,090	290711,870	164182,210
6+85.93		3,00		102,970	103,010		-15,00				VU	290710,510	164188,720	290708,140	164186,880
7+00.00		3,00		102,770	102,810		-15,00					290701,870	164199,820	290699,510	164197,980
7+04.75		3,00		102,730	102,780		-15,00				VU	290698,960	164203,570	290696,630	164201,680
7+20.00		3,00		102,660	102,710		-15,00					290689,340	164215,410	290687,010	164213,520
7+38.55		3,00		102,330	102,380		-15,00				VU	290677,640	164229,810	290675,280	164227,960
7+40.00		3,00		102,310	102,360		-15,00					290676,750	164230,950	290674,390	164229,090
7+49.01		3,00		102,250	102,300		-15,00				VU	290671,180	164238,030	290668,840	164236,150
7+60.00		3,00		102,190	102,230		-15,00					290664,310	164246,610	290661,970	164244,730
7+63.66		3,00		102,160	102,200		-15,00				VU	290662,020	164249,460	290659,640	164247,640
7+78.26		3,00		102,030	102,070		-15,00				VU	290653,140	164261,050	290650,570	164259,510
7+80.00		3,00		102,010	102,060		-15,00					290652,240	164262,540	290649,670	164261,000
7+90.26		3,00		101,950	101,990		-15,00				VU	290646,970	164271,340	290644,180	164270,230
8+00.00		3,00		101,890	101,940		-15,00					290643,360	164280,390	290640,580	164279,280

8+15.94		3,00		101,820	101,860		-15,00	VU	290637,460	164295,200	290634,680	164294,070
8+20.00		3,00		101,790	101,840		-15,00		290635,930	164298,960	290633,150	164297,830
8+22.82		3,00		101,780	101,820		-15,00	VU	290634,870	164301,570	290632,100	164300,410
8+33.67		3,00		101,680	101,730		-15,00	VU	290630,680	164311,580	290627,910	164310,430
8+40.00		3,00		101,630	101,670		-15,00		290628,250	164317,420	290625,480	164316,270
8+55.97		3,00		101,460	101,510		-15,00	VU	290622,110	164332,170	290619,360	164330,960
8+60.00		3,00		101,420	101,470		-15,00		290620,490	164335,860	290617,740	164334,650
8+70.51		3,00		101,350	101,400		-15,00	VU	290616,270	164345,480	290613,510	164344,310
8+80.00		3,00		101,300	101,340		-15,00		290612,570	164354,220	290609,800	164353,050
8+94.18		3,00		101,330	101,370		-15,00	VU	290607,030	164367,280	290604,270	164366,090
9+00.00		3,00		101,320	101,370		-15,00		290604,730	164372,620	290601,970	164371,440
9+05.56		3,00		101,250	101,300		-15,00	VU	290602,530	164377,730	290599,770	164376,560
9+15.63		3,00		101,100	101,140		-15,00	VU	290598,610	164387,000	290595,840	164385,840
9+20.00		3,00		101,040	101,090		-15,00		290596,920	164391,030	290594,150	164389,870
9+31.12		3,00		100,960	101,000		-15,00	VU	290592,620	164401,290	290589,830	164400,190
9+40.00		3,00		100,900	100,950		-15,00		290589,350	164409,550	290586,560	164408,440
9+47.06		3,00		100,870	100,920		-15,00	VU	290586,760	164416,110	290583,960	164415,040
9+60.00		3,00		100,820	100,860		-15,00		290582,110	164428,190	290579,310	164427,110
9+64.48		3,00		100,800	100,840		-15,00	VU	290580,510	164432,380	290577,680	164431,360
9+80.00		3,00		100,720	100,760		-15,00		290575,240	164446,970	290572,410	164445,950
9+84.70		3,00		100,690	100,730		-15,00	VU	290573,640	164451,390	290570,810	164450,400
9+97.53		3,00		100,610	100,650		-15,00	VU	290569,410	164463,500	290566,590	164462,460
10+00.00		3,00		100,600	100,640		-15,00		290568,560	164465,820	290565,740	164464,780
10+15.16		3,00		100,640	100,690		-15,00	VU	290563,320	164480,050	290560,510	164479,010
10+20.00		3,00		100,650	100,700		-15,00		290561,640	164484,590	290558,830	164483,540
10+24.89		3,00		100,650	100,700		-15,00	VU	290559,940	164489,170	290557,120	164488,150
10+37.87		3,00		100,630	100,670		-15,00	VU	290555,530	164501,380	290552,720	164500,340
10+40.00		3,00		100,620	100,660		-15,00		290554,790	164503,380	290551,980	164502,340
10+48.56		3,00		100,520	100,570		-15,00	VU	290551,820	164511,400	290549,010	164510,350
10+51.98		3,00		100,480	100,530		-15,00	VU	290550,620	164514,610	290547,810	164513,570
10+60.00		3,00		100,390	100,430		-15,00		290547,830	164522,130	290545,020	164521,080
10+67.16		3,00		100,350	100,400		-15,00	VU	290545,340	164528,840	290542,540	164527,760
10+80.00		3,00		100,310	100,350		-15,00		290540,730	164540,820	290537,930	164539,750
10+81.87		3,00		100,300	100,350		-15,00	VU	290540,060	164542,570	290537,250	164541,530
10+91.21		3,00		100,250	100,300		-15,00	VU	290536,810	164551,330	290534,000	164550,280
11+00.00		3,00		100,200	100,250		-15,00		290533,720	164559,560	290530,910	164558,500
11+13.05		3,00		100,050	100,100		-15,00	VU	290529,140	164571,770	290526,340	164570,700

Borderoul volumelor pentru demontarea trotuarelor existente, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Băiți.

Tabelul 9.4

Nr.	Poziție PC+	Lungime		Lățimea	Suprafața trotuarului existent		Demontarea bordurii existente, PB100.20.8 pe fundație de beton, cu încărcare și transportare la 6,0 km		Demolare beton sub piatra de bordura existentă PB100.20.8, cu încărcare și transportare la 6,0 km		Demontarea pietră de pavaj presată, h=0,06m, cu încărcare și transportare la 6,0 km		Decapare fundației existente din piatră spartă și amestec de nisip-ciment sub trotuar, hmed=0.15 m, cu încărcare și transportare la 6,0 km		Demolarea structură rutieră existentă din beton asfaltic și pietriș, hmed=0.14 m, cu încărcare și transportare la 6,0 km		
		m	m		m ²	m	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³		
Etapa 1, conform axa partea stîngă																	
1	00+00,00-00+62,40	62,50	4,80	301,50													
2	00+67,00-01+59,50	98,70	4,80	449,15	4,30	0,07	0,14	28,75	449,15	4,31	272,75	32,73					
3	01+64,50-03+44,15	202,55	4,95	1009,30	130,00	2,08	4,16	449,15	254,90	38,24	754,40	105,62					
4	03+56,60-05+78,80	228,55	2,50	760,20	17,00	0,27	0,54	34,50		5,18	725,70	123,37					
5	05+83,85-07+74,25	199,10	4,00	727,85													
6	07+82,35-10+47,35	278,20	2,55	825,05													
7	10+53,10-12+67,10	222,70	3,00	695,85													
8	16+09,30-16+78,80	74,10	2,15	160,60				99,70		14,96	825,05	123,76					
9	16+83,00-17+57,43	312,80	1,70	125,20							160,60	19,27					
TOTAL ETAPA 1		1679,20	30,45	5054,70	151,30	2,42	4,84	867,00		130,05	4187,70	618,37					
Etapa 2, conform axa partea dreaptă																	
1	00+00,00-01+25,40	125,40	3,90	508,50													
2	01+30,15-02+12,25	87,90	4,25	361,00	22,00	0,35	0,70				508,50	55,94					
3	02+16,70-02+46,60	41,00	5,40	184,40							361,00	46,93					
4	02+53,15-03+42,30	96,10	4,60	349,50	22,00	0,35	0,70	184,40		27,66							
5	03+54,85-04+54,00	123,00	3,90	541,10				78,50		11,78	271,00	29,81					
6	04+59,00-05+83,00	148,40	4,20	614,80				144,50		21,68	396,60	55,52					
7	05+88,50-06+91,50	117,25	3,50	400,00							614,80	98,37					
8	07+87,80-08+61,05	85,20	4,20	388,60							400,00	64,00					
9	07+87,80-08+61,05	77,85	3,90	320,40							163,00	24,45					
10	08+67,10-09+22,10	64,65	1,55	123,25							229,60	29,85					
11	09+27,90-10+59,60	153,00	4,60	588,70							90,80	13,62					
12	10+62,20-11+91,60	147,65	2,40	329,90							588,70	88,31					
13	11+91,90-11+88,75	119,30	3,20	347,40							273,80	27,38					
14	12+95,85-14+37,65	166,20	2,40	385,10							347,40	34,74					
15	14+44,10-15+26,45	103,90	2,20	217,80							266,90	32,03					
16	15+33,00-16+21,75	110,00	2,20	251,10							217,80	26,14					
17	16+26,50-17+05,25	91,30	2,10	182,35							228,60	27,43					
18	17+11,20-17+69,63	57,50	1,70	92,00							182,35	20,06					
TOTAL ETAPA 2		1915,60	60,20	6185,90	44,00	0,70	1,41	953,05		142,96	5232,85	685,60					

Elaborat

Verificat

P. Cufăr

M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru demontarea stațiilor existente, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Băiți.

Tabelul 9.5

Nr.	Poziție PC+	Demontare acoperiș din țiglă metalică, cu încărcare și transportare la 6.0 km	Demontare carcas al stației din stâlpi metalici, cu încărcare și transportare la 6.0 km
		kg	kg
Etapa 2, conform axa partea dreapta			
1	04+04,05	260,00	210,00
TOTAL ETAPA 2		260,00	210,00

Notă: Volumul de demolare a platformei existente a stațiilor sunt incluse în volumul 9.4.

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrari pentru defrisarea arborilor si arbustilor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.6

Nr.	Poziție PC+	Lungimea defrisată		Suprafața defrisată		Tăierea copacilor din lemn tare cu diametrul 30-50 cm		Defrisarea trunchiurilor cu diametrul 30-50 cm cu tractorul		Încărcarea copacilor și trunchiurilor în autobasculante cu transportarea pînă la 6,0 km		Nota
		m	ha	buc	buc	buc	m ³	tone				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Etapa 2, conform axa partea dreapta												
1	06+90,50	5,00	0,003	1	1	3,65	3,47					
2	09+52,30	5,00	0,003	1	1	3,65	3,47					
3	16+08,05	5,00	0,003	1	1	3,65	3,47					
TOTAL ETAPA 2		15,00	0,01	3,00	3,00	10,95	10,40					

Elaborat



P. Cufar

Verificat



M. Munteanu

Demolarea pietrei de bordură existentă, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.7

Nr.	Poziție PC+	Demolarea bordurii din beton, cu încărcare și transportare la 6,0 km		Demolarea fundației sub bordura existentă din beton și piatră spartă, cu încărcare și transportare la 6,0 km	Notă
		total, m.l.	m ³	m ³	
1	2	3	4	5	6
Etapa 1, conform axa partea stînga					
1	00+00,00-00+62,50	60,00	2,70	7,14	
2	00+67,15-01+59,80	113,50	5,11	13,51	
3	01+64,70-02+14,40	65,00	2,93	7,74	
4	02+61,25-03+46,30	98,00	4,41	11,66	
5	03+55,90-03+68,95	21,00	0,95	2,50	
6	03+71,90-05+12,30	147,00	6,62	17,49	
7	05+18,70-05+65,60	49,00	2,21	5,83	
8	05+83,80-06+71,00	97,50	4,39	11,60	
9	06+75,30-07+22,10	47,00	2,12	5,59	
10	07+28,25-07+74,40	50,50	2,27	6,01	
11	07+81,15-08+67,40	97,50	4,39	11,60	
12	08+77,00-09+84,80	108,00	4,86	12,85	
13	09+90,60-10+46,60	66,00	2,97	7,85	
14	10+52,90-12+67,15	225,00	10,13	26,78	
15	16+08,80-16+78,70	73,50	3,31	8,75	
16	16+83,35-17+57,43	75,50	3,40	8,98	
TOTAL ETAPA 1		1394,00	62,73	165,89	
Etapa 2, conform axa partea dreapta					
1	00+00,00-01+25,35	135,50	6,10	16,12	
2	01+30,30-02+12,15	94,50	4,25	11,25	
3	02+17,00-02+47,70	48,50	2,18	5,77	
4	02+52,75-03+42,75	103,00	4,64	12,26	
5	03+55,00-04+54,15	128,00	5,76	15,23	
6	04+59,35-05+84,45	154,50	6,95	18,39	
7	05+88,60-06+91,65	111,50	5,02	13,27	
8	07+02,85-07+83,00	87,00	3,92	10,35	
9	07+87,50-08+61,25	85,00	3,83	10,12	
10	08+67,40-09+15,65	50,00	2,25	5,95	
11	09+27,75-10+57,05	158,00	7,11	18,80	
12	10+61,75-11+37,25	88,00	3,96	10,47	
13	11+41,20-11+91,50	60,00	2,70	7,14	

14	11+94,00-12+74,05	83,50	3,76	9,94	
15	12+90,45	8,00	0,36	0,95	
16	12+94,35-14+37,65	170,00	7,65	20,23	
17	14+44,35-15+27,05	106,50	4,79	12,67	
18	15+32,90-16+14,45	93,50	4,21	11,13	
19	16+22,05	11,50	0,52	1,37	
20	16+28,15-17+00,80	89,50	4,03	10,65	
21	17+11,10-17+69,63	62,00	2,79	7,38	
TOTAL ETAPA 2		1928,00	86,76	229,43	

Elaborat

KN

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Demontarea parapetului pietonal metalic existent, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt până la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.8

Nr.	Poziție PC+	Demontarea parapetului pietonal metalic existent, cu încărcare și transportare la 6,0 km	
		Lungimea	Masa
		m.l.	kg
1	2	3	4
Etapa 1, conform axa partea stînga			
1	03+21,35-03+27,70	6,50	113,75
2	03+41,25	8,00	140,00
TOTAL ETAPA 1		14,50	253,75
Etapa 2, conform axa partea dreapta			
1	03+24,30-03+28,45	4,00	70,00
2	03+38,45	6,00	105,00
3	03+55,40-03+66,65	18,00	315,00
4	03+83,55-03+86,60	3,00	52,50
5	07+01,40-07+23,10	23,00	402,50
TOTAL ETAPA 2		23,00	402,50

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrari pentru executia lucrarilor de terasamente, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălti.

Tabelul 9.9

Pichetaj	Decaparea covăței trotuarului, pământ de cat. II Y=1,89 t/m ³ , cu excavatorul cu cupă de 0,40 m ³ , cu încărcarea, transportare și depozitare distanța medie 6,0 km		Încărcarea pământului de cat. II Y=1,89 t/m ³ , cu excavator de 0,4m ³ din volumul pământului decapat din covata trotuarului, transportat la distanța medie 6,0 km, cu transportarea, descărcarea, așternerea și compactarea sectoarelor de rambieu pe zona trotuarului		Finisarea și compactarea platformei trotuarului, cu utilizarea compactoarelor de 3,5 t conform p.4.20 Snip 3.06.03-85.		Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri, și zonelor verzi h=0,15 m		Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi		Însămînțirea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²		
00+00,00-00+62,90	72,63				329,40							
00+67,25-01+60,55	74,40				498,91							
01+65,55-03+45,10	200,85				1064,53			34,25	228,33			228,33
03+55,55-03+68,50	30,27							29,16	194,40			194,40
03+71,80-05+77,65	181,90							0,30	2,00			2,00
05+82,40-07+74,30	163,27											
07+79,05-08+72,10	87,74							4,50	30,00			30,00
08+76,90-10+46,00	87,98											
10+49,95-12+67,30	150,91							2,93	19,50			19,50
16+09,25-16+78,66	40,73											
16+83,10-17+57,43	32,21							1,35	9,00			9,00
TOTAL ETAPA 1	1122,89							72,49	483,23			483,23
Etapa 2, conform axa partea dreapta												
00+00,00-01+25,50	126,17											
01+30,25-02+13,45	81,34							2,70	18,00			18,00
02+17,25-02+48,30	29,06							3,98	26,50			26,50
02+52,60-03+42,55	113,96							3,74	24,90			24,90
03+55,60-04+54,20	114,34							1,65	11,00			11,00
04+60,00-05+83,10	130,06							0,30	2,00			2,00
05+88,70-06+91,45	85,38							0,30	2,00			2,00
07+00,40-07+84,10	81,06											
07+88,80-08+61,50	68,74											
08+67,50-09+24,30	25,51							2,34	15,60			15,60
09+27,95-10+59,70	130,67											
10+62,35-11+91,72	85,31											
11+92,30-12+86,30	91,80											
12+94,30-14+38,05	84,90											
14+44,10-15+27,00	55,46											
15+33,00-16+23,85	62,40							1,35	9,00			9,00
16+27,60-17+05,30	49,65											
17+11,15-17+69,93	22,81											
TOTAL ETAPA 2	1438,62							16,35	109,00			109,00

Elaborat

Verificat



P. Cuțar



M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Băiți.

Nr.	Poziție PC+	Lungime trotuarului	Lungime pistei	Lățimea trotuarului	Lățimea pistei	Suprafața trotuarului	Suprafața pistei pentru cicliști	Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.20.8 pe fundație de beton C12/15XF2 conform SM EN 206+A1		Beton C12/15XF2, m ³ sub piatra de bordura PB100.20.8	Execuție strat suport din agregat de amestec optim al fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m	Execuție strat din piatră spartă, LA30, fr.8-16,16-32mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0,15 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978 Raport 6:1		Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare grn), h=0,06m, conform SM 270:2008	Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008
								m	m ²				m ³	kg	m ³	kg		
1	00+00,00-00+62,90	63,00	61,65	3,80	1,00	237,80	61,65	85,00	1,42	2,85	16,77	44,92	12,82	2356,67	1,50	479,12	237,80	61,65
2	00+67,25-01+60,55	93,20		2,70-6,05		453,55					25,40	68,03	19,41	3569,44	2,27	725,68	453,55	
3	01+65,55-03+45,10	201,90	186,25	1,90-6,05	1,00	781,45	186,30	353,00	5,65	11,30	54,19	145,16	41,42	7616,19	4,84	1548,40	781,45	186,30
4	03+55,55-03+68,50	15,90	12,90	7,05	1,00	108,90	12,80	14,00	0,22	0,45	6,82	18,26	5,21	957,78	0,61	194,72	108,90	12,80
5	03+71,80-05+77,65	211,85	204,10	2,00-3,65	1,00	595,60	204,15	265,40	4,25	8,49	44,79	119,96	34,23	6294,03	4,00	1279,60	595,60	204,15
6	05+82,40-07+74,30	198,65	189,90	2,20-3,35	1,00	542,30	190,10	191,00	3,06	6,11	41,01	109,86	31,35	5763,99	3,66	1171,84	542,30	190,10
7	07+79,05-08+72,10	96,15	89,25	2,15-7,50	1,00	309,30	89,20	114,50	1,83	3,66	22,32	59,78	17,06	3136,20	1,99	637,60	309,30	89,20
8	08+76,90-10+46,00	176,10		1,75-3,35		406,55		61,50	0,98	1,97	22,77	60,98	17,40	3199,55	2,03	650,48	406,55	
9	10+49,95-12+67,30	222,90		2,15-5,00		702,35		44,00	0,70	1,41	39,33	105,35	30,06	5527,49	3,51	1123,76	702,35	
10	16+09,25-16+78,66	74,25		1,90-2,50		161,30		7,00	0,11	0,22	9,03	24,20	6,90	1269,43	0,81	258,08	161,30	
11	16+83,10-17+57,43	71,30		1,45-2,90		126,95					7,11	19,04	5,43	999,10	0,63	203,12	126,95	
TOTAL ETAPA 1		1425,20	744,05			4426,05	744,20	1139,40	18,23	36,46	289,53	775,54	221,29	40689,87	25,85	8272,40	4426,05	744,20

Etapa 1, conform axa partea sînga

Etapa 2, conform axa partea dreapta														
1	00+00,00-01+25,50	125,50	3,60-4,85	489,55	76,00	1,22	2,43	27,41	73,43	20,95	3852,76	2,45	783,28	489,55
2	01+30,25-02+13,45	88,00	2,10-4,50	344,80	49,00	0,78	1,57	19,31	51,72	14,76	2713,58	1,72	551,68	344,80
3	02+17,25-02+48,30	41,30	3,00-5,40	182,20	26,00	0,42	0,83	10,20	27,33	7,80	1433,91	0,91	291,52	182,20
4	02+62,60-03+42,55	95,80	3,75-4,80	430,80	44,00	0,70	1,41	24,12	64,82	18,44	3390,40	2,15	689,28	430,80
5	03+55,60-04+54,20	123,10	2,70-4,95	538,20	51,40	0,82	1,64	30,14	80,73	23,03	4235,63	2,69	861,12	538,20
6	04+60,00-05+83,10	148,60	3,40-5,35	614,05	22,00	0,35	0,70	34,39	92,11	26,28	4832,57	3,07	982,48	614,05
7	05+88,70-06+91,45	117,75	3,00-3,80	401,55				22,49	60,23	17,19	3160,20	2,01	642,48	401,55
8	07+00,40-07+84,10	94,25	1,55-6,35	411,00				23,02	61,65	17,59	3234,57	2,06	657,60	411,00
9	07+88,80-08+61,50	78,15	3,85-4,30	316,30	33,00	0,53	1,06	17,71	47,45	13,54	2489,28	1,58	506,08	316,30
10	08+67,50-09+24,30	64,60	1,55-2,75	123,50				6,92	18,53	5,29	971,95	0,62	197,60	123,50
11	09+27,95-10+59,70	153,10	1,25-4,85	588,65	16,50	0,26	0,53	32,96	88,30	25,19	4632,68	2,94	941,84	588,65
12	10+62,35-11+91,72	147,55	1,95-2,40	334,60	9,00	0,14	0,29	18,74	50,19	14,32	2633,30	1,67	535,36	334,60
13	11+92,30-12+86,30	119,50	1,50-3,80	340,15	19,00	0,30	0,61	19,05	51,02	14,56	2676,98	1,70	544,24	340,15
14	12+94,30-14+38,05	166,30	1,55-2,50	381,05	152,50	2,44	4,88	21,34	57,16	16,31	2998,86	1,91	609,68	381,05
15	14+44,10-15+27,00	103,90	1,50-2,40	219,35	13,00	0,21	0,42	12,28	32,90	9,39	1726,28	1,10	350,96	219,35
16	15+33,00-16+23,85	110,30	2,20-2,90	254,20	114,00	1,82	3,65	14,24	38,13	10,88	2000,55	1,27	406,72	254,20
17	16+27,60-17+05,30	91,60	1,45-2,15	187,40	49,00	0,78	1,57	10,49	28,11	8,02	1474,84	0,94	299,84	187,40
18	17+11,15-17+69,63	57,00	0,50-2,25	91,00				5,10	13,65	3,89	716,17	0,46	145,60	91,00
TOTAL ETAPA 2		1926,30		6248,35	674,40	10,79	21,58	349,91	937,25	267,43	49174,51	31,24	9997,36	6248,35

Notă: Volumul platformei stației noi de la PC04+04,05 din ETAPA 2 este inclus în volumul pentru amenajarea și construcția trotuarelor și pistelor pentru bicicliști.


P. Cufăr

Elaborat

Verificat

M. Munteanu

Montarea pietrei de bordura PB100.30.18, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.11

Nr.	Poziție PC+	Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.30.18 pe fundație de beton monolit C12/15XF2		Pernuță din piatră spartă LA 30 sort 16-25mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB 100.30.18	Beton monolit C12/15XF2 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB 100.30.18
		total m.l./buc	m ³	m ³	m ³
Etapa 1, conform axa partea stînga					
1	00+00,00-00+62,90	65,50	3,41	3,93	3,86
2	00+67,25-01+60,55	148,00	7,70	8,88	8,73
3	01+66,15-03+45,10	209,50	10,89	12,57	12,36
4	03+55,50-05+77,65	247,00	12,84	14,82	14,57
5	05+82,40-07+74,30	205,50	10,69	12,33	12,12
6	07+79,00-10+44,25	284,50	14,79	17,07	16,79
7	10+50,00-12+67,15	225,50	11,73	13,53	13,30
8	16+09,25-16+78,65	73,00	3,80	4,38	4,31
9	16+83,05-17+57,43	75,50	3,93	4,53	4,45
TOTAL ETAPA 1		1534,00	79,77	92,04	90,51
Etapa 2, conform axa partea dreapta					
1	00+00,00-01+25,15	135,00	7,02	8,10	7,97
2	01+30,40-02+14,45	94,00	4,89	5,64	5,55
3	02+17,25-03+48,25	49,00	2,55	2,94	2,89
4	02+52,60-03+42,55	103,50	5,38	6,21	6,11
5	03+55,60-04+56,30	128,00	6,66	7,68	7,55
6	04+61,20-05+85,10	154,50	8,03	9,27	9,12
7	05+90,15-06+92,25	122,00	6,34	7,32	7,20
8	07+00,65-07+84,10	100,00	5,20	6,00	5,90
9	07+89,85-08+61,55	85,00	4,42	5,10	5,02
10	08+67,50-09+24,35	68,50	3,56	4,11	4,04
11	09+30,20-10+59,70	157,00	8,16	9,42	9,26
12	10+65,75-11+91,70	151,50	7,88	9,09	8,94
13	11+96,60-12+86,30	122,50	6,37	7,35	7,23
14	12+93,05-14+38,05	169,00	8,79	10,14	9,97
15	14+44,90-15+27,00	106,00	5,51	6,36	6,25
16	15+36,25-16+23,85	114,00	5,93	6,84	6,73
17	16+31,40-17+05,30	98,00	5,10	5,88	5,78
18	17+11,15-17+69,63	62,00	3,22	3,72	3,66
TOTAL ETAPA 2		2019,50	105,01	121,17	119,15

Nota: La treceri de pietoni bordura BP 100.30.18 va fi inecata cu 13cm.

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântinilor rețelelor subterane, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.12

Nr. Fântină	Poziție Pc.	Cota existentă	Cota de amplasare	Diferența de nivel	Beton C16/20XF4 conform SM EN 206+A1	Notă
		m	m	m	m3	
1	2	3	4	5	6	7
Etapă 1, conform axa partea stînga						
1	0+01,33	114,07	113,95	0,12	0,32	Fântină rețele
2	0+26,15	113,48	113,60	0,12	0,32	Fântină rețele
3	0+88,99	112,79	112,70	0,09	0,24	Fântină rețele
4	1+04,11	112,75	112,58	0,17	0,45	Fântină rețele
5	1+53,51	111,85	111,91	0,06	0,16	Fântină rețele
6	1+59,66	111,72	111,81	0,09	0,24	Fântină rețele
7	1+91,43	111,25	111,17	0,08	0,21	Fântină rețele
8	2+53,13	109,89	110,10	0,21	0,55	Fântină rețele
9	2+66,50	110,06	109,97	0,09	0,24	Fântină rețele
10	3+29,77	109,16	109,16	0,00	0,00	Fântină rețele
11	3+36,73	109,26	109,12	0,14	0,37	Fântină rețele
12	3+56,94	108,70	108,86	0,16	0,42	Fântină rețele
13	3+77,74	108,56	108,40	0,16	0,42	Fântină rețele
14	4+09,27	107,84	107,88	0,04	0,11	Fântină rețele
15	1+18,47	107,62	107,77	0,15	0,39	Fântină rețele
16	5+18,08	105,46	105,59	0,13	0,34	Fântină rețele
17	5+26,59	105,47	105,42	0,05	0,13	Fântină rețele
18	5+39,39	105,19	105,14	0,05	0,13	Fântină rețele
19	5+72,68	104,37	104,42	0,05	0,13	Fântină rețele
20	6+05,01	103,94	104,03	0,09	0,24	Fântină rețele
21	6+14,38	103,82	103,89	0,07	0,18	Fântină rețele
22	6+42,36	103,39	103,52	0,13	0,34	Fântină rețele
23	6+59,30	103,26	103,35	0,09	0,24	Fântină rețele
24	6+98,69	102,76	102,84	0,08	0,21	Fântină rețele
25	7+84,92	102,11	102,17	0,06	0,16	Fântină rețele
26	7+98,04	101,95	102,00	0,05	0,13	Fântină rețele
27	8+18,65	101,74	101,85	0,11	0,29	Fântină rețele
28	8+21,88	101,75	101,82	0,07	0,18	Fântină rețele
29	8+45,32	101,53	101,66	0,13	0,34	Fântină rețele
30	8+49,67	101,55	101,62	0,07	0,18	Fântină rețele

1	2	3	4	5	6	7
31	8+54,25	101,48	101,61	0,13	0,34	Fîntînă rețele
32	9+20,69	100,82	100,98	0,16	0,42	Fîntînă rețele
33	9+36,46	100,90	100,96	0,06	0,16	Fîntînă rețele
34	9+36,39	100,78	100,83	0,05	0,13	Fîntînă rețele
35	9+65,55	100,67	100,82	0,15	0,39	Fîntînă rețele
36	9+66,32	100,77	100,83	0,06	0,16	Fîntînă rețele
37	10+04,13	100,60	100,73	0,13	0,34	Fîntînă rețele
38	10+29,48	100,57	100,63	0,06	0,16	Fîntînă rețele
39	10+53,66	100,36	100,43	0,07	0,18	Fîntînă rețele
40	10+51,73	100,43	100,63	0,20	0,53	Fîntînă rețele
41	10+54,43	100,45	100,51	0,06	0,16	Fîntînă rețele
42	11+35,42	99,76	99,84	0,08	0,21	Fîntînă rețele
43	11+58,59	99,56	99,80	0,24	0,63	Fîntînă rețele
44	11+89,33	99,30	99,50	0,20	0,53	Fîntînă rețele
45	11+99,40	99,31	99,43	0,12	0,32	Fîntînă rețele
46	12+02,66	99,29	99,41	0,12	0,32	Fîntînă rețele
47	12+20,18	99,19	99,23	0,04	0,11	Fîntînă rețele
48	12+22,60	99,11	99,21	0,10	0,26	Fîntînă rețele
TOTAL ETAPA 1					12,99	
Etapa 2, conform axa partea dreapta						
1	1+89,60	110,97	111,08	0,11	0,29	Fîntînă rețele
2	3+30,77	108,99	109,05	0,06	0,16	Fîntînă rețele
3	3+34,56	108,86	108,99	0,13	0,34	Fîntînă rețele
4	3+60,24	108,60	108,74	0,14	0,37	Fîntînă rețele
5	3+61,36	108,61	108,71	0,10	0,26	Fîntînă rețele
6	3+97,90	107,93	108,03	0,10	0,26	Fîntînă rețele
7	4+50,12	106,81	106,92	0,11	0,29	Fîntînă rețele
8	4+61,14	106,61	106,67	0,06	0,16	Fîntînă rețele
9	4+63,07	106,58	106,61	0,03	0,08	Fîntînă rețele
10	5+00,11	105,84	105,97	0,13	0,34	Fîntînă rețele
11	5+02,33	105,82	105,92	0,10	0,26	Fîntînă rețele
12	5+05,39	105,73	105,86	0,13	0,34	Fîntînă rețele
13	5+50,68	104,70	104,83	0,13	0,34	Fîntînă rețele
14	5+82,57	104,07	104,14	0,07	0,18	Fîntînă rețele
15	6+66,60	103,03	103,17	0,14	0,37	Fîntînă rețele
16	7+41,74	102,38	102,33	0,05	0,13	Fîntînă rețele
17	7+78,04	102,05	102,04	0,01	0,03	Fîntînă rețele
18	7+79,95	102,06	102,05	0,01	0,03	Fîntînă rețele
19	7+90,26	102,10	102,18	0,08	0,21	Fîntînă rețele
20	8+11,62	101,75	101,87	0,12	0,32	Fîntînă rețele

1	2	3	4	5	6	7
21	8+57,22	101,44	101,48	0,04	0,11	Fântină rețele
22	8+82,27	101,33	101,34	0,01	0,03	Fântină rețele
23	9+00,00	101,20	101,33	0,13	0,34	Fântină rețele
24	9+30,77	101,01	101,00	0,01	0,03	Fântină rețele
25	9+77,70	100,52	100,75	0,23	0,60	Fântină rețele
26	9+99,04	100,41	100,61	0,20	0,53	Fântină rețele
27	10+04,71	100,63	100,66	0,03	0,08	Fântină rețele
28	10+47,88	100,57	100,56	0,01	0,03	Fântină rețele
29	10+64,19	100,41	100,57	0,16	0,42	Fântină rețele
30	10+65,71	100,36	100,39	0,03	0,08	Fântină rețele
31	11+32,60	101,18	99,87	1,31	3,45	Fântină rețele
32	11+58,45	99,69	99,75	0,06	0,16	Fântină rețele
33	11+81,09	99,46	99,49	0,03	0,08	Fântină rețele
34	11+95,54	99,45	99,43	0,02	0,05	Fântină rețele
35	12+03,56	99,36	99,37	0,01	0,03	Fântină rețele
36	12+14,69	99,24	99,27	0,03	0,08	Fântină rețele
37	12+17,92	99,13	99,23	0,10	0,26	Fântină rețele
38	12+39,78	99,01	99,07	0,06	0,16	Fântină rețele
39	12+42,83	99,06	99,06	0,00	0,00	Fântină rețele
40	12+70,84	98,71	98,85	0,14	0,37	Fântină rețele
41	12+83,41	98,68	98,81	0,13	0,34	Fântină rețele
42	12+86,77	98,41	98,46	0,05	0,13	Fântină rețele
43	12+95,02	98,48	98,61	0,13	0,34	Fântină rețele
44	13+63,30	98,51	98,67	0,16	0,42	Fântină rețele
45	15+44,04	99,25	99,45	0,20	0,53	Fântină rețele
46	16+16,11	100,29	100,34	0,05	0,13	Fântină rețele
47	13+20,08	100,10	100,20	0,10	0,26	Fântină rețele
48	16+21,23	99,86	100,03	0,17	0,45	Fântină rețele
49	17+01,70	100,67	100,65	0,02	0,05	Fântină rețele
50	17+13,40	100,56	100,61	0,05	0,13	Fântină rețele
51	17+65,91	99,78	99,62	0,16	0,42	Fântină rețele
TOTAL ETAPA 2					14,83	

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția stației de așteptare, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.13

Poziția conform desenul de execuție	Cantitatea	Denumirea, dimensiunii în mm	Etapa 2, conform axa partea dreapta PC04+04,05			
			Mărime, mm	Masa metal, total, kg	Lungimea totală, m	Suprafața totală, m ²
1	2	3	4	5	6	7
	1	Policarbonat monolit, solid Soton SPC-T-UV,3 mm	5340x1959,11	-	-	10,46
1	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2360	23,27	-	-
2	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2560	50,48	-	-
3	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	1790	17,65	-	-
4	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	200	1,97	-	-
5	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5336	52,61	-	-
6	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1290	2,97	-	-
7	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1020	2,35	-	-
8	2	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	90	0,41	-	-
9	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	268	3,08	-	-
10	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	450	5,18	-	-
11	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	4760	10,95	-	-
12	7	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	85	1,37	-	-
13	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1560	21,53	-	-
14	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1450	20,01	-	-
15	3	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	105	0,72	-	-
16	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5340	105,30	-	-
17	9	Profil din inox mat, AISI 304, 40x20x1,5	1943,78	23,62	-	-
18	2	Lemn plastificat decking	3200x200x25	-	-	-
	10	Șurub M8	8x60	0,11	-	-
	10	Piuliță hexagonală M8	8	0,06	-	-
	10	Șaibă plată M8	24x2	0,09	-	-
19	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	850	9,78	-	-

20	6	Support din inox, fundație stîlp de rezistență	250x250x5	14,76	-	-
	24	Ancoră metalică 16 mm, oțel	200x16	-	-	-
21	2	Profil perimetral 25/30 anodizat bronzze 10 mm (support sticla)	1286	-	2,57	-
22	4	Support sticla 10 mm	2020	-	8,08	-
23	6	Support sticla 10 mm	2035	-	12,21	-
24	2	Support sticla 10 mm	1556	-	3,11	-
25	2	Support sticla 10 mm	1446	-	2,89	-
26	2	Support sticla 10 mm	1016	-	2,03	-
27	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1590	21,94	-	-
28	2	Support sticla 10 mm	1586	-	3,17	-
	1	Sticlă samblată securizată mat 10 mm	2035x1450, 2020x1290, 2035x1590, 2035x1560, 2020x1020.	-	-	14,03
	1	Coș pentru gunoi	-	-	-	-
Total ETAPA II				390,21	-	-

Notă: Construcția și amenajarea stației va fi executată conform desenele tehnice.

Elaborat



P. Cufar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru plantarea puiștilor de copaci, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.14

Nr.	Poziție PC+	Săpătura manuala.	Plantarea puiștilor de copaci, la o distanță corespunzătoare după trotuare (în locurile defrișate).
		m3	Bucăți
1	ETAPA 1	0,64	10
2	ETAPA 2	0,64	10

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

[Signature]

M. Munteanu

Volumul lucrărilor la amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce", str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Băiți.

Tabelul 9.15

Nr.	Pichetaj	Lungimea		Stîlp 1,50 m		Panouri ale parapetului 2x0,95 m		Capac de plastic pentru secțiune dreptunghiulară 60x30x30 mm, buc.	Capac de plastic pentru secțiune pătrată 20x2, buc	Șurub M12x150		Piuliță M12		Șaibă		Saparea gropii de fundație pentru stîlpi		Beton C12/15XF2 pentru montarea stîlpiilor	
		Cantitatea	Masa (1buc=11 kg)	Cantitatea	Masa (1buc =28,80 kg)	Cantitatea	Masa (1buc=0,12 kg)			Cantitatea	Masa (1buc=0,01 kg)	Cantitatea	Masa (1buc = 0,01 kg)	Cantitatea	Volum (1buc=0,08 m3)	Cantitatea	Volum (1buc=0,08m3)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Etapa 1, conform axa partea stînga																			
1	00+00,00-00+60,20	62,00	32	352,00	31,00	892,80	62,00	62,00	248,00	29,76	248,00	2,48	248,00	2,48	32,00	2,56	32,00	32,00	2,56
2	01+65,15-03+43,75	178,00	90	990,00	89,00	2563,20	178,00	178,00	712,00	85,44	712,00	7,12	712,00	7,12	90,00	7,20	90,00	90,00	7,20
3	03+56,25-05+75,80	206,00	104	1144,00	103,00	2866,40	206,00	206,00	824,00	98,88	824,00	8,24	824,00	8,24	104,00	8,32	104,00	104,00	8,32
4	05+85,25-07+74,25	182,00	92	1012,00	91,00	2620,80	182,00	182,00	728,00	87,36	728,00	7,28	728,00	7,28	92,00	7,36	92,00	92,00	7,36
5	07+95,75-08+67,40	72,00	37	407,00	36,00	1036,80	72,00	72,00	288,00	34,56	288,00	2,88	288,00	2,88	37,00	2,96	37,00	37,00	2,96
Total ETAPA 1		700,00	355,90	3905,00	350,00	10080,00	700,00	700,00	2800,00	336,00	2800,00	28,00	2800,00	28,00	355,00	28,40	355,00	355,00	28,40
Etapa 2, conform axa partea dreapta																			
1	03+28,70-03+42,60	20,00	11	121,00	10,00	288,00	20,00	20,00	80,00	9,60	80,00	0,80	80,00	0,80	11,00	0,88	11,00	11,00	0,88
2	03+55,65-03+63,75	16,00	9	99,00	8,00	230,40	16,00	16,00	64,00	7,68	64,00	0,64	64,00	0,64	9,00	0,72	9,00	9,00	0,72
3	07+01,50-07+23,20	22,00	12	132,00	11,00	316,80	22,00	22,00	88,00	10,56	88,00	0,88	88,00	0,88	12,00	0,96	12,00	12,00	0,96
4	07+77,15-07+84,95	10,00	6	66,00	5,00	144,00	10,00	10,00	40,00	4,80	40,00	0,40	40,00	0,40	6,00	0,48	6,00	6,00	0,48
Total ETAPA 2		68,00	38,00	418,00	34,00	979,20	68,00	68,00	272,00	32,64	272,00	2,72	272,00	2,72	38,00	3,04	38,00	38,00	3,04

Notă. Culoarea vopselei pentru acoperirea parapetului, va fi aleasă la dorința beneficiarului.



Elaborat

P. Cufar



Verificat

M. Munteanu

Tabelul indicatoarelor de circulație a pietonilor și cicliștilor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.16

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stîlpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundatia, Φ1	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
Etapa 1, conform axa partea stînga							
0+55.95	-4.61	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
3+31.64	-4.81	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
3+66.33	-11.11	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
5+70.23	-3.43	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
7+70.48	-4.22	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
8+67.34	-3.04	D11	CKM1.30	1	8,20	1	
TOTAL ETAPA 1				6	49,20	6	

Elaborat



P. Cușar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.17

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea	
			Etapa 1 (partea stîngă)	Etapa 2 (partea dreaptă)
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlpi noi, de forma circulară, Dimensiunile 600mm (D11)	buc.	6	-
2	Stîlpi CKM1.30 (8,20 kg).	buc.	6	-
		kg	49,20	-
3	Fundatie beton de ciment C8/10XF2 (0.076m ³ /unit)	m ³	0,46	-
4	Marcaj rutier 1.29.1 Pista pentru biciclisti (culoare albă).	buc.	18	-
		m ²	3,60	-
5	Marcaj rutier 1.29.2 Pista pentru pietoni (culoare albă).	buc.	72	92
		m ²	20,88	26,68
6	Amenajarea pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni	m ²	40,68	52,17
7	Amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce".	m.l.	700,00	68,00
		kg	14377,00	1435,28

A elaborat

A verificat

P. Cuțar

M. Munteanu

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj, str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

Tabelul 9.18

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITA TEA ETAPA I	CANTITA TEA ETAPA II	NOTĂ
1	2	3	4	5	6
ETAPA I km 0 - km 1.76 / ETAPA II km 0 - km 1.77					
Lucrări pregătitoare					
1	-Restabilirea traseului.	km	1.76	1.77	Vezi bor. 9.1
	-Trasarea axelor construcției trotuarului.	km	1.76	1.77	Vezi bor. 9.1
	- Demontarea trotuarelor existente, cu încărcare și transportare la 6,0 km.	m.l./m ³	1679.20 / 748.42	1915.60 / 828.56	Vezi bor. 9.4
	- Demontarea stațiilor existente.	buc.	-	1	Vezi bor. 9.5
	- Defrisarea arborilor și arbuștilor, cu încărcare și transportare la 6,0 km.	ha	-	0.01	Vezi bor. 9.6
	- Demolarea pietrei de bordură existentă, cu încărcare și transportare la 6,0 km.	m.l./m ³	1394.00 / 62.73	1928.00 / 86.76	Vezi bor. 9.7
	- Demontarea parapetului pietonal metalic existent, cu încărcare și transportare la 6,0 km.	m.l./kg	14.50 / 253.75	23.00 / 402.50	Vezi bor. 9.8
Lucrări de terasamente pentru construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști					
ETAPA I km 0 - km 1.76 / ETAPA II km 0 - km 1.77					
2	- Excavarea pământului pentru execuția <u>covatei trotuarului</u> , de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator de 0.4m^3 cu încărcarea, transportare și depozitare, distanța medie 6,0 km.	m ³	1122.89	1438.62	Vezi borderoul 9.9
	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator de 0.4m^3 din volumul pământului decapat din covata trotuarului, transportat la distanța medie 6,0 km, cu transportarea, descărcarea, așternerea și compactarea sectoarelor de <u>rambleu</u> pe zona trotuarului.	m ³	-	-	-/-
	- Finisarea și compactarea platformei trotuarului, cu utilizarea compactoarelor de 3,5 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	m ²	5687.28	6873.19	-/-
	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.20 \text{ t/m}^3$, cu excavator de 0.4m^3 , și transportare de la distanța medie 10.0 km, descărcarea, așternerea și compactarea <u>pe taluzuri și zonele verzi h=0,15m</u> .	m ³	72.49	16.35	-/-
	- Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	483.23	109.00	-/-

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

	- Însămînțarea cu iarbă taluzuri și zonelor verzi.	m ²	483.23	109.00	-/-
Amenajarea și construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști					
ETAPA I km 0 - km 1.76 / ETAPA II km 0 - km 1.77					
3	- Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.20.8 pe fundație de beton C12/15XF2 conform SM EN 206+A1.	m.l./ m ³	1139.40 / 18.23	674.40/ 10.79	Vezi bordero ul 9.10
	- Beton C12/15XF2, m ³ sub piatra de bordura PB100.20.8	m ³	36.46	21.58	-/-
	- Execuție strat suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m.	m ² / m ³	/ 289.53	/ 349.91	-/-
	- Execuție strat din piatră spartă, LA30, fr.8-16,16-32mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.15 m.	m ² / m ³	/ 775.54	/ 937.25	-/-
	- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1 (nisip, 0,0428 m ³ /m ² / ciment, 7,87 kg/m ²).	m ³ / kg	221.29/ 40689.8 7	267.43/ 49174.5 1	-/-
	- Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978 Raport 6:1 (nisip, 0,005 m ³ /m ² / ciment, 1,6 kg/m ²).	m ³ / kg	25.85/ 8272.40	31.24/ 9997.36	-/-
	- Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.	m.l./ m ²	4426.05	6248.35	-/-
	- Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008.	m.l./ m ²	744.20	-	-/-
	4	Montarea pietrei de bordura PB100.30.18.	m.l./ m ³	1534.00 / 79.77	2019.50 / 105.01
5	Ajustarea fântînilor rețelelor subterane.	unit. / m ³	48/ 12.99	51/ 14.83	Vezi bordero ul 9.12
6	Construcția stației noua de așteptare.	buc.	-	1	Vezi bordero ul 9.13
7	Plantarea puietilor de copaci.	buc.	10	10	Vezi borderoul 9.14
8	Amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce".	m.l.	700.00/ 14377.0	68.00/ 1435.28	Vezi borderoul 9.15
Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, parapetelor pietonale					
ETAPA I km 0 - km 1.76 / ETAPA II km 0 - km 1.77					
9	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma circulară, Dimensiunile 600mm (D11).	buc.	6	-	Vezi bordero ul 9.16 - 9.17
	- Suport pentru indicatoare CKM1.30 (8.20 kg).	buc./	6/ 49.20	-	-/-

CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.

	kg			
- Fundatie beton de ciment C8/10XF2 (0.076m ³ /unit).	m ³	0.46	-	--
- Execuția marcajelor rutiere (alb).	m ²	24.48	26.68	--
- Amenajarea pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni.	m ²	40.68	52.17	--

Întocmit

KD

P. Cuțar

Verificat MȘP



M. Munteanu

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-051/2021	Trotuare, Consolidări.	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
051-DA-1	Date generale.	1
051-DA-2	Fișa acordărilor. Încadrarea în teritoriu.	2
051-DA-3	Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști din str. 31 August 1989, ETAPA 1 axa stînga Pc 0+00.00 - Pc 17+57.43; ETAPA 2 axa dreapta Pc 0+00.00 - Pc 17+69.63. S 1:500.	3-7
051-DA-4	Profil longitudinal, ETAPA 1 axa stînga Pc 0+00.00 - Pc 17+57.43. S 1:1000.	8-13
051-DA-5	Profile transversale, ETAPA 1 axa stînga Pc 0+00.00 - Pc 17+57.43. Scara 1:100.	14-30
051-DA-6	Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreapta Pc 0+00.00 - Pc 17+69.63. S 1:1000.	31-36
051-DA-7	Profile transversale, ETAPA 2 axa dreapta Pc 0+00.00 - Pc 17+69.63. Scara 1:100.	37-57
051-DA-8	Construcția îmbrăcămintei rutiere. S 1:50, S 1:20.	58
051-DA-9	Detaliu parapet pietonal tip "Cruce".	59
051-DA-10	Model de amenajare a stației de așteptare.	60-62
051-DA-11	Plan de organizare a circulației rutiere pe trotuarele și pistele de cicliști din str. 31 August 1989, ETAPA 1 axa stînga Pc 0+00.00 - Pc 17+57.43; ETAPA 2 axa dreapta Pc 0+00.00 - Pc 17+69.63. S 1:500.	63-67

Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții.	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea stăzilor și drumurilor din localități urbane și rurale."	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
CP D.02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.	
SM EN 13108-1+6,8,9,20,21:2016	"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1+6,8,9,20,21: Betoane asfaltice"	
SM SR EN 13242+A1:2010	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.	
SM SR EN 1338:2010	Pavele de beton. Condiții și metode de încercări.	
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.	
SR EN 197-1:2011	Compoziție, specificații și criteriile de conformitate ale cimenturilor uzuale.	

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026


0317-11-21

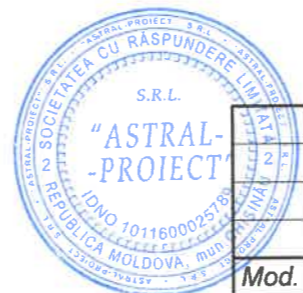
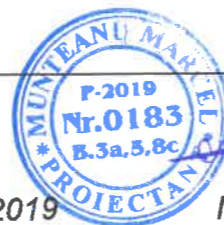
Fazele determinante Etapa I, Etapa II:

- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și cicliștilor.

"ASTRAL-PROIECT" SRL Licența seria A MMII Nr. 056161

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.
 Inginer șef proiect Certificat Nr. 0183 seria 2019-P din 11.04.2019

Munteanu Marcel



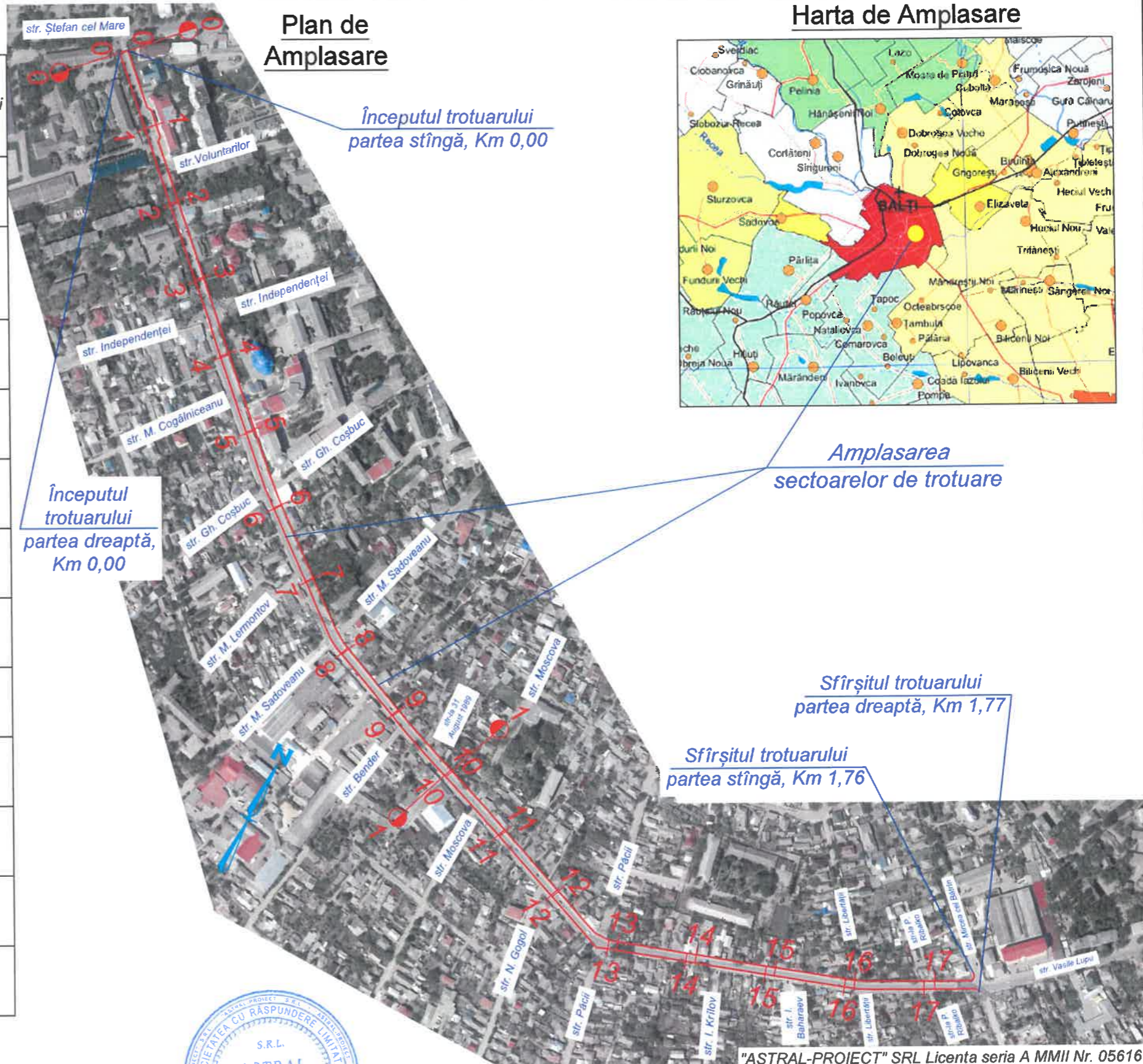
Obiect Nr. DA-PE-051/2021					
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfint pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	10.21
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Elaborat	P. Cușar			<i>P. Cușar</i>	10.21
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Construcția Trotuarelor și Pistelor pentru cicliști.					
Date generale.					
			Faza	Coala	Coli
			PE	1	67
BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161					

Fișa acordărilor

Plan de Amplasare

Harta de Amplasare

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele de familie, funcția, semnătura și ștampila instanțe
Primăria mun. Bălți		
Rețele electrice de distribuție RED NORD, Filiala Bălți		
S.A. Moldtelecom mun. Bălți		
BĂLȚI-GAZ S.R.L. Filiala Bălți-GAZ		
S.A. „CET-Nord”		
Î.M. Regia "APĂ-Canal-Bălți"		
Inspectoratul de Poliție Bălți		
Î.M. Amenajarea Teritoriului și Spații Verzi Bălți		
Direcția Reparații și Construcții Drumuri Bălți		



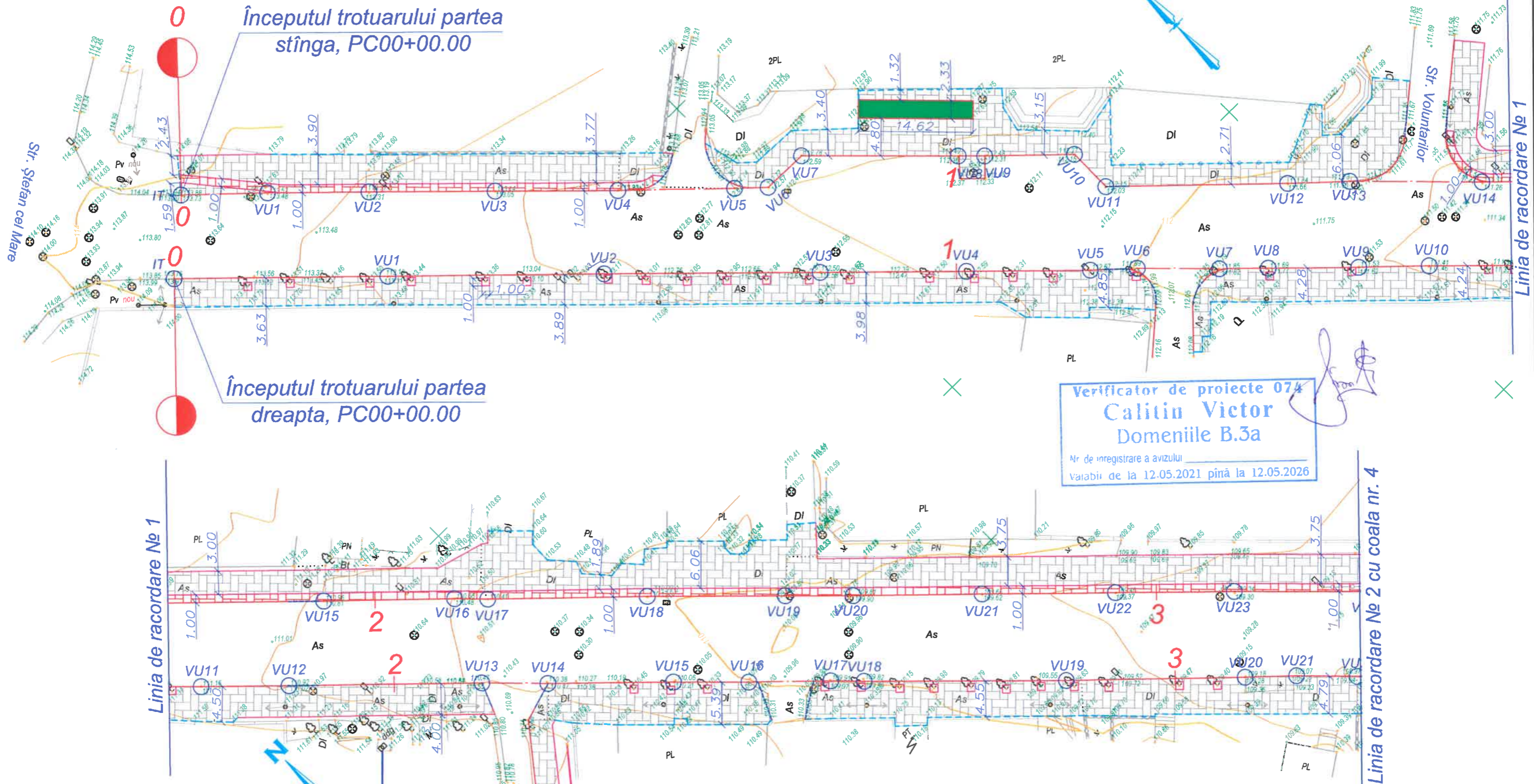
"ASTRAL-PROIECT" SRL Licența seria A MMII Nr. 056161
 Obiect Nr. DA-PE-051/2021
 CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21
Elaborat	P. Cușar			<i>[Signature]</i>	09.21
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21

Fișa acordărilor. Încadrarea în teritoriu.	Faza	Coala	Coli
	PE	2	
Amplasarea sectorului de stradă.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Schimb. nr. inv.
 Semnat la data
 Nr. inv. orig.

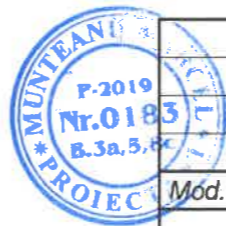


Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Legendă:

- Bordură PB100.30.18
- Bordura PB100.20.8
- - - Bordură PB100.30.18 înecată
- - - Limita gardurilor, clădirilor
- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

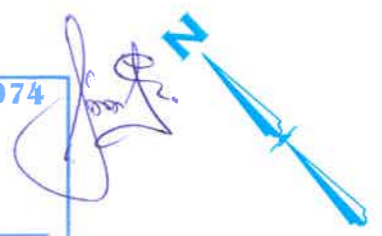
Notă: Parametrii Vîrfurilor de unghi vezi în tabelul 9.1 Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.
 Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,50 m.



Obiect Nr. DA-PE-051/2021					
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.					
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	10.21
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	10.21
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști. S 1:500.					
Amplasarea elementelor de trotuar. Dimensiuni.					
			Faza	Coala	Coli
			PE	3	67
				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026



Linia de racordare № 2 cu coala nr. 3

Linia de racordare № 3

Linia de racordare № 3

Linia de racordare № 4 cu coala nr. 5

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

- Legendă:**
- Bordură PB100.30.18
 - Bordura PB100.20.8
 - Bordură PB100.30.18 înecată
 - Limita gardurilor, clădirilor

- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

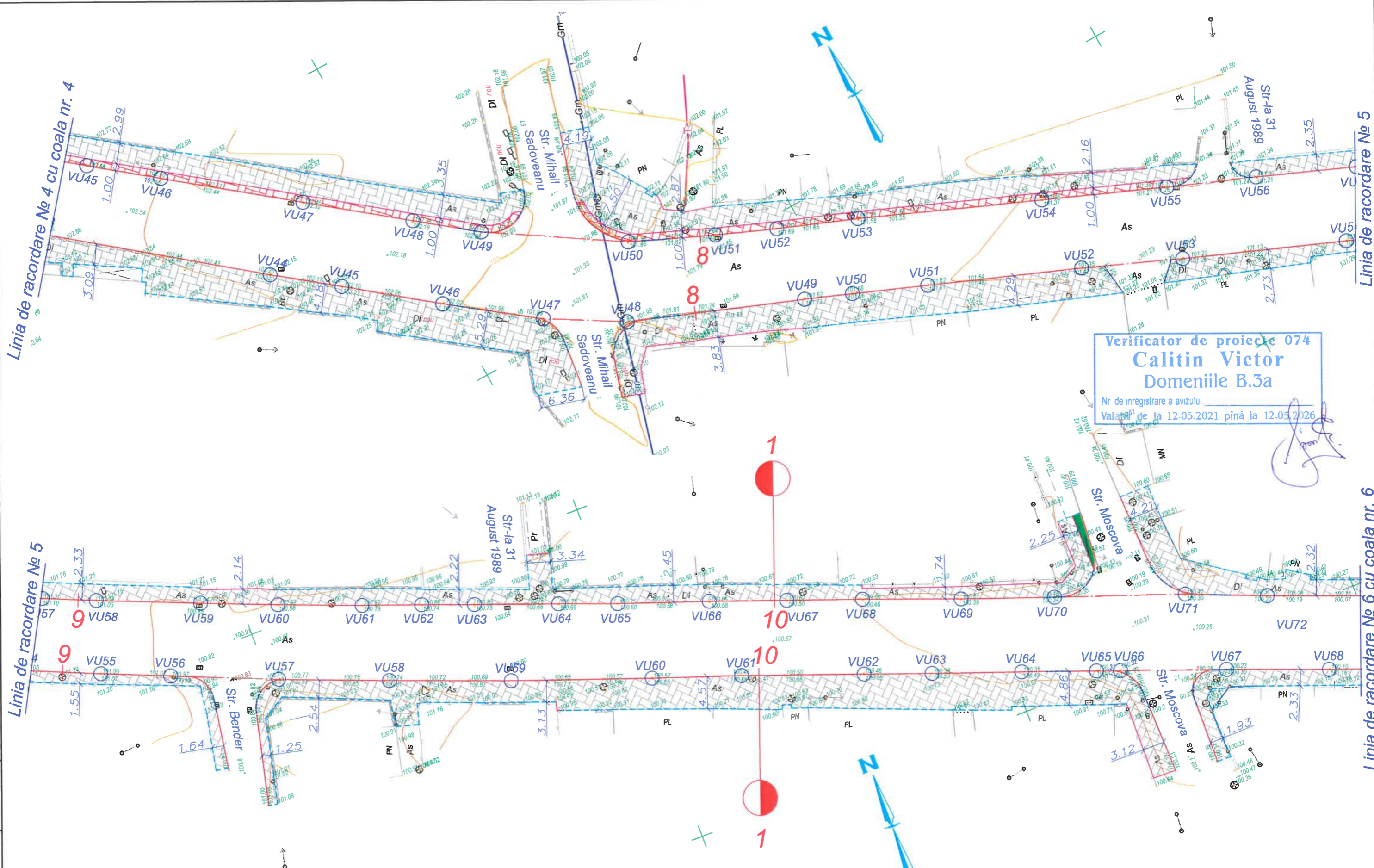
Stație nouă de așteptare (cu platforma)
 a vehiculelor de rută PC04+04.05

Notă: Parametrii Vîrfurilor de unghi vezi în tabelul 9.1 Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.
 Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,50 m.



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala
						4

Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști. S 1:500.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului: _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

Legendă:

- Bordură PB100.30.18
- Bordura PB100.20.8
- Bordură PB100.30.18 înecată
- Limita gardurilor, clădirilor
- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

Notă: Parametrii Vîrfurilor de unghi vezi în tabelul 9.1 Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.
 Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,50 m.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

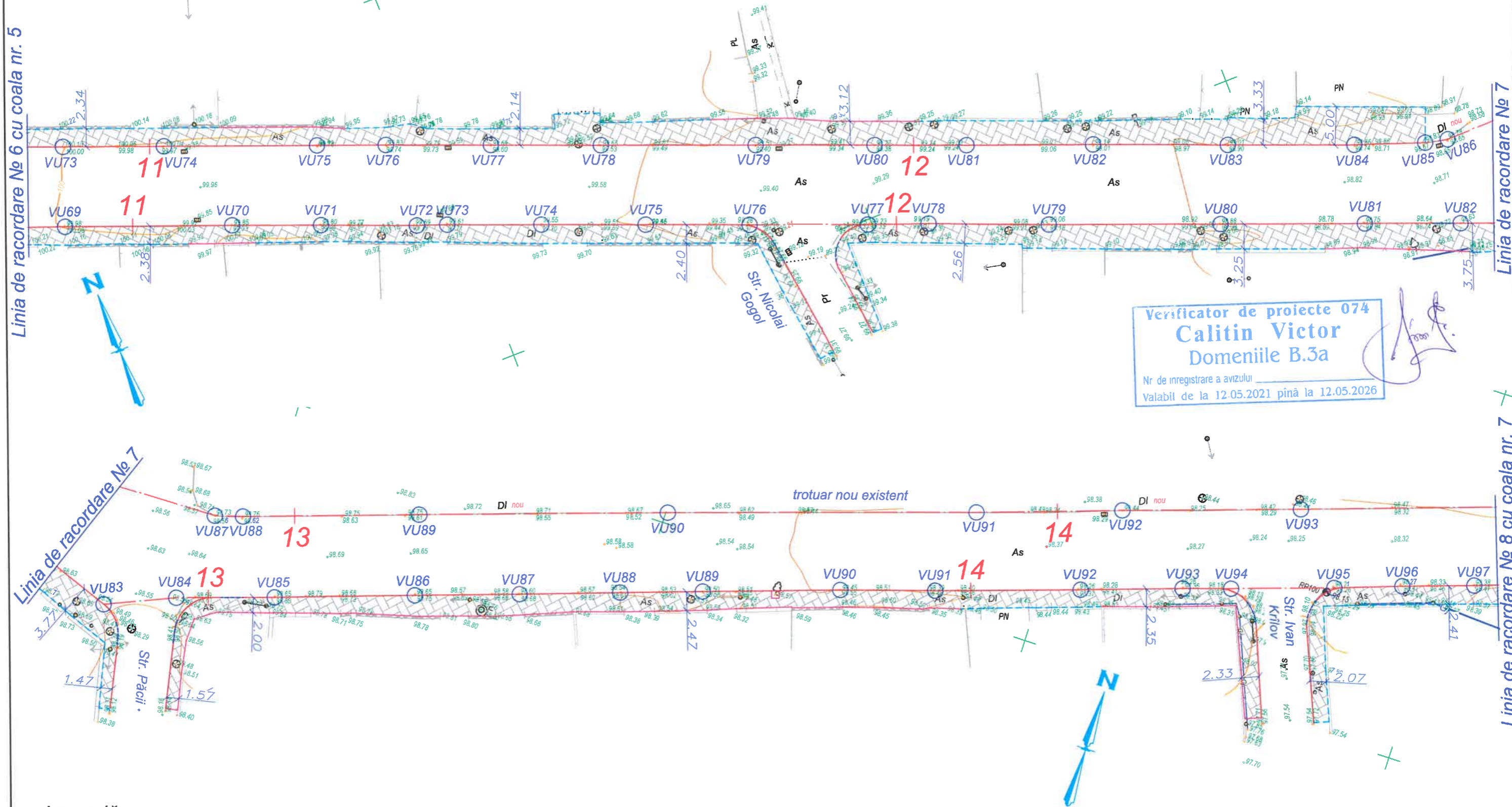
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști. S 1:500.

Linia de racordare № 6 cu coala nr. 5

Linia de racordare № 7

Linia de racordare № 8 cu coala nr. 7



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

Legendă:

- Bordură PB100.30.18
- Bordura PB100.20.8
- - - Bordură PB100.30.18 înecată
- - - Limita gardurilor, clădirilor
- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

Notă: Parametrii Vîrfurilor de unghi vezi în tabelul 9.1 Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.
 Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,50 m.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

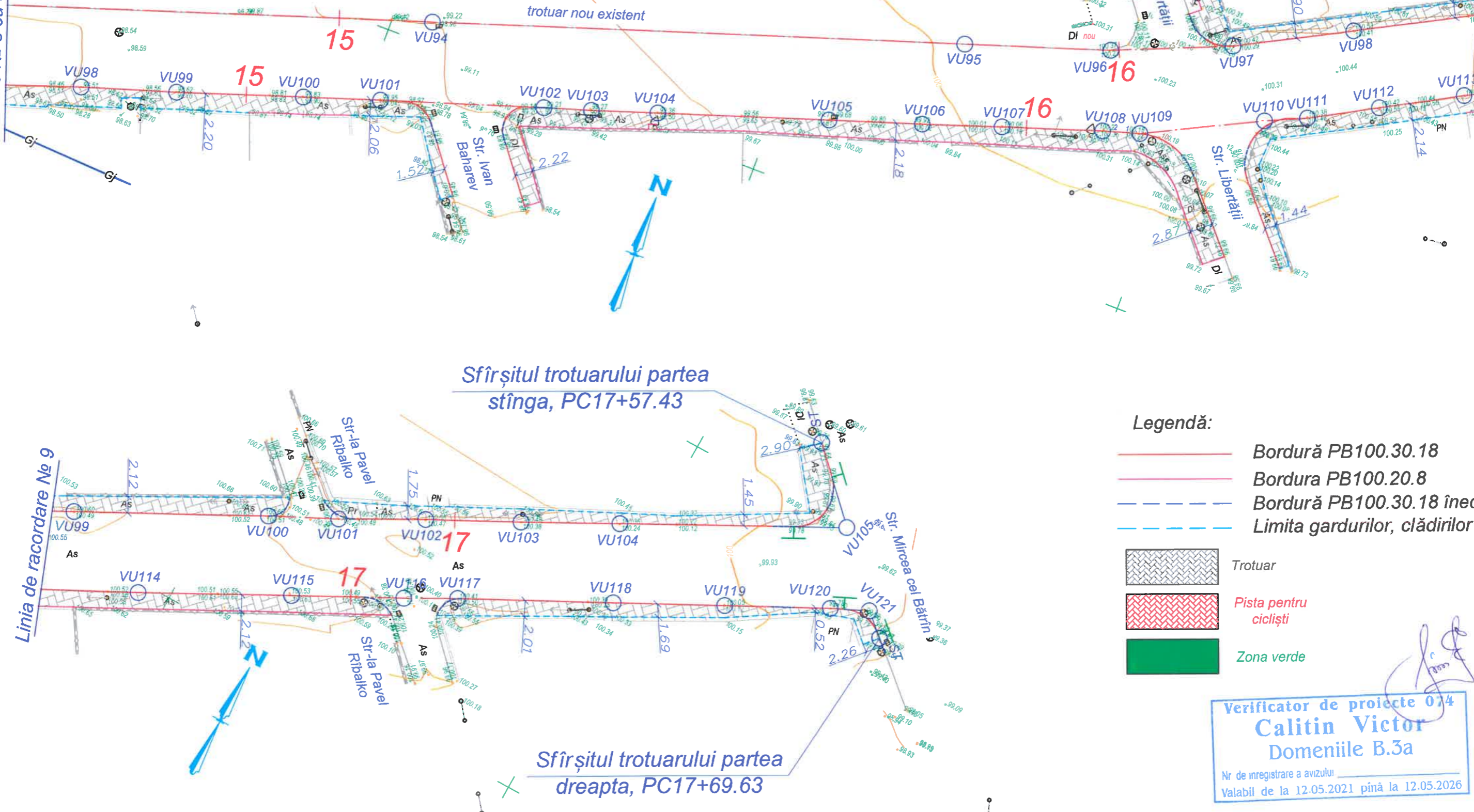
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști. S 1:500.

Coala
6

Linia de racordare № 8 cu coala nr. 6

Linia de racordare № 9



- Legendă:**
- Bordură PB100.30.18
 - Bordura PB100.20.8
 - - - Bordură PB100.30.18 înecată
 - - - Limita gardurilor, clădirilor
 - Trotuar
 - Pista pentru cicliști
 - Zona verde

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

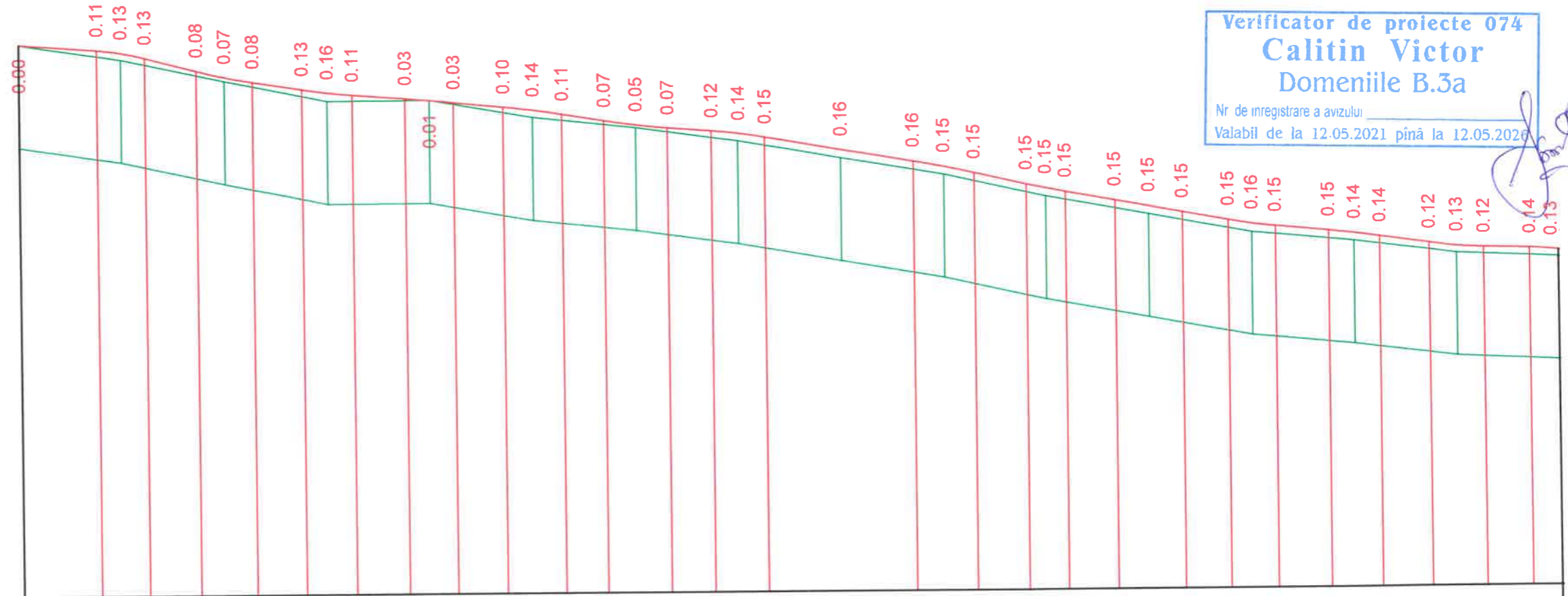
Notă: Parametrii Vîrfurilor de unghi vezi în tabelul 9.1 Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.
 Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,50 m.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de amplasare a trotuarelor și pistelor de cicliști. S 1:500.	Coala
							7

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată			Partea carosabilă						
Tipul pamintului dupa umiditate		I			II			I			
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga		dreapta							
		stinga	dreapta	stinga	dreapta						
Date	Declivitate, % curbe verticale, m	15.34		9.90		9.62		8.12		28.90	
		R=500.00 K=9.32		R=1011.35 K=10.89		R=1232.73 K=9.86		R=482.27 K=9.44		R=1777.90 K=11.34	
Date reale	Cota axei drumului, m	113.88		113.76		113.70		113.60		113.34	
		(113.65)		(113.58)		(113.48)		(113.26)		(113.14)	
Date	Cota terenului, m	113.88		113.76		113.70		113.60		113.34	
		(113.65)		(113.58)		(113.48)		(113.26)		(113.14)	
Date	Distanța, m	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00	
		11.00		24.00		40.10		55.80		70.70	
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		11		13		16		16		15	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	
		IOB:46°38'42" 0°51'55"		IOB:45°46'47" 0°55'57"		IOB:45°40'50" 0°0'53"		IOB:45°41'43" 0°41'38"		IOB:46°23'21" 0°46'81'22"16"	

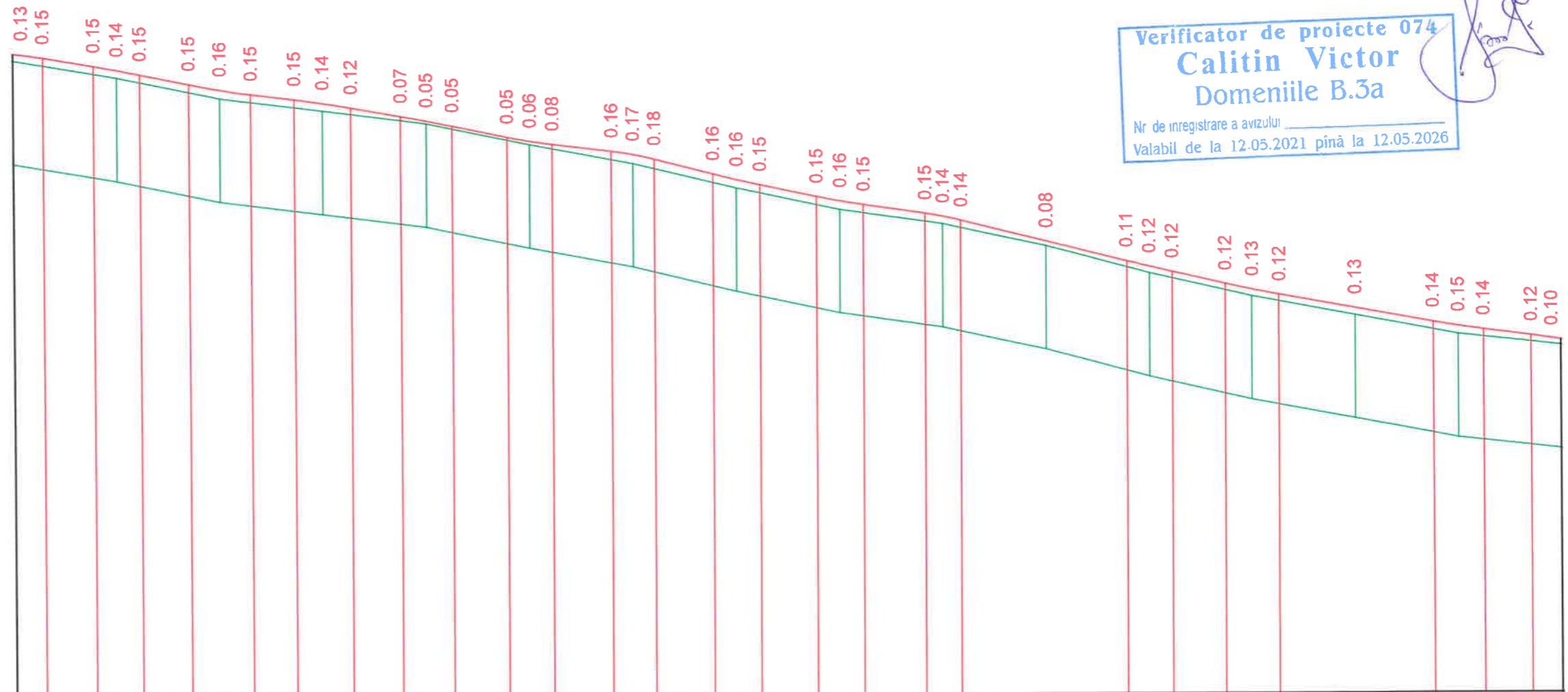
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				10.21
M.Ş.P.	M. Munteanu				10.21
Elaborat	P. Cuțar				10.21
Contr. Norm.	M. Munteanu				10.21

Obiect Nr. DA-PE-051/2021
 CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.
 Profil longitudinal, ETAPA 1 axa stînga
 Pc 00+00.00 - Pc 17+57.43
 S 1:1000
 Faza: PE, Coala: 8, Coli: 67
 Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.
 BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.
 A MMII Nr. 056161

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026



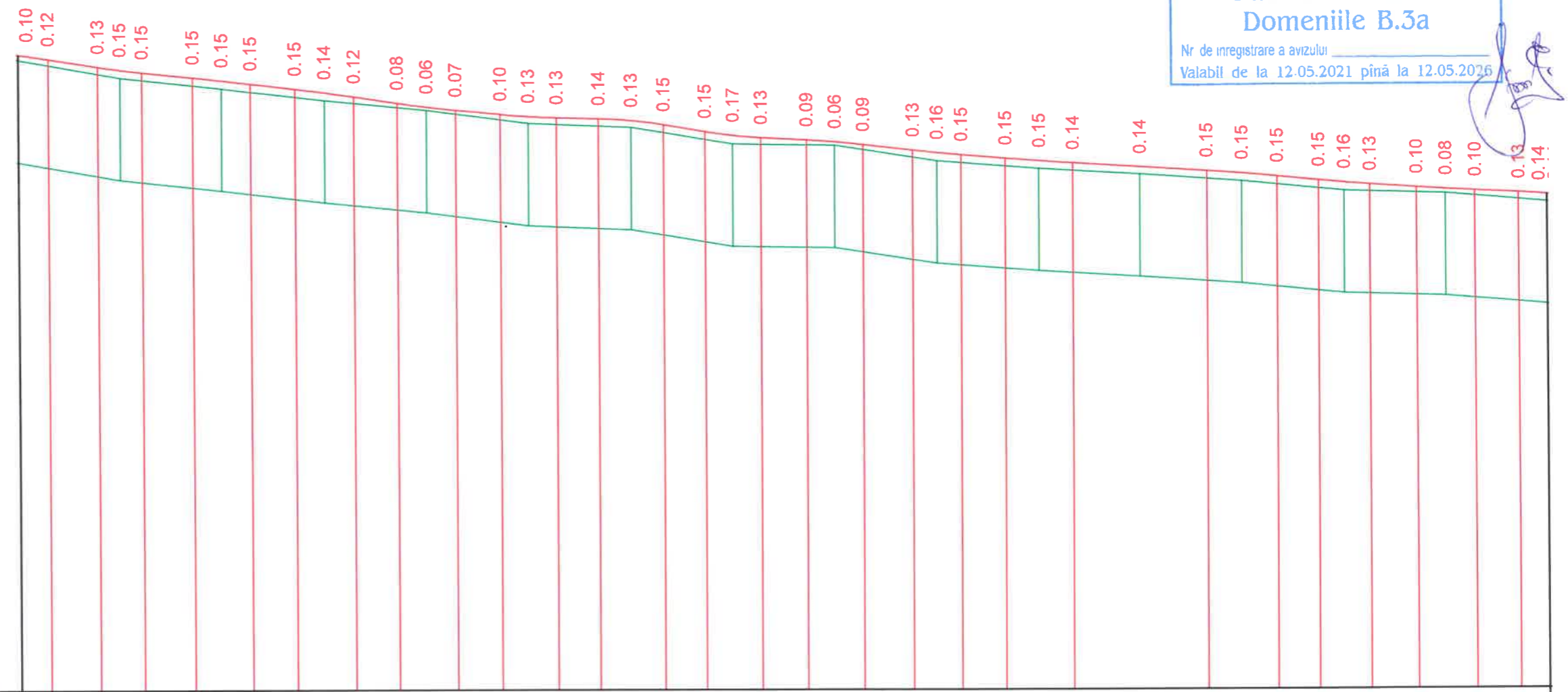
S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată		Partea carosabilă																																																																																																			
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																																																																																					
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I	dreapta	I																																																																																																		
	Declivitate, %o curbe verticale, m	<table border="1"> <tr> <td>7.61%</td> <td>16.98%</td> <td>R=2000.11</td> <td>20.18%</td> <td>R=1543.89</td> <td>12.39%</td> <td>R=2112.54</td> <td>17.55%</td> <td>R=3364.23</td> <td>20.50%</td> <td>R=971.82</td> <td>11.50%</td> <td>R=393.5</td> <td>25.50%</td> <td>R=1901.17</td> <td>20.76%</td> <td>R=1373.21</td> <td>14.1%</td> <td>R=2411.24</td> <td>24.82%</td> <td>R=1948.03</td> <td>15.60%</td> <td>R=376.32</td> <td>22.50%</td> <td>R=2411.24</td> <td>18.17%</td> <td>R=1948.03</td> <td>13.1%</td> <td>R=571.82</td> </tr> <tr> <td>K=8.98</td> <td>K=9.49</td> <td>K=12.04</td> <td>K=8.53</td> <td>K=10.90</td> <td>K=9.58</td> <td>K=9.93</td> <td>K=10.66</td> <td>K=8.75</td> <td>K=8.31</td> <td>K=11.34</td> <td>K=9.02</td> <td>K=10.92</td> <td>K=9.13</td> <td>K=12.00</td> <td>K=6.87</td> <td>K=32.17</td> <td>K=8.80</td> <td>K=10.38</td> <td>K=10.45</td> <td>K=29.91</td> <td>K=75.13</td> <td>K=9.74</td> <td>K=9.23</td> <td>K=13.11</td> <td>K=571.82</td> </tr> </table>				7.61%	16.98%	R=2000.11	20.18%	R=1543.89	12.39%	R=2112.54	17.55%	R=3364.23	20.50%	R=971.82	11.50%	R=393.5	25.50%	R=1901.17	20.76%	R=1373.21	14.1%	R=2411.24	24.82%	R=1948.03	15.60%	R=376.32	22.50%	R=2411.24	18.17%	R=1948.03	13.1%	R=571.82	K=8.98	K=9.49	K=12.04	K=8.53	K=10.90	K=9.58	K=9.93	K=10.66	K=8.75	K=8.31	K=11.34	K=9.02	K=10.92	K=9.13	K=12.00	K=6.87	K=32.17	K=8.80	K=10.38	K=10.45	K=29.91	K=75.13	K=9.74	K=9.23	K=13.11	K=571.82																																											
7.61%	16.98%	R=2000.11	20.18%	R=1543.89	12.39%	R=2112.54	17.55%	R=3364.23	20.50%	R=971.82	11.50%	R=393.5	25.50%	R=1901.17	20.76%	R=1373.21	14.1%	R=2411.24	24.82%	R=1948.03	15.60%	R=376.32	22.50%	R=2411.24	18.17%	R=1948.03	13.1%	R=571.82																																																																											
K=8.98	K=9.49	K=12.04	K=8.53	K=10.90	K=9.58	K=9.93	K=10.66	K=8.75	K=8.31	K=11.34	K=9.02	K=10.92	K=9.13	K=12.00	K=6.87	K=32.17	K=8.80	K=10.38	K=10.45	K=29.91	K=75.13	K=9.74	K=9.23	K=13.11	K=571.82																																																																														
Date	Cota axei drumului, m	<table border="1"> <tr> <td>109.66</td> <td>109.58</td> <td>109.42</td> <td>109.34</td> <td>109.25</td> <td>109.06</td> <td>108.95</td> <td>108.86</td> <td>108.76</td> <td>108.68</td> <td>108.60</td> <td>108.43</td> <td>108.34</td> <td>108.24</td> <td>108.02</td> <td>107.94</td> <td>107.88</td> <td>107.75</td> <td>107.69</td> <td>107.59</td> <td>107.30</td> <td>107.20</td> <td>107.10</td> <td>106.87</td> <td>106.78</td> <td>106.71</td> <td>106.54</td> <td>106.48</td> <td>106.41</td> <td>106.00</td> <td>105.61</td> <td>105.50</td> <td>105.40</td> <td>105.17</td> <td>105.06</td> <td>104.96</td> <td>104.69</td> <td>104.41</td> <td>104.33</td> <td>104.26</td> <td>104.14</td> <td>104.06</td> </tr> </table>				109.66	109.58	109.42	109.34	109.25	109.06	108.95	108.86	108.76	108.68	108.60	108.43	108.34	108.24	108.02	107.94	107.88	107.75	107.69	107.59	107.30	107.20	107.10	106.87	106.78	106.71	106.54	106.48	106.41	106.00	105.61	105.50	105.40	105.17	105.06	104.96	104.69	104.41	104.33	104.26	104.14	104.06																																																								
109.66	109.58	109.42	109.34	109.25	109.06	108.95	108.86	108.76	108.68	108.60	108.43	108.34	108.24	108.02	107.94	107.88	107.75	107.69	107.59	107.30	107.20	107.10	106.87	106.78	106.71	106.54	106.48	106.41	106.00	105.61	105.50	105.40	105.17	105.06	104.96	104.69	104.41	104.33	104.26	104.14	104.06																																																														
reale	Cota terenului, m	<table border="1"> <tr> <td>109.53</td> <td>(109.44)</td> <td>(109.27)</td> <td>(109.20)</td> <td>(109.10)</td> <td>(108.91)</td> <td>(108.79)</td> <td>(108.71)</td> <td>(108.61)</td> <td>(108.54)</td> <td>(108.47)</td> <td>(108.35)</td> <td>(108.29)</td> <td>(108.19)</td> <td>(107.97)</td> <td>(107.88)</td> <td>(107.80)</td> <td>(107.59)</td> <td>(107.51)</td> <td>(107.41)</td> <td>(107.14)</td> <td>(107.04)</td> <td>(106.94)</td> <td>(106.72)</td> <td>(106.62)</td> <td>(106.56)</td> <td>(106.39)</td> <td>(106.34)</td> <td>(106.27)</td> <td>105.91</td> <td>(105.50)</td> <td>(105.38)</td> <td>(105.28)</td> <td>(105.05)</td> <td>(104.93)</td> <td>(104.83)</td> <td>104.55</td> <td>(104.27)</td> <td>104.18</td> <td>(104.12)</td> <td>(104.02)</td> <td>103.96</td> </tr> </table>				109.53	(109.44)	(109.27)	(109.20)	(109.10)	(108.91)	(108.79)	(108.71)	(108.61)	(108.54)	(108.47)	(108.35)	(108.29)	(108.19)	(107.97)	(107.88)	(107.80)	(107.59)	(107.51)	(107.41)	(107.14)	(107.04)	(106.94)	(106.72)	(106.62)	(106.56)	(106.39)	(106.34)	(106.27)	105.91	(105.50)	(105.38)	(105.28)	(105.05)	(104.93)	(104.83)	104.55	(104.27)	104.18	(104.12)	(104.02)	103.96																																																								
109.53	(109.44)	(109.27)	(109.20)	(109.10)	(108.91)	(108.79)	(108.71)	(108.61)	(108.54)	(108.47)	(108.35)	(108.29)	(108.19)	(107.97)	(107.88)	(107.80)	(107.59)	(107.51)	(107.41)	(107.14)	(107.04)	(106.94)	(106.72)	(106.62)	(106.56)	(106.39)	(106.34)	(106.27)	105.91	(105.50)	(105.38)	(105.28)	(105.05)	(104.93)	(104.83)	104.55	(104.27)	104.18	(104.12)	(104.02)	103.96																																																														
Date	Distanța, m	<table border="1"> <tr> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> </tr> </table>				20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																																																								
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																																																														
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>10</td> <td>17</td> <td>27.4</td> <td>45</td> <td>72.38</td> <td>83.8</td> <td>93.8</td> <td>111</td> <td>121</td> <td>131</td> <td>141</td> <td>151</td> <td>161</td> <td>171</td> <td>181</td> <td>191</td> <td>201</td> <td>211</td> <td>221</td> <td>231</td> <td>241</td> <td>251</td> <td>261</td> <td>271</td> <td>281</td> <td>291</td> <td>301</td> <td>311</td> <td>321</td> <td>331</td> <td>341</td> <td>351</td> <td>361</td> <td>371</td> <td>381</td> <td>391</td> <td>401</td> <td>411</td> <td>421</td> <td>431</td> <td>441</td> <td>451</td> <td>461</td> <td>471</td> <td>481</td> <td>491</td> <td>501</td> <td>511</td> <td>521</td> <td>531</td> <td>541</td> <td>551</td> <td>561</td> <td>571</td> <td>581</td> <td>591</td> <td>601</td> <td>611</td> <td>621</td> <td>631</td> <td>641</td> <td>651</td> <td>661</td> <td>671</td> <td>681</td> <td>691</td> <td>701</td> <td>711</td> <td>721</td> <td>731</td> <td>741</td> <td>751</td> <td>761</td> <td>771</td> <td>781</td> <td>791</td> <td>801</td> <td>811</td> <td>821</td> <td>831</td> <td>841</td> <td>851</td> <td>861</td> <td>871</td> <td>881</td> <td>891</td> <td>901</td> <td>911</td> <td>921</td> <td>931</td> <td>941</td> <td>951</td> <td>961</td> <td>971</td> <td>981</td> <td>991</td> <td>1001</td> </tr> </table>				3	10	17	27.4	45	72.38	83.8	93.8	111	121	131	141	151	161	171	181	191	201	211	221	231	241	251	261	271	281	291	301	311	321	331	341	351	361	371	381	391	401	411	421	431	441	451	461	471	481	491	501	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661	671	681	691	701	711	721	731	741	751	761	771	781	791	801	811	821	831	841	851	861	871	881	891	901	911	921	931	941	951	961	971	981	991	1001
3	10	17	27.4	45	72.38	83.8	93.8	111	121	131	141	151	161	171	181	191	201	211	221	231	241	251	261	271	281	291	301	311	321	331	341	351	361	371	381	391	401	411	421	431	441	451	461	471	481	491	501	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661	671	681	691	701	711	721	731	741	751	761	771	781	791	801	811	821	831	841	851	861	871	881	891	901	911	921	931	941	951	961	971	981	991	1001						



Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

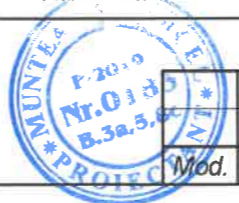
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026



S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată	
		Partea carosabilă	
Tipul pamintului dupa umiditate		I	
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I
		dreapta	I
Date	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	$\frac{1.80}{1.80}$, $\frac{15.50}{9.76}$, $\frac{R=167.53}{K=8.68}$, $\frac{10.23}{10.02}$, $\frac{R=6072.81}{K=11.28}$, $\frac{12.09}{8.62}$, $\frac{R=4430.31}{K=11.49}$, $\frac{14.68}{8.53}$, $\frac{R=2211.17}{K=11.46}$, $\frac{9.50}{8.79}$, $\frac{R=1575.94}{K=10.95}$, $\frac{2.55}{8.18}$, $\frac{R=907.90}{K=12.69}$, $\frac{16.53}{8.14}$, $\frac{R=993.16}{K=11.03}$, $\frac{5.42}{8.97}$, $\frac{R=1979.04}{K=11.04}$, $\frac{11.00}{9.77}$, $\frac{R=3211.65}{K=9.43}$, $\frac{8.06}{8.59}$, $\frac{R=5963.16}{K=13.40}$, 26.41, $\frac{6.14}{33.11}$, $\frac{R=3818.18}{K=13.78}$, $\frac{9.75}{8.10}$, $\frac{R=3522.30}{K=10.02}$, $\frac{6.90}{9.20}$, $\frac{R=4816.10}{K=11.58}$, $\frac{4.50}{8.58}$, $\frac{R=9}{K=1}$	
	Cota axei drumului, m	104.06, 103.97, 103.82, 103.76, 103.71, 103.60, 103.54, 103.48, 103.37, 103.30, 103.22, 103.09, 103.02, 102.96, 102.87, 102.83, 102.81, 102.79, 102.75, 102.66, 102.53, 102.45, 102.41, 102.36, 102.32, 102.27, 102.16, 102.11, 102.07, 102.00, 101.95, 101.91, 101.83, 101.75, 101.70, 101.64, 101.56, 101.51, 101.47, 101.41, 101.37, 101.34, 101.31, 101.26	
Date reale	Cota terenului, m	103.96, (103.85), (103.68), 103.61, (103.56), (103.45), 103.39, (103.32), (103.22), 103.16, (103.10), (103.01), 102.96, (102.88), (102.77), 102.70, (102.68), (102.64), 102.62, (102.51), (102.38), 102.29, (102.28), (102.27), 102.26, (102.18), (102.03), 101.96, (101.92), (101.85), 101.80, (101.76), 101.69, (101.60), 101.55, (101.48), (101.40), 101.35, (101.34), (101.31), 101.29, (101.25), (101.18), 101.13	
	Distanța, m	20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00	
Pichete Aliniamente și curbe în plan Kilometri		4.46, 18, 22.0, 16, 38.0, 53.6, 70.9, 78.5, 93.2, 7, 11.3, 22.0, 42.7, 58.7, 68.5, 88.7, 92.2, 11.1, 22.8, 49.4, 67.4, 80.4, 94.8, 9	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

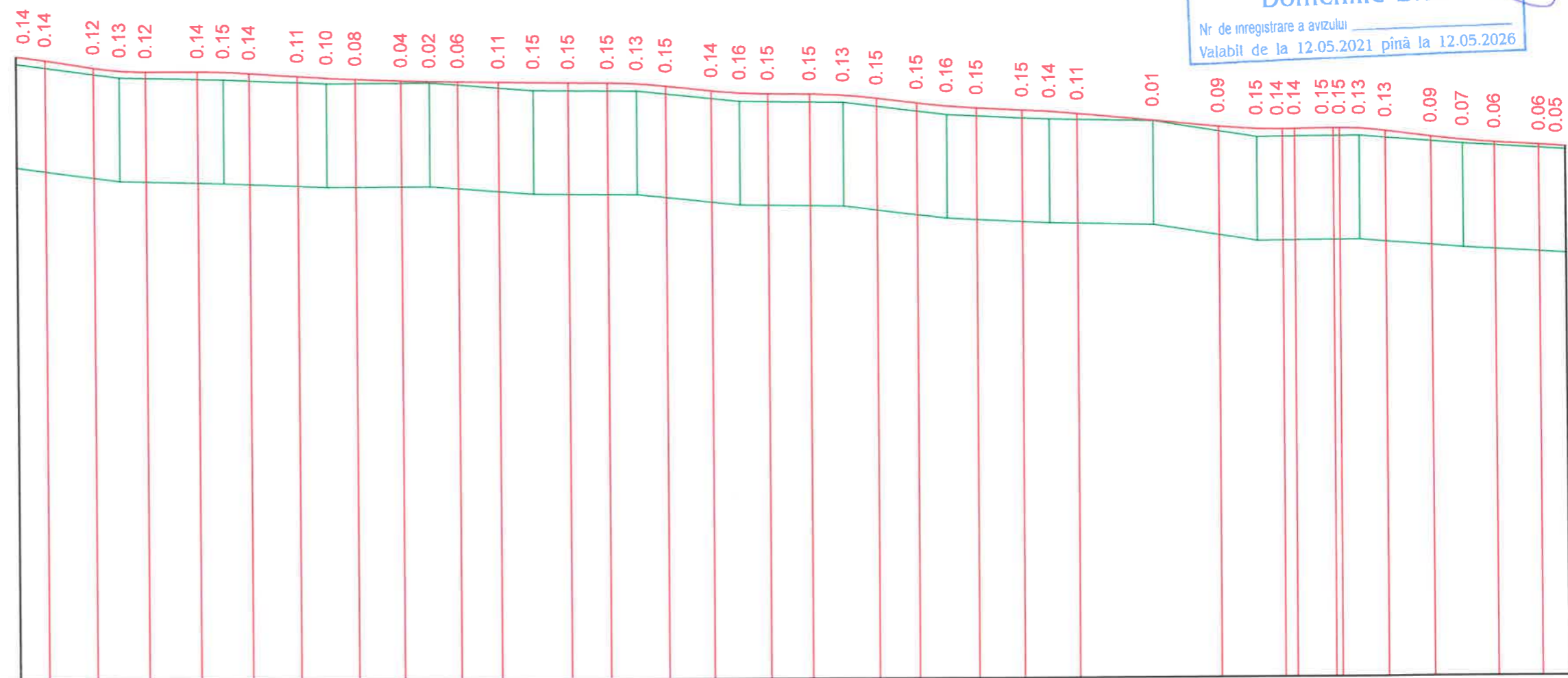


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal, ETAPA 1 axa stînga
 Pc 06+00.00 - Pc 09+00.00
 S 1:1000

Coala
 10

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



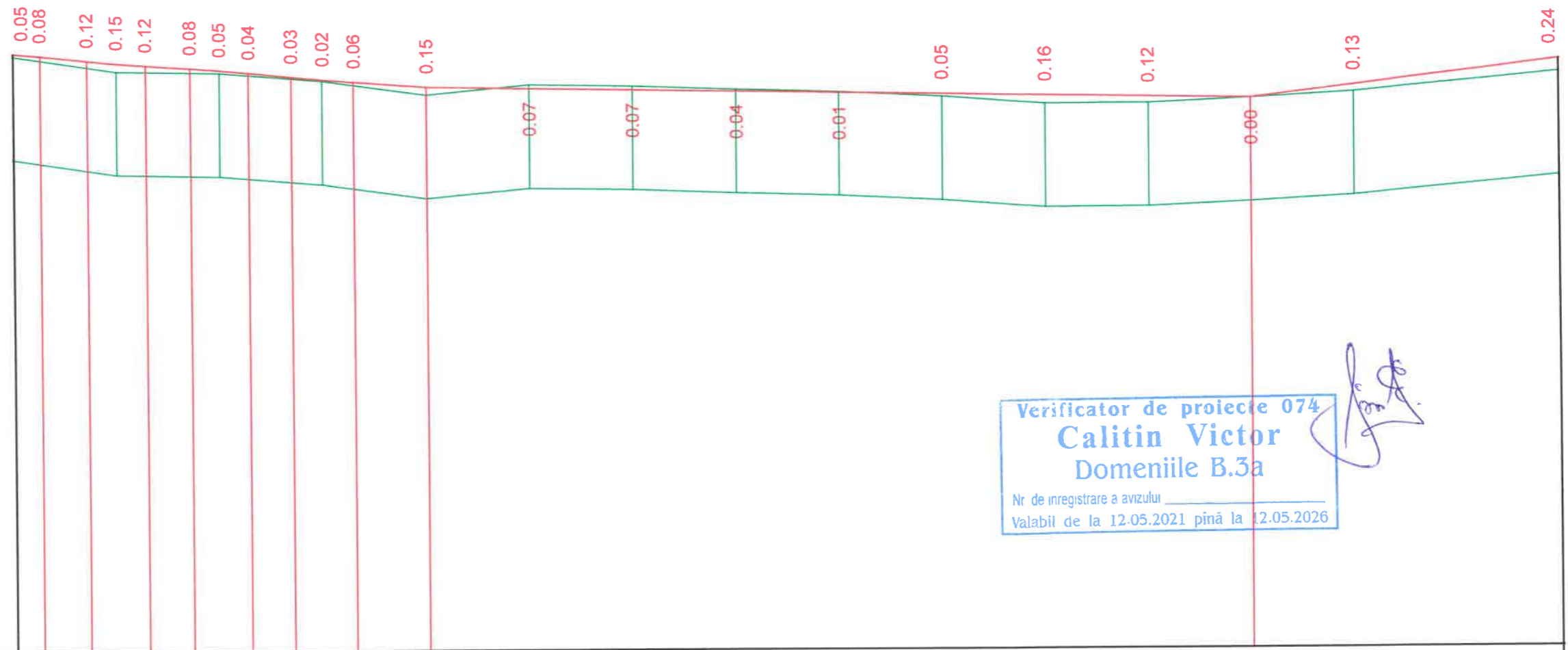
S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată												12																																						
		Partea carosabilă																																																		
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																																		
Date proiectate	Tipul profilului transversal	II																																																		
		stinga												dreapta																																						
Date proiectate	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	9.08 1.26	16.00 9.37	R=628.57 K=10.00	0.09	R=1466.73 K=10.01	6.91 9.36	R=3302.02 K=11.27	3.50 8.89	R=5282.70 K=10.96	1.43 7.78	R=38477.21 K=13.47	1.07 7.62	R=1197.73 K=11.29	8.86 10.50	R=1156.15 K=10.98	1.00 8.08	R=1150.23 K=12.87	12.19 17.76	R=1576.79 K=11.62	4.81 8.84	R=2282.01 K=10.69	27.27	9.50 32.61	R=1302.67 K=14.77	1.84 44.09	R=1674.37 K=12.28	13.34 8.81	6.00 8.65	R=2300.00 K=10.00																						
Date	Cota axei drumului, m	101.26	101.19	101.04	100.98	100.96	100.95	100.92	100.86	100.82	100.80	100.77	100.75	100.74	100.73	100.72	100.71	100.71	100.69	100.64	100.55	100.50	100.48	100.48	100.45	100.39	100.30	100.24	100.20	100.16	100.12	100.08	99.94	99.82	99.77	99.76	99.76	99.78	99.77	99.72	99.60	99.53	99.48	99.43	99.39							
Date reale	Cota terenului, m	101.13 (101.05)		(100.92)	100.85	(100.84)	(100.82)	100.80	(100.78)	(100.75)	100.72	(100.72)	(100.73)	100.73	(100.69)	(100.62)	100.57	(100.57)	(100.56)	100.55	(100.49)	(100.40)	100.35	(100.34)	(100.33)	100.32	(100.24)	(100.15)	100.07	(100.05)	(100.01)	99.98	(99.97)	99.93	(99.73)	99.62	(99.62)	(99.62)	(99.63)	(99.63)	99.63	(99.59)	(99.52)	99.47	(99.43)	(99.37)	99.34					
Date	Distanța, m	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00												
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	0+1000
		IOB:67°35'19"	IOB:67°48'19"	IOB:68°39'50"	IOB:68°38'23"	IOB:69°10'34"	IOB:69°38'56"	IOB:69°15'11"	IOB:70°35'39"	IOB:69°45'33"	IOB:69°51'31"	IOB:69°20'57"	IOB:70°6'53"	IOB:70°20'22"	IOB:69°4'19"	IOB:69°12'14"	IOB:69°13'13"	IOB:69°14'9"	IOB:68°59'11"	IOB:68°49'54"	IOB:69°3'22"	IOB:69°0'32"	IOB:69°2'56"	IOB:69°5'32"	IOB:69°39'42"	IOB:67°13'0"	IOB:67°51'31"	IOB:68°58'33"	IOB:69°10'34"	IOB:69°38'56"	IOB:69°15'11"	IOB:70°35'39"	IOB:69°45'33"	IOB:69°51'31"	IOB:69°20'57"	IOB:70°6'53"	IOB:70°20'22"	IOB:69°4'19"	IOB:69°12'14"	IOB:69°13'13"	IOB:69°14'9"	IOB:68°59'11"	IOB:68°49'54"	IOB:69°3'22"	IOB:69°0'32"	IOB:69°2'56"	IOB:69°5'32"					



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Profil longitudinal, ETAPA 1 axa stînga Pc 09+00.00 - Pc 12+00.00 S 1:1000						Coala
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	11



Verificator de proiectie 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată																																											
		Partea carosabilă																																											
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																											
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga		II																																									
		dreapta		II																																									
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		4.28		10.50		R=2840.49 K=11.36		6.50		R=3248.37 K=11.37		10.00		R=4607.78 K=12.00		7.40																													
Date		99.39		99.35		99.25		99.20		99.15		99.10		99.06		99.00		98.92		98.86		98.82		98.71		98.68		98.65		98.61		98.58		98.55		98.52		98.48		98.45		98.69		99.17	
Date reale		99.34 (99.27)		99.13		99.04		99.03		99.02		99.01		98.96		98.89		98.84		98.76		98.56		98.75		98.72		98.65		98.60		98.50		98.35		98.36		98.45		98.56		98.92			
Date		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		40.00							
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		12		17		18		17		9		3		19		4		23		16.37		48.92		89.32		14		31.91		15															
		IOB:68°18'18"		IOB:69°23'38"		IOB:68°46'41"		IOB:68°55'14"		IOB:70°27'12"		IOB:77°11'11"		CB:88°59'47"		CB:78°52'56"		CB:71°29'11"		0°5'21"		CB:71°34'22"		0°19'59"		CB:71°54'21"		CB:71°14'22"		0°27'35"		CB:71°41'57"		0°13'47"		CB:71°28'10"									
		0°26'21"		0°36'57"		0°8'33"		1°31'58"		6°39'58'32"		15°6'51"		2°23'55"												0°40'0"																			

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____



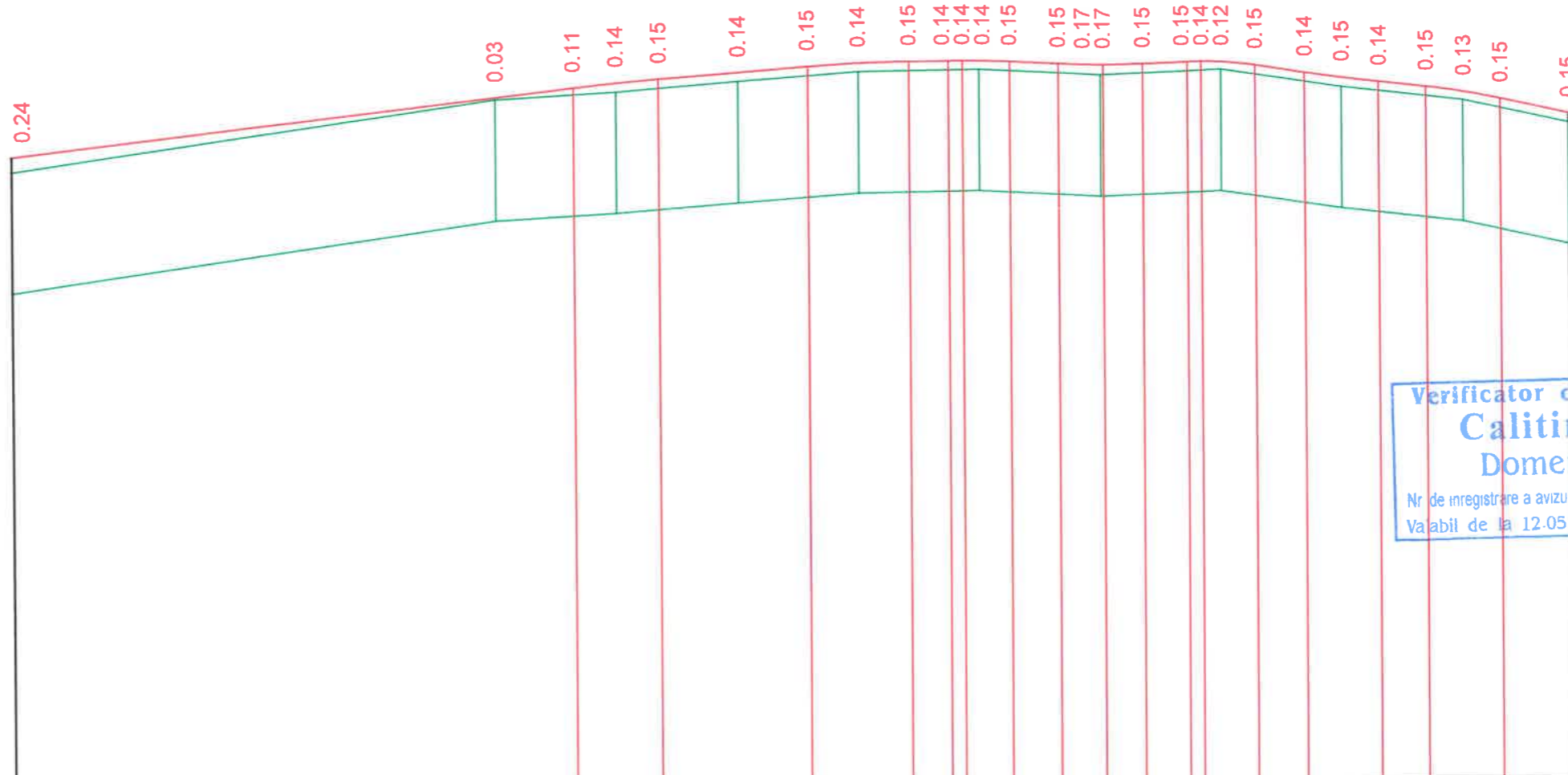
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal, ETAPA 1 axa sînga
 Pc 12+00.00 - Pc 15+00.00
 S 1:1000

Coala
 12

Rp - V27 - 99.56

Ldr=0.00 m
Pc 00+17.44
str. V. Lupu



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

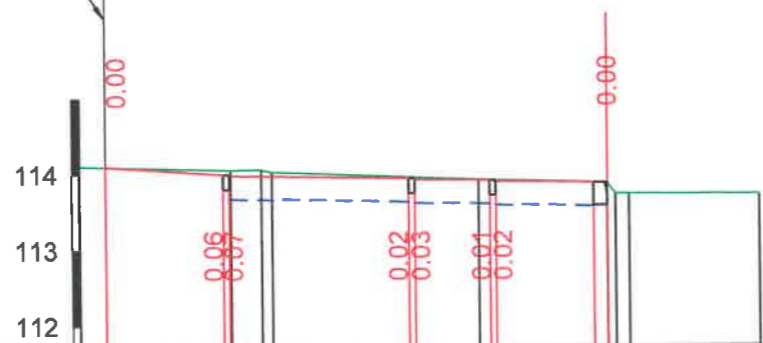
S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zona verde / Suprafața privată															Partea carosabilă		V27																																																					
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																																																						
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga		II																			dreapta		II																																															
	Declivitate, %o curbe verticale, m	153.00																			8.07		24.61		31.61		R=3623.80 K=14.00		R=2497.38 K=16.78		1.35		6.55		8.00		4.49		80.41		3.99		7.37		8.19		15.00		R=3185.38 K=12.23		11.15		R=1174.43 K=12.23		1.31		21.58															
Date	Cota axei drumului, m	99.17																			100.12		100.28		100.35		100.42		100.52		100.62		100.67		100.69		100.70		100.70		100.69		100.65		100.63		100.63		100.65		100.68		100.68		100.67		100.61		100.49		100.41		100.33		100.25		100.16		100.04		99.80	
Date reale	Cota terenului, m	99.92																			100.09		(100.17)		100.21		(100.27)		100.38		(100.47)		100.53		(100.55)		(100.56)		(100.56)		100.57		(100.54)		(100.50)		(100.53)		(100.54)		100.55		(100.47)		(100.35)		100.26		(100.19)		(100.10)		100.03		(99.90)		99.65					
Date	Distanța, m	80.00																			20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		17.43																	
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		15																			16		16		16		21		25		9		11		12		13		22		5		T=6.79 R=5 52.84		C3:45°2'20"		y=107		1634'																							
		0°2'57"																			0°0'53"		4°16'47"		5°4'11"		0°0'9"		1°16'28"		CB:62°19'51"		0°57'42"		CB:63°17'33"		1°57'36"		1°8'11"		0°35'55"		0°0'49"																													



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

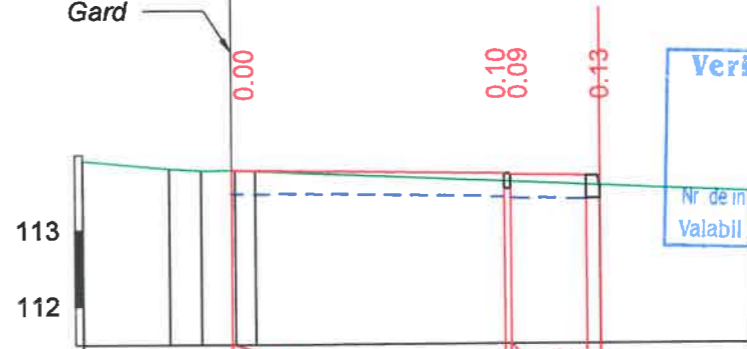
Gard PC 0+00.00



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m						
		1.55	2.38	15.00	15.00	15.00	
Date reale	Cota de proiect, m						
		114.13	114.02 114.00	113.96 113.94	113.92 113.90	113.88	
Date reale	Cota terenului, m						
		114.11	114.05 114.08	113.93	113.88 113.73	113.72	
Distanța, m		1.99	0.41	2.75	1.71	1.72	

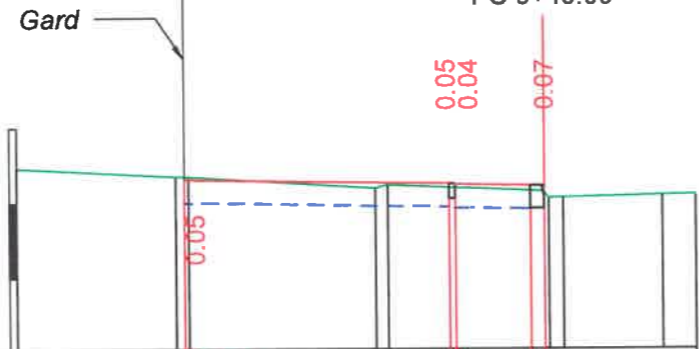
PC 0+20.00



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Date proiectate		Declivitate, ‰, distanța, m					
		3.62	15.00	15.00	1.00		
Date reale		Cota de proiect, m					
		113.79	113.74 113.72	113.70			
Date reale		Cota terenului, m					
		113.92	113.81 113.79 113.79 113.78	113.58	113.49		
Distanța, m		1.15	0.43	0.47	4.56	2.00	

PC 0+40.00



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate		Declivitate, ‰, distanța, m					
		3.53	15.00	15.00	1.00		
Date reale		Cota de proiect, m					
		113.30	113.25 113.23	113.21			
Date reale		Cota terenului, m					
		113.46	113.35 113.34	113.19 113.23	113.14 113.06	113.09 113.10	
Distanța, m		2.10	2.48	2.08	1.31	0.44	

PC 0+60.00



Date proiectate		Declivitate, ‰, distanța, m					
		3.50	15.00	15.00	1.00		
Date reale		Cota de proiect, m					
		112.99	112.94 112.92	112.90			
Date reale		Cota terenului, m					
		113.24	113.19	112.92	112.74 112.74	112.74 112.75	
Distanța, m		2.24	2.66	2.10	1.68		

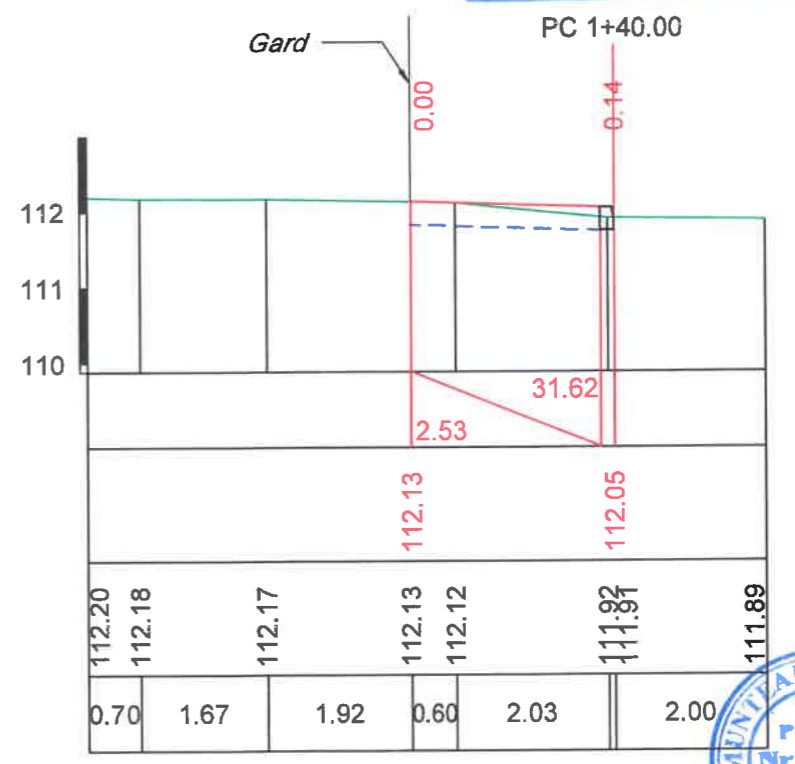
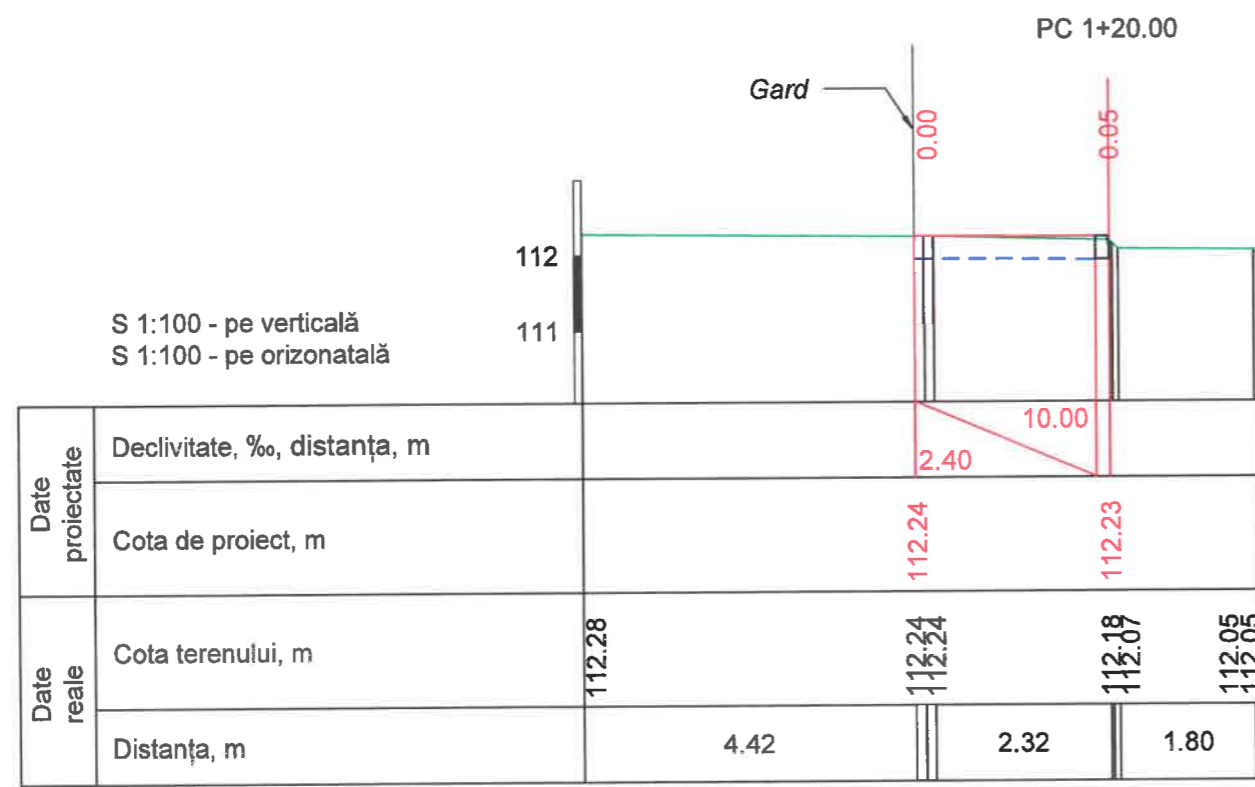
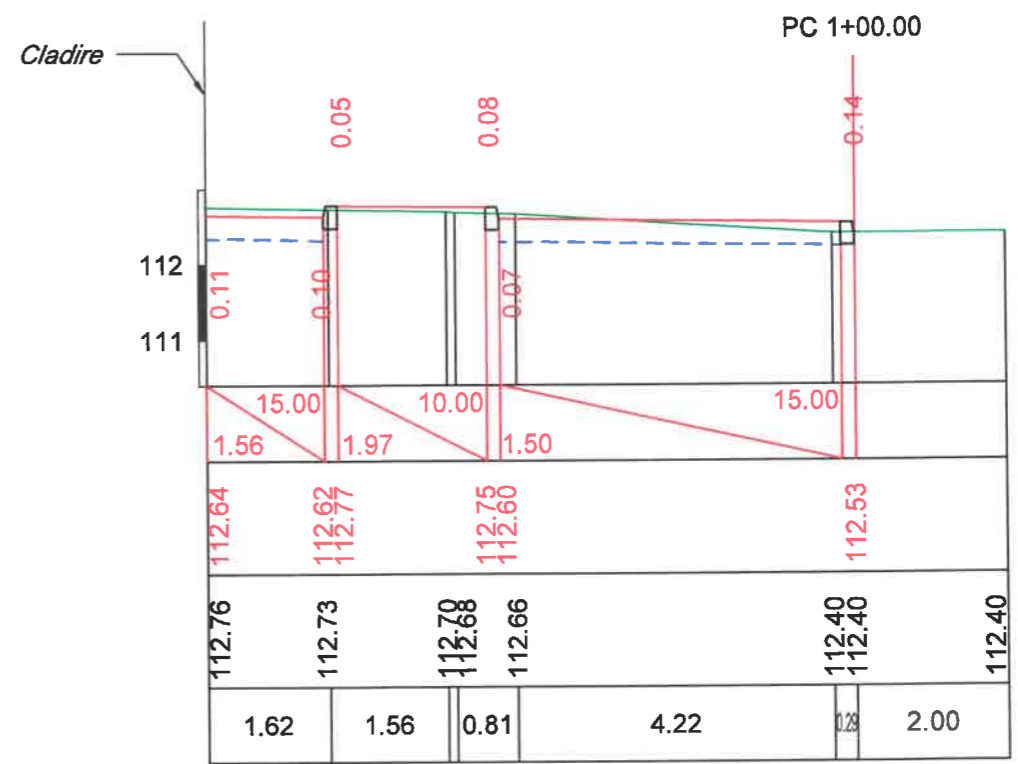
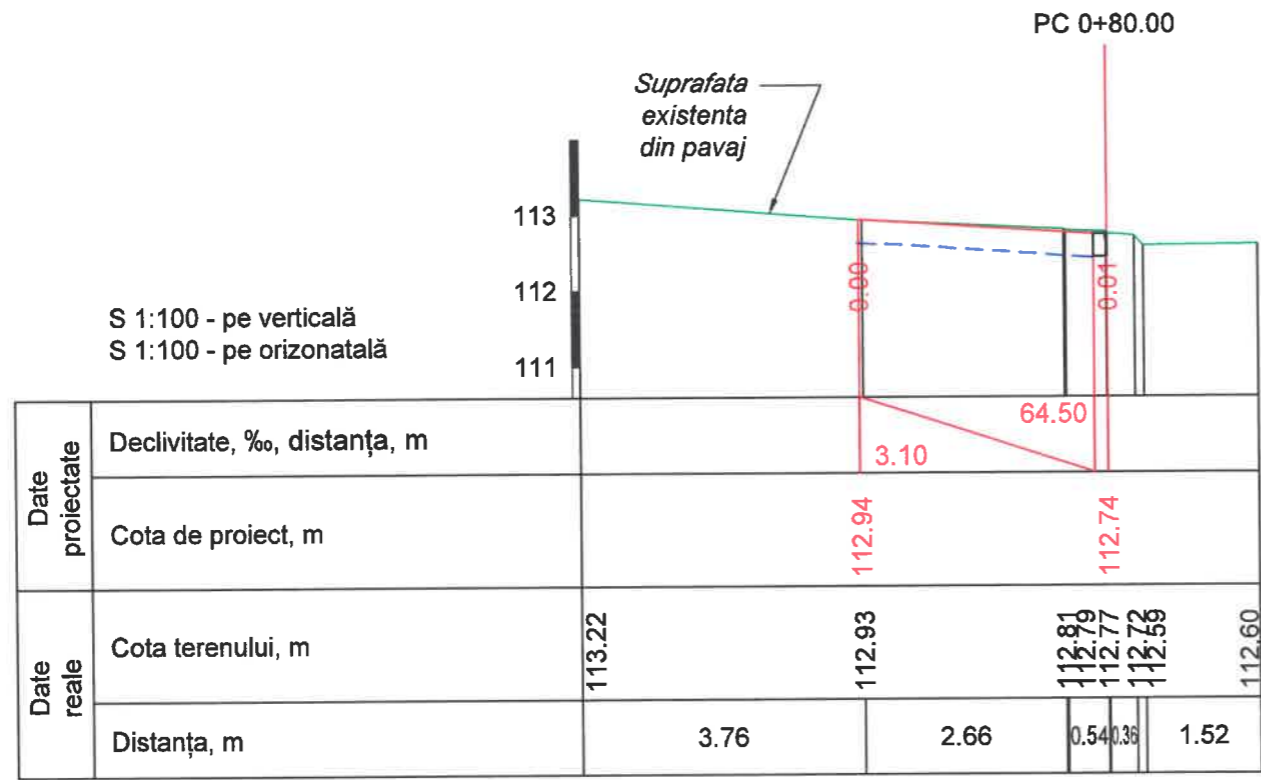


Legendă:

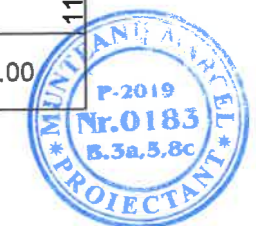
- Limita grosimii sistemului rutier la trotuar și pista pentru cicliști:
PC 00+00.00 - PC 17+57.43, h = 0.31 m.

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021		
						CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.		
						Profile transversale, ETAPA 1 axa stîngă Pc 0+00.00 - Pc 17+57.43 Scara 1:100.		
						Faza	Coala	Coli
						PE	14	67
Director		L. Bejan		<i>Bejan</i>	10.21	Cote de execuție, amplasare bordură, rețele subterane.		
M.Ș.P.		M.Munteanu		<i>Munteanu</i>	10.21			
Elaborat		P. Cușar		<i>Cușar</i>	10.21			
Contr. Norm.		M. Munteanu		<i>Munteanu</i>	10.21			
						BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		



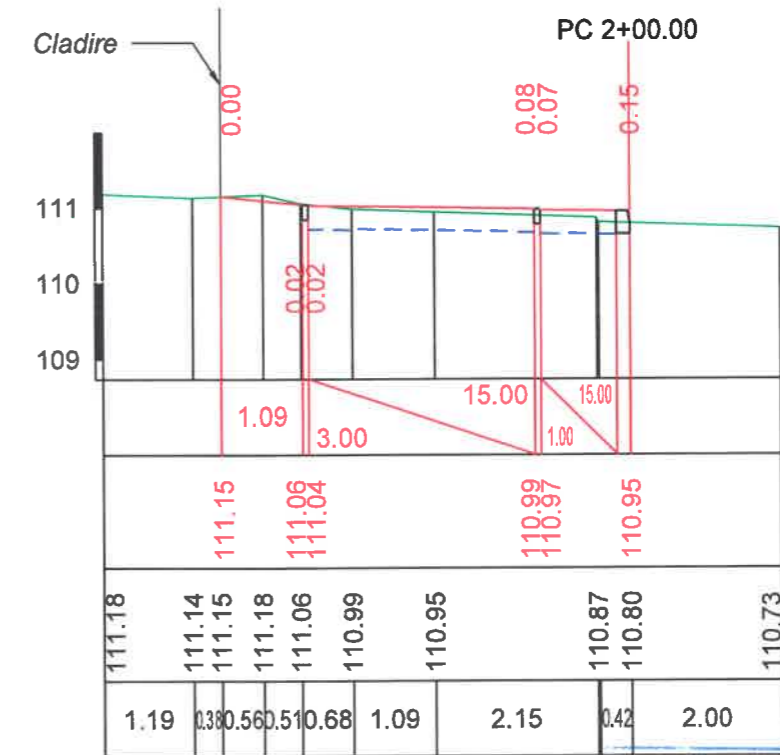
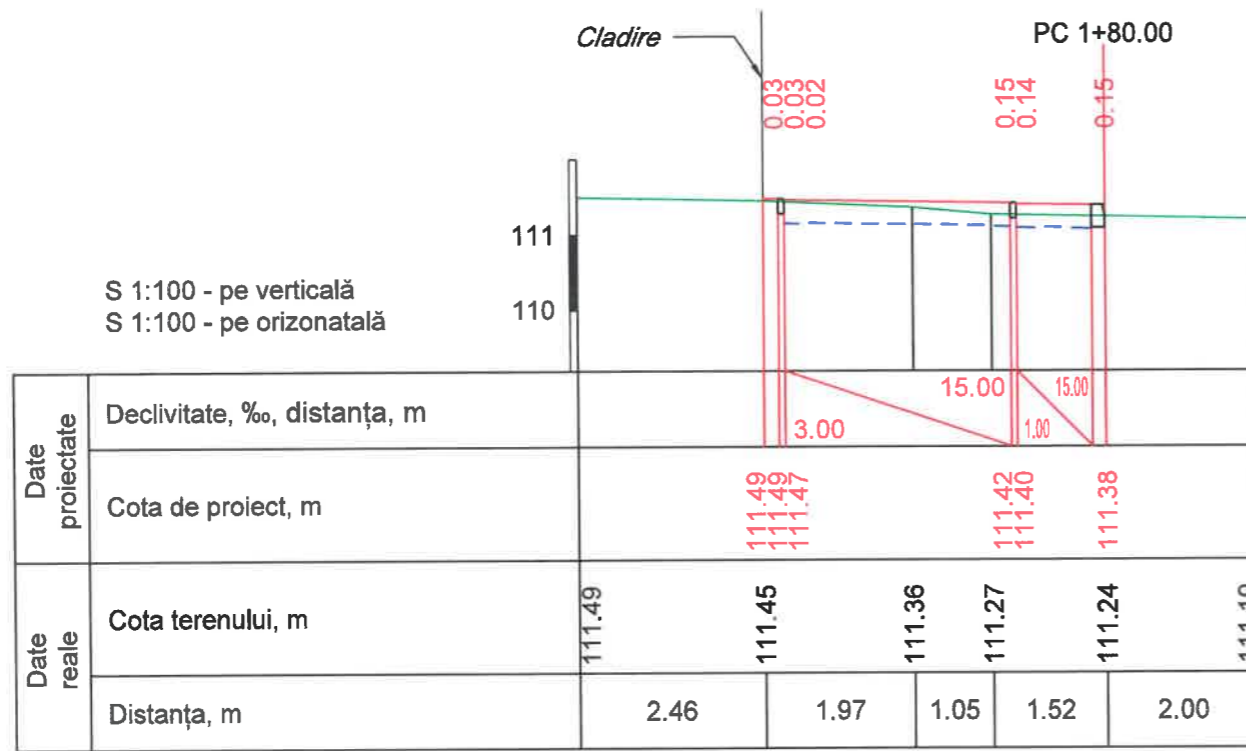
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului: _____
Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2025



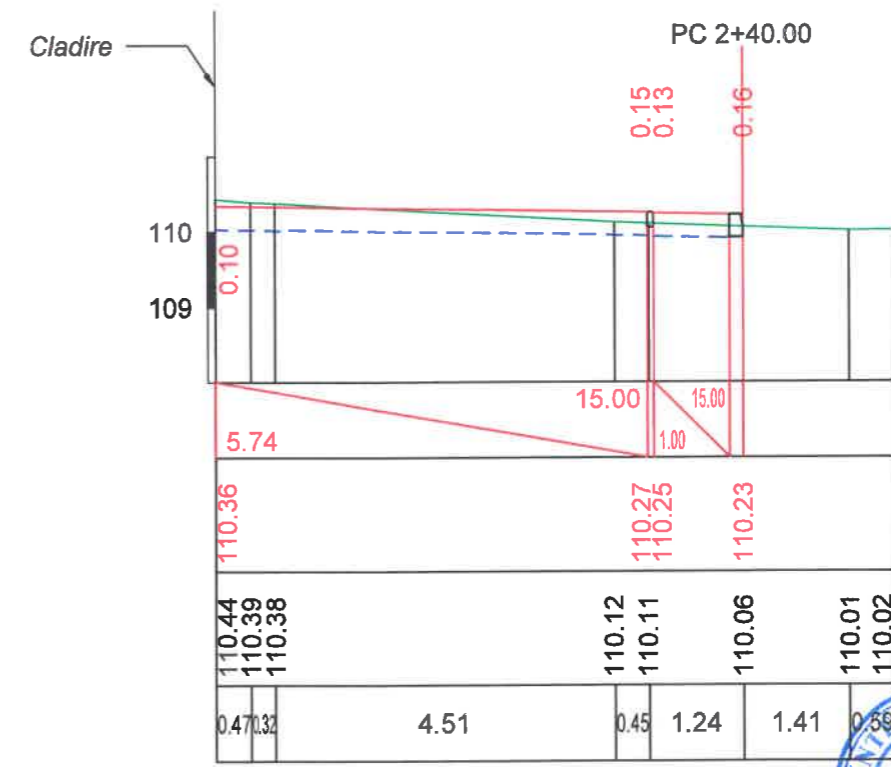
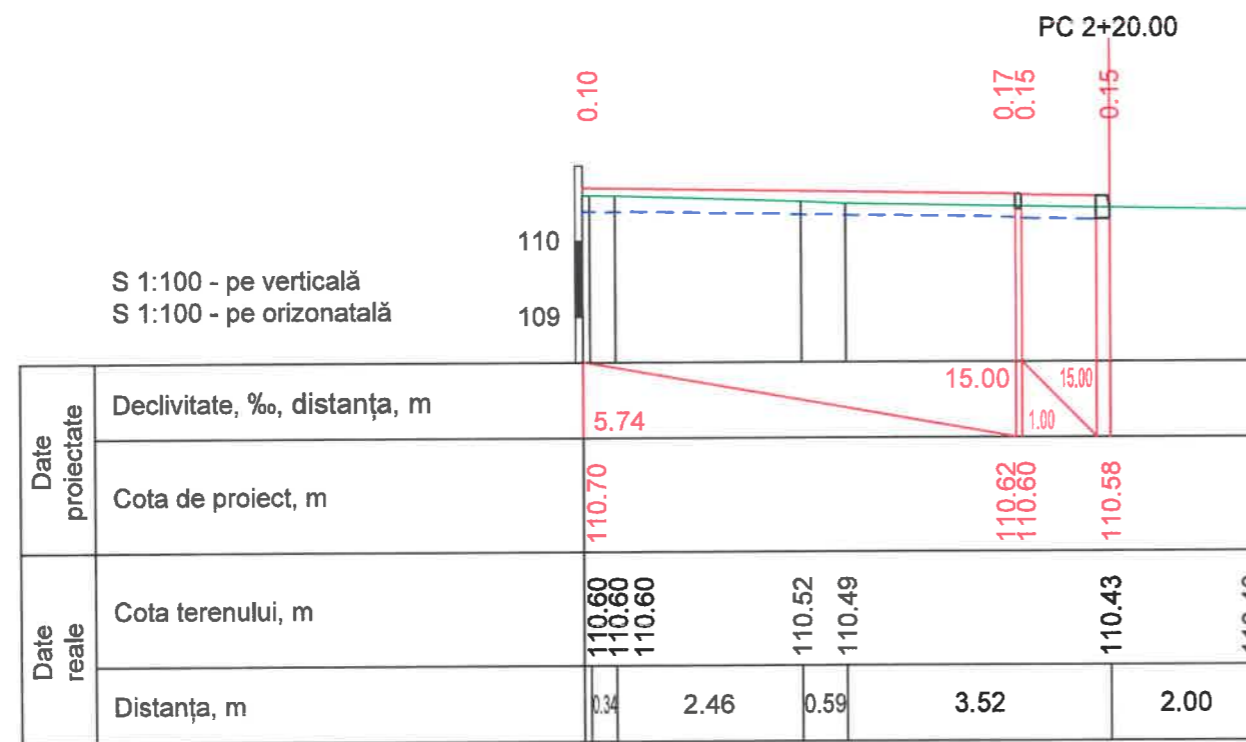
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 00+80.00 - Pc 01+40.00



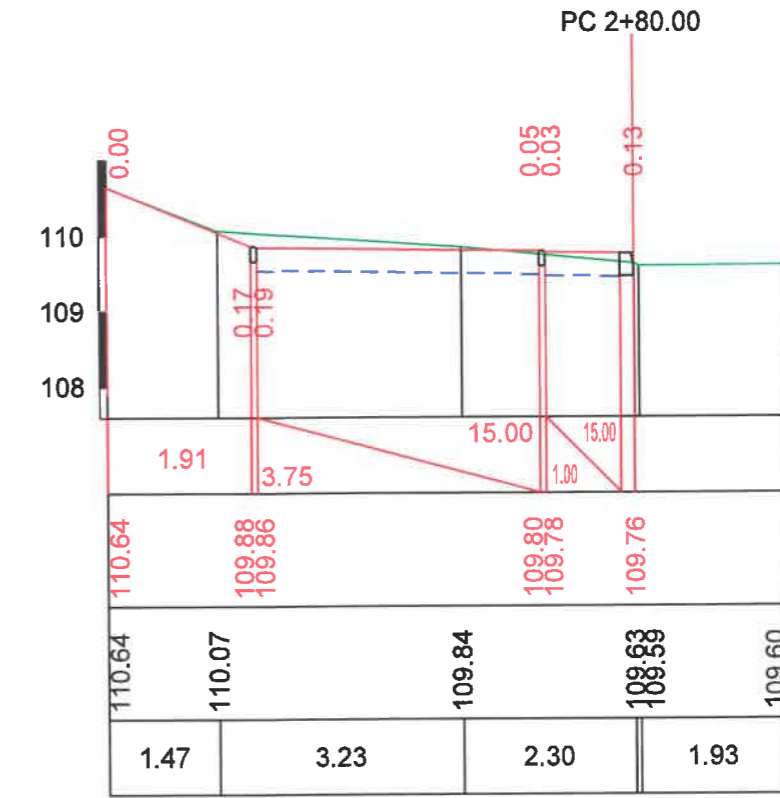
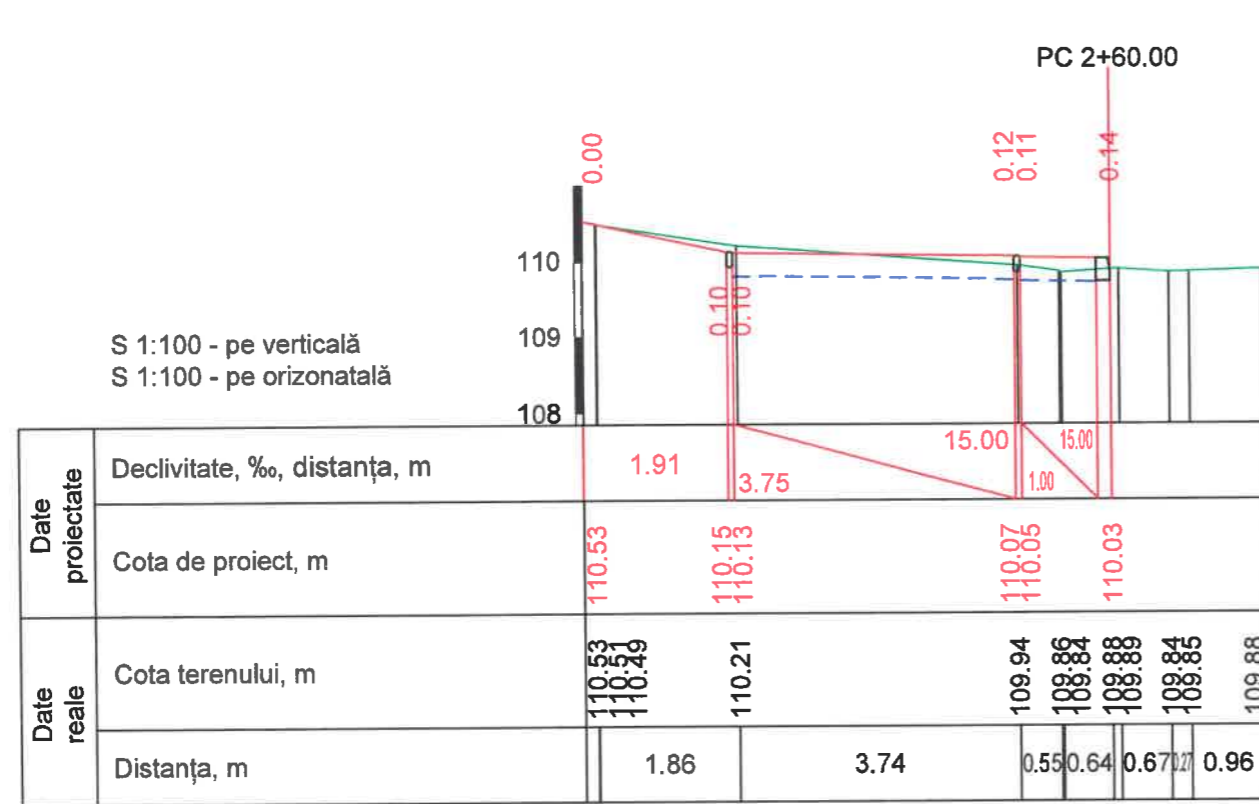
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



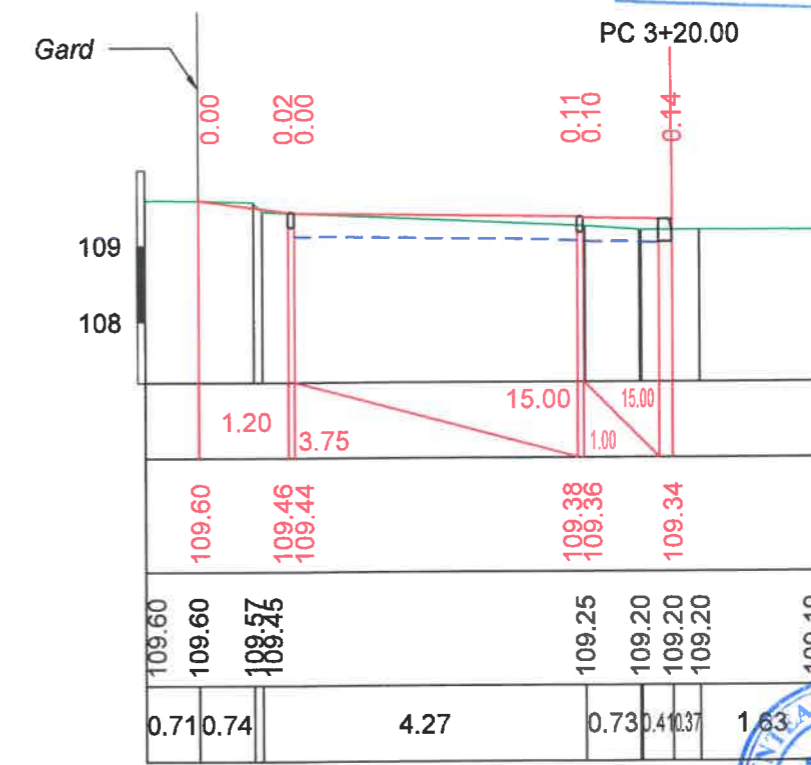
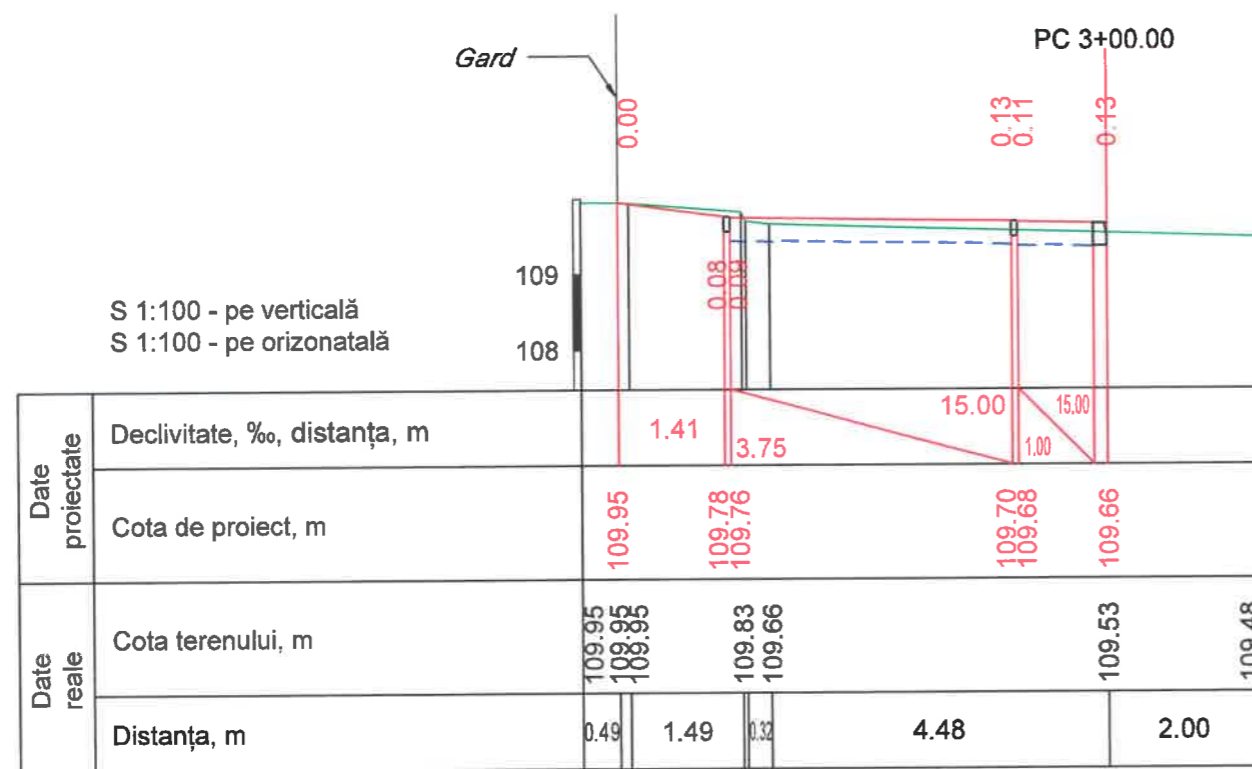
P-2019
Nr. 0183
B.3a, 5.8c
PROIECTANT

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 01+80.00 - Pc 02+40.00



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



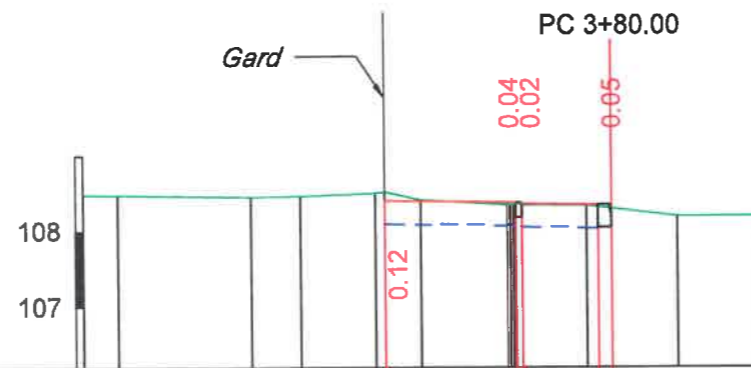
2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

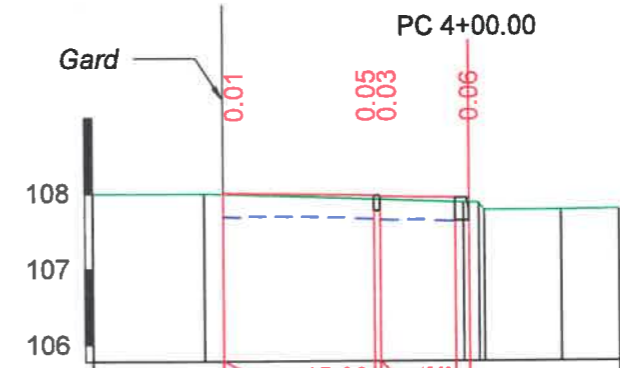
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa sîngia Pc 02+60.00 - Pc 03+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



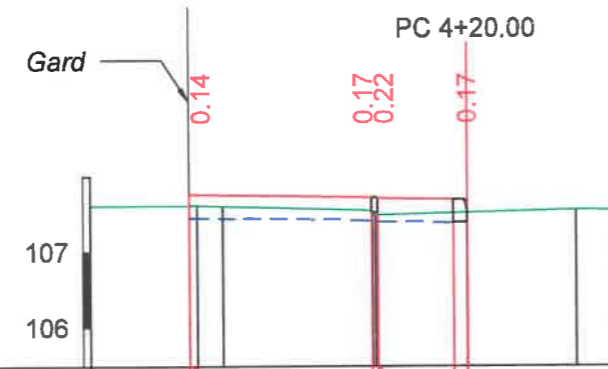
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m											
	Cota de proiect, m											
Date reale	Cota terenului, m											
	Distanța, m											
	108.48											
	108.48											
		108.45										
		108.46										
		108.49										
		108.51										
		108.41										
		108.34										
		108.33										
		108.33										
		108.29										
		108.19										
		108.19										



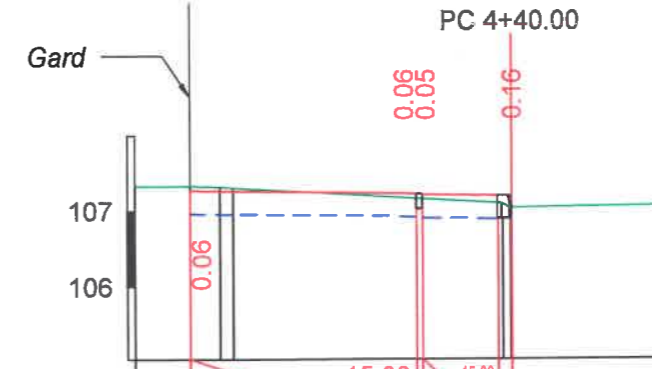
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m				
	Cota de proiect, m				
Date reale	Cota terenului, m				
	Distanța, m				
	108.00				
	108.00				
	108.01				
	108.01				
	107.98				
	107.96				
	107.94				
	107.98				
	107.78				
	107.78				
	107.78				
	107.78				
	107.79				

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonatală



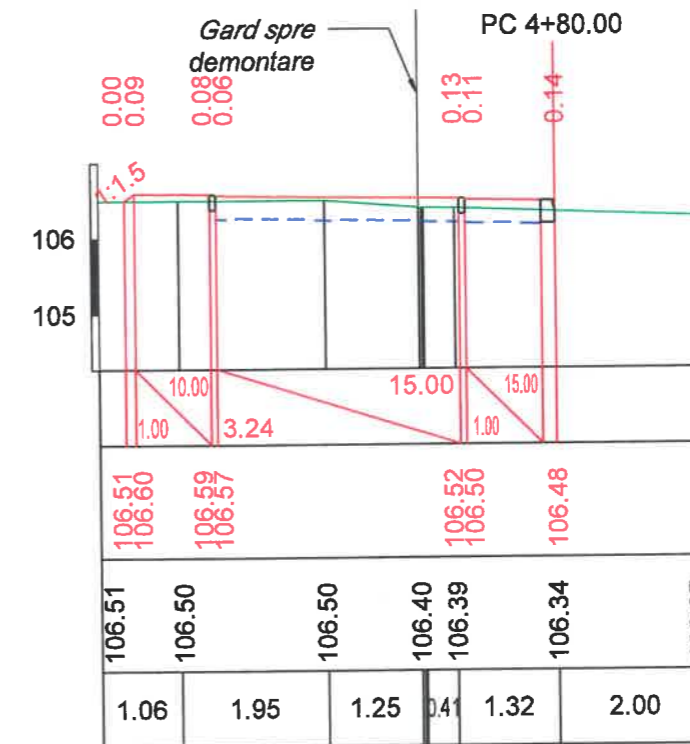
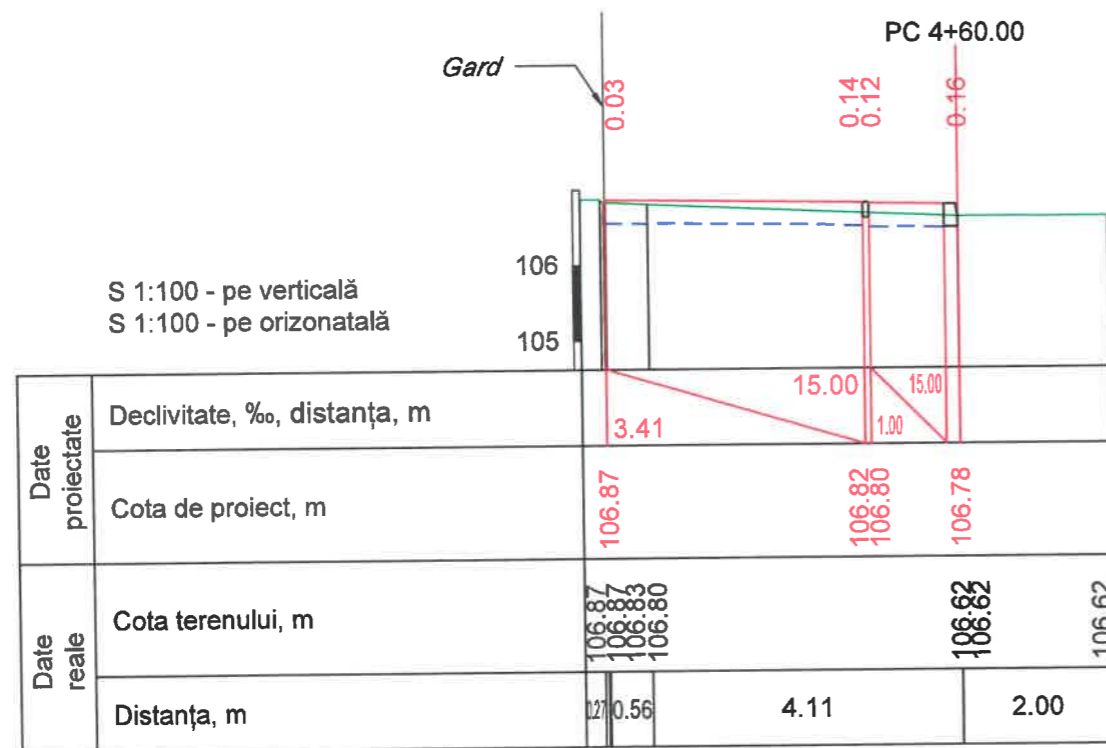
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m					
	Cota de proiect, m					
Date reale	Cota terenului, m					
	Distanța, m					
	107.61					
	107.61					
	107.60					
	107.54					
	107.48					
	107.51					
	107.55					
	107.54					



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		
	Cota de proiect, m		
Date reale	Cota terenului, m		
	Distanța, m		
	107.33		
	107.33		
	107.31		
	107.29		
	107.24		
	107.22		
	107.20		
	107.19		
	107.06		

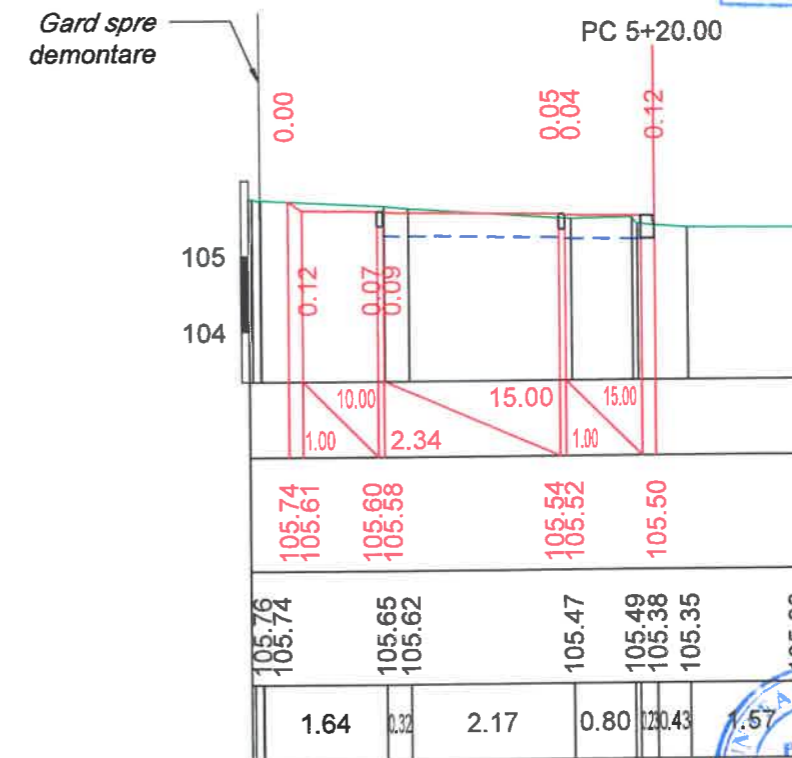
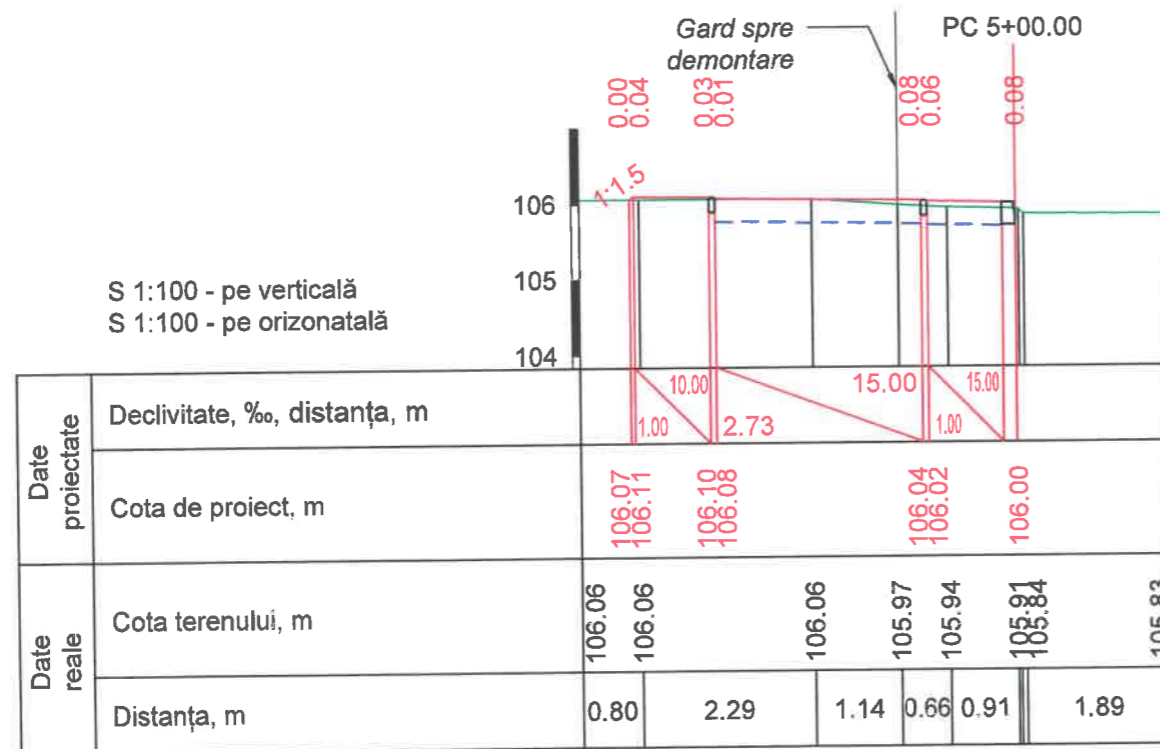
PROIECTANT
P. 2019
Nr. 0183
B.3a, B.3c

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____



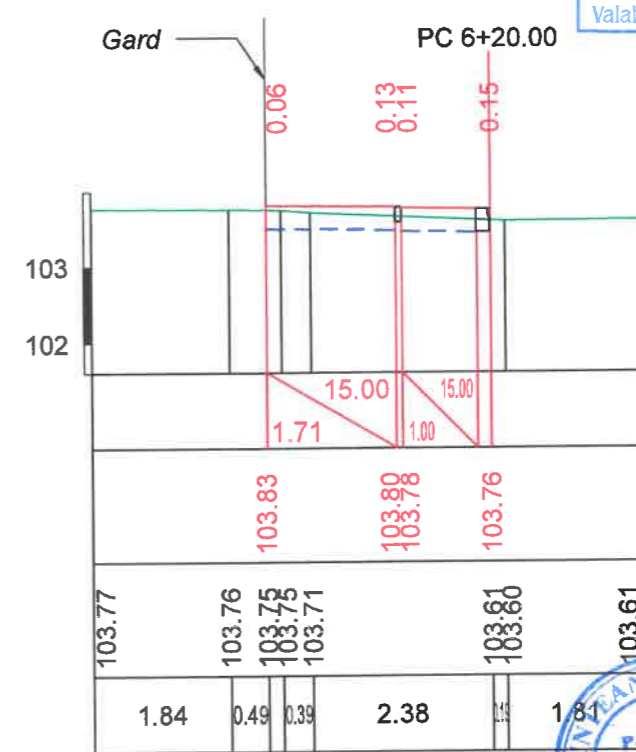
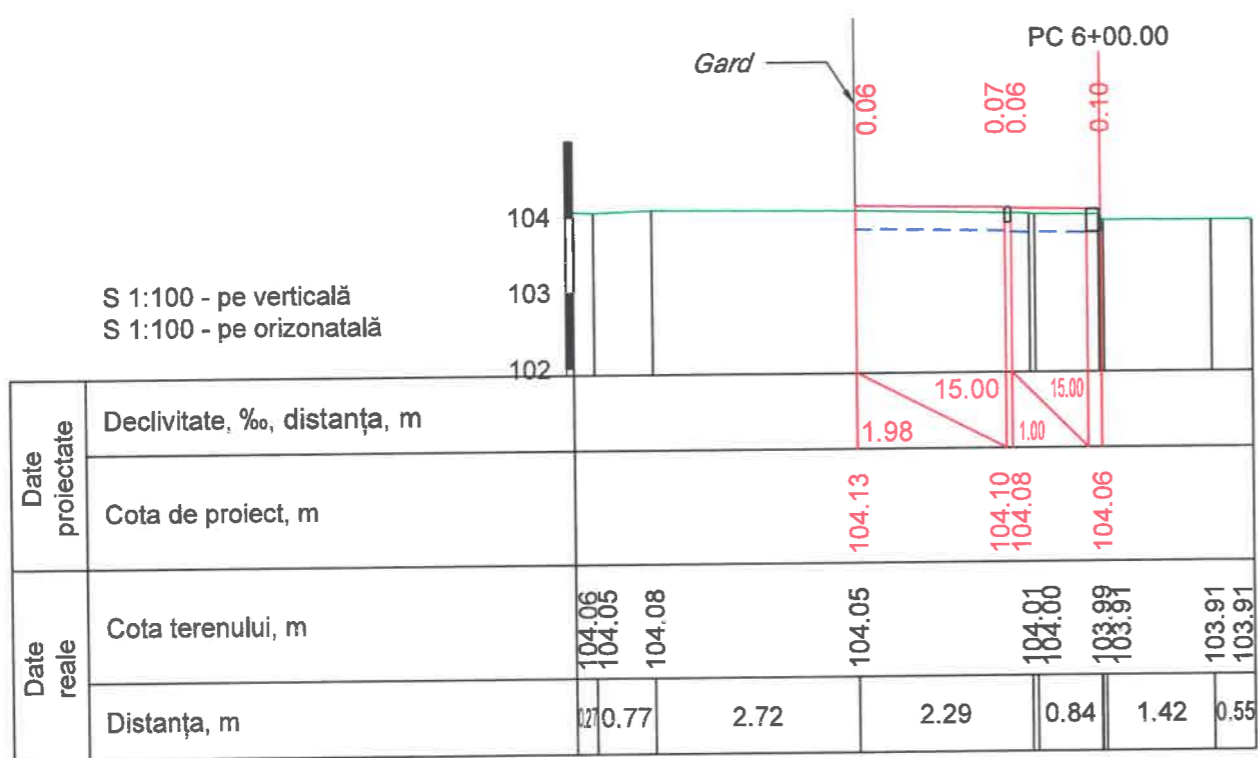
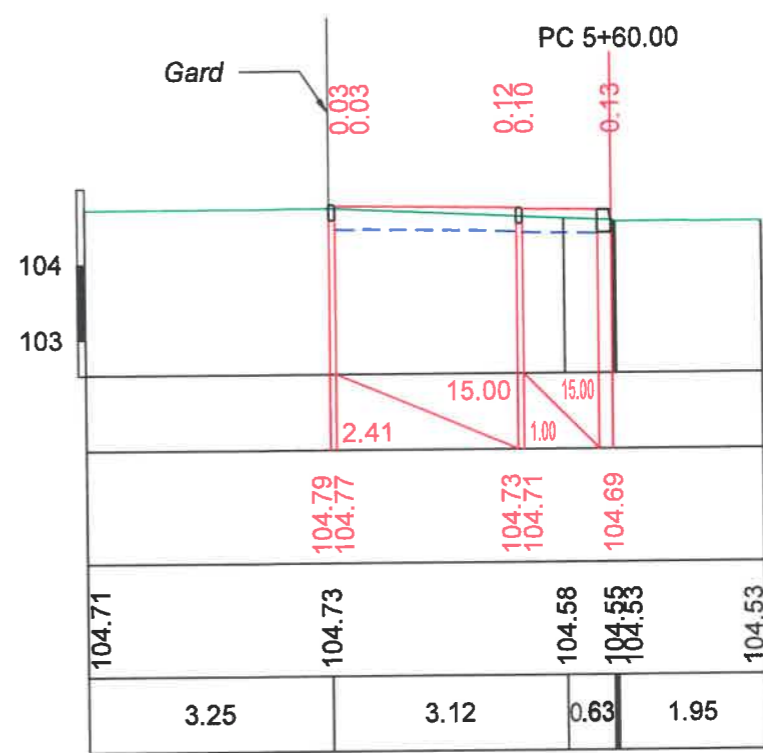
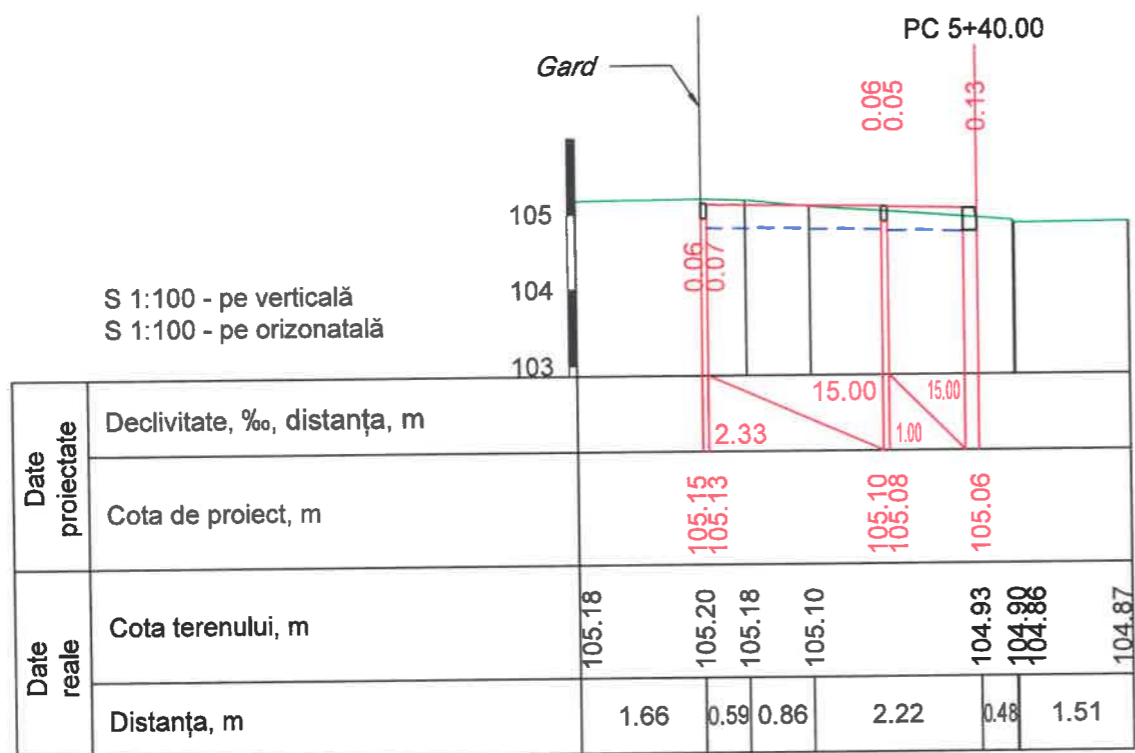
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a

Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



P.2019
Nr.0183
B.3a,5,8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. _____ Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____



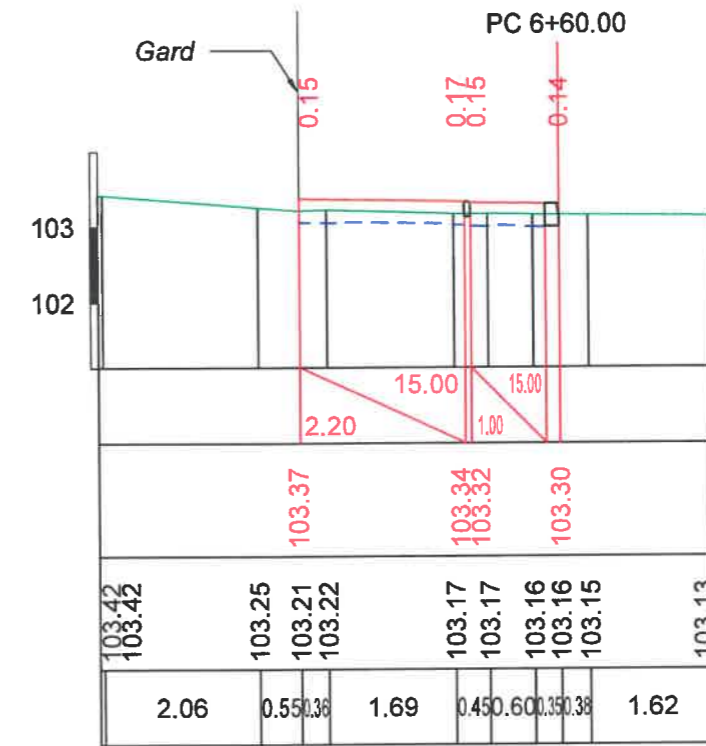
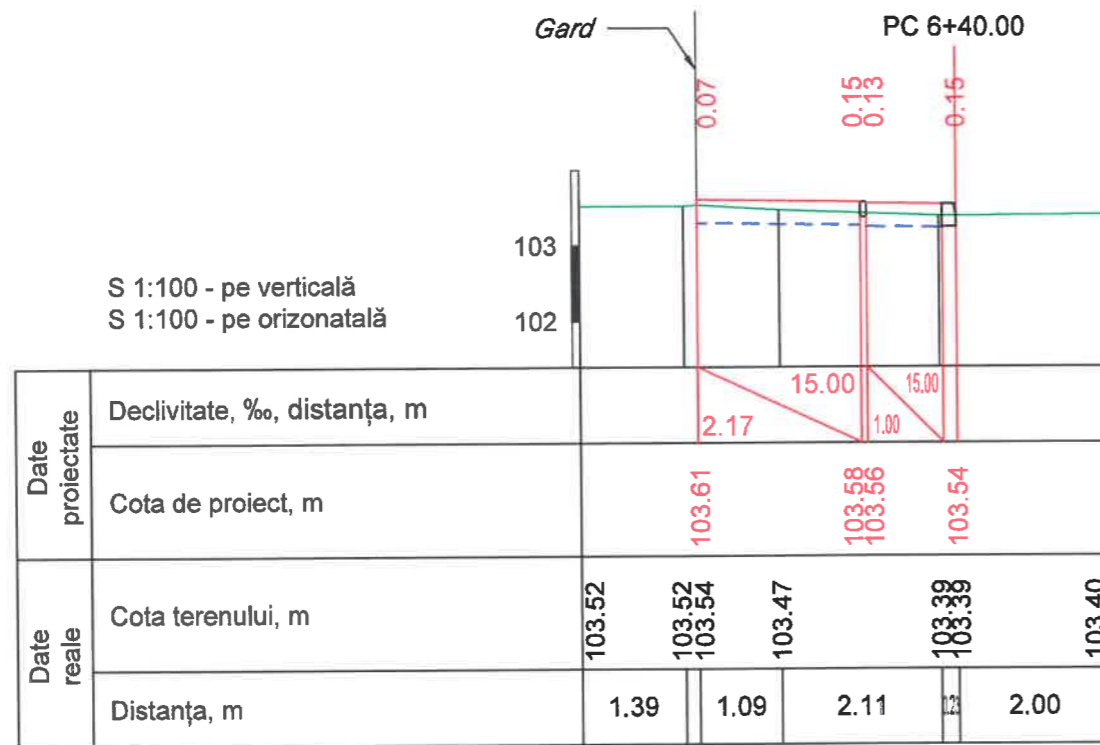
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

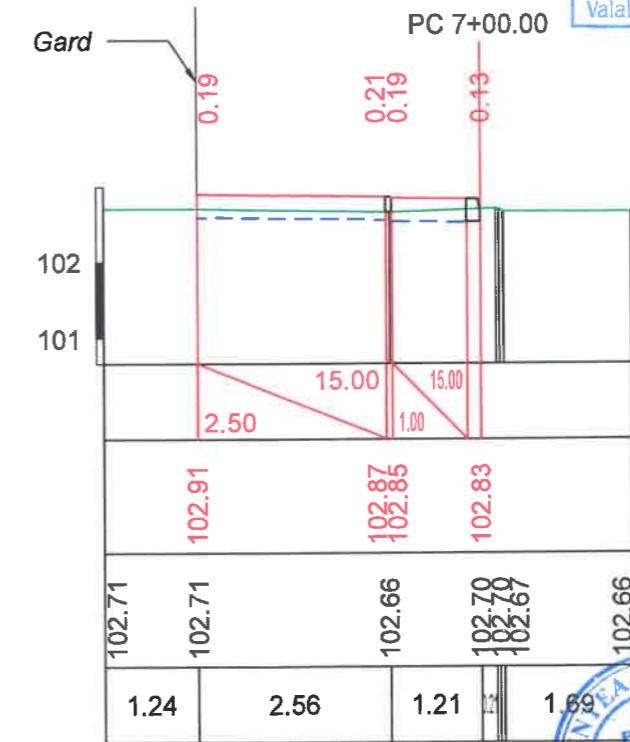
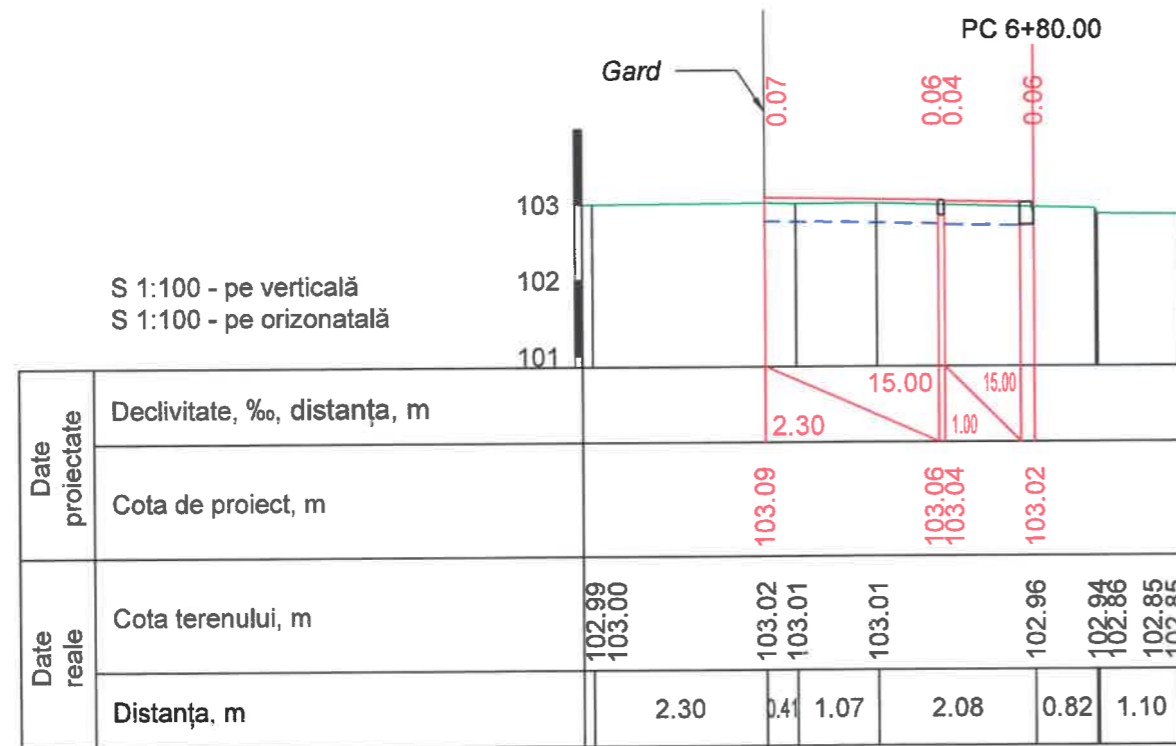
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

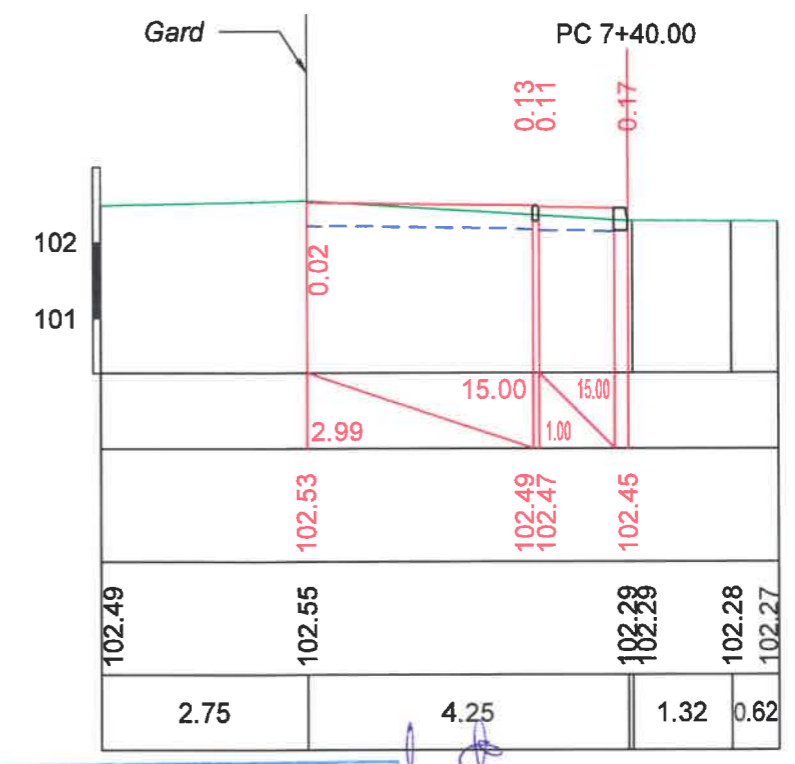
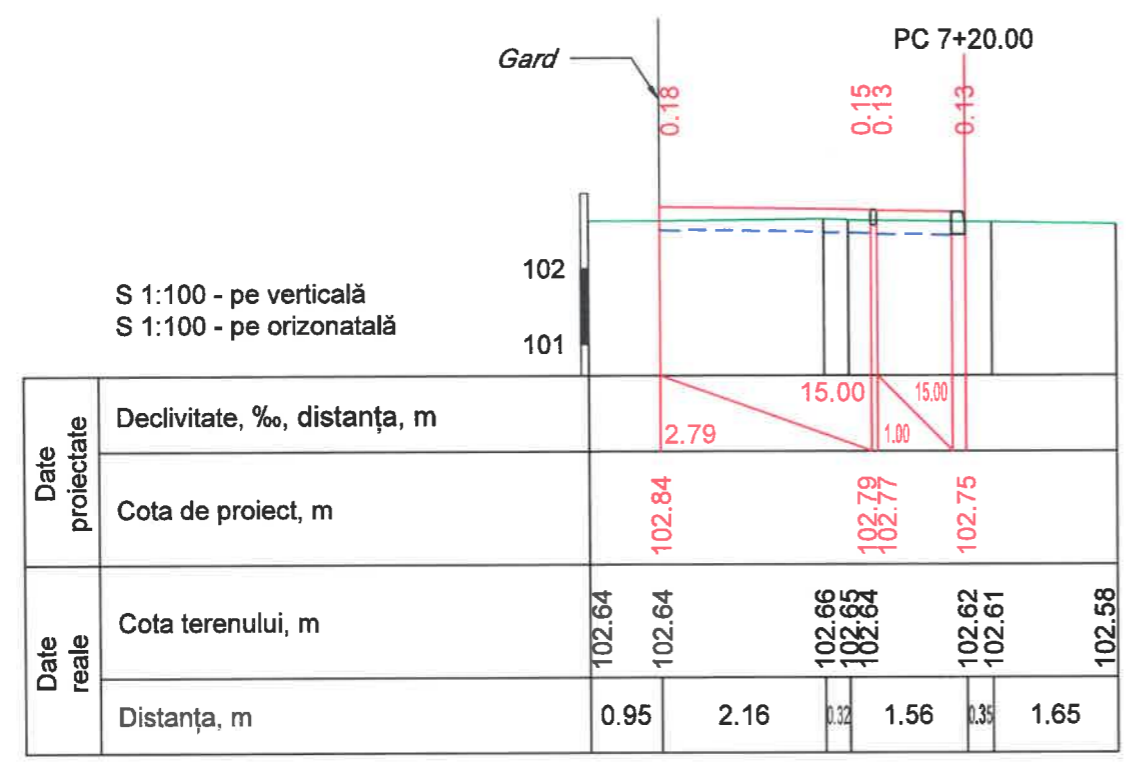
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



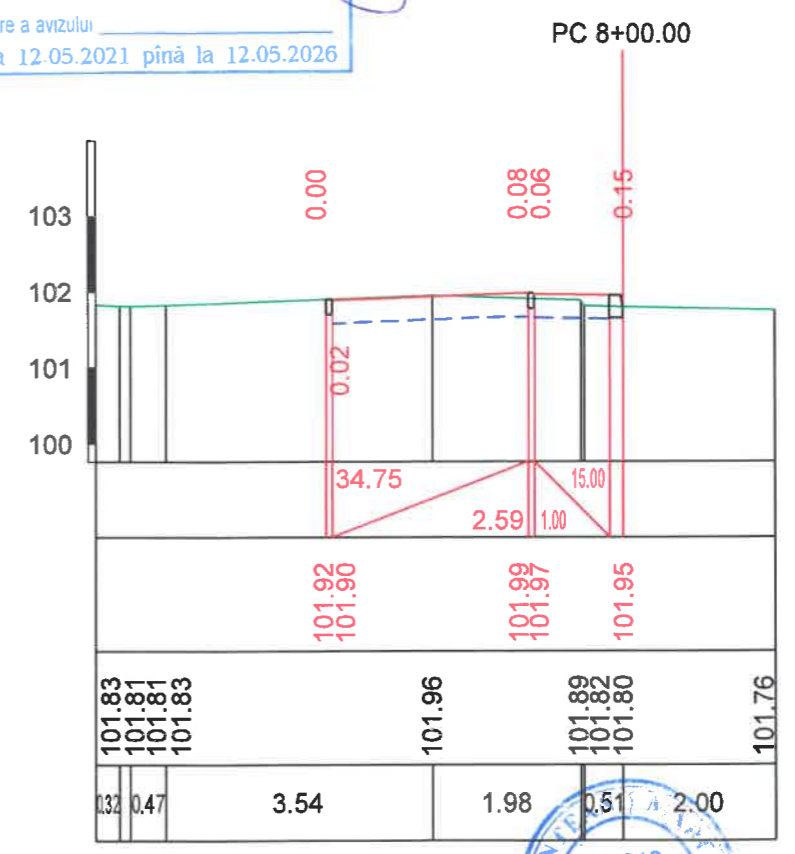
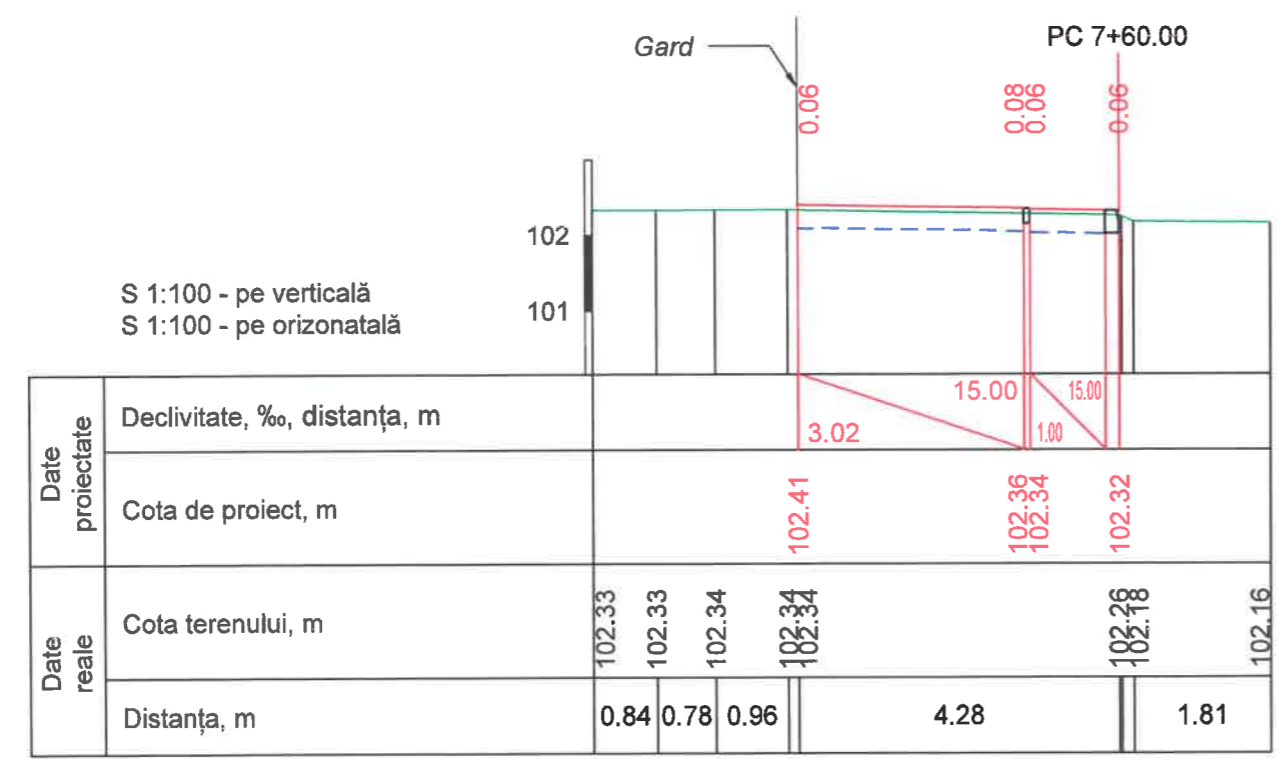
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 06+40.00 - Pc 07+00.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

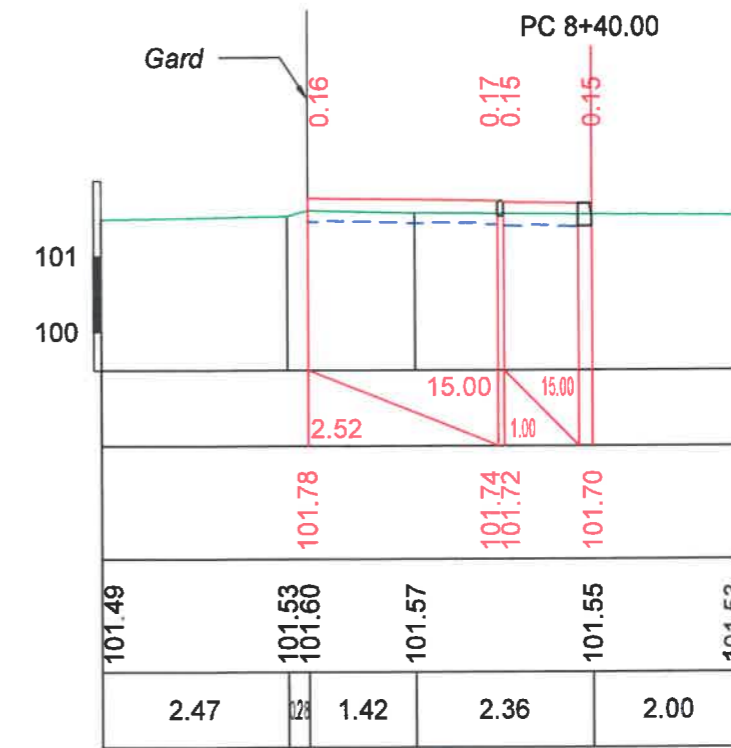
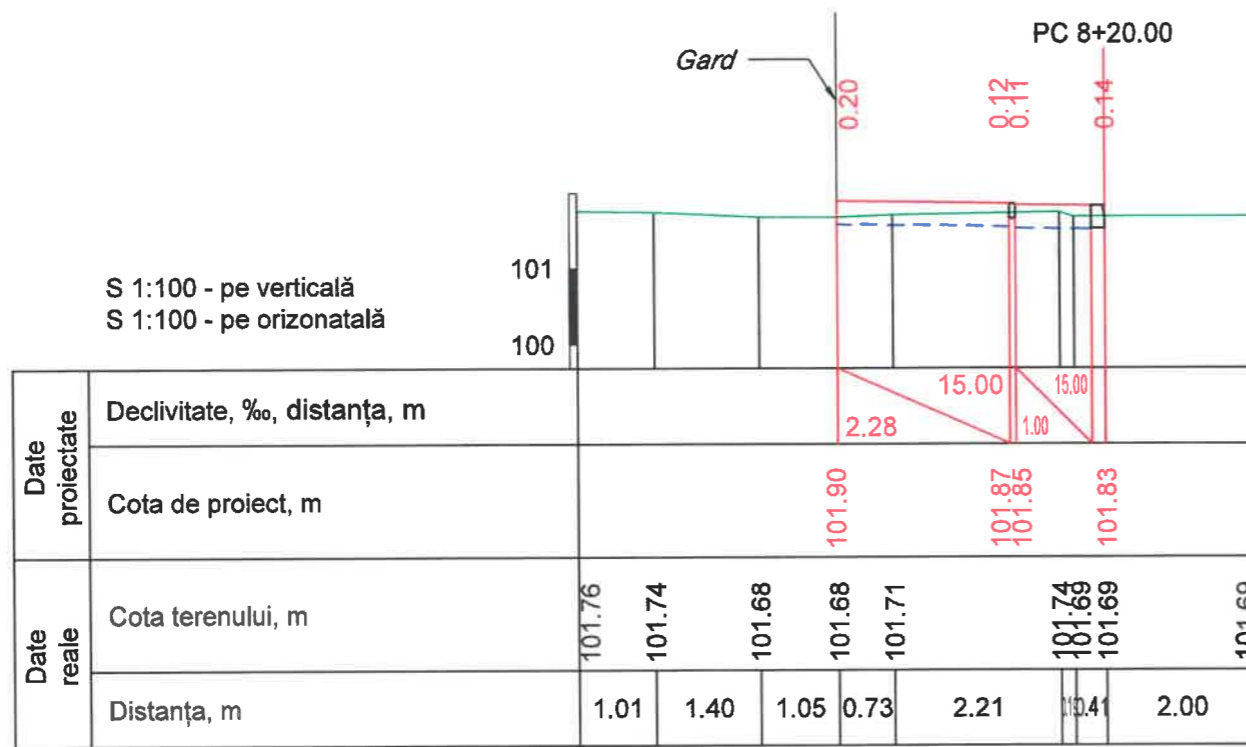


P.2019
 Nr.0183
 B.3a.5.8c

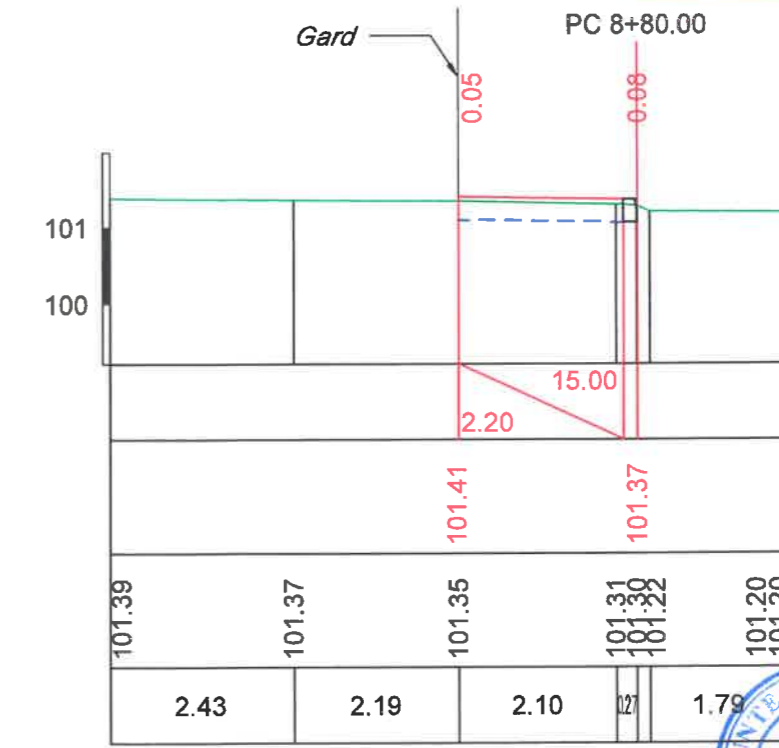
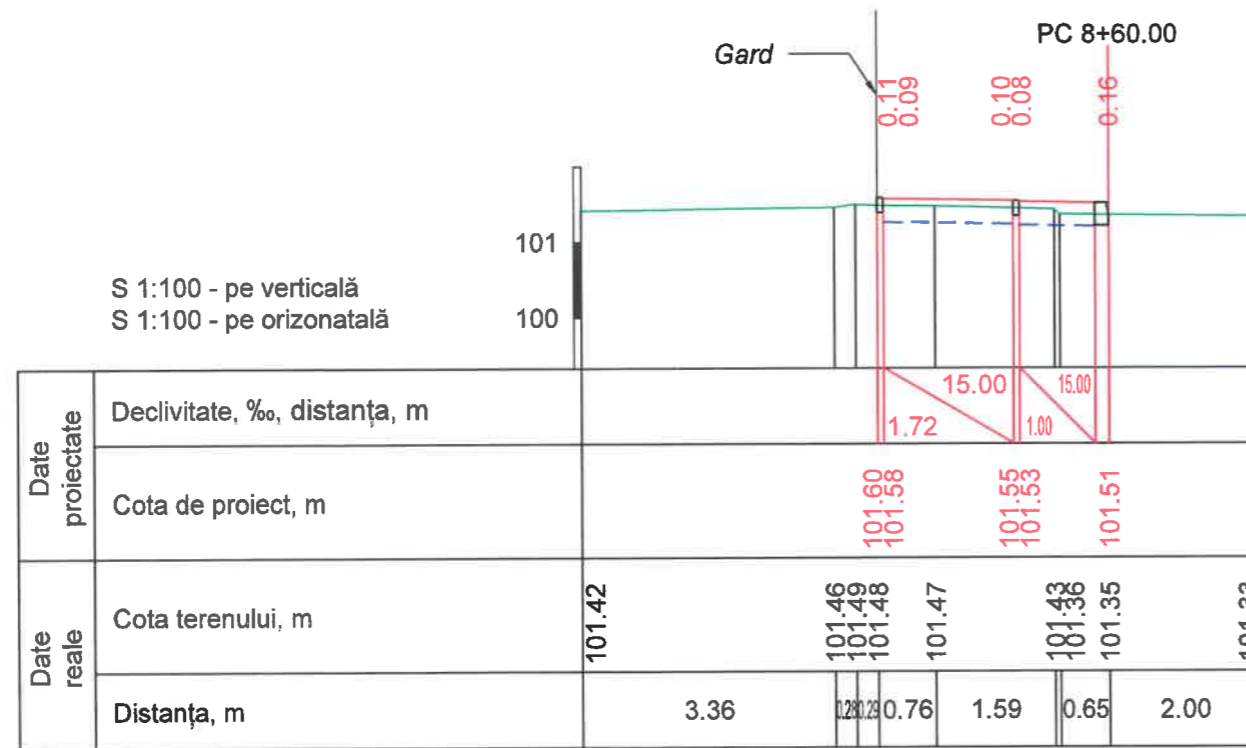
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
 axa stînga Pc 07+20.00 - Pc 08+00.00

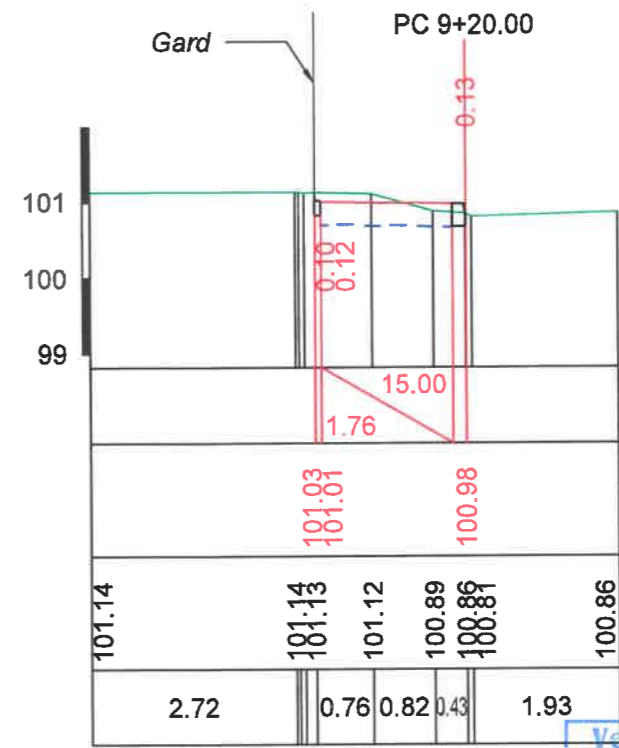
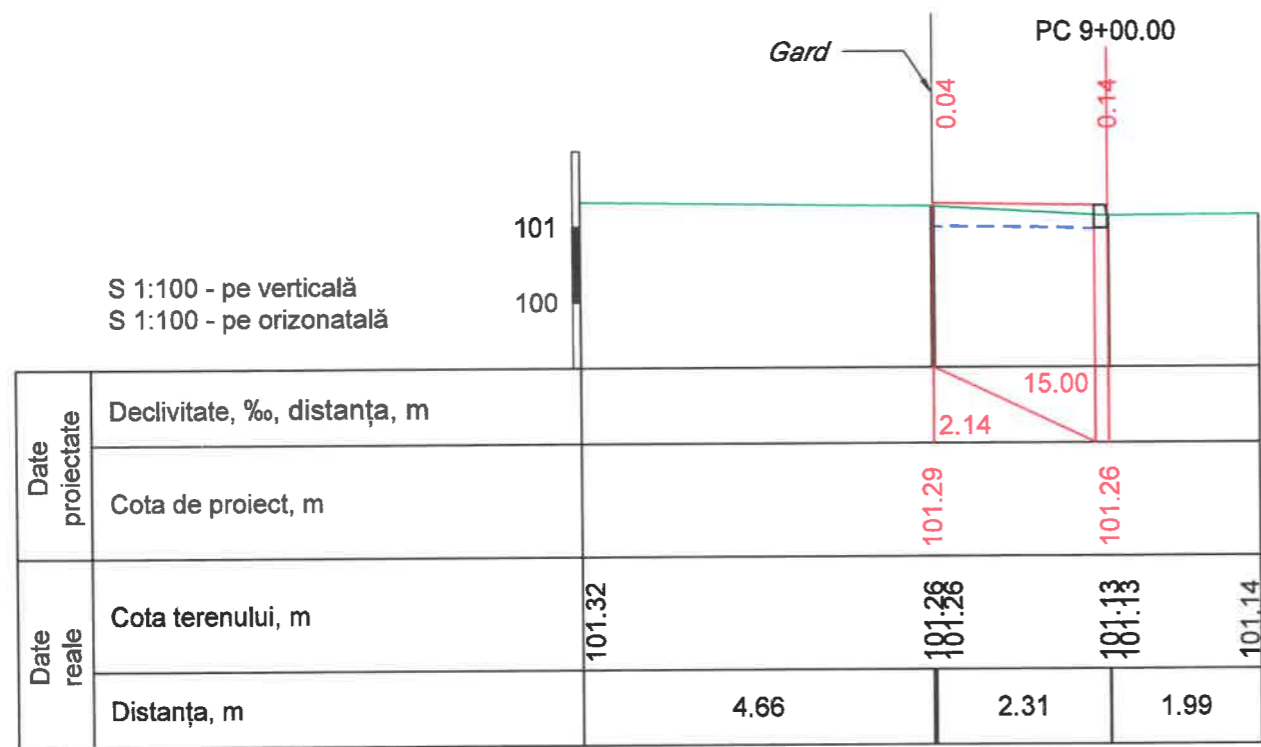
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



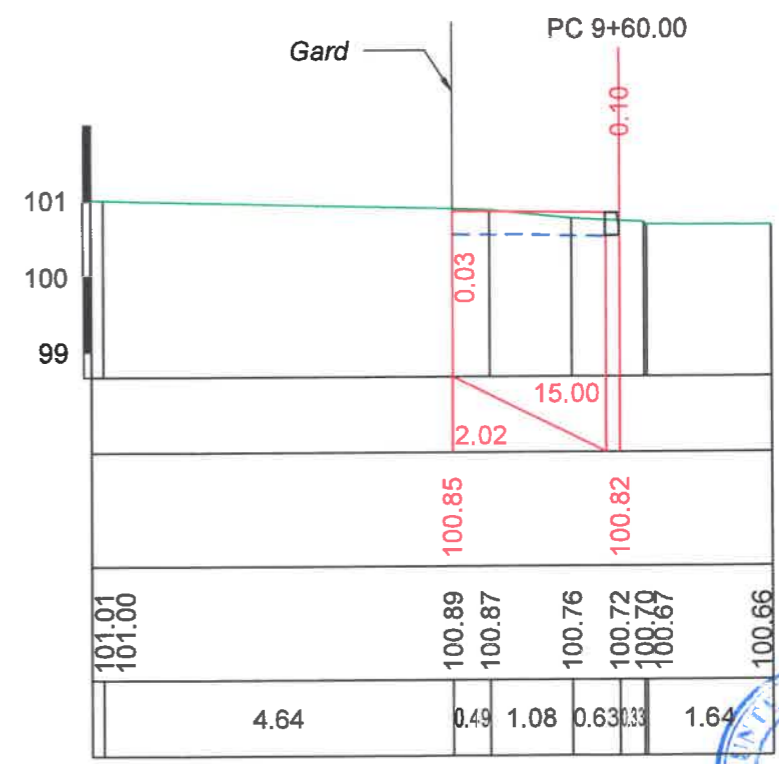
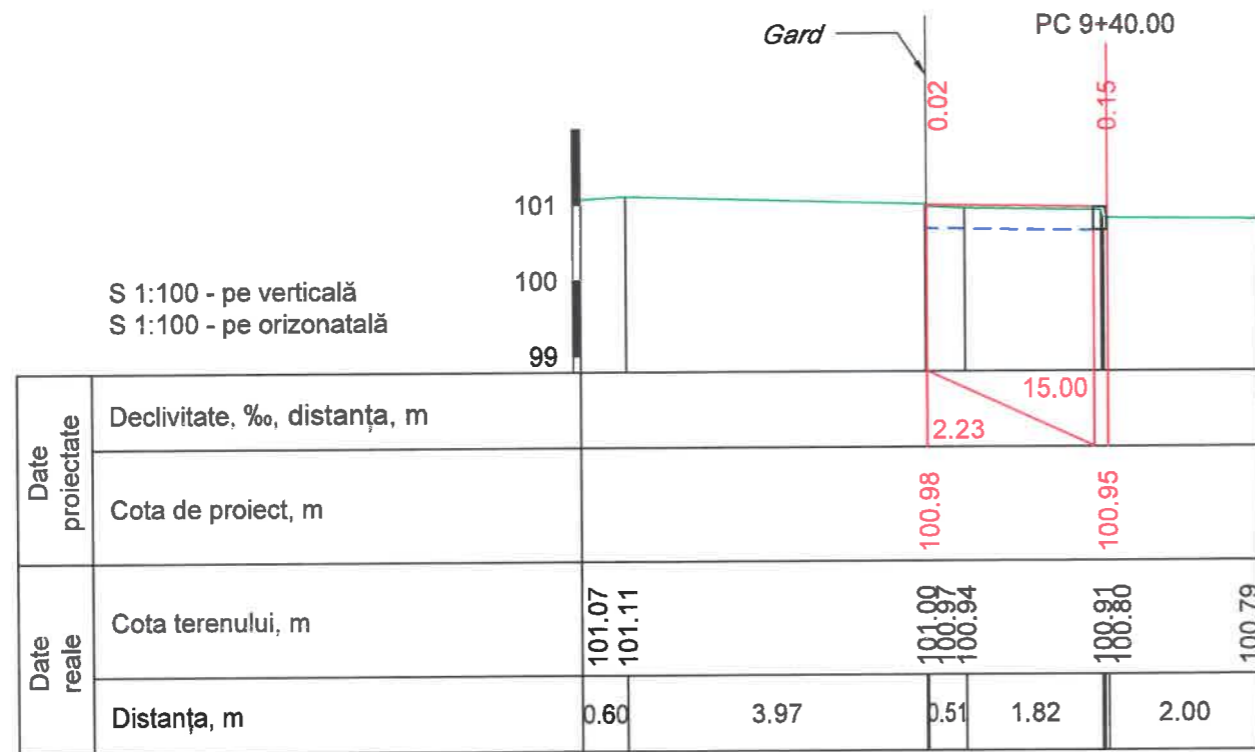
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



2019
Nr.0183
 B.3a, B.8c
 PROIECTANT



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



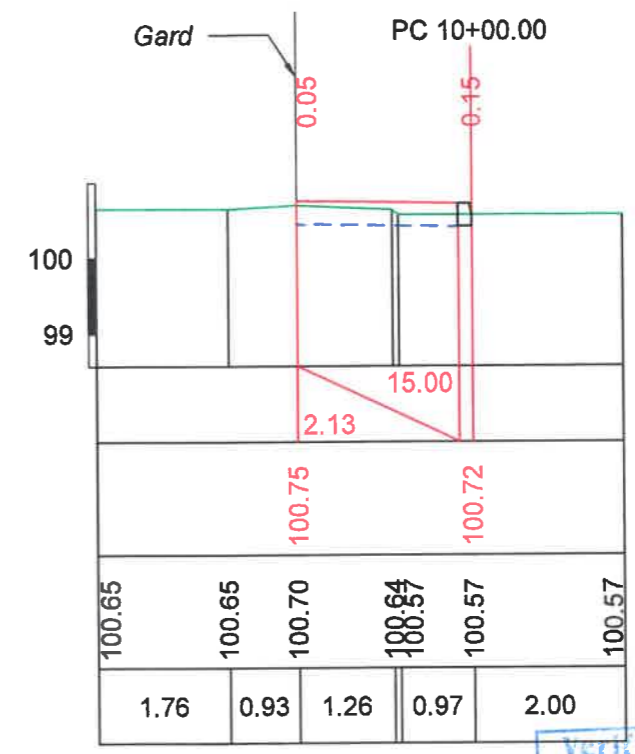
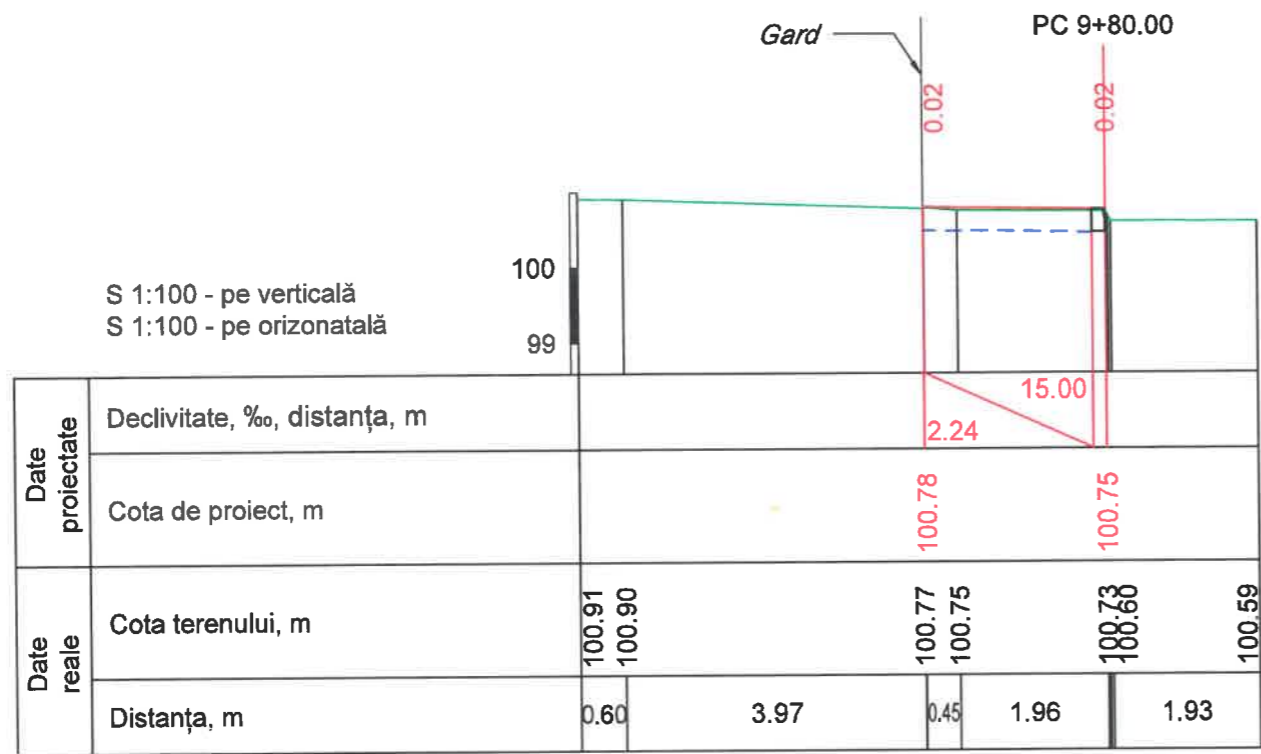
P-2019
 Nr.0183
 B.3a, 5.8c
 PROIECTANT

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

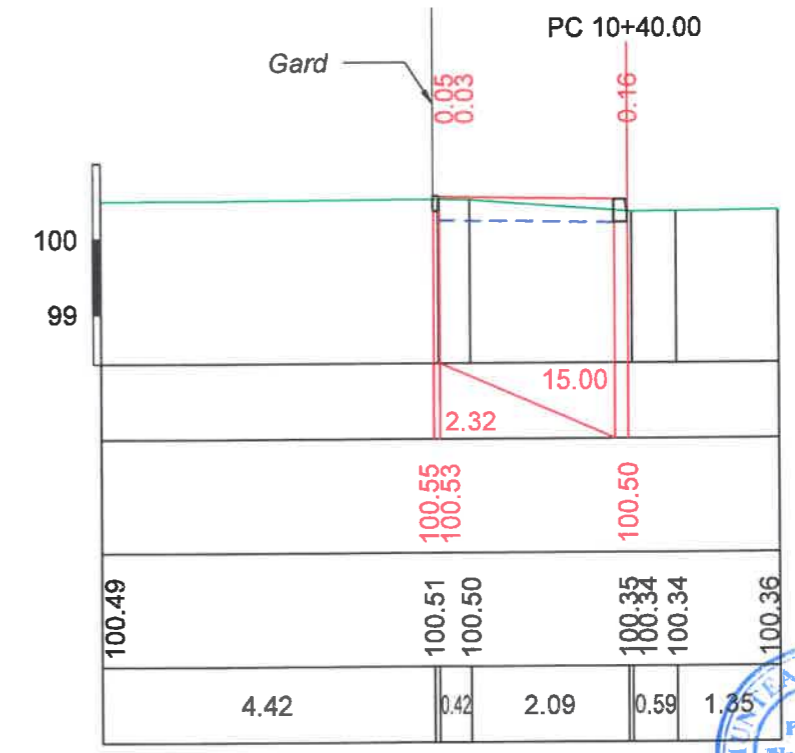
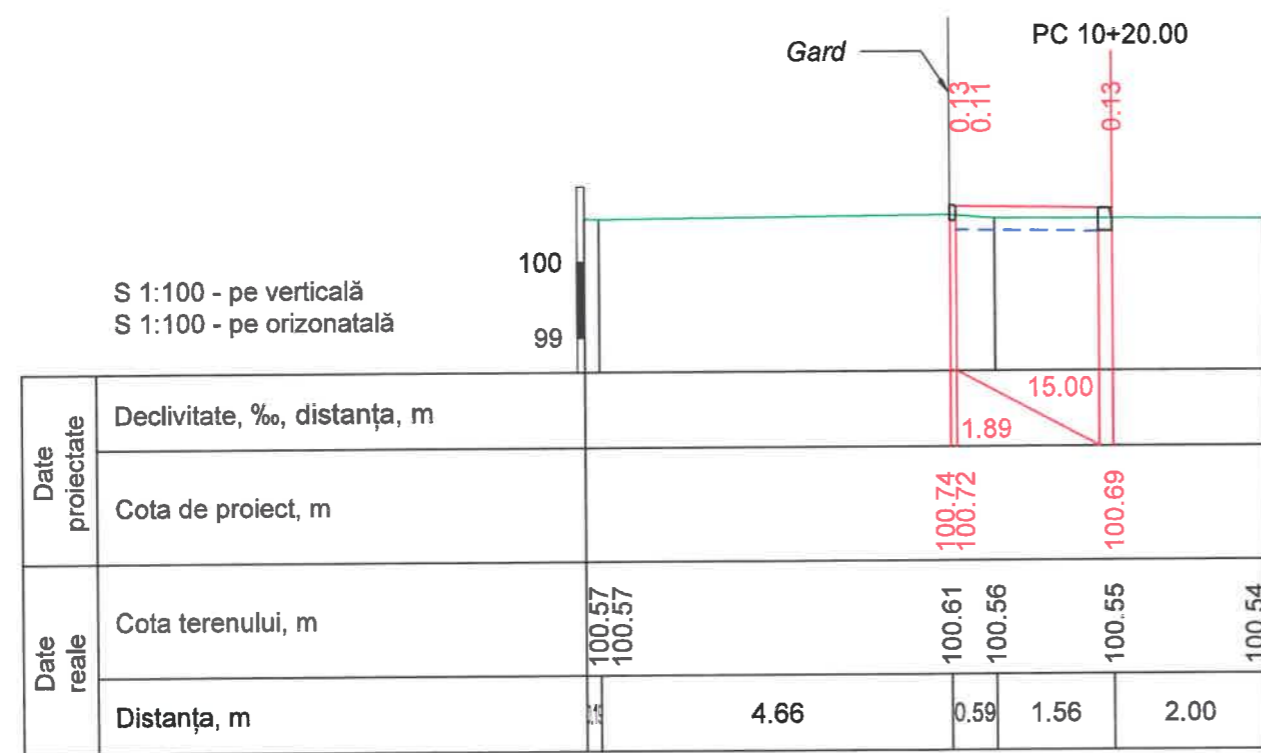
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
 axa sîngia Pc 09+00.00 - Pc 09+60.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

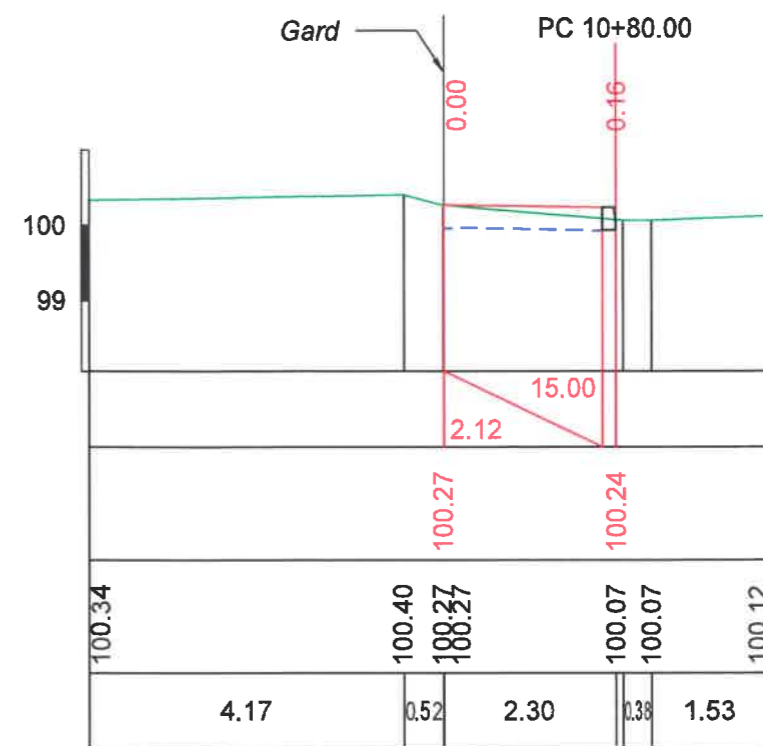
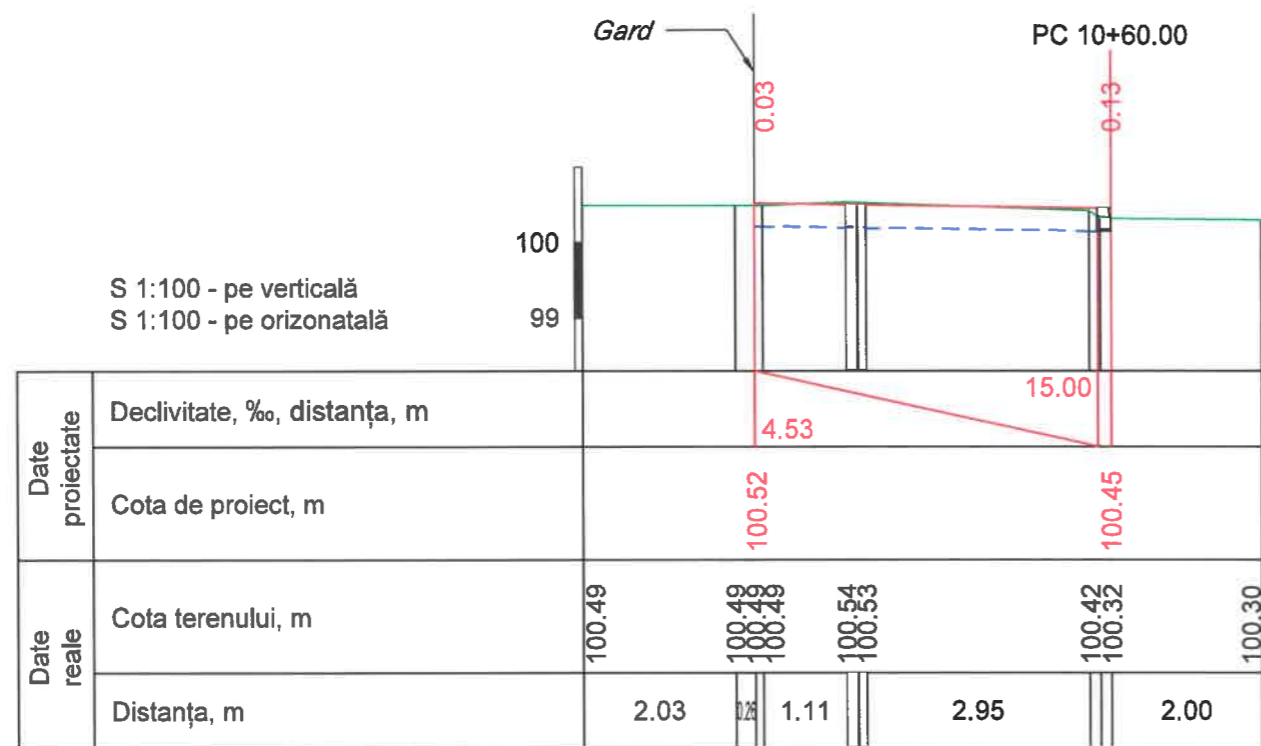


Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

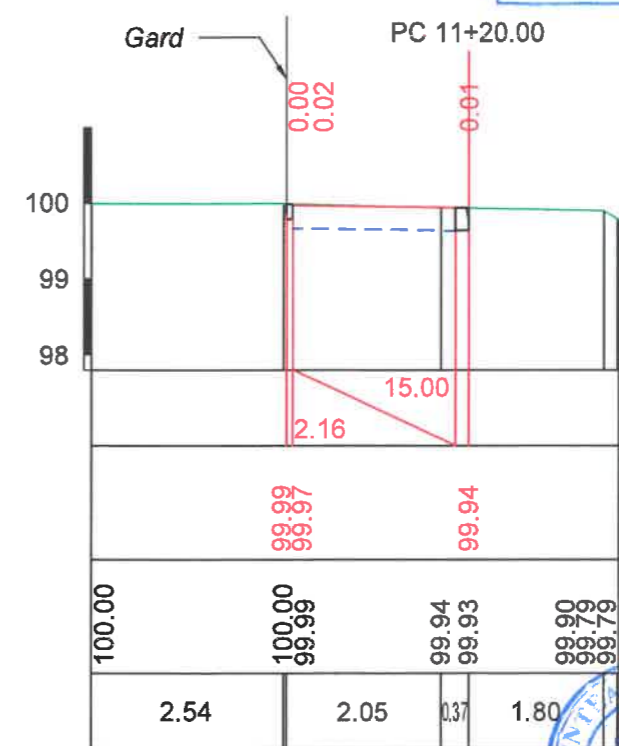
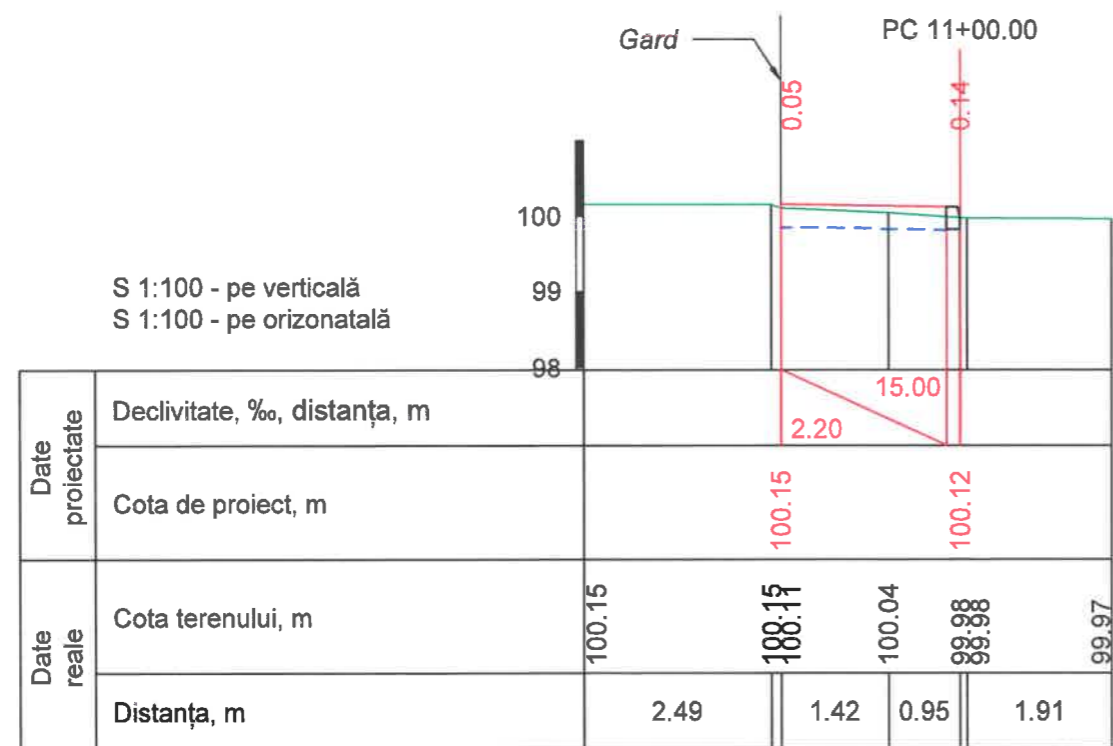


P-2019
 Nr.0183
 B.3a, B.8c
 PROIECTANT

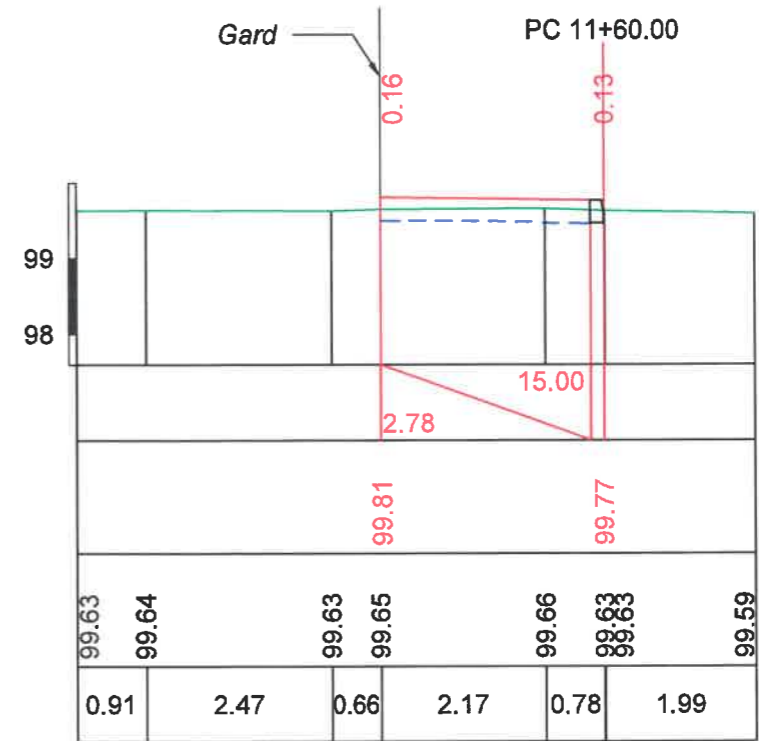
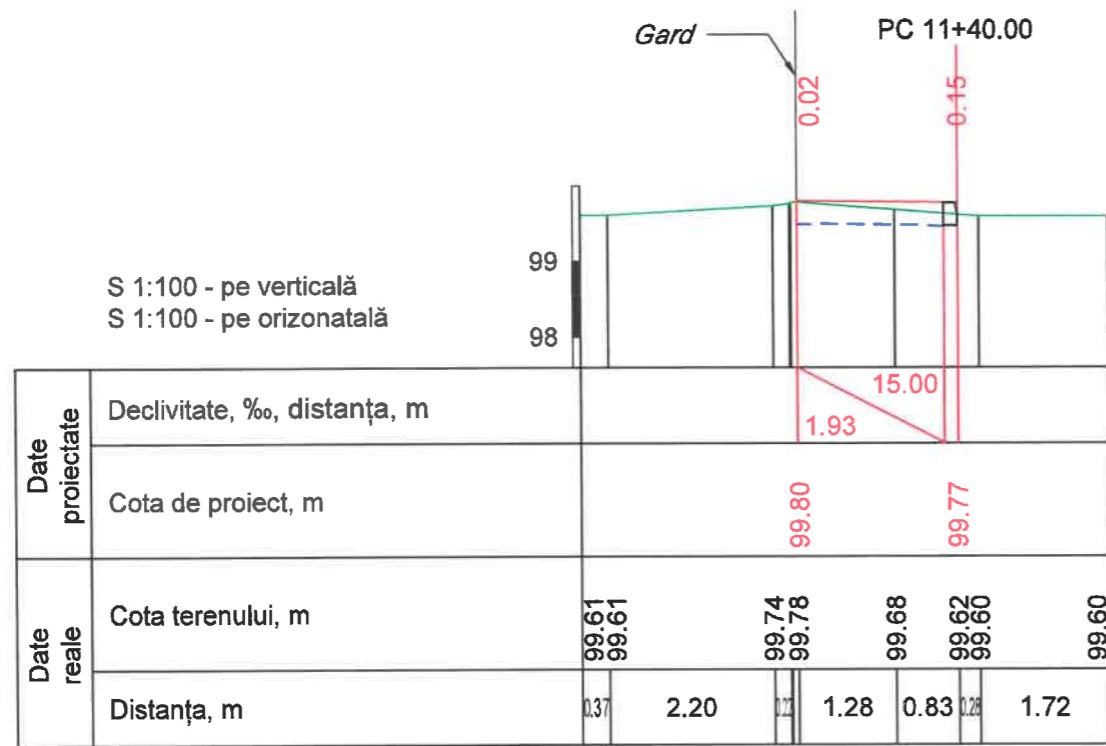
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



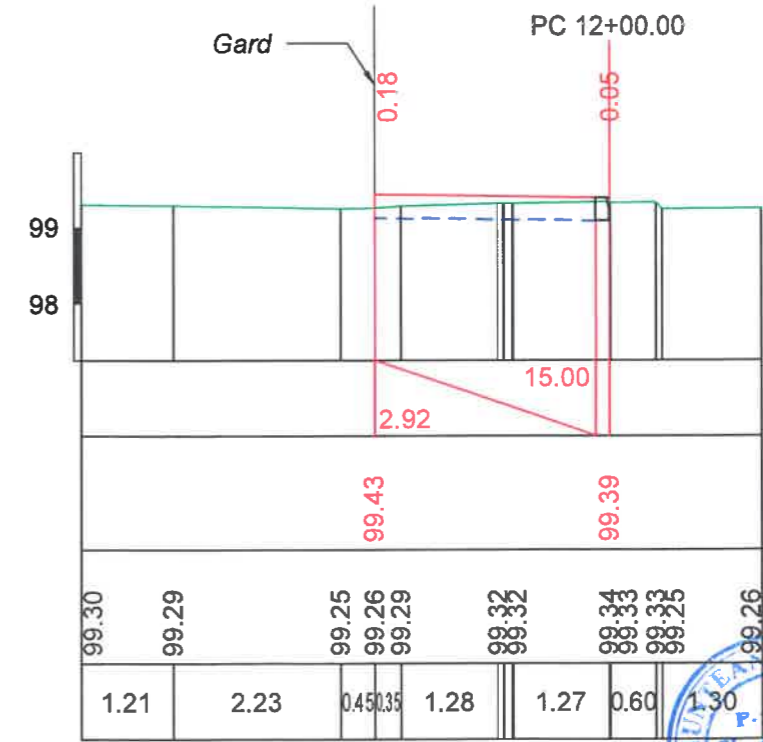
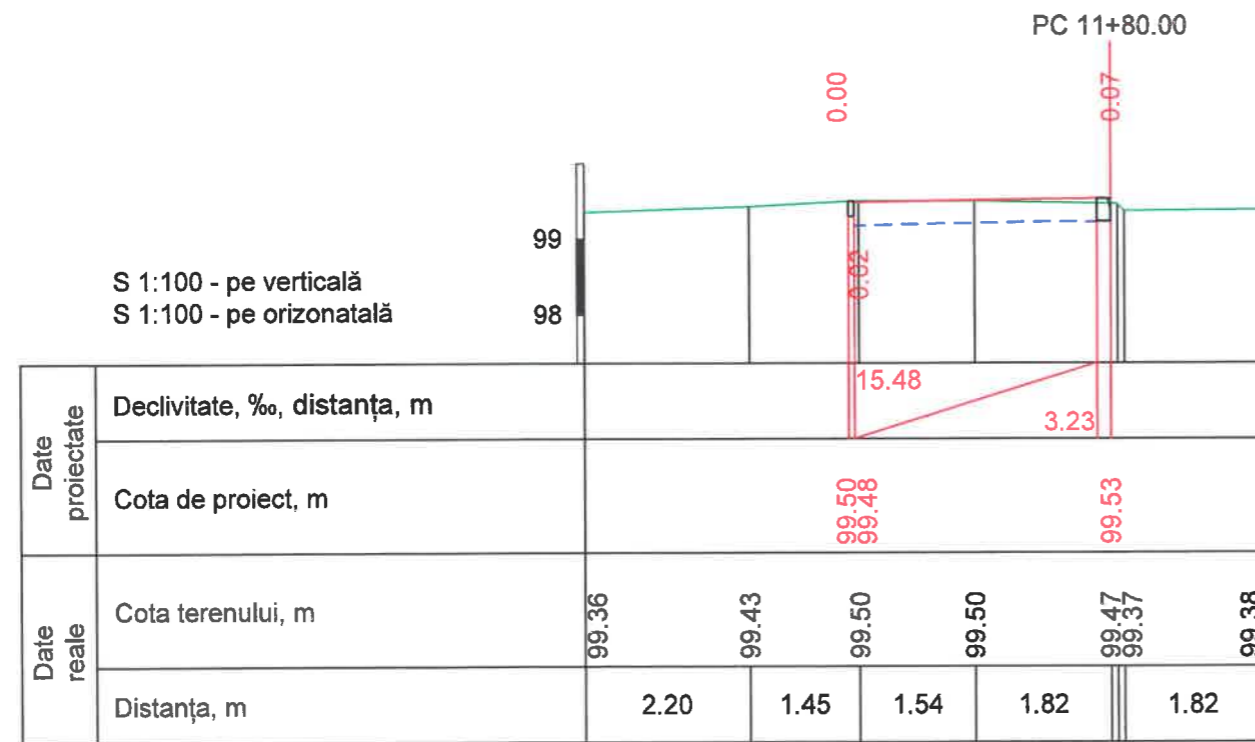
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



2019
 Nr.0183
 B.3a.3.8c
 PROIECTANT



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



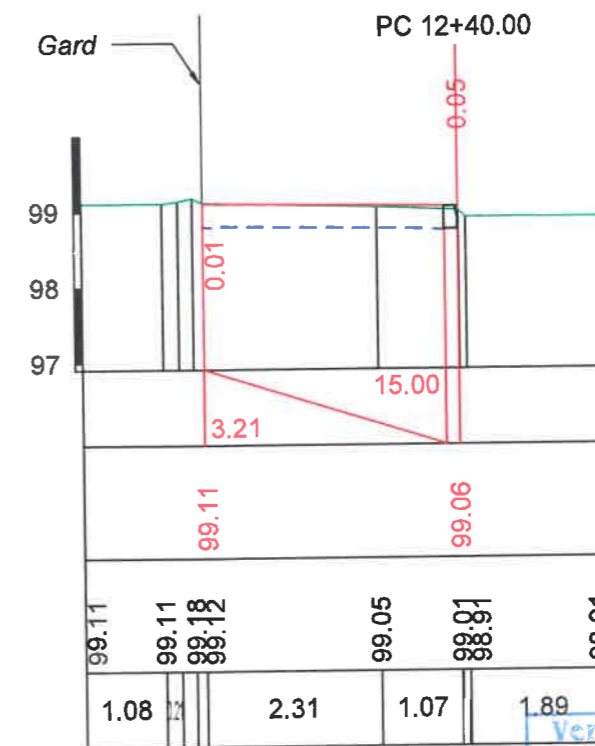
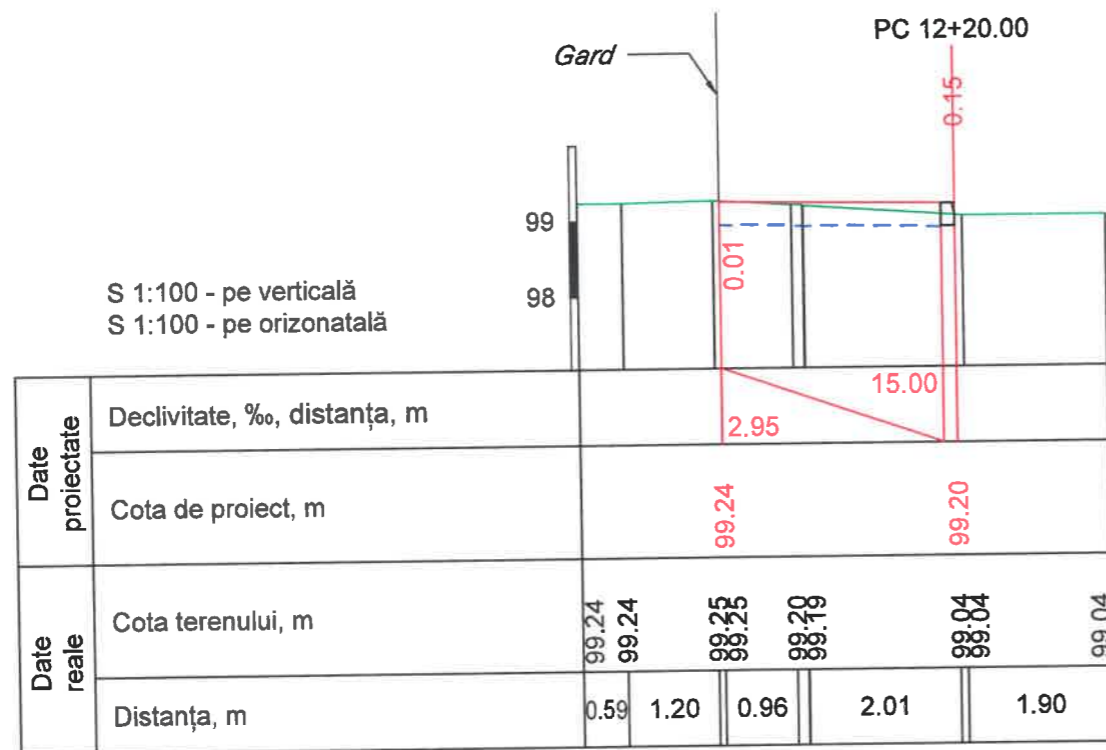
P.2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

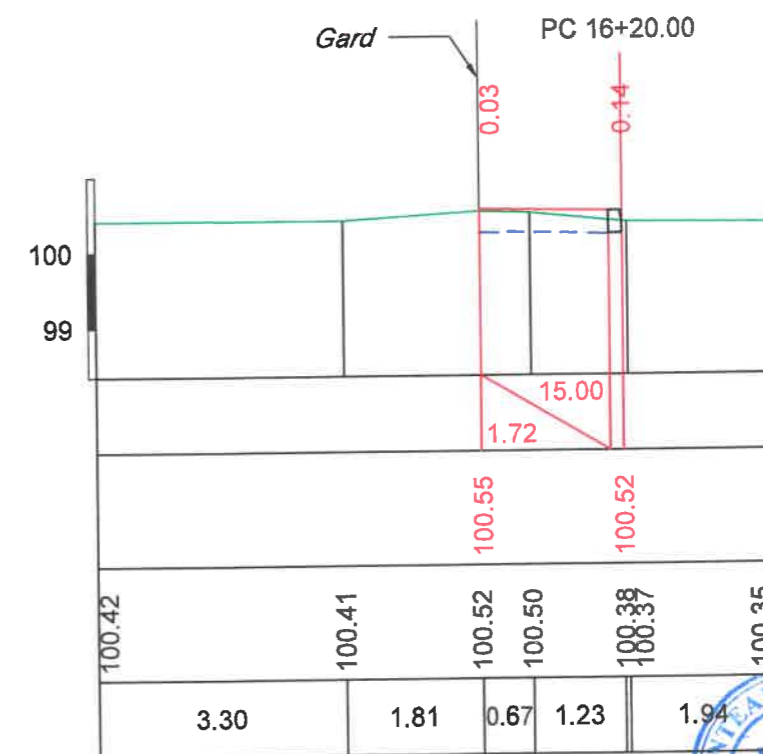
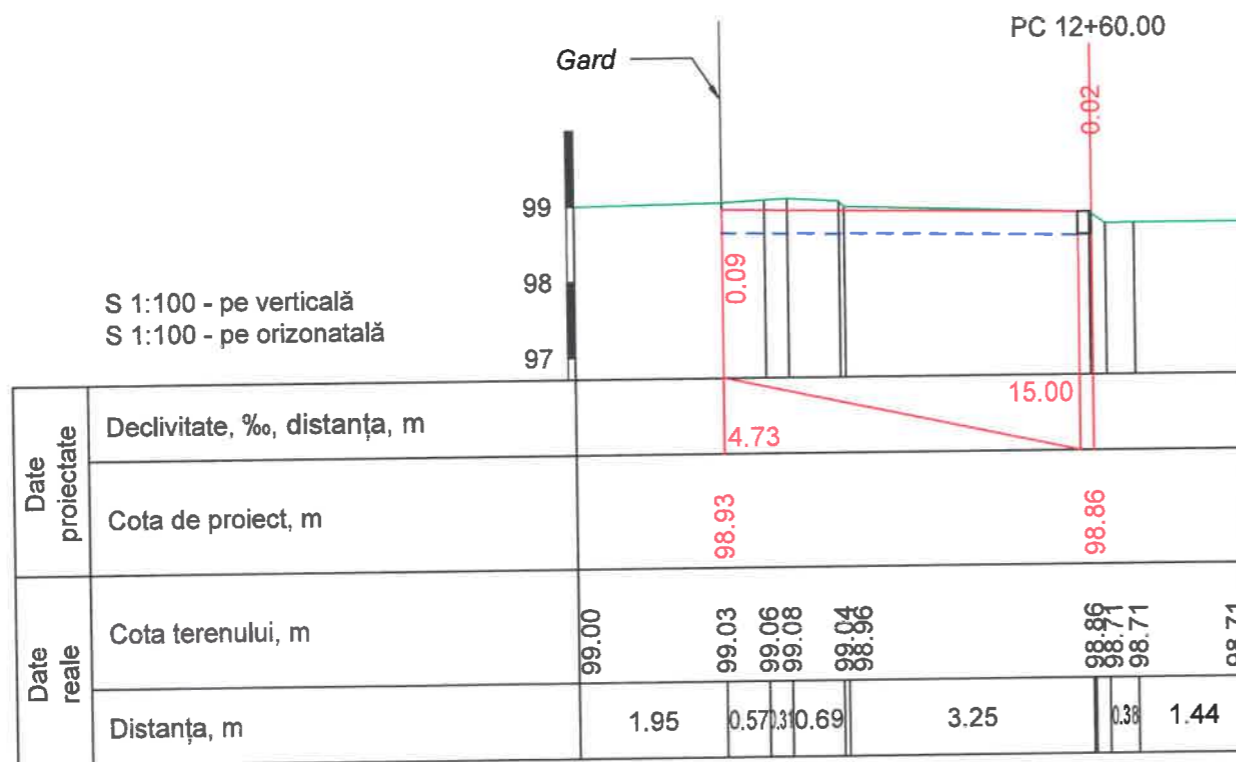
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 11+40.00 - Pc 12+00.00

Coala
27



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



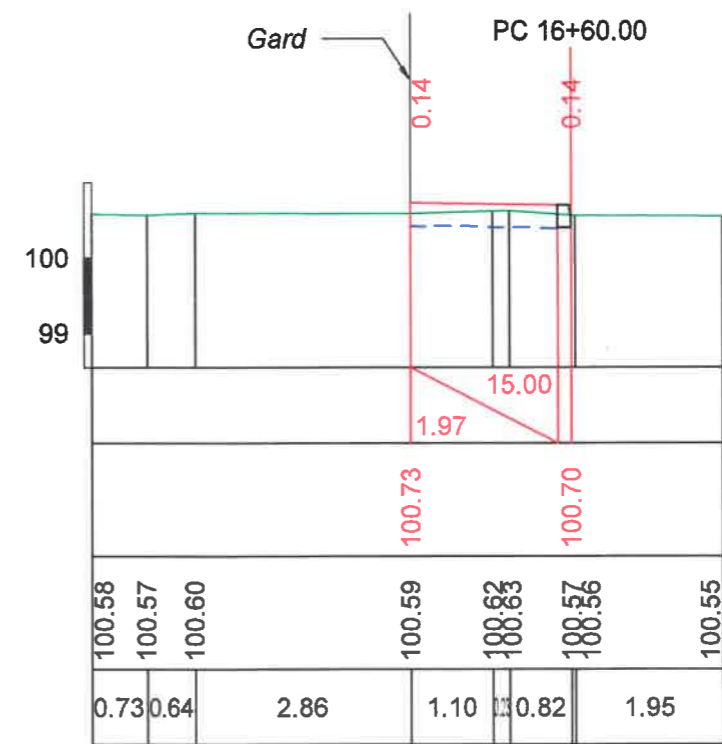
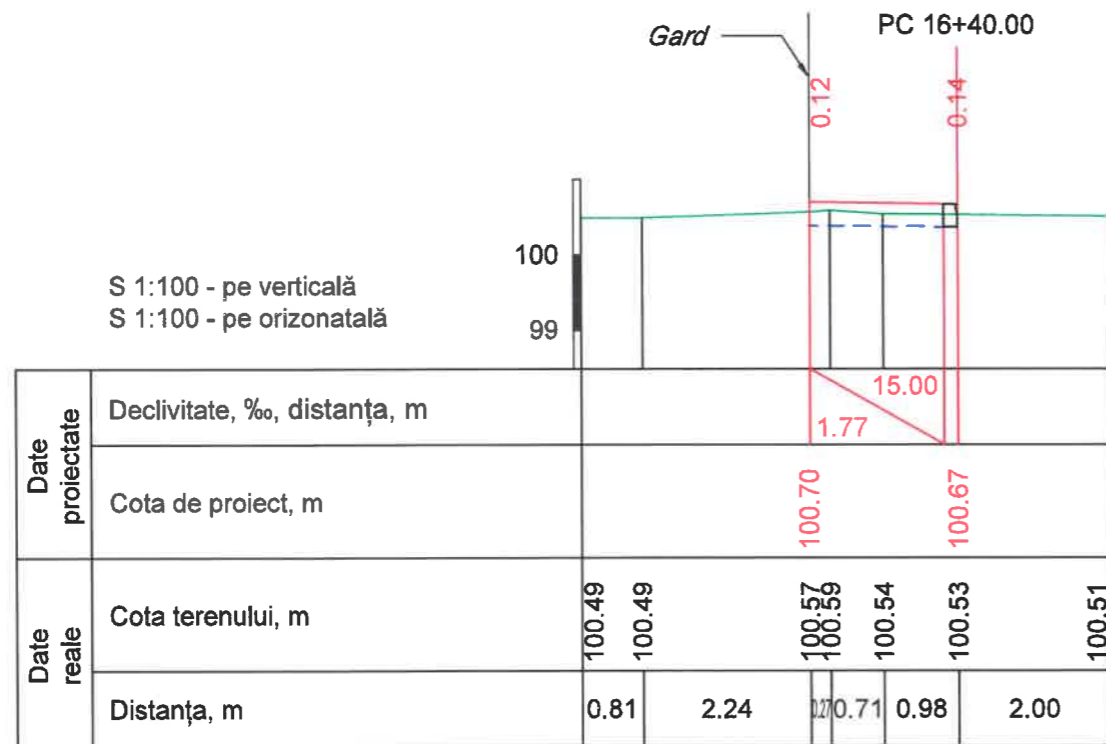
2019
Nr.0183
B.3a, B.8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

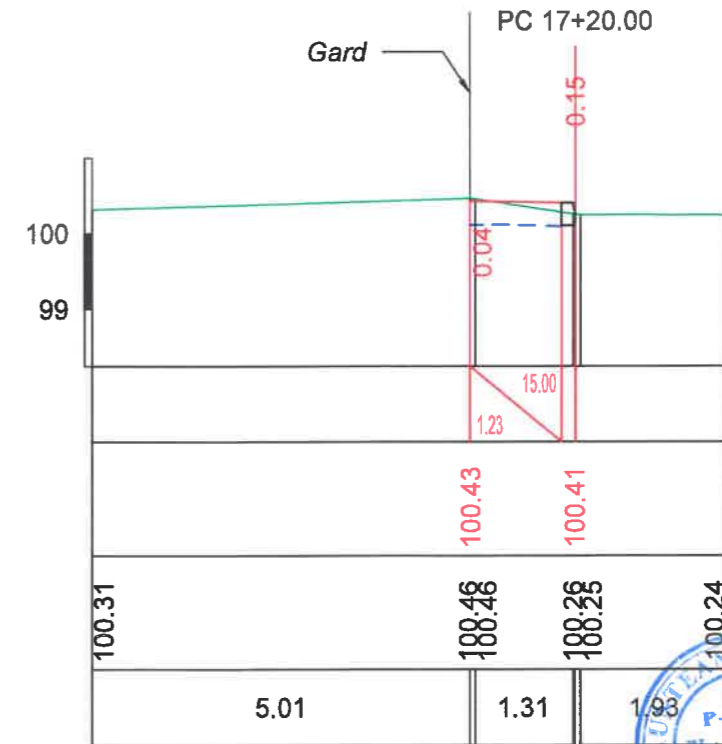
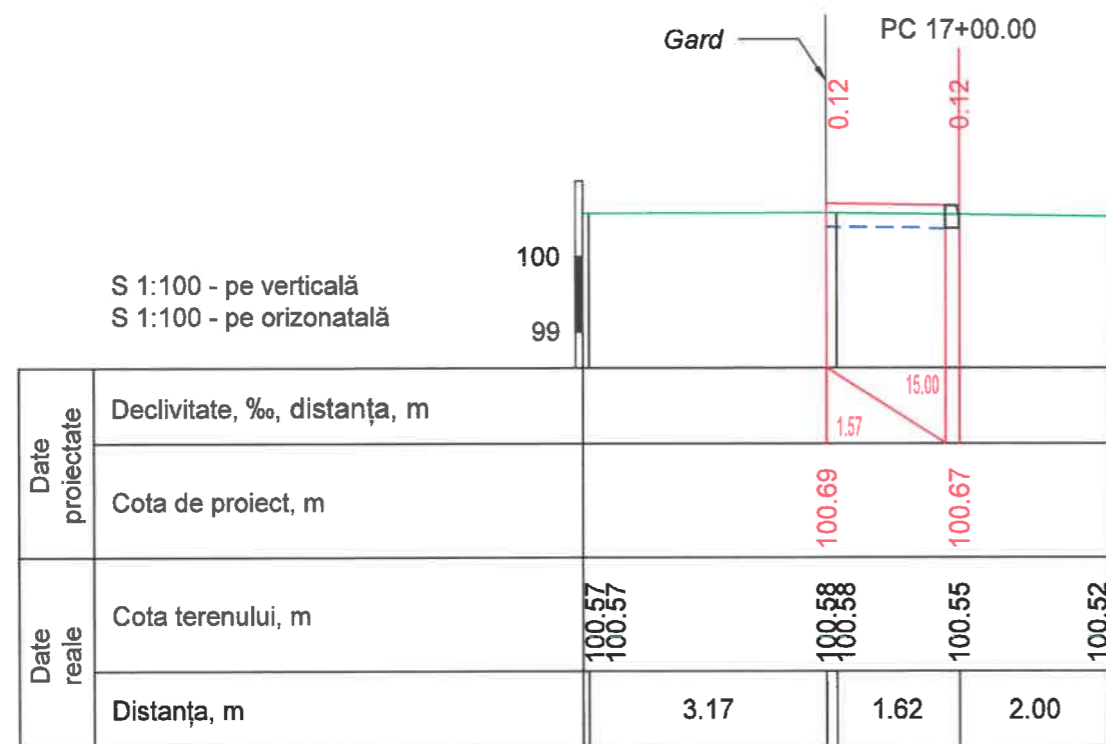
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data
------	----------	-------	----------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 12+20.00 - Pc 16+20.00

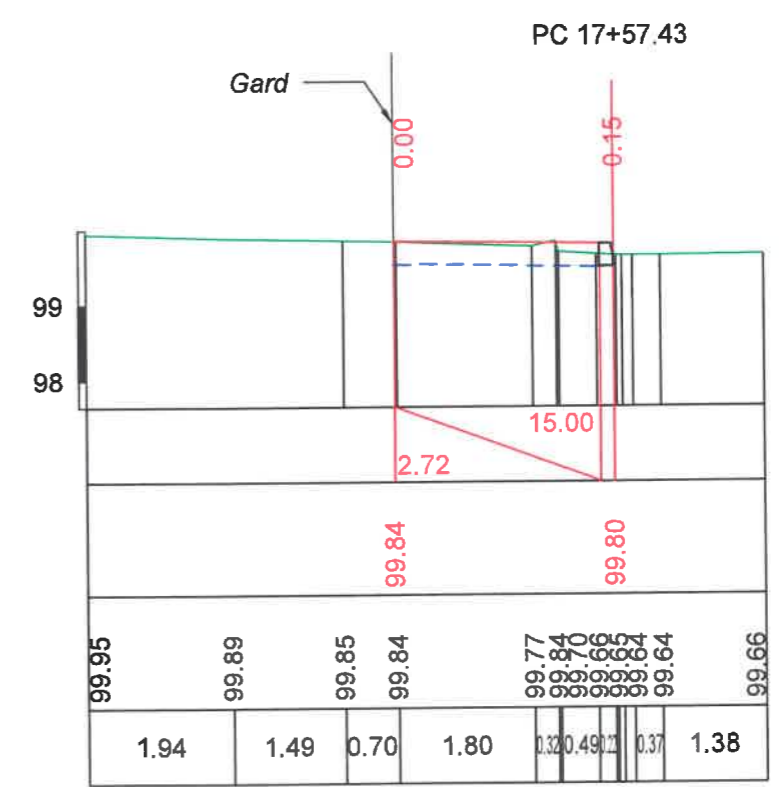
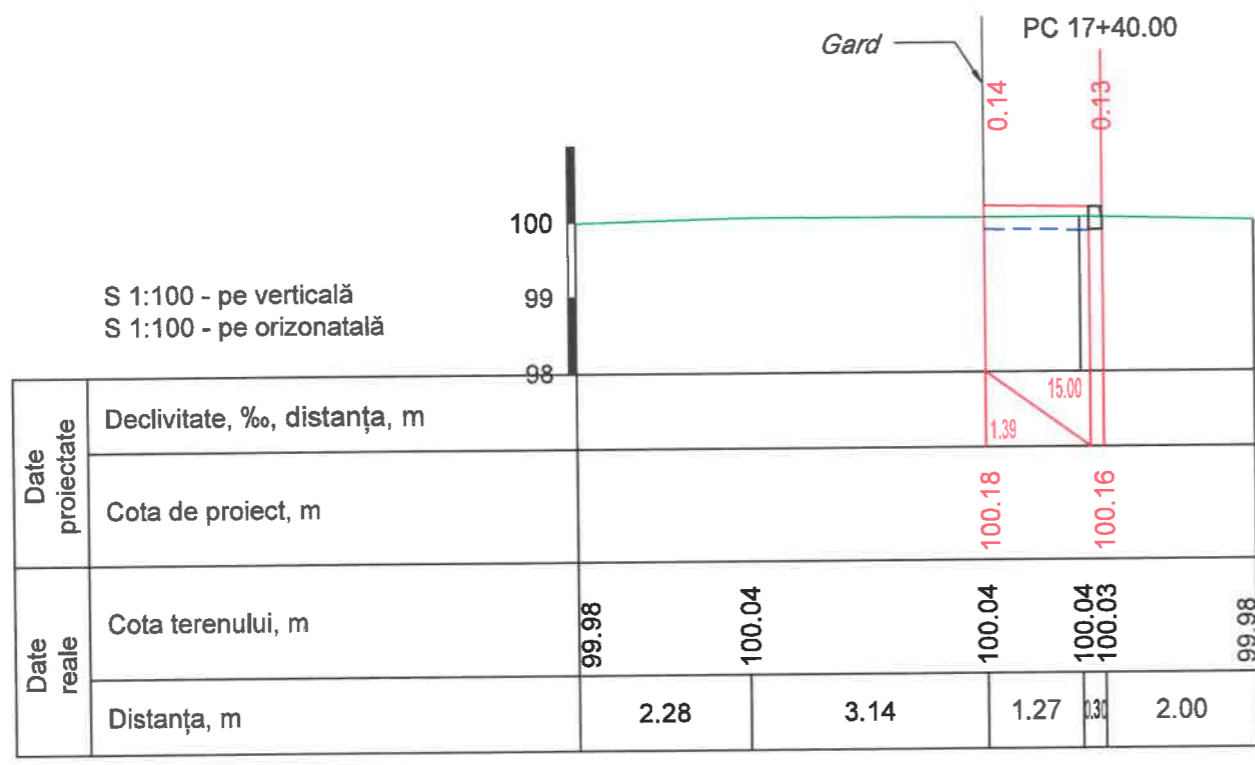
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului: _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



P-2019
 Nr.0183
 B.3a.5.8c
 PROIECTANT



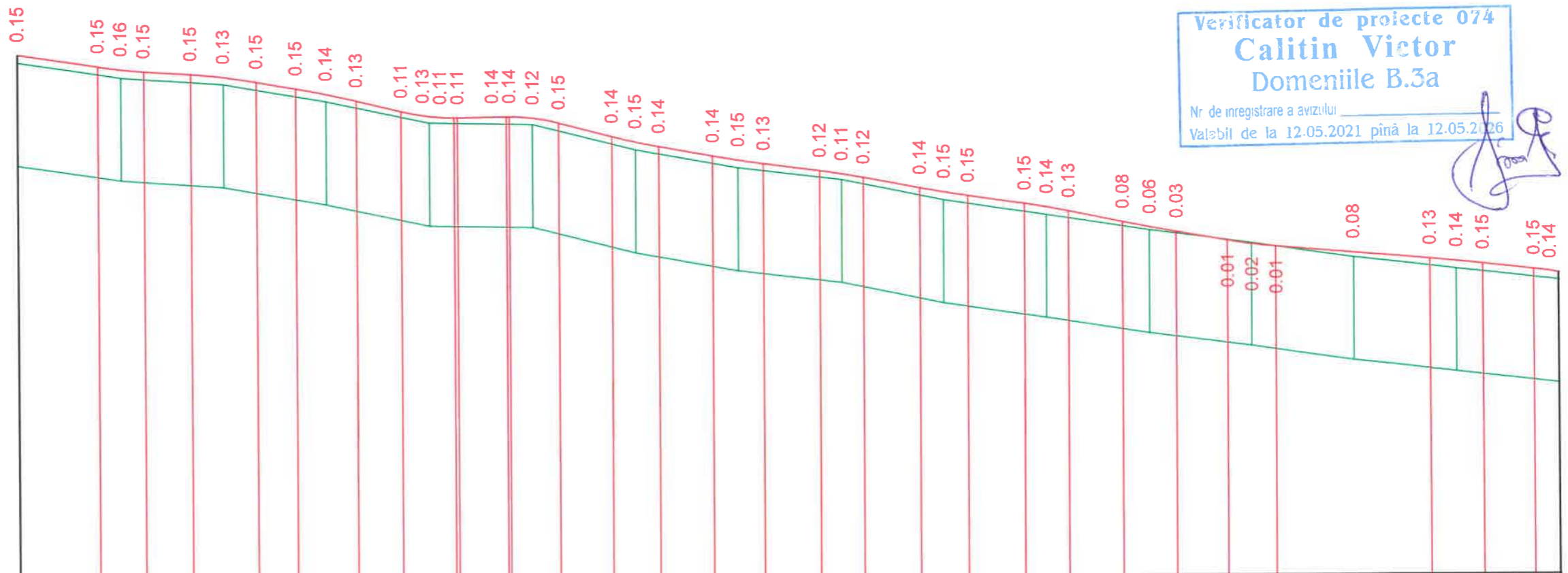
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului: _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 1
axa stînga Pc 17+40.00 - Pc 17+57.43

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026

S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala

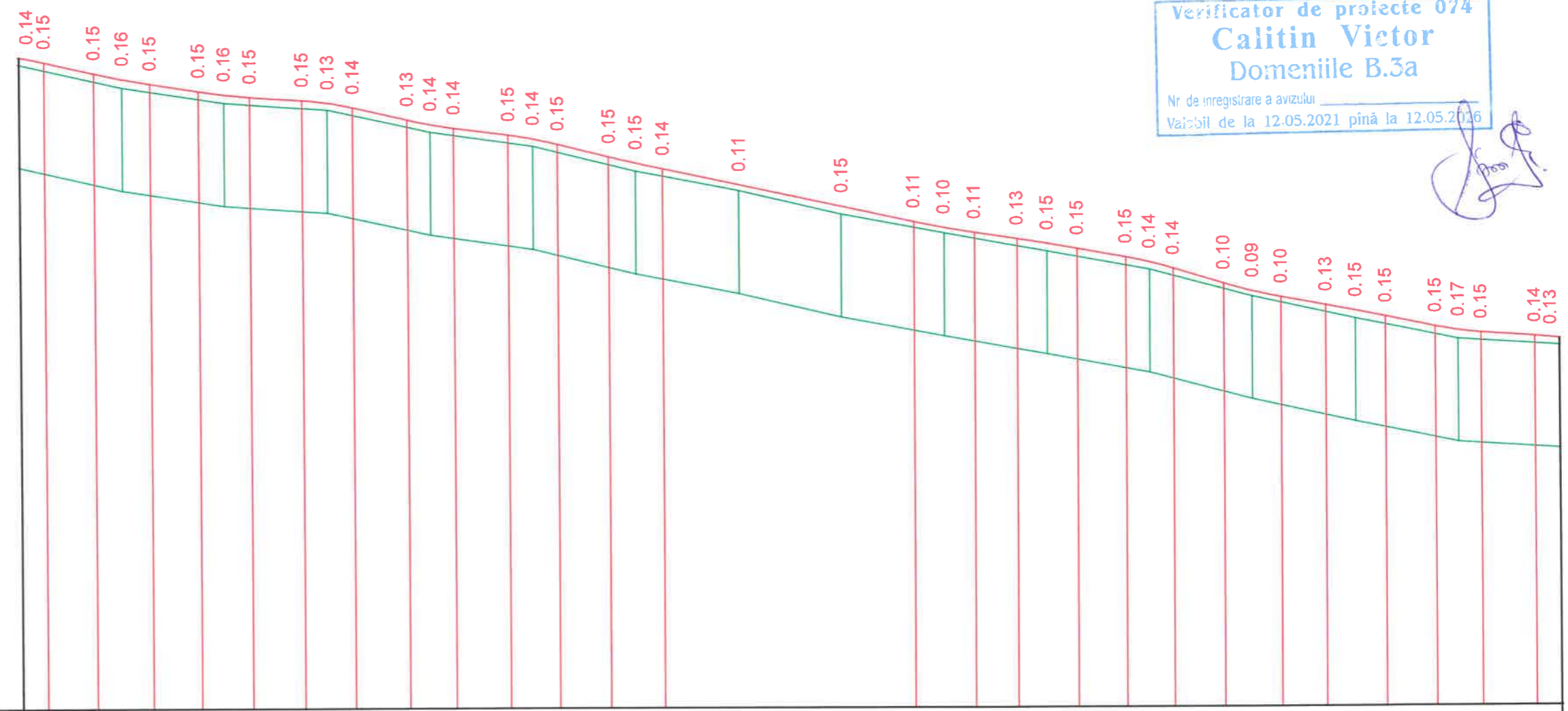
Plan traseu		0		1																				2		3																					
				Partea carosabilă																																											
				Zona verde / Suprafața privată																																											
Tipul pamintului dupa umiditate				I																																											
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I																																												
		dreapta	I																																												
Date	Declivitate, ‰	15.54		15.12	15.07	9.14	6.61	12.80	7.71	16.99	11.78	8.66	24.00	10.89	10.11	1.50	9.48	10.18	10.33	25.50	9.16	10.50	17.50	9.83	10.85	13.00	8.47	11.09	18.00	9.35	11.05	14.50	8.55	10.50	20.00	10.44	0.01	17.00	9.55	30.10	8.50	74.86	10.25	11.00	8.00	11.00	8.00
	Cote axei drumului, m	113.91	113.68	113.62	113.58	113.52	113.46	113.37	113.24	113.13	113.00	112.79	112.69	112.67	112.60	112.66	112.56	112.30	112.19	112.10	111.92	111.84	111.77	111.63	111.56	111.49	111.29	111.21	111.14	110.98	110.91	110.83	110.62	110.52	110.43	110.26	110.19	110.14	110.01	109.88	109.84	109.78	109.67	109.61			
Date reale	Cota terenului, m	113.76	(113.53)	113.46	(113.43)	(113.37)	113.33	(113.22)	(113.09)	112.99	(112.87)	(112.68)	112.57	(112.56)	(112.56)	(112.55)	(112.54)	112.54	(112.41)	(112.15)	112.04	(111.96)	(111.78)	111.69	(111.63)	(111.51)	111.46	(111.37)	(111.15)	111.06	(110.99)	(110.83)	110.77	(110.71)	(110.55)	110.47	(110.40)	(110.27)	110.21	(110.15)	109.93	(109.75)	109.69	(109.64)	(109.52)	109.47	
	Distanța, m	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		0	27	27.26	28	55.00	82.66	83	19	16	17.21	23.11	33.66	39.97	51.56	60.56	75.26	86.56	2	11.25	19.76	35.8	45.46	55.97	60.2	86.16	3																				
		IOB:45°55'58"	IOB:45°59'20"	0°13'9"	IOB:45°46'11"	IOB:45°51'18"	IOB:45°52'49"	IOB:47°35'25"	IOB:46°1'56"	IOB:46°26'20"	IOB:45°21'31"	IOB:45°55'56"	IOB:46°7'11"	1°15'35"	IOB:44°51'21"	IOB:46°3'39"	IOB:45°15'5"	IOB:44°26'51"	IOB:45°40'28"	IOB:46°18'43"																											
		0°3'22"	0°5'7"	0°1'31"	1°42'36"	0°59'37"	0°24'15"	1°4'49"	0°34'25"	0°11'5"	1°12'14"	0°48'31"	1°5'32"	1°14'37"	0°38'15"																																

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____



Obiect Nr. DA-PE-051/2021						
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfânt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Băiți.						
Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreaptă Pc 00+00.00 - Pc 17+69.63 S 1:1000				Faza PE	Coala 31	Coli 67
Director	L. Bejan	<i>Bejan</i>	10.21	Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161
M.Ș.P.	M. Munteanu	<i>Munteanu</i>	10.21			
Elaborat	P. Cuțar	<i>KD</i>	10.21			
Contr. Norm.	M. Munteanu	<i>Munteanu</i>	10.21			

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Partea carosabilă		Zona verde / Suprafața privată																																							
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																									
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I	dreapta	I																																						
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	7.82 75	22.50 9.68	R=1555.43 K=10.89	15.50 9.53	R=1182.86 K=10.05	7.00 10.09	R=630.54 K=9.77	22.50 10.55	R=961.28 K=9.13	13.00 10.62	R=837.30 K=9.63	9.96 9.96	24.50 10.62	R=3133.93 K=10.45	48.89	21.17	74.12 8.26	R=1908.52 K=11.77	15.00 9.49	R=3901.59 K=11.70	18.00 9.79	R=778.01 K=9.31	30.00 8.67	R=966.01 K=11.11	18.50 9.75	R=5776.25 K=11.55	20.50 9.75	R=863.46 K=8.96	7.00 10.62	R=1182.86 K=10.05												
Date	Cota axei drumului, m	109.61	109.51	109.29	109.18	109.09	108.94	108.87	108.82	108.75	108.70	108.61	108.37	108.28	108.21	108.07	108.00	107.89	107.65	107.52	107.41	107.10	106.67	106.37	106.26	106.16	106.04	105.95	105.84	105.67	105.58	105.45	105.16	105.01	104.89	104.73	104.62	104.50	104.30	104.23	104.18	104.10	104.06
Date reale	Cota terenului, m	109.47 (109.36)	109.14	109.02	108.93	108.79	108.71	108.68	108.61	108.61	108.57	108.47	108.24	108.14	108.07	107.93	107.86	107.74	107.50	107.37	107.27	106.99	106.53	106.27	106.16	106.05	105.90	105.80	105.69	105.52	105.44	105.32	105.06	104.91	104.79	104.60	104.47	104.35	104.15	104.06	104.03	103.96	103.93
Date	Distanța, m	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00					
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		3	7	8	23	46.2	26	72.5	24	96.4	4	9.99	15.1	25.4	46.6	63.8	71.9	96.6	5	12.2	26.8	43.0	62.6	74.0	92.6	6																	
		0°42'48"	0°47'13"	0°44'35"	0°47'37"	3°45'14"	0°43'51"	2°33'32"	0°45'55"	0°46'27"	0°31'29"	2°1'6"	0°48'28"	0°45'00"	1°16'38"	0°46'16"	0°8'51"	0°46'74"	0°31'36"	0°20'39"	0°24'1"	0°6'17"	0°0'22"	0°28'46"	3°35'23"	1°35'7"																	

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

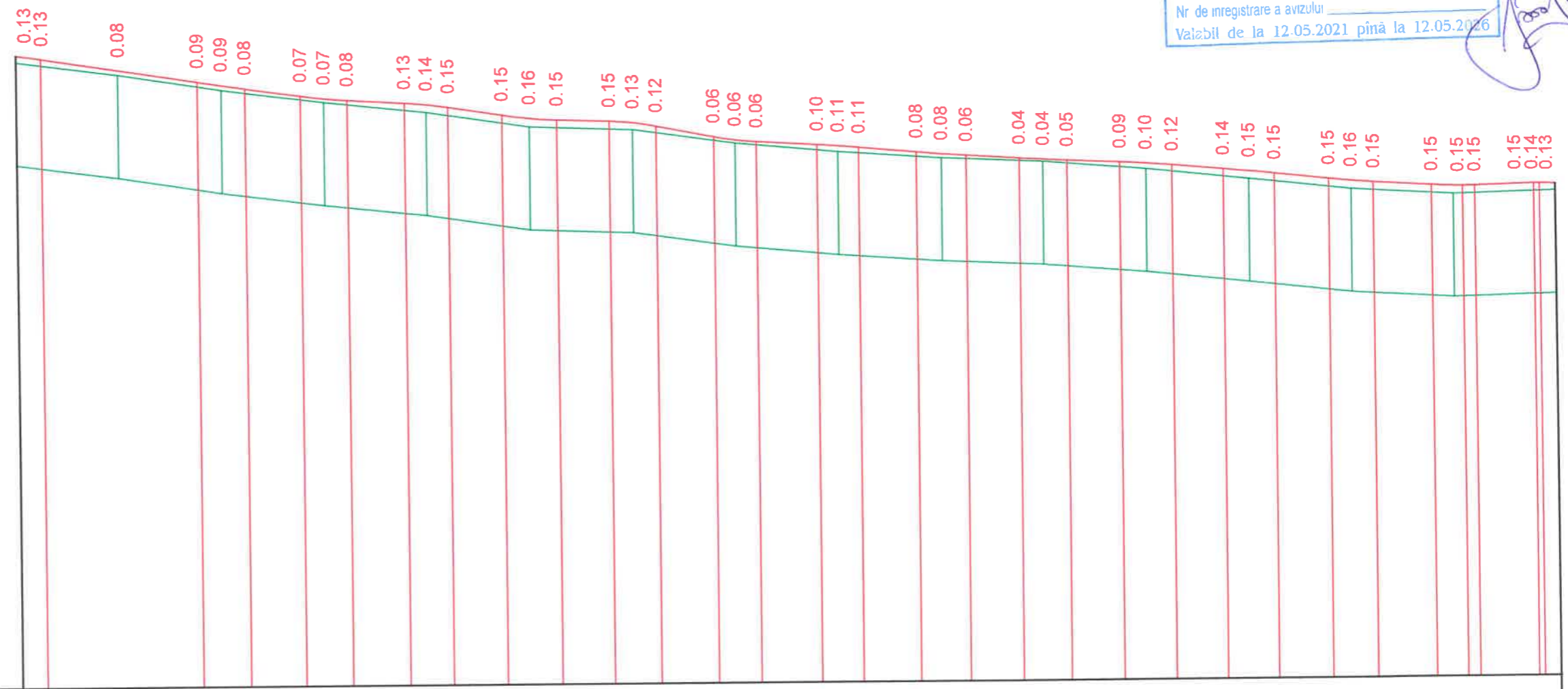
MUNTEAN CARCIU
 P-2019
 Nr.0183
 B.3a.5.8

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreapta
 Pc 03+00.00 - Pc 06+00.00
 S 1:1000

Coala
 32

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pină la 12.05.2026



S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala

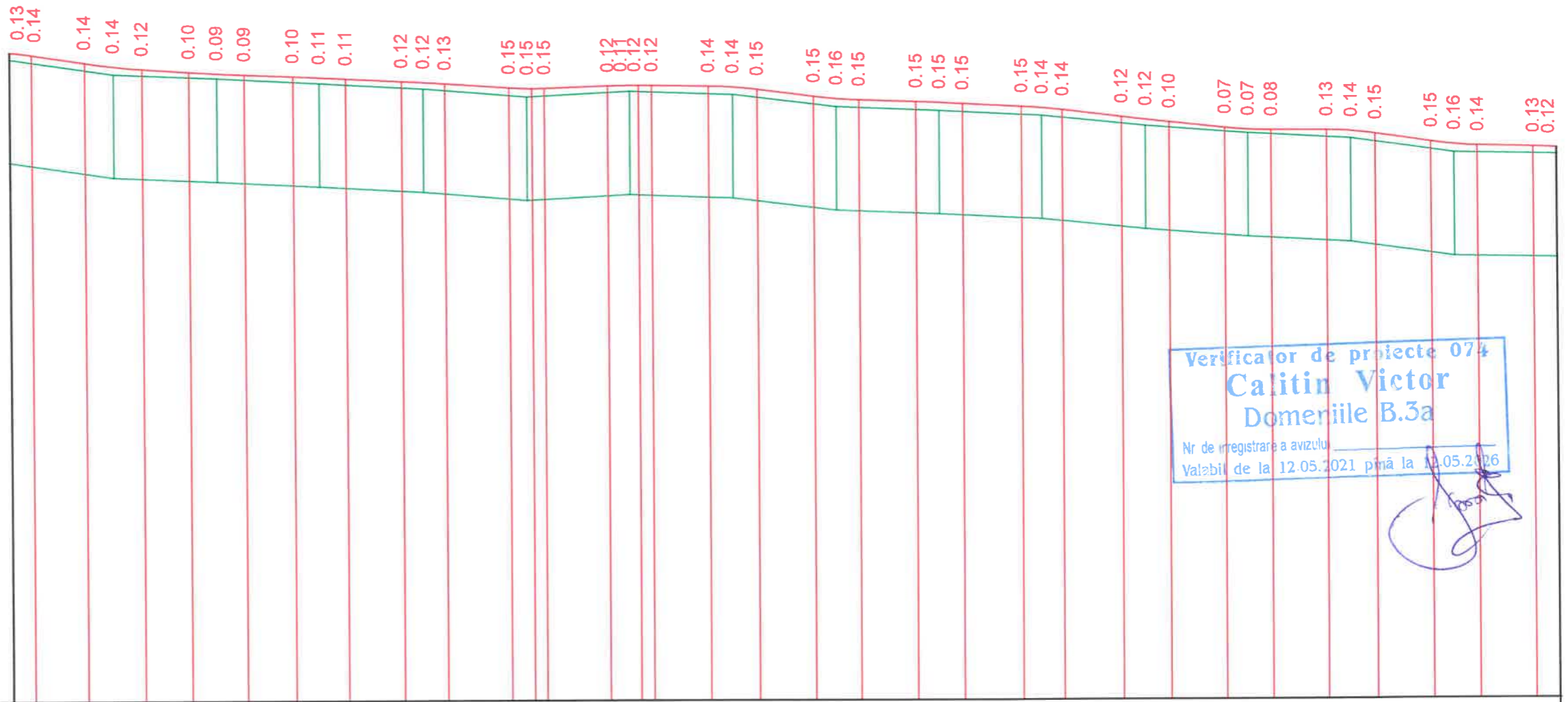
Plan traseu		Partea carosabilă		Zona verde / Suprafața privată																																											
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																													
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga			dreapta																																										
	I				I																																										
Date	Declivitate, ‰		curbe verticale, m		Date																																										
	30.46		15.50			Cota axei drumului, m																																									
Date	Cota terenului, m		Distanța, m		Pichete																																										
	103.93 (103.87)		20.00			Aliniamente si curbe in plan Kilometri																																									
	103.99	103.76	103.52	103.45	103.39		103.23	103.18	103.14	103.08	103.05	102.99	102.83	102.77	102.73	102.70	102.66	102.59	102.38	102.31	102.28	102.21	102.19	102.15	102.05	102.01	101.98	101.92	101.89	101.87	101.82	101.79	101.76	101.67	101.63	101.58	101.47	101.42	101.39	101.32	101.30	101.30	101.33	101.33	101.32		
	103.93	103.68	103.43	103.36	103.30	103.17	103.11	103.06	102.95	102.91	102.84	102.68	102.60	102.58	102.55	102.53	102.47	102.31	102.26	102.22	102.11	102.07	102.05	101.97	101.94	101.92	101.87	101.85	101.82	101.73	101.69	101.64	101.53	101.48	101.43	101.31	101.27	101.24	101.17	101.14	101.14	101.16	101.18	101.19	101.19		
		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
	6	17.1	37.86		67.44	85.9	7	4.75	34	38.5	49.0	63.6	78.2	90.2	8	15.4	22.8	33.6	55.9	70.5	84.1	9																									
	IOB:51°30'4"	0°38'6"	IOB:50°51'57"	0°0'4"	IOB:50°51'53"	0°28'49"	IOB:51°20'42"	0°46'48"	IOB:52°7'30"	1°13'8"	IOB:50°54'22"	0°55'50"	IOB:51°50'12"	0°32'43"	IOB:51°17'29"	1°15'1"	IOB:52°32'29"	6°30'40"	IOB:59°3'9"	9°12'59"	IOB:68°16'8"	0°24'35"	0°33'49"	IOB:57°51'33"	IOB:57°17'44"	0°6'22"	IOB:57°24'7"	1°5'32"	IOB:66°18'35"	0°43'14"	IOB:67°14'9"	0°19'41"	IOB:56°														

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala
						33

Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreaptă
 Pc 06+00.00 - Pc 09+00.00
 S 1:1000



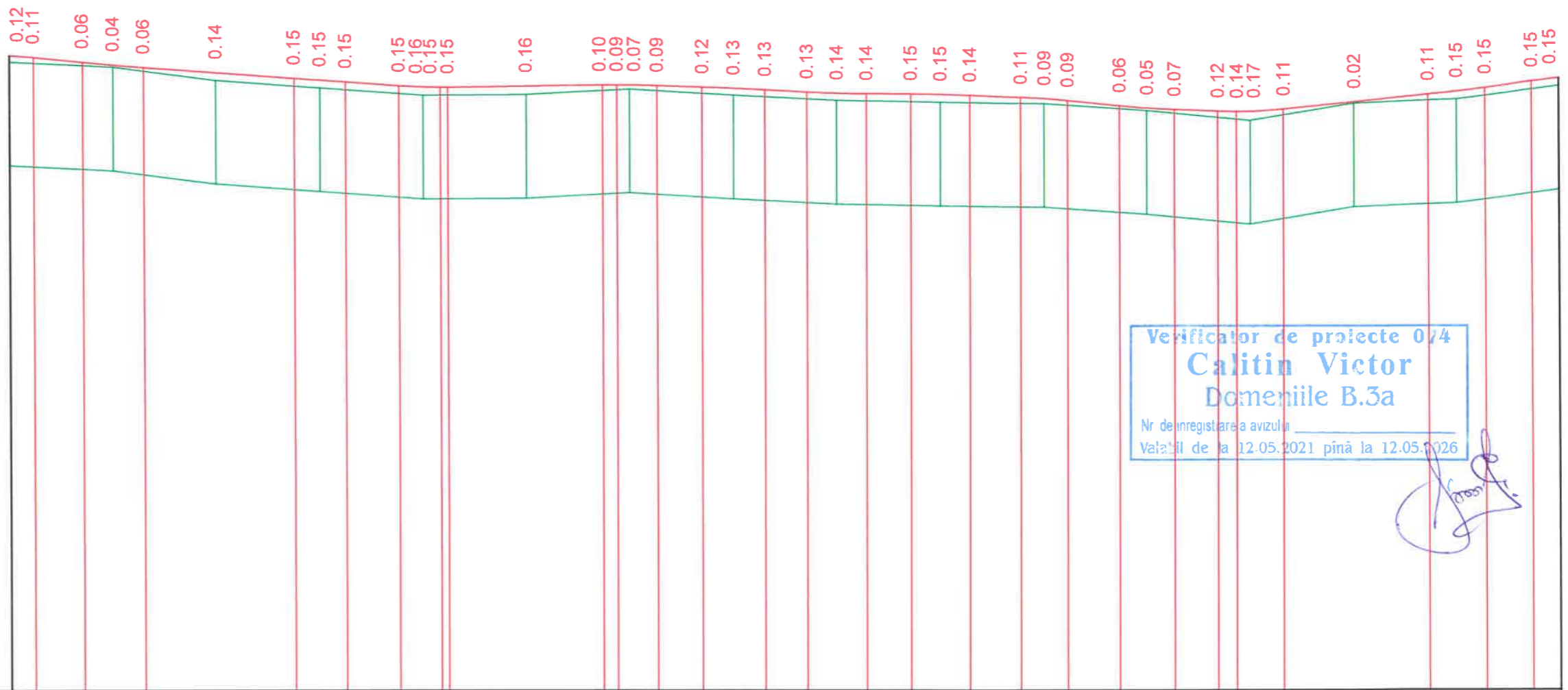
S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Partea carosabilă		Zona verde / Suprafața privată		12																																								
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																												
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I	dreapta	I																																									
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m																																													
Date	Cota axei drumului, m	101.32 101.27	101.12	101.04	100.99	100.93	100.90	100.88	100.84	100.82	100.79	100.74	100.72	100.69	100.61	100.60	100.65	100.65	100.65	100.64	100.62	100.57	100.44	100.39	100.36	100.33	100.31	100.29	100.23	100.20	100.16	100.03	99.97	99.92	99.81	99.77	99.76	99.75	99.73	99.68	99.52	99.46	99.44	99.41	99.39	
Date	Cota terenului, m	101.19 (101.13)	(100.98)	100.90	(100.87)	(100.84)	100.81	(100.79)	(100.74)	100.71	(100.68)	(100.62)	100.60	(100.57)	(100.47)	100.44	(100.46)	(100.52)	100.55	(100.53)	(100.49)	100.48	(100.42)	(100.29)	100.23	(100.22)	(100.17)	100.16	(100.13)	(100.08)	100.06	(100.02)	(99.90)	99.86	(99.82)	(99.74)	99.71	(99.68)	(99.62)	99.60	(99.53)	(99.37)	99.31	(99.30)	(99.28)	99.27
Date	Distanța, m	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00						
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		9	5.56	15.6	31.12	47.08	64.4	84.7	97.5	10	15.16	24.88	37.8	48.5	51.8	67.1	81.8	91.2	11	13.05	24.7	37.2	41.1	53.5	67.2	80.8	96.2	12																		
		10		15		16		17		20		13		11		15		9		22		13		12		14		15		12		13		14		14		15		15						
		0°42'8"		0°10'47"		1°9'27"		0°33'52"		1°9'54"		0°36'5"		0°56'53"		0°28'36"		0°27'32"		0°10'47"		0°40'39"		0°40'47"		0°12'48"		0°23'43"		0°24'45"		1°55'41"		0°59'020"		0°3'58"		0°12'56"		1°0'10"						

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Mod. Nr.sec. Coala Nr.doc. Semnat. Data						Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreaptă Pc 09+00.00 - Pc 12+00.00 S 1:1000		Coala
								34



Verificator de proiecte 0/4
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

(Handwritten signature)

S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Partea carosabilă															15
		Zona verde / Suprafața privată															
Tipul pamintului dupa umiditate		I															
Date proiectate	Tipul profilului transversal	I															
		stinga dreapta															
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		$\frac{99.35-99.26}{20.00} = 0.45\%$ 10.00 $R=4313.98$ $K=11.86$ 29.11 7.25 $R=39706.16$ $K=9.93$ 10.31 7.00 $R=83.29$ 1.25 30.06 14.78 17.63 8.71 3.50 $R=8100.67$ $K=12.15$ 8.14 5.00 $R=2570.16$ $K=11.57$ 8.55 0.50 $R=3235.92$ $K=11.33$ 9.79 4.00 $R=1515.98$ $K=9.10$ 0.11 10.00 $R=1779.35$ $K=10.68$ 8.34 37.29 $R=12.5$ 10.00 28.14 74.46 $R=3590.77$ $K=11.07$ 13.00 9.15 $R=2570.16$ $K=11.57$															
Date	Cota axei drumului, m	99.35 99.26 99.20 99.16 99.06 98.95 98.91 98.88 98.80 98.78 98.78 98.80 98.80 98.77 98.75 98.72 98.68 98.66 98.65 98.64 98.64 98.62 98.58 98.55 98.51 98.41 98.37 98.34 98.31 98.30 98.30 98.34 98.48 98.62 98.68 98.75 98.87 98.93															
Date reale	Cota terenului, m	99.27 (99.25) 99.20 (99.20) 99.17 (99.09) 98.91 (98.80) 98.76 (98.73) 98.65 (98.62) 98.62 (98.62) 98.64 (98.71) 98.71 (98.73) 98.74 (98.71) 98.66 (98.66) 98.62 (98.59) 98.55 (98.55) 98.52 (98.51) 98.50 (98.50) 98.49 (98.48) 98.47 (98.47) 98.46 (98.43) 98.36 (98.36) 98.32 (98.27) 98.19 (98.15) 98.13 (98.23) 98.46 (98.51) 98.53 (98.60) 98.72 (98.72) 98.79 (98.79)															
Date	Distanța, m	20.00 20.00															
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		12+00 12+20 12+40 12+60 12+80 13+00 13+20 13+40 13+60 13+80 14+00 14+20 14+40 14+60 14+80 15+00 15+20 15+40 15+60 15+80 16+00															
		$0^{\circ}7'19''$ IOB:68°36'58" $0^{\circ}29'15''$ IOB:69°6'13" $0^{\circ}0'16''$ IOB:69°6'20" $0^{\circ}8'32''$ IOB:68°57'57" $0^{\circ}9'32''$ IOB:69°7'28" $0^{\circ}36'54''$ CB:71°53'37" $0^{\circ}17'26''$ CB:71°16'11" $0^{\circ}11'24''$ CB:71°27'34" $0^{\circ}23'16''$ CB:71°4'19" $0^{\circ}18'30''$ CB:71°22'48" $0^{\circ}3'56''$ CB:71°18'52" $1^{\circ}1'31''$ CB:72°20'23" $0^{\circ}46'41''$ CB:71°33'43" $0^{\circ}6'5''$ CB:71°27'38" $0^{\circ}35'15''$ CB:72°2'53" $0^{\circ}22'31''$ CB:71°40'22" $0^{\circ}49'31''$ CB:70°50'51" $0^{\circ}44'11''$ CB:71°35'3" $0^{\circ}48'14''$ CB:70°46'49" $1^{\circ}29'34''$ CB:72°16'23" $0^{\circ}53'11''$ CB:71°															

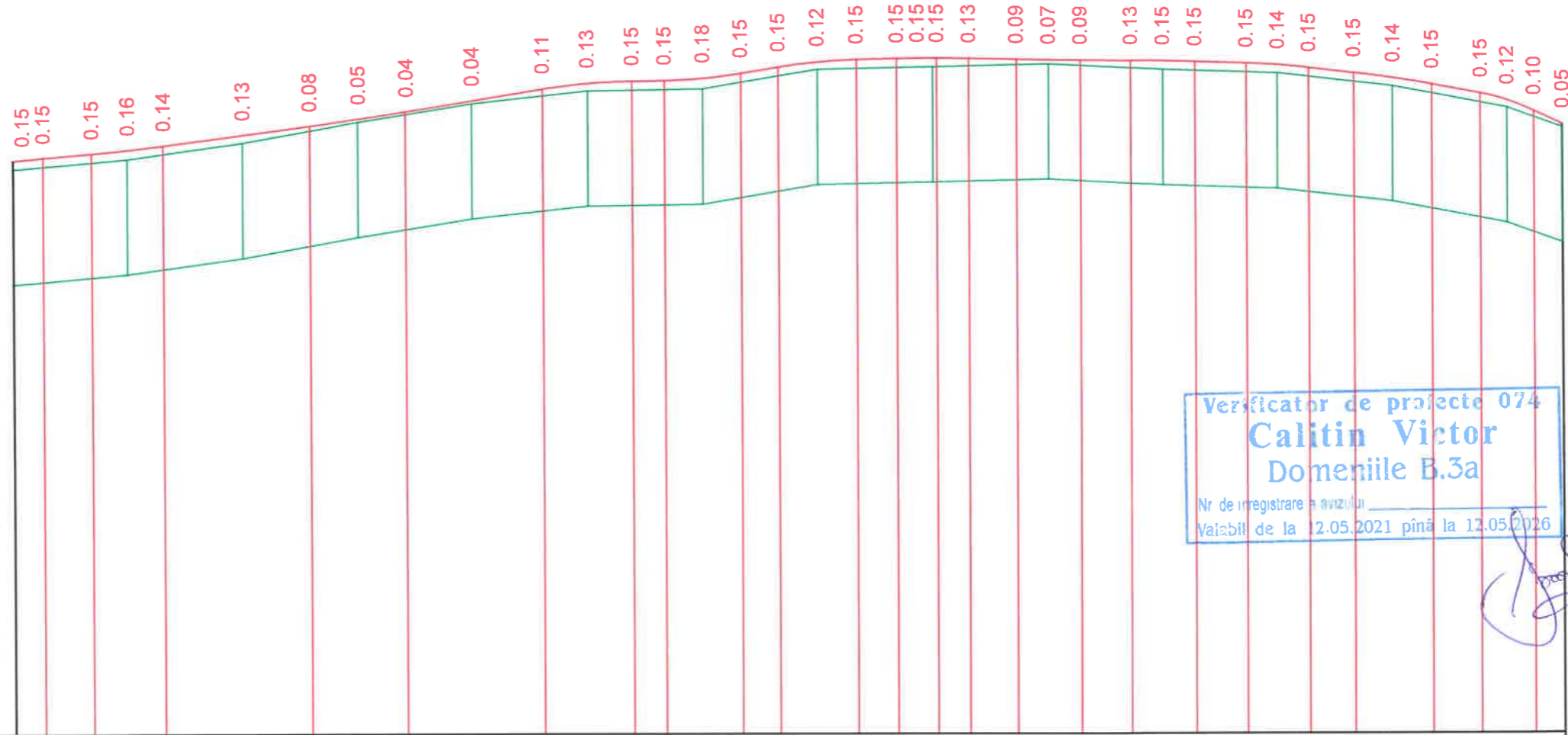


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreaptă
 Pc 12+00.00 - Pc 15+00.00
 S 1:1000

Coala
 35



S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala

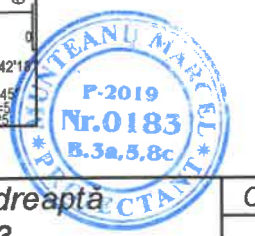
Verificator de proiecte 074
Calin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare in avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Plan traseu		Partea carosabilă															Zona verde / Suprafața privată			
		15															16		17	
Tipul pamintului dupa umiditate		I																		
Date proiectate	Tipul profilului transversal	I																		
	stinga	I																		
	dreapta	I																		
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		$\frac{0.62}{8.50}$, $\frac{0.62}{8.49}$, $\frac{R=2609.73}{K=12.40}$, $\frac{13.25}{25.45}$, $\frac{R=5570.39}{K=16.71}$, $\frac{16.25}{23.91}$, $\frac{R=1048.75}{K=15.47}$, $\frac{15.0}{7.73}$, $\frac{R=884.64}{K=13.27}$, $\frac{15.0}{6.54}$, $\frac{R=974.92}{K=13.65}$, $\frac{2.50}{6.97}$, $\frac{2.00}{8.23}$, $\frac{R=7418.17}{K=11.13}$, $\frac{0.50}{8.80}$, $\frac{R=3759.81}{K=11.28}$, $\frac{3.50}{8.92}$, $\frac{R=1358.32}{K=10.87}$, $\frac{11.50}{7.80}$, $\frac{R=1933.26}{K=13.53}$, $\frac{18.50}{8.56}$, $\frac{R=331.52}{K=9.35}$, $\frac{16.7}{9.6}$																		
Date	Cota axei drumului, m	98.93, 98.99, 99.06, 99.12, 99.19, 99.38, 99.53, 99.65, 99.78, 99.96, 100.16, 100.26, 100.30, 100.31, 100.34, 100.43, 100.54, 100.63, 100.67, 100.68, 100.69, 100.69, 100.69, 100.69, 100.67, 100.66, 100.66, 100.65, 100.65, 100.63, 100.60, 100.57, 100.52, 100.43, 100.34, 100.22, 100.07, 99.95, 99.76, 99.53																		
Date	Cota terenului, m	98.79 (98.83), (98.91), 98.96 (99.05), 99.24 (99.45), 99.60 (99.73), 99.92 (100.05), 100.14 (100.15), (100.16), 100.17 (100.28), (100.39), 100.50 (100.52), (100.53), 100.55 (100.55), (100.56), (100.58), 100.60 (100.57), (100.53), 100.50 (100.48), (100.45), 100.43 (100.37), (100.28), 100.20 (100.08), (99.91), 99.83 (99.66), 99.48																		
Date	Distanța, m	20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 9.63																		
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		15 7.28 10 17.2 21 38.15 44.2 52.8 74.66 86.7 96.52 16 9.81 14.6 30.7 38.2 45.6 56.7 72.6 92.3 17 6.84 13.8 33.7 48.0 61.5 69.14 $3'12''$ $0'27'15''$ CB:71°45'49" $0'38'23''$ CB:71°27'30" CB:71°19'30" $0'14'16''$ CB:71°33'46" CB:70°57'52" CB:71°13'40" CB:73°20'47" CB:63°15'52" $1'58'24''$ CB:61°19'30" CB:61°6'20" CB:62°55'21" CB:62°55'1" $0'11'28''$ CB:62°17'19" CB:61°14'44" $1'16'53''$ CB:62°31'37" CB:62°15'51" $0'54'4''$ $Y=66'256''$ CB:49°42'11" $1'53'50''$ CB:64°14'45" $R=125$ $T=4.25$ $0'4'38''$ $0'58'39''$ $0'8'3''$ $0'35'53''$ $0'15'48''$ $2'7'7''$ $10'4'56''$ $3'55'42''$ $0'13'13''$ $1'49'11''$ $0'49'30''$ $1'2'35''$ $0'15'46''$																		

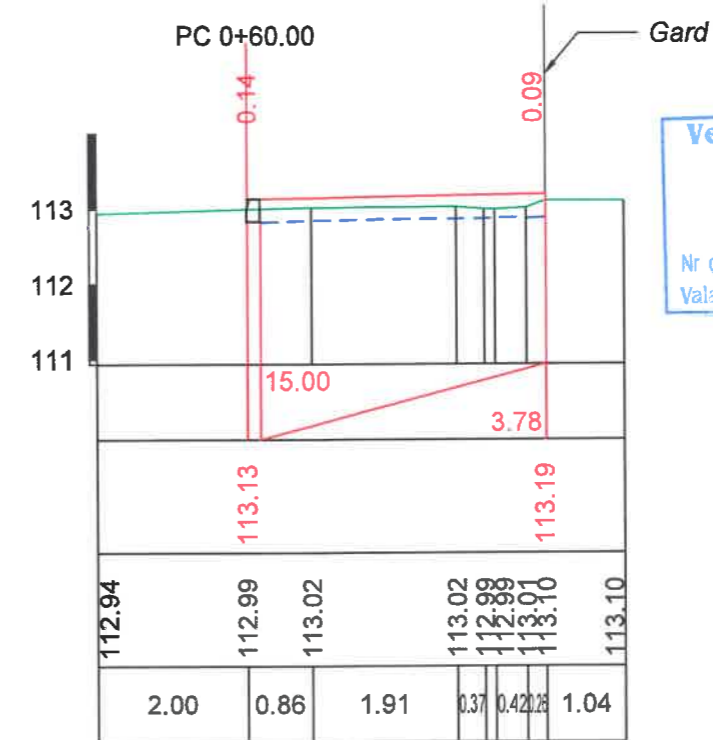
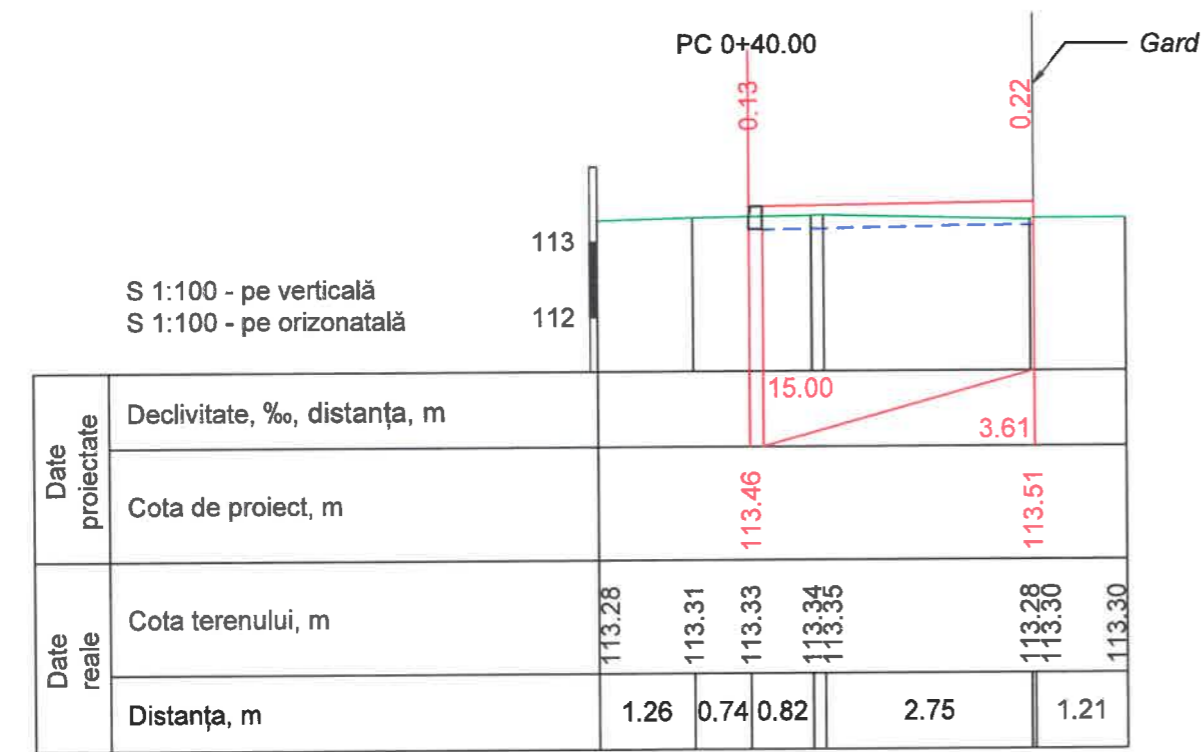
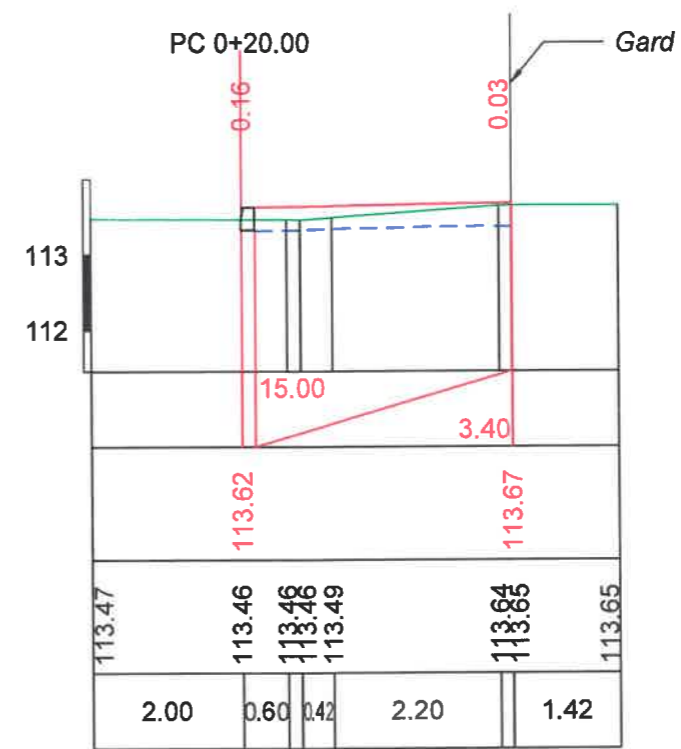
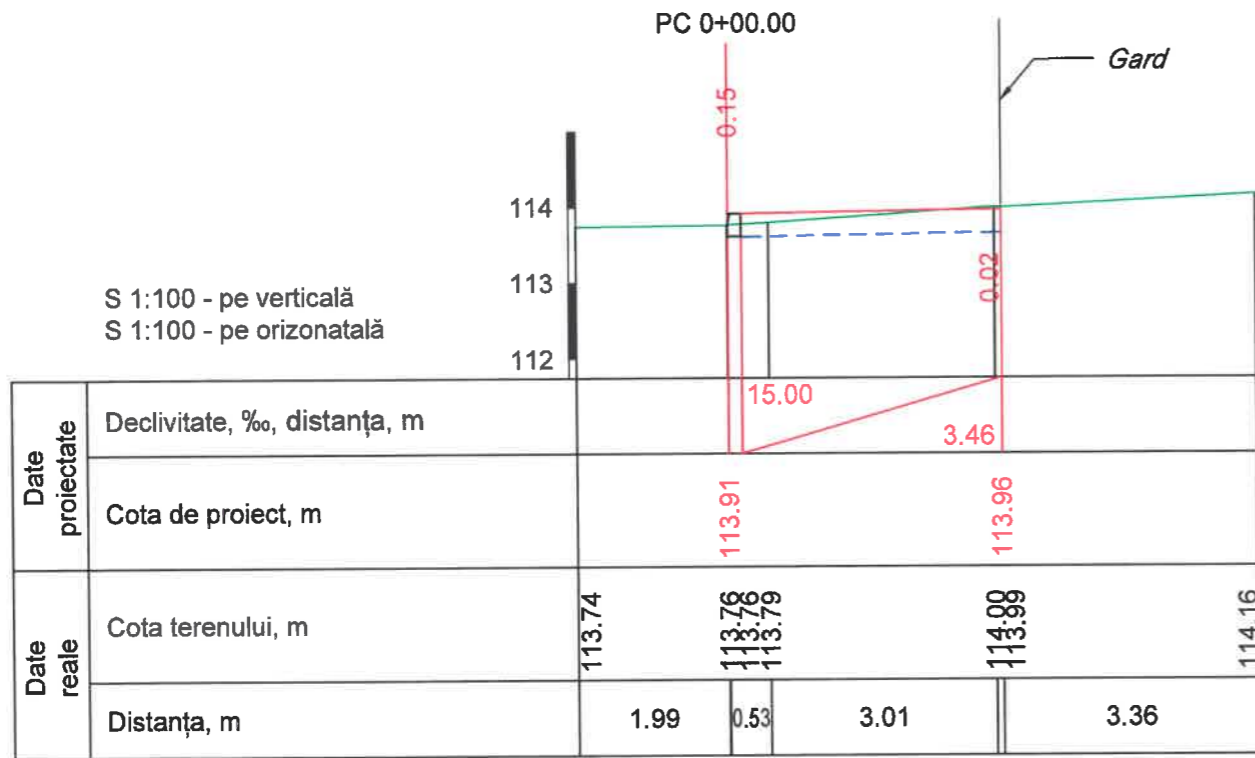
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal, ETAPA 2 axa dreapta
Pc 15+00.00 - Pc 17+69.63
S 1:1000



Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



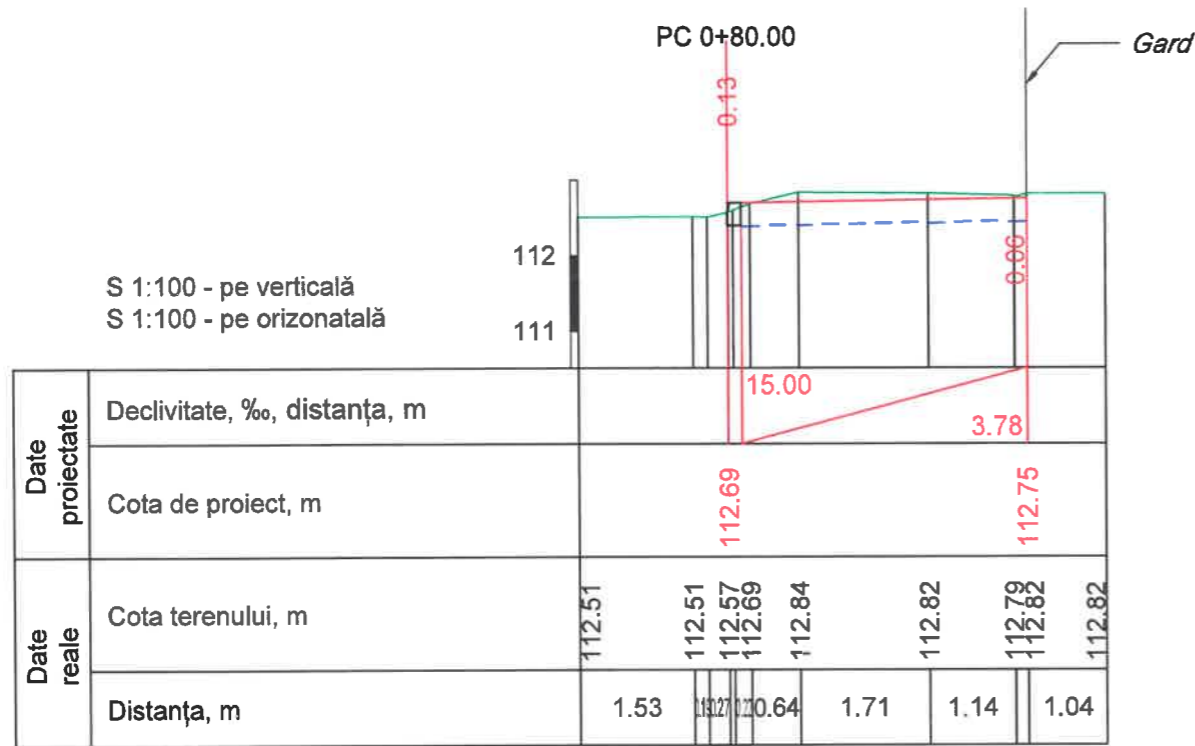
Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier la trotuar:
 PC 00+00.00 - PC 17+69.63, h = 0.31 m.

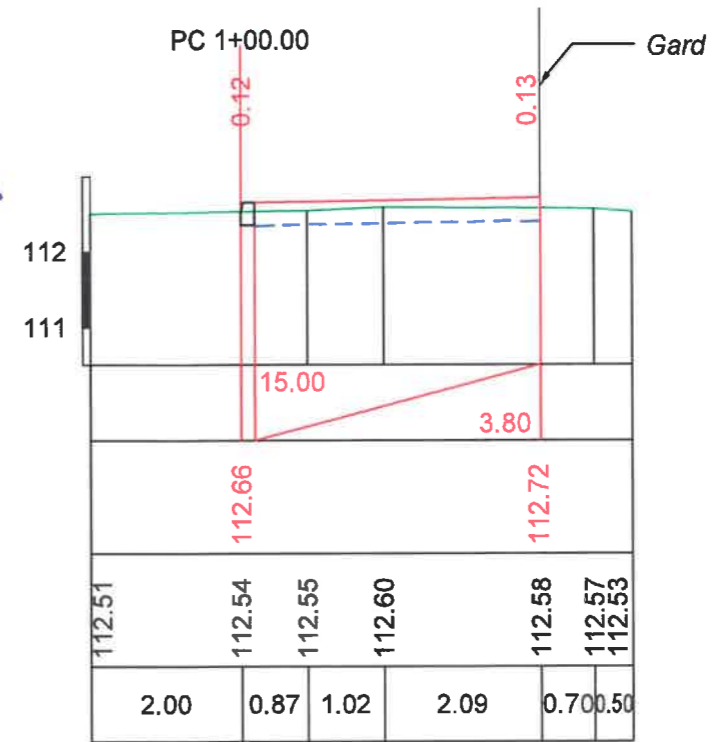
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021		
						CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.		
						Profile transversale, ETAPA 2 axa dreaptă Pc 0+00.00 - Pc 17+69.63 Scara 1:100.		
						Faza	Coala	Coli
						PE	37	67
Director		L. Bejan		<i>Bejan</i>	10.21	Cote de execuție, amplasare bordură, rețele subterane.		
M.Ș.P.		M. Munteanu		<i>Munteanu</i>	10.21			
Elaborat		P. Cuțar		<i>PC</i>	10.21			
Contr. Norm.		M. Munteanu		<i>Munteanu</i>	10.21	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

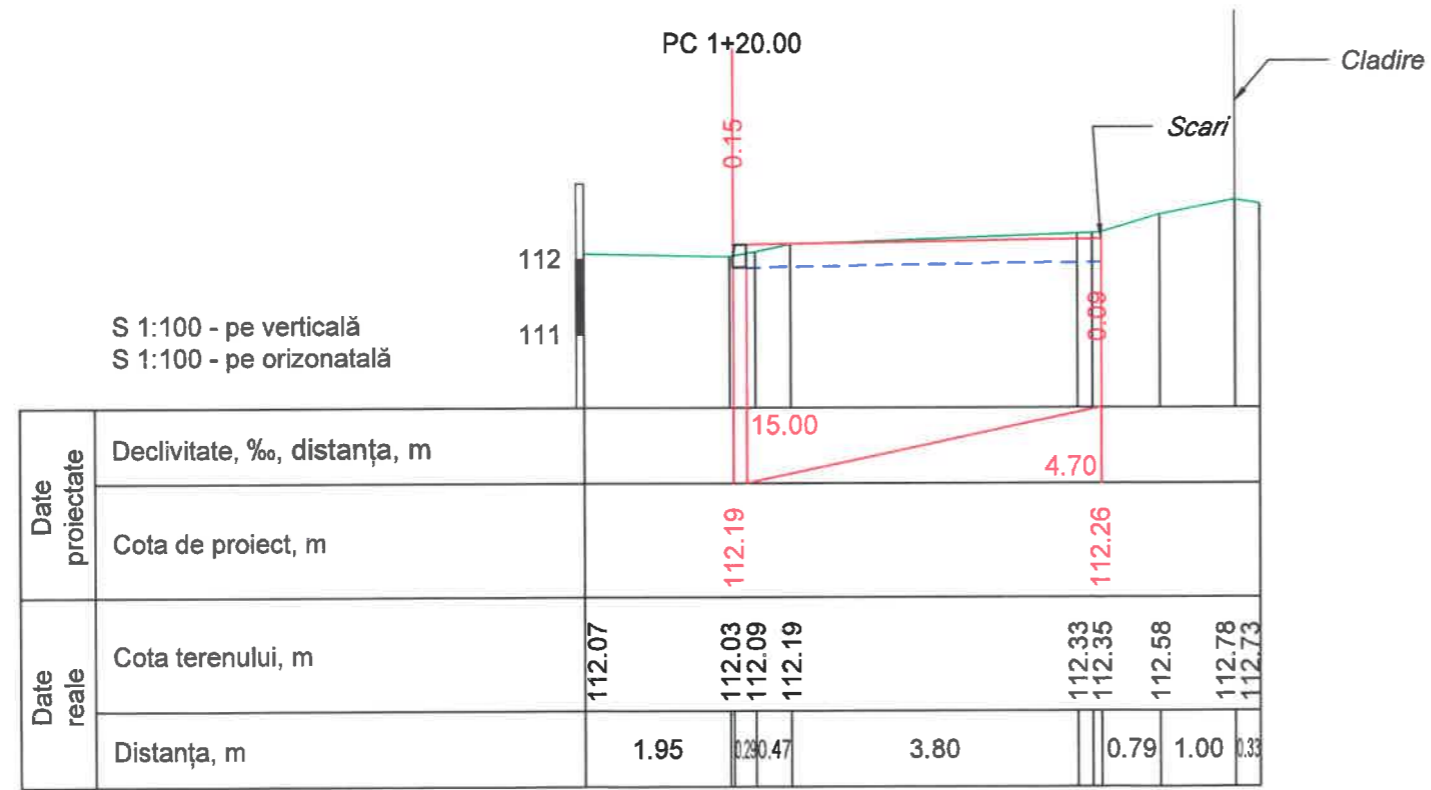


Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

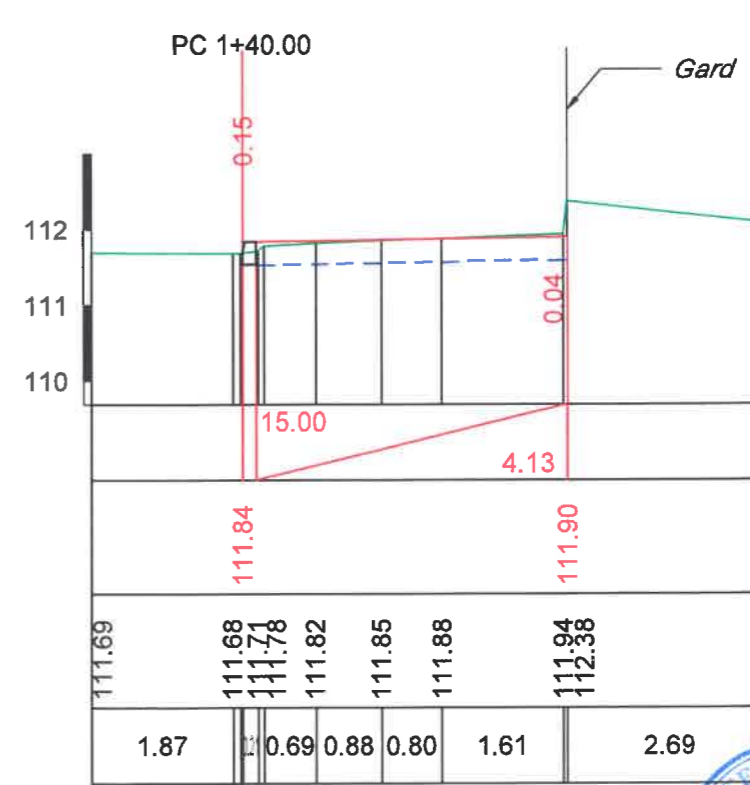
PC 1+00.00



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



PC 1+40.00



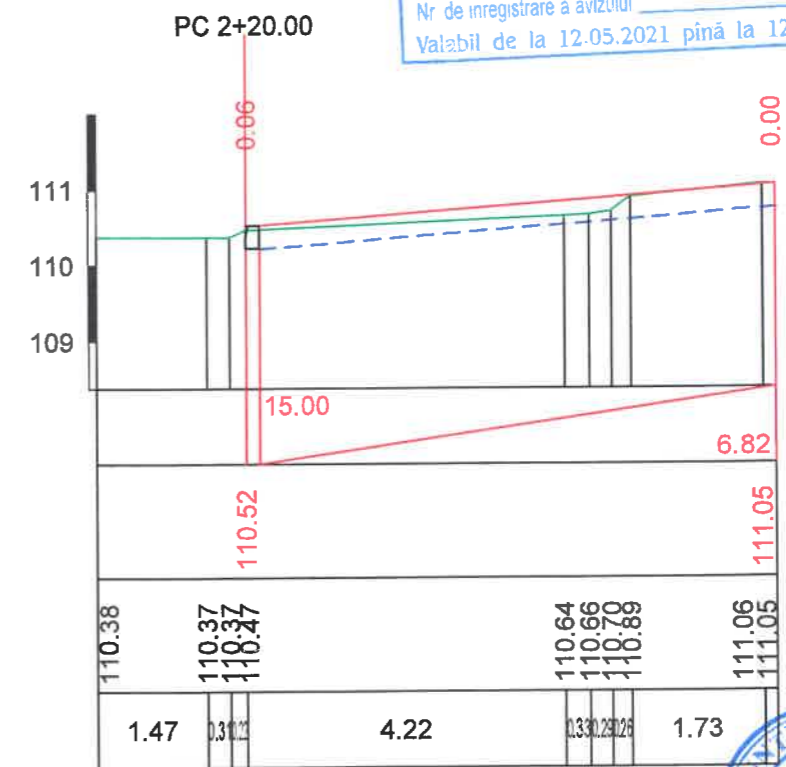
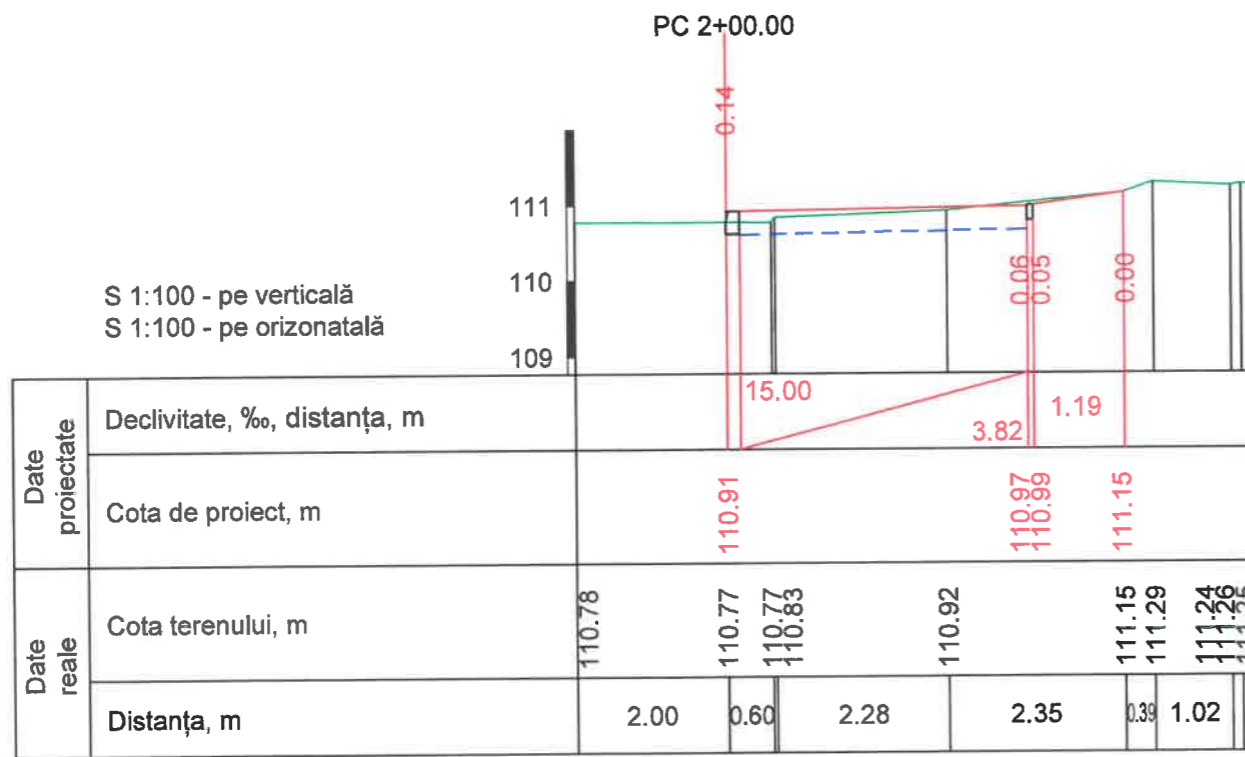
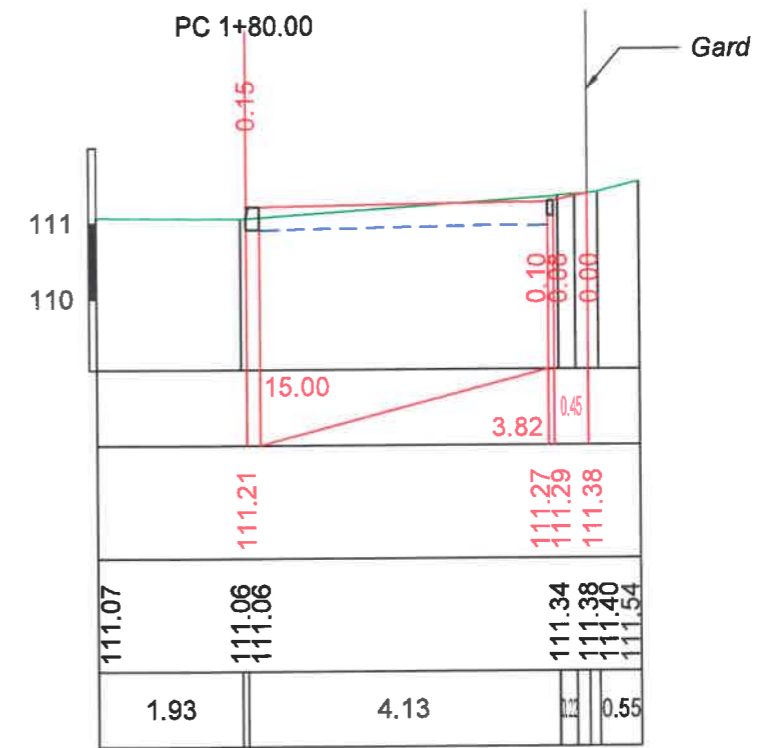
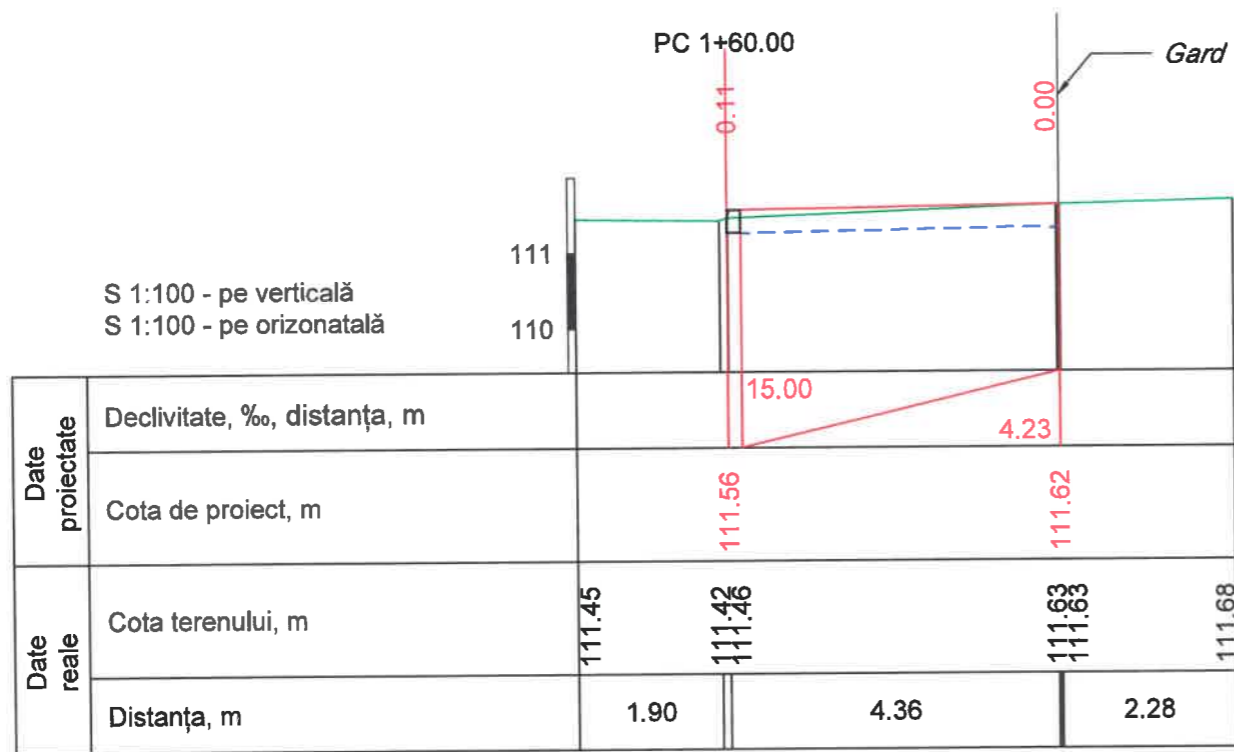
F.2019
Nr.0183
B.3a.3.8c

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 00+80.00 - Pc 01+40.00

Coala
38



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

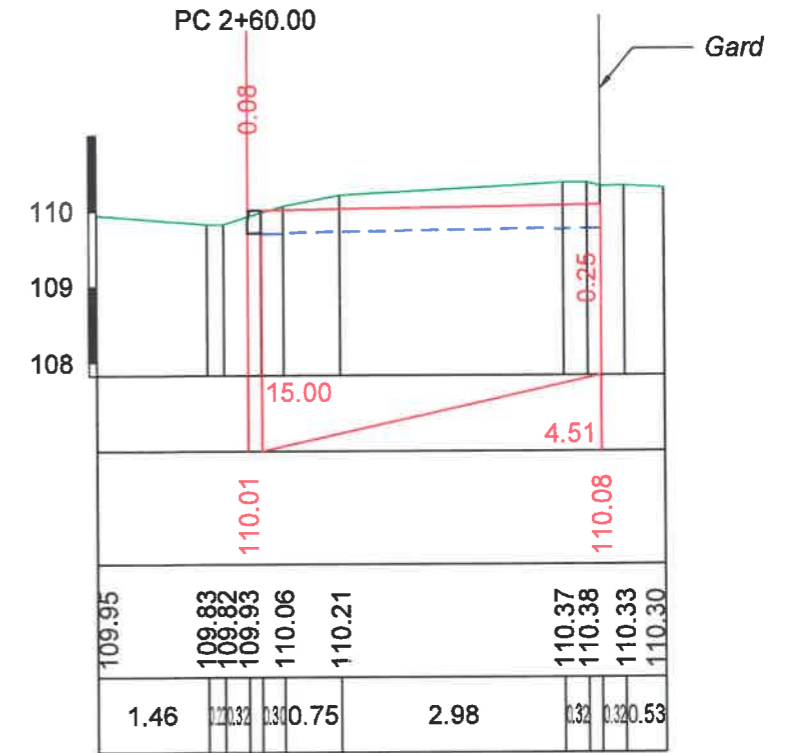
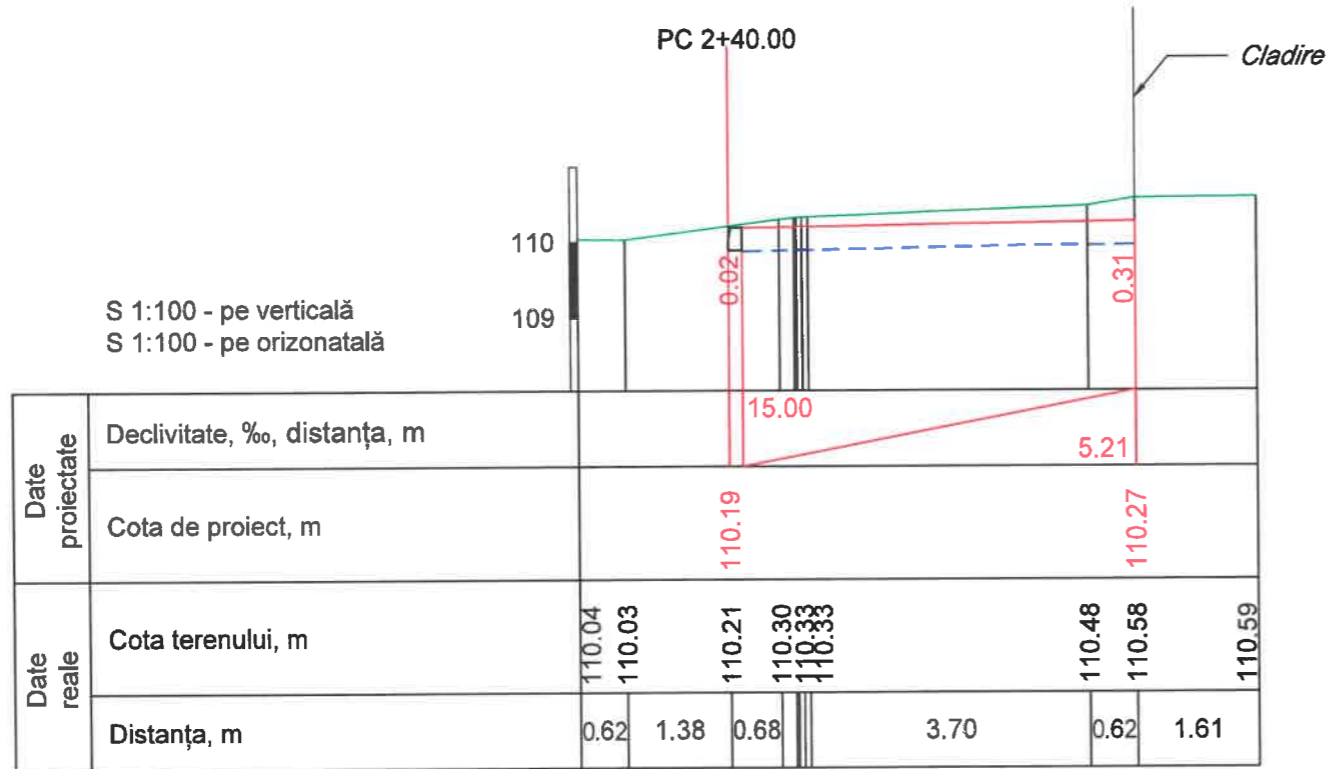
PROIECTANT
 P-2019
 Nr. 0183
 B.3a, 5.8c

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

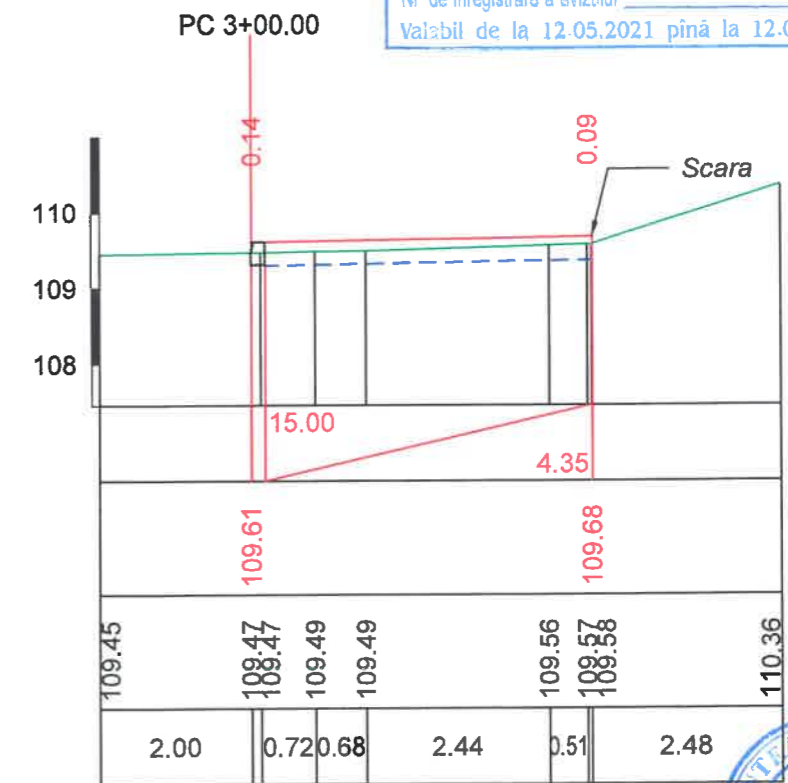
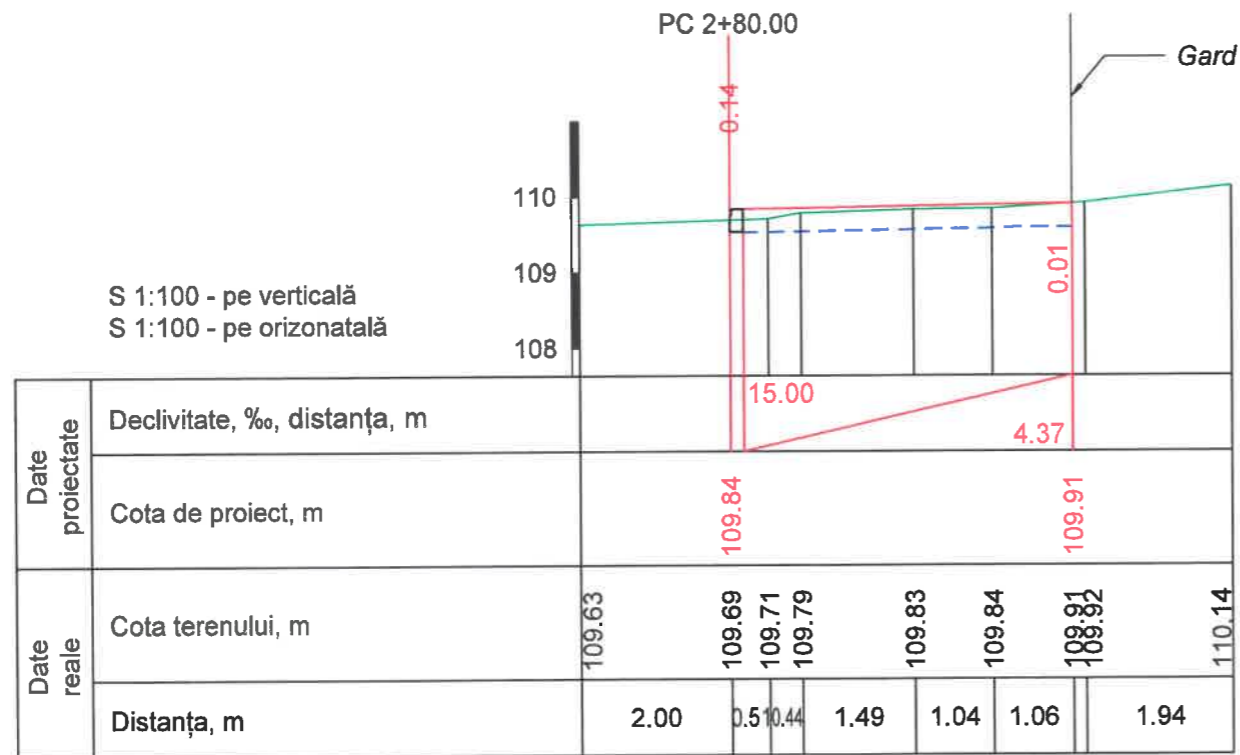
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
 axa dreaptă Pc 01+60.00 - Pc 02+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-2019
Nr.0183
B.3a,5,8c
PROIECTANT

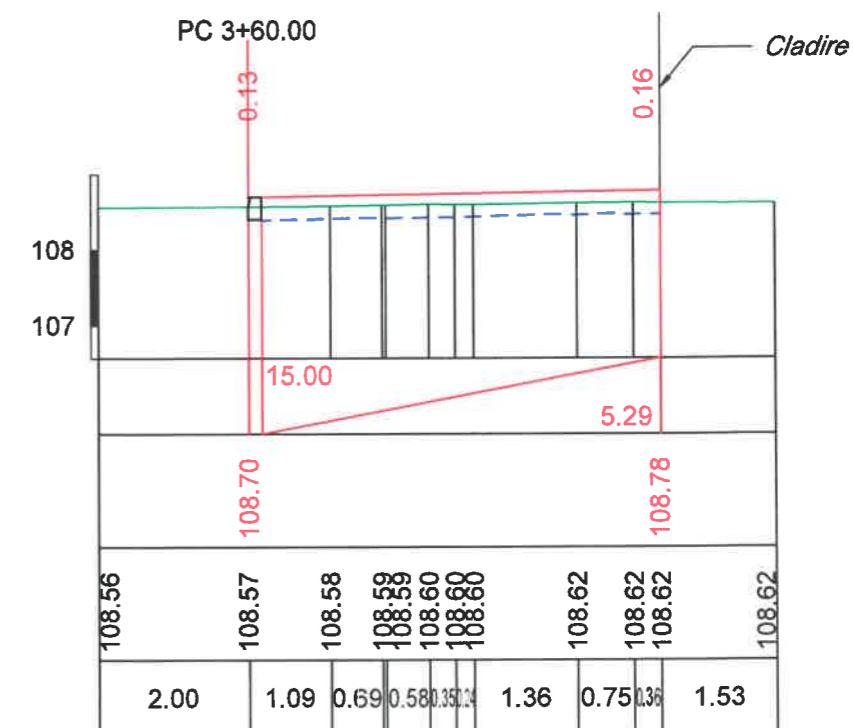
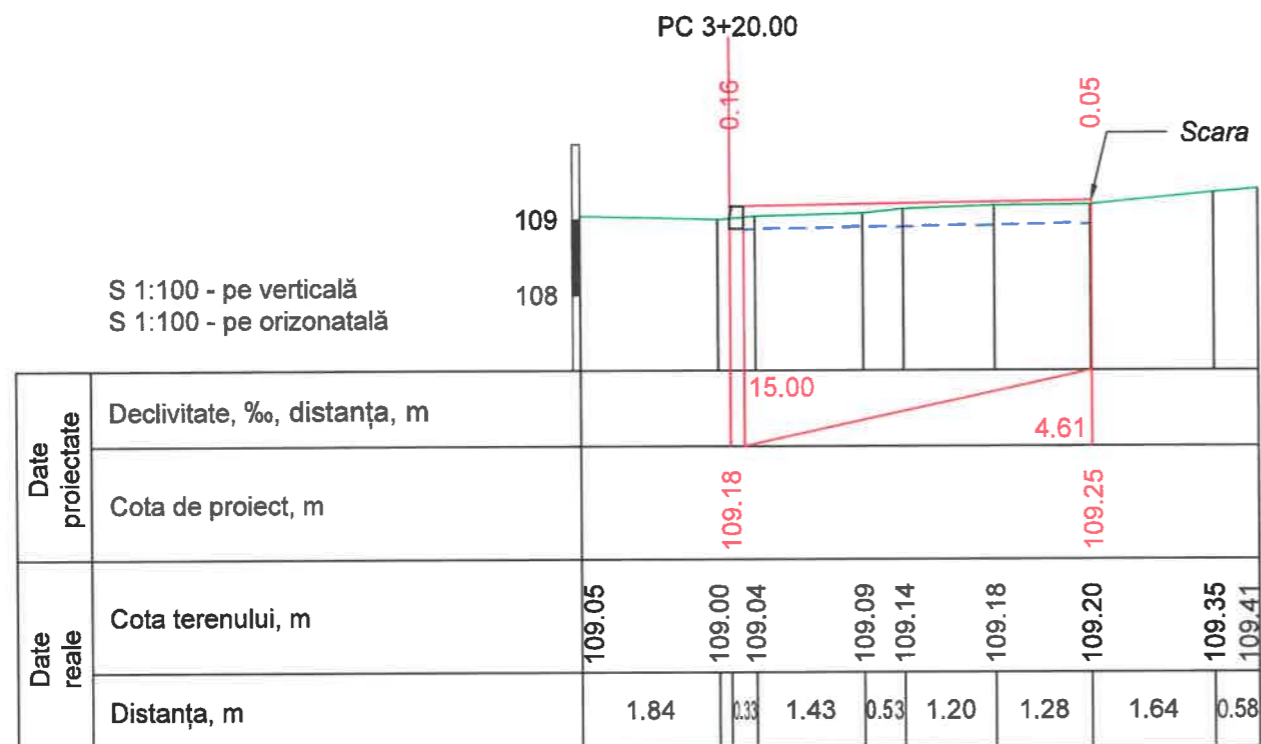
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

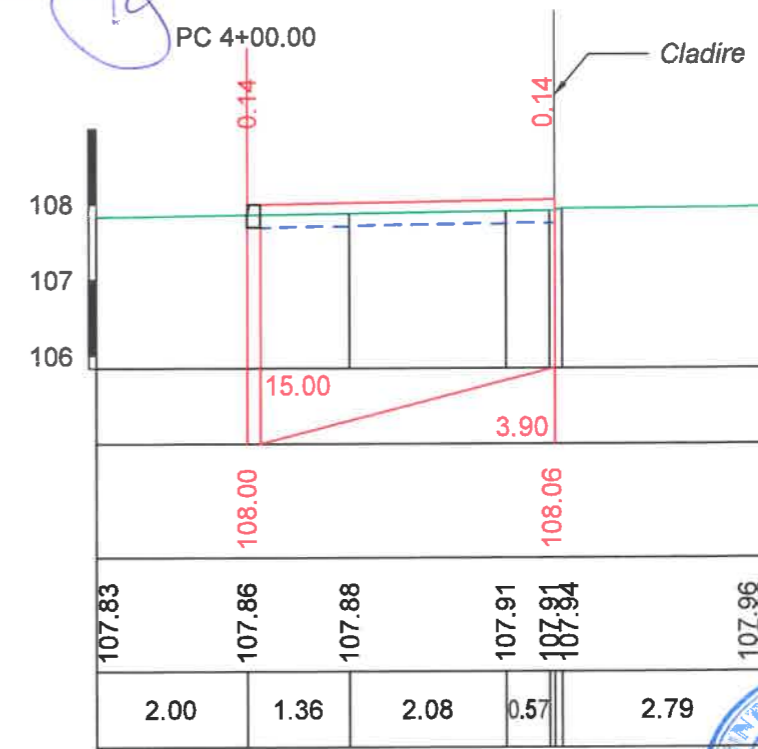
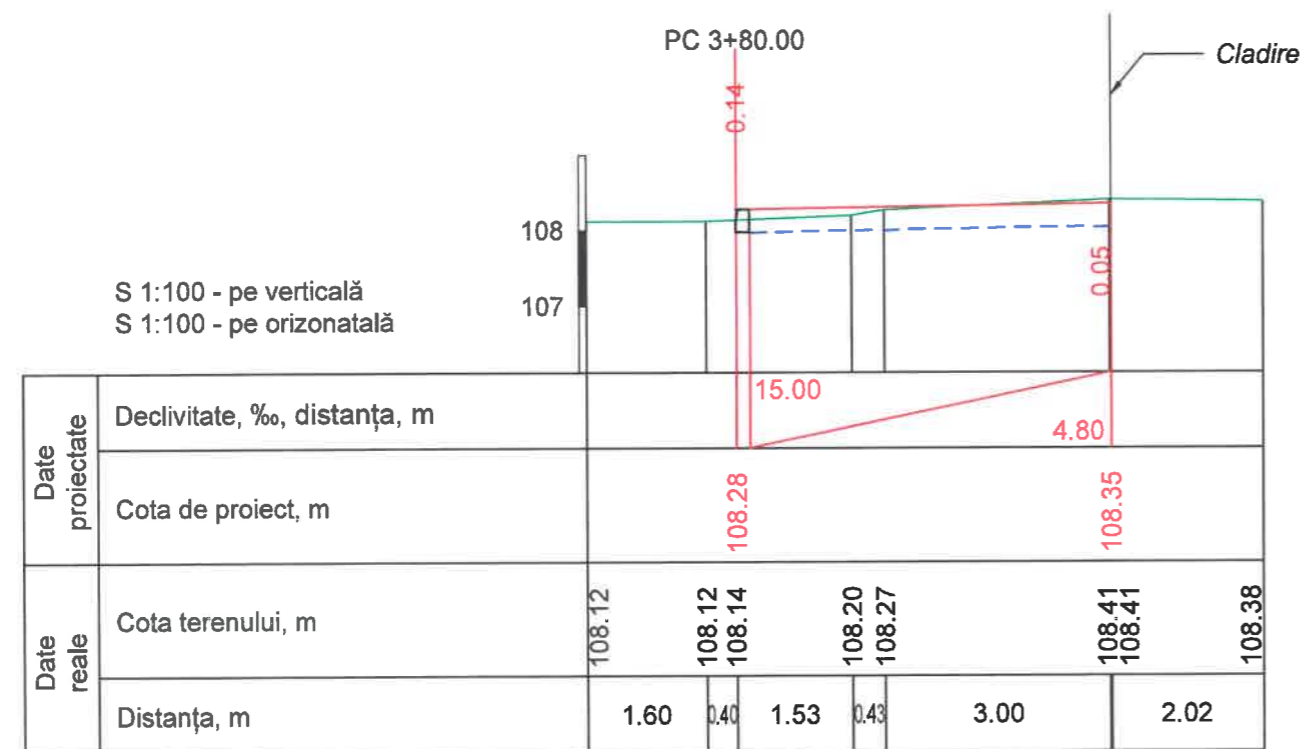
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 02+40.00 - Pc 03+00.00

Coala
40

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

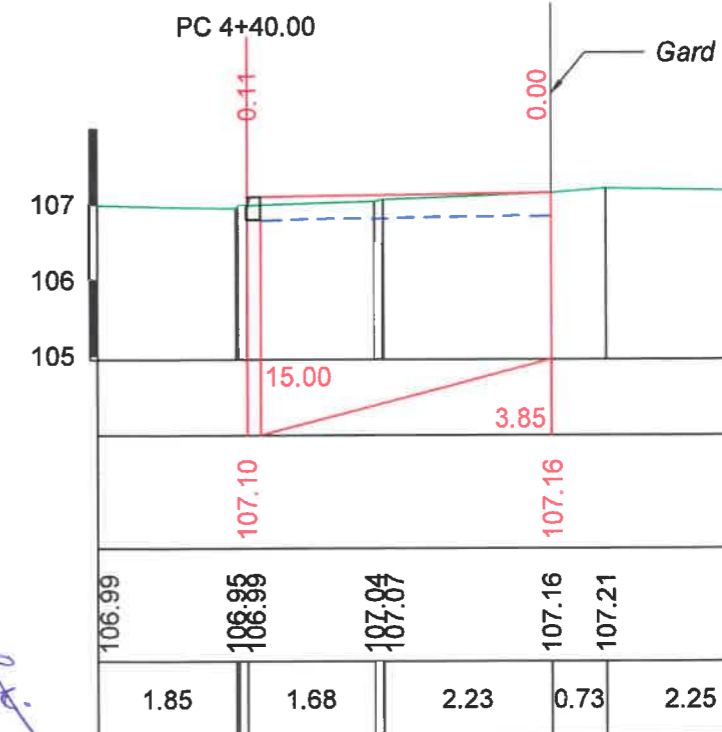
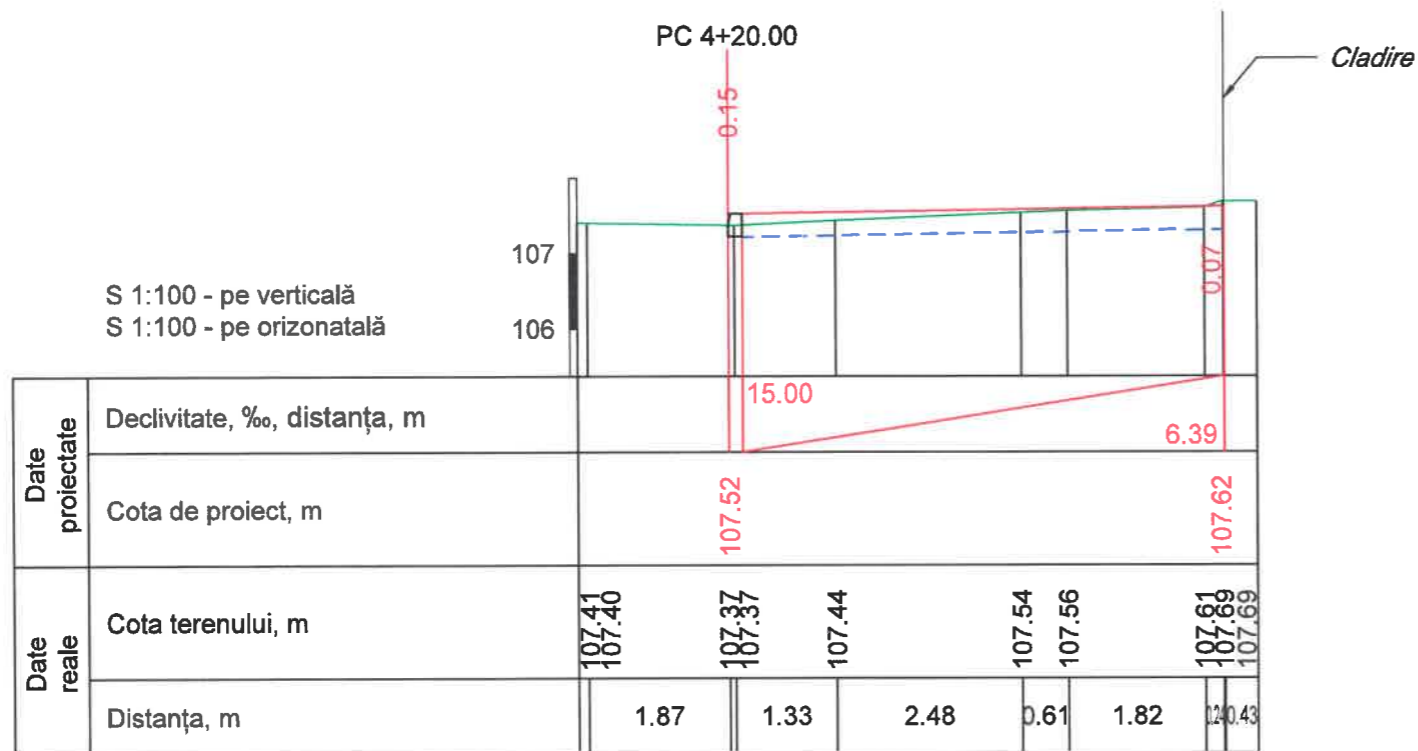


2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

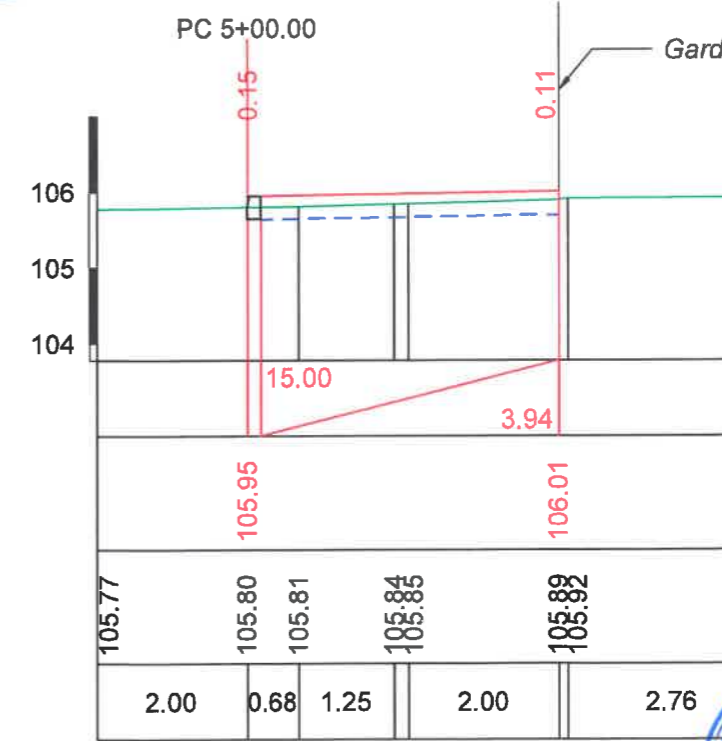
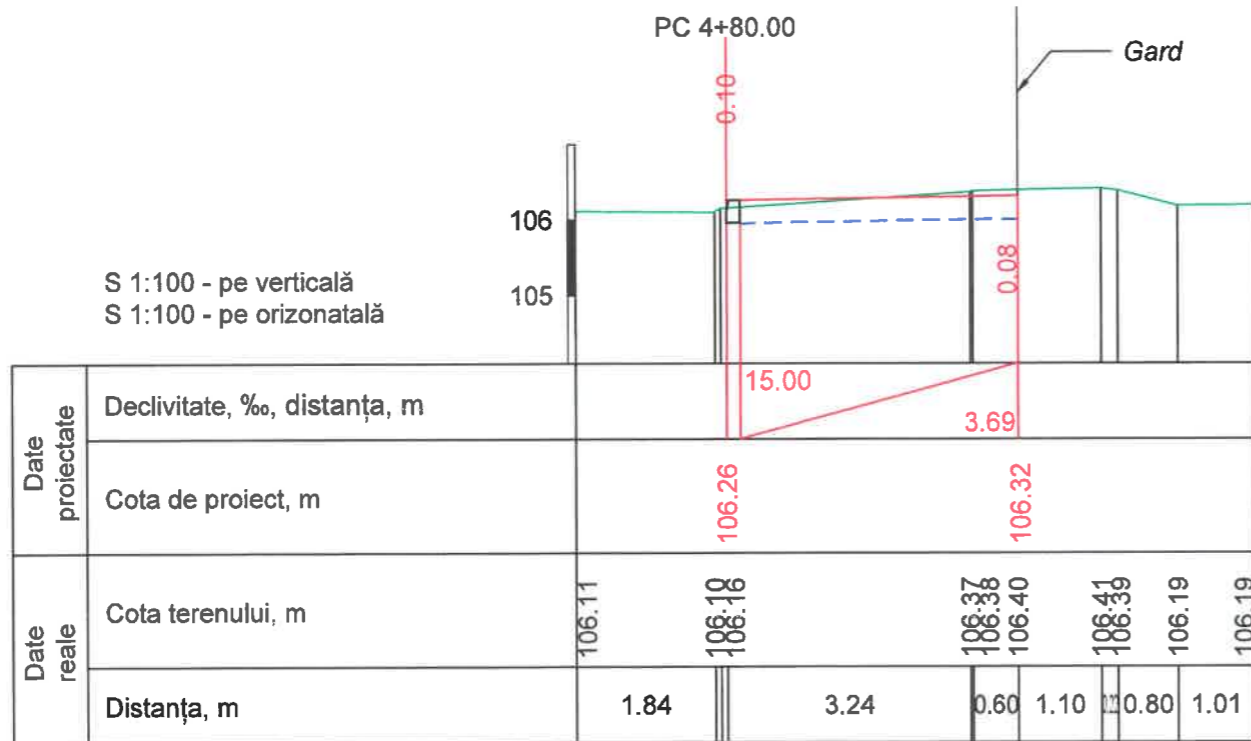
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 03+20.00 - Pc 04+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

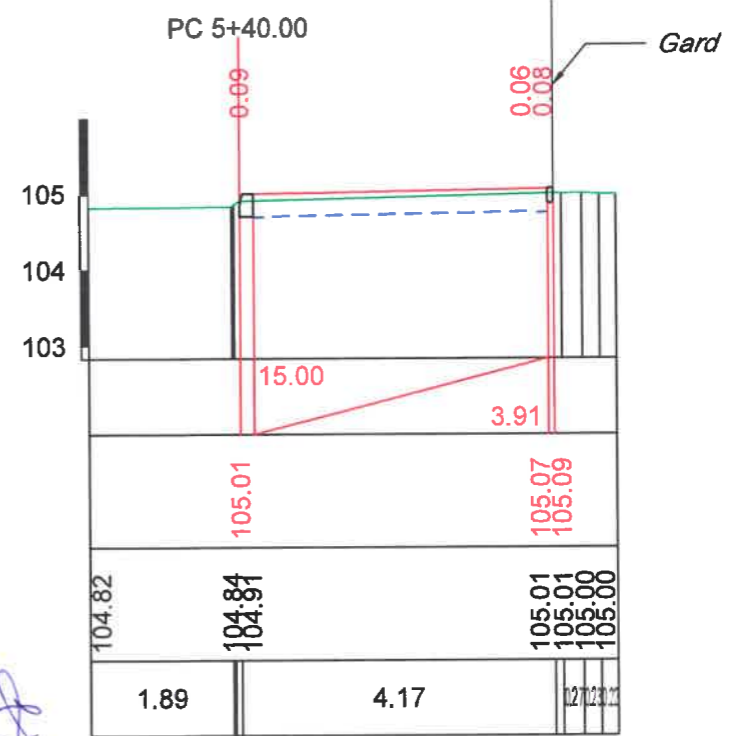
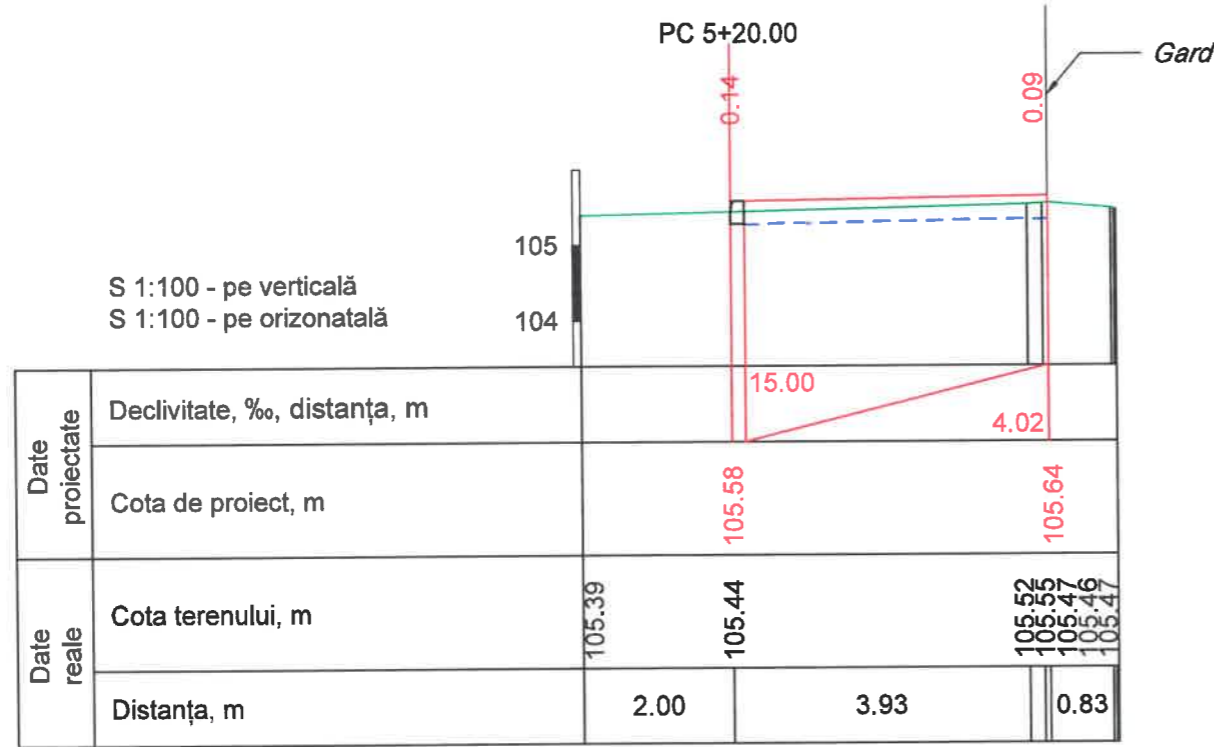


2019
Nr.0183
B.3a, 5.8c
PROIECTANT

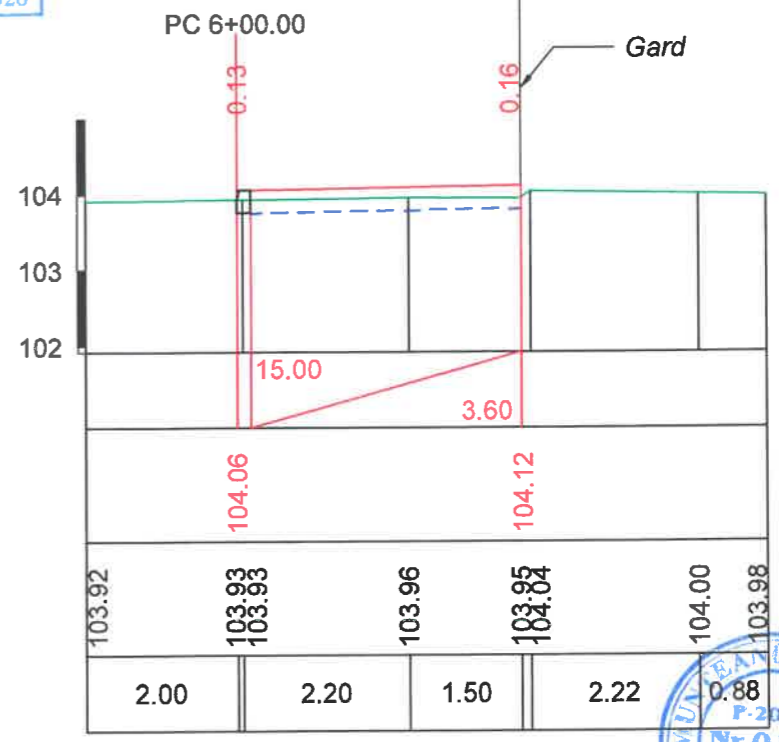
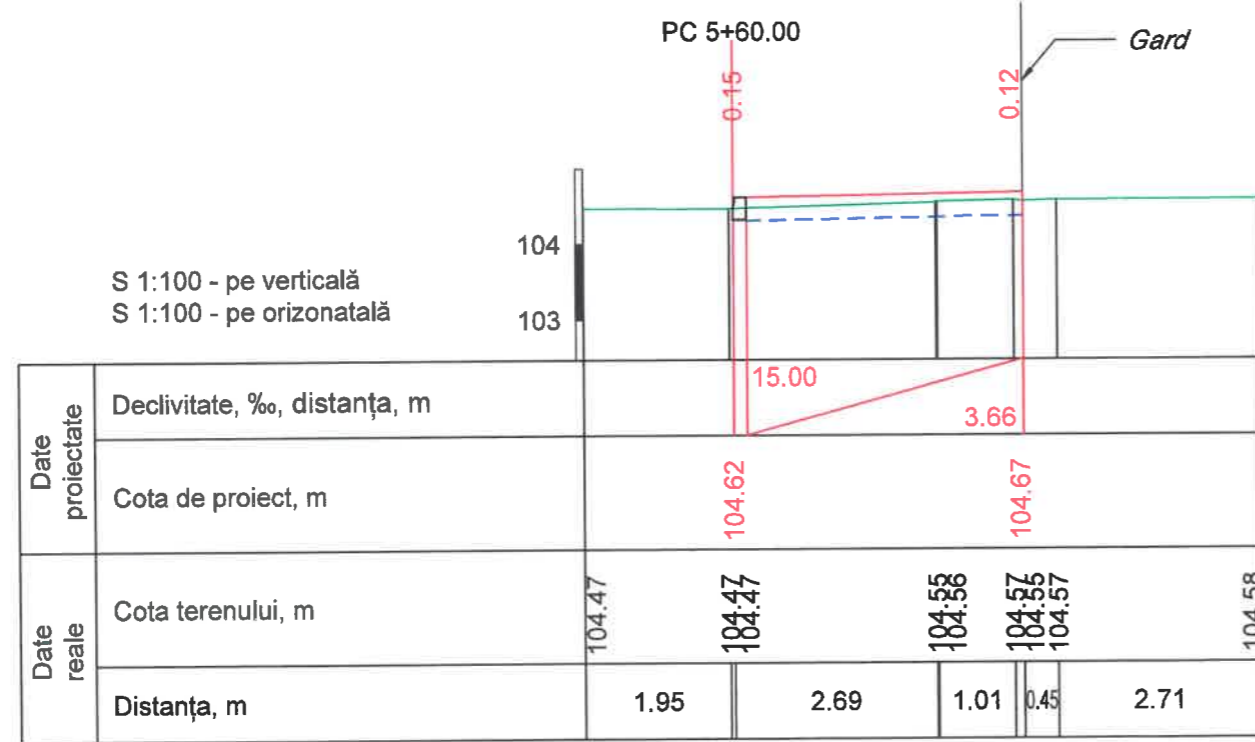
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 04+20.00 - Pc 05+00.00



Verificator de proiecte 004
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



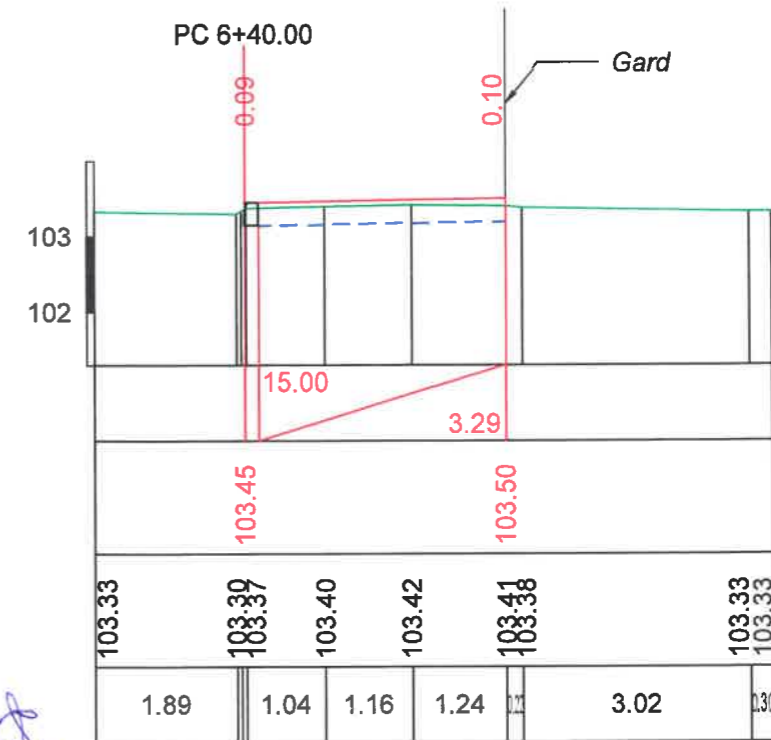
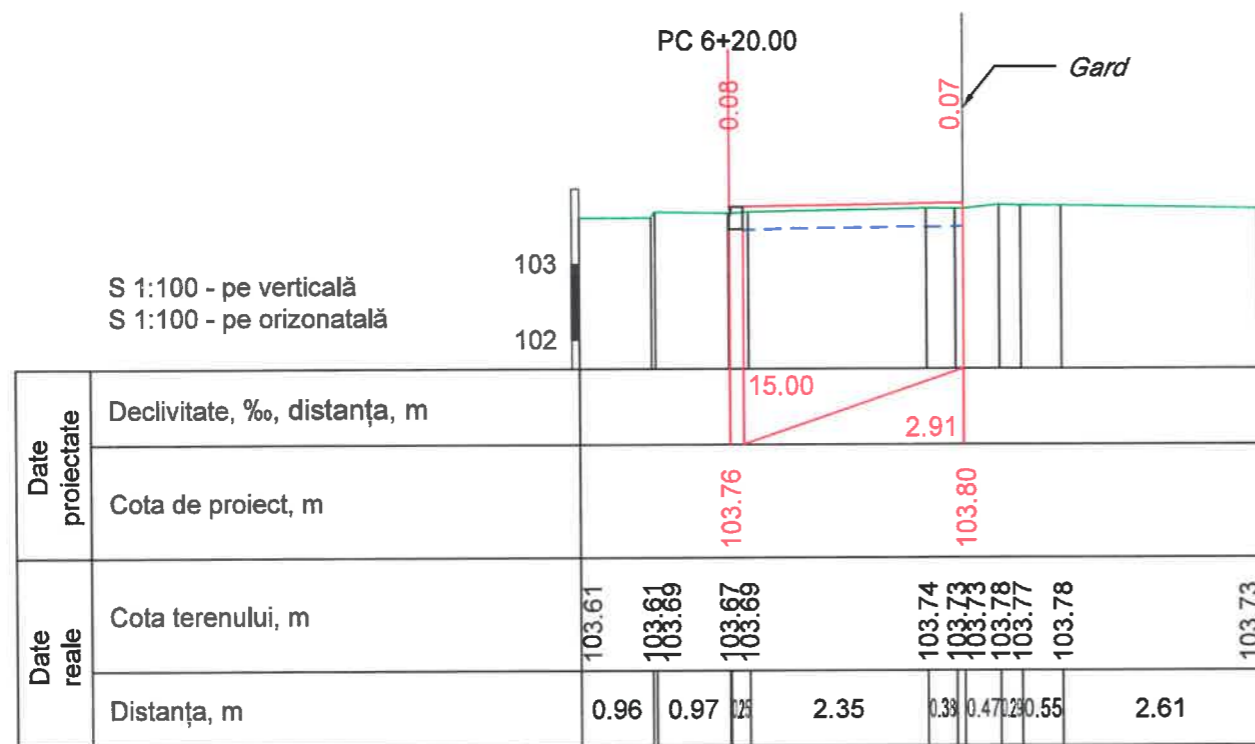
NUMELE MARCEL
F.2019
Nr.0183
B.3a,5.8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

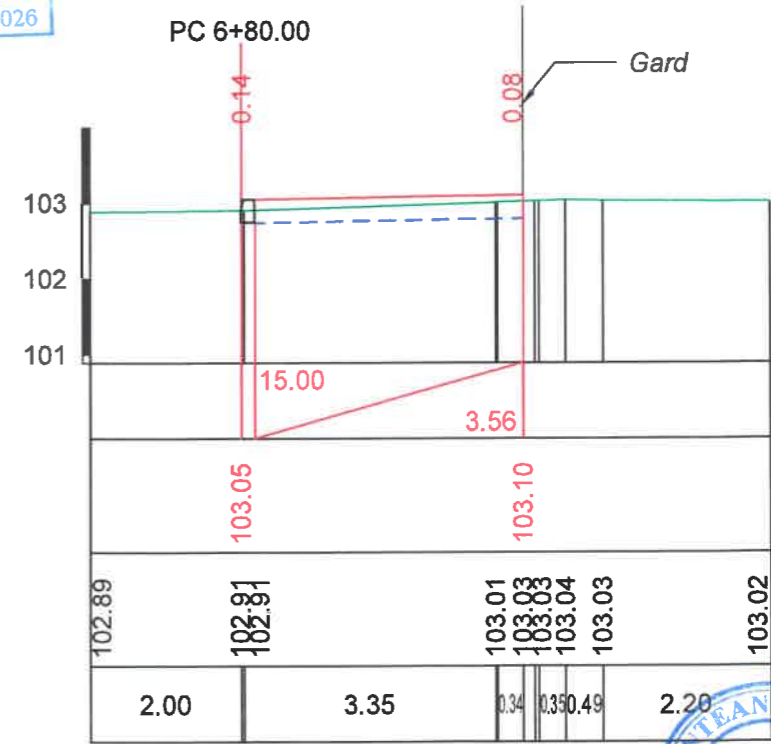
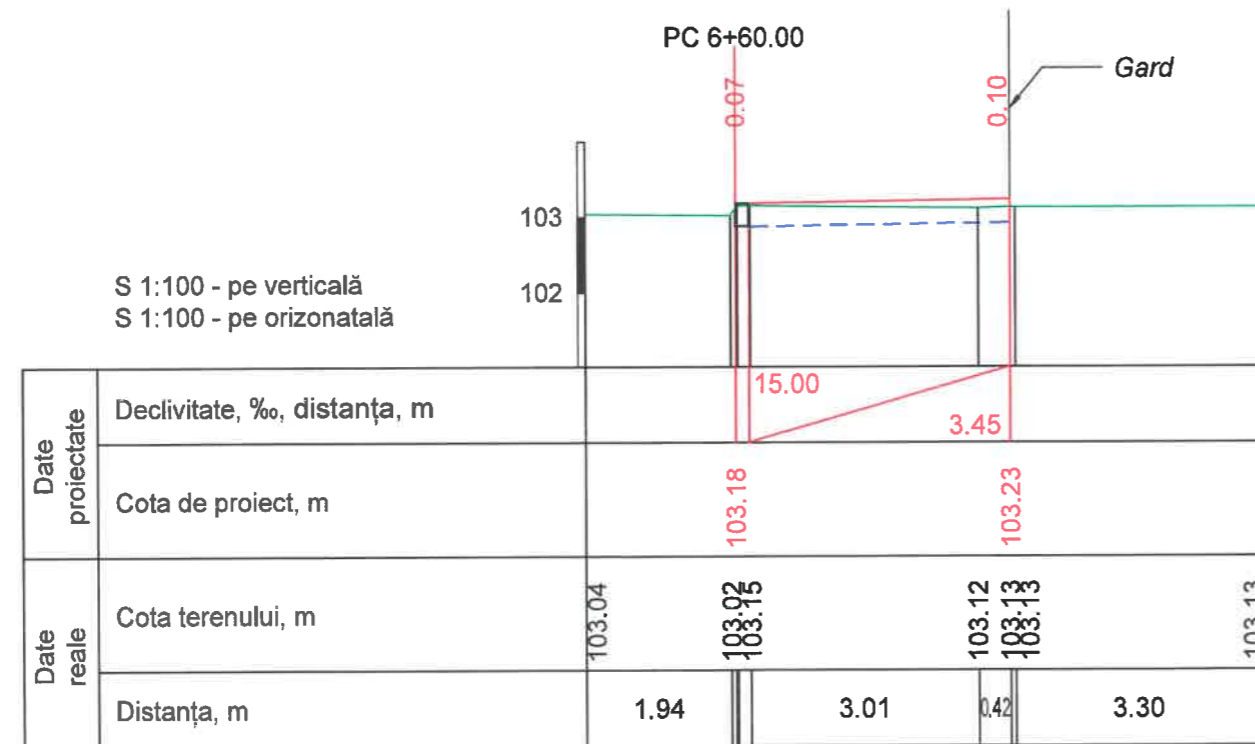
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 05+20.00 - Pc 06+00.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

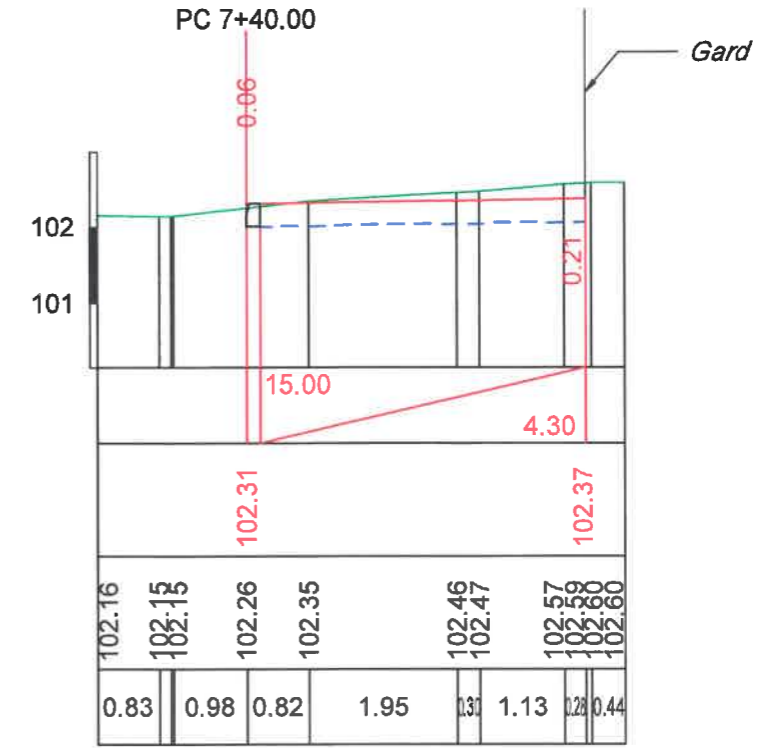
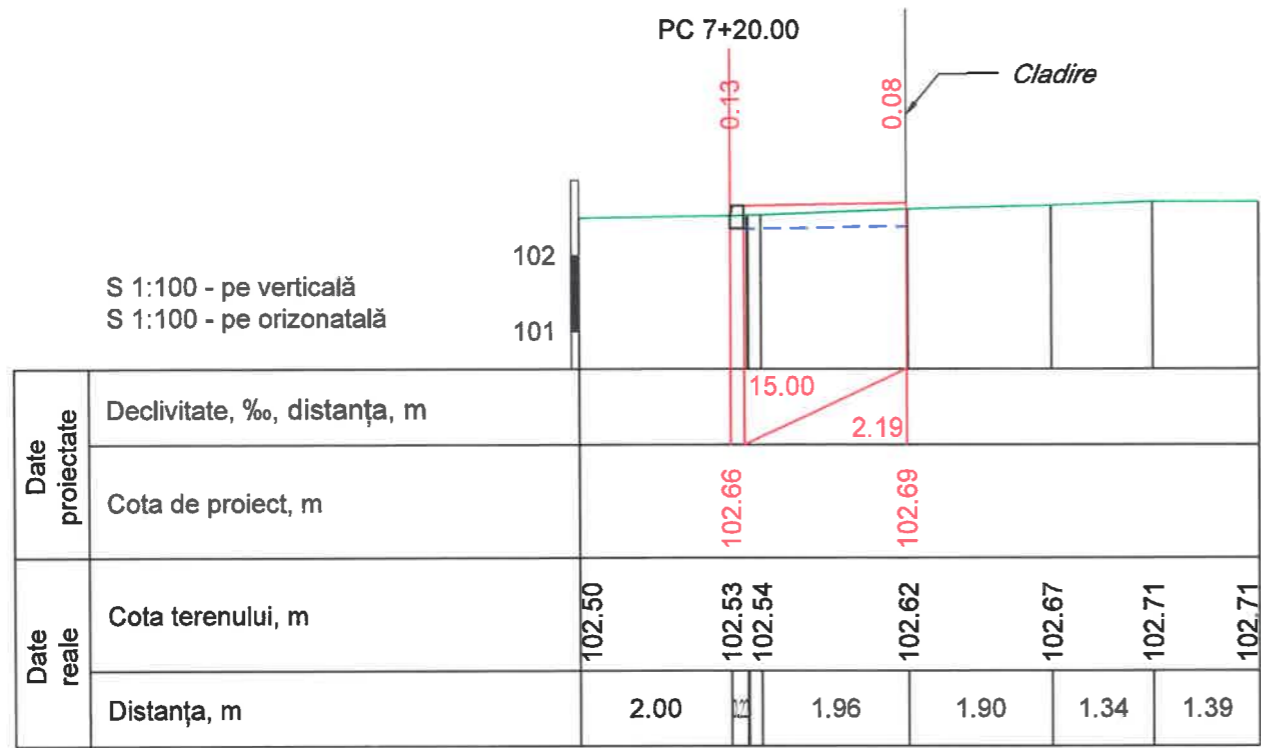


F-2019
Nr.0183
B.3a.5.8c

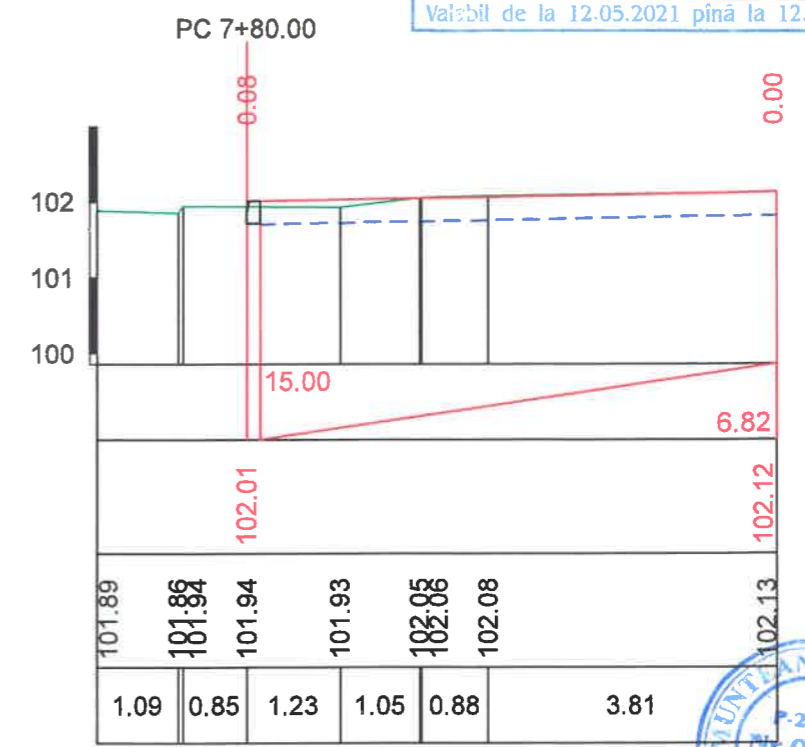
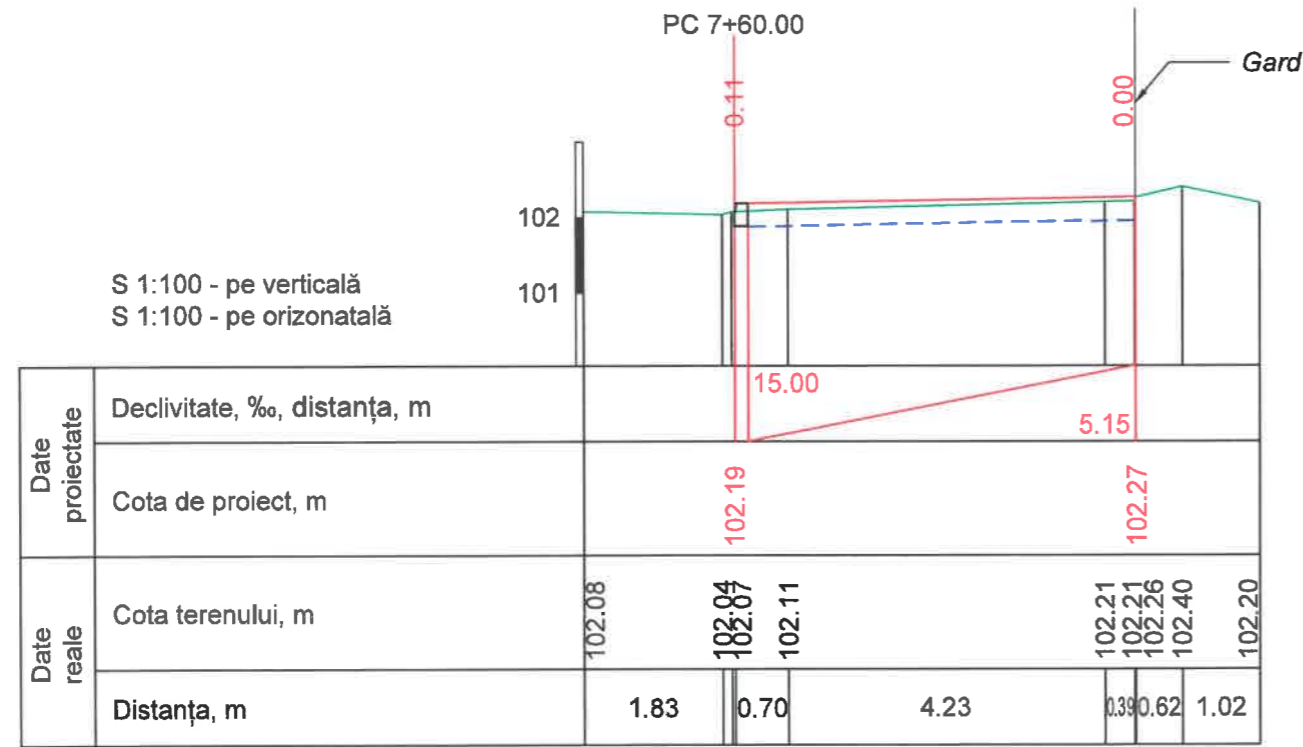
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 06+20.00 - Pc 06+80.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



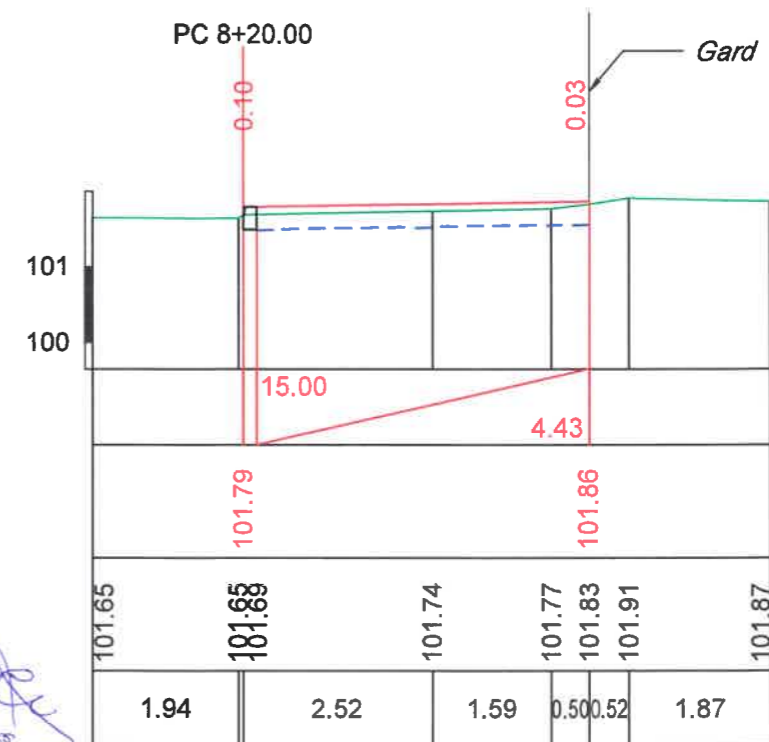
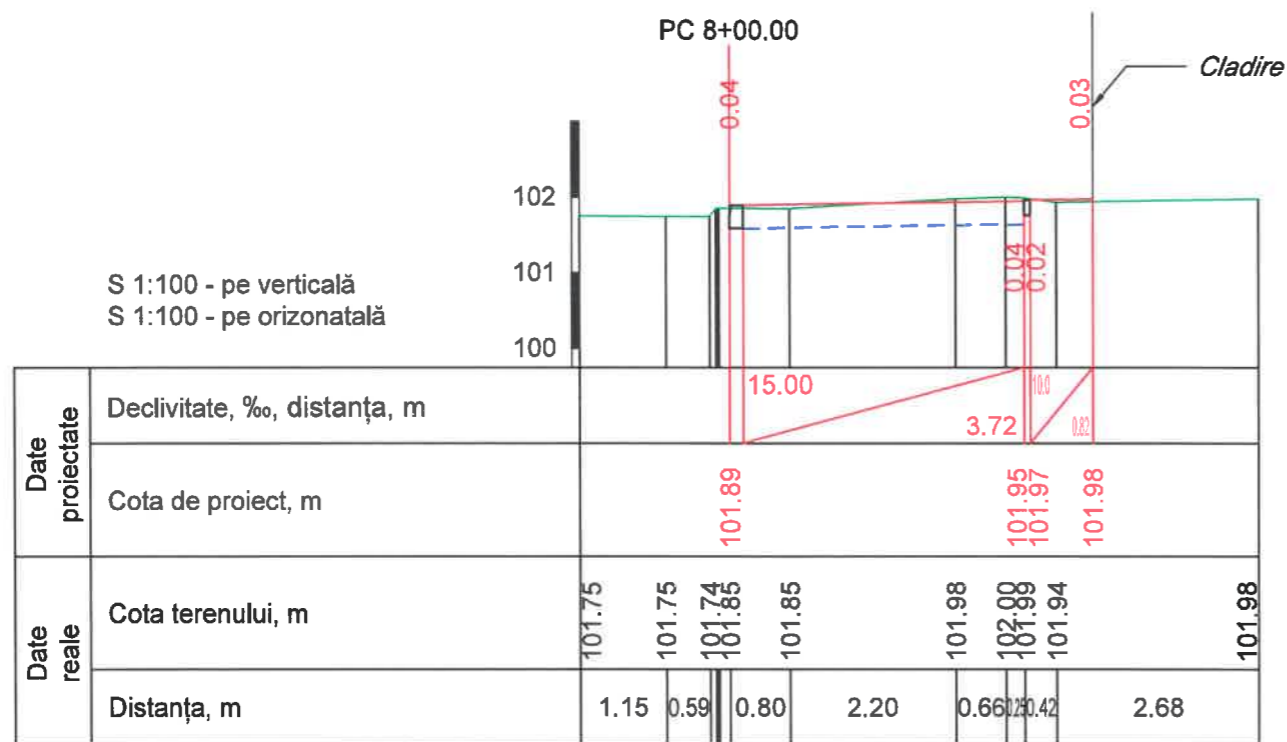
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



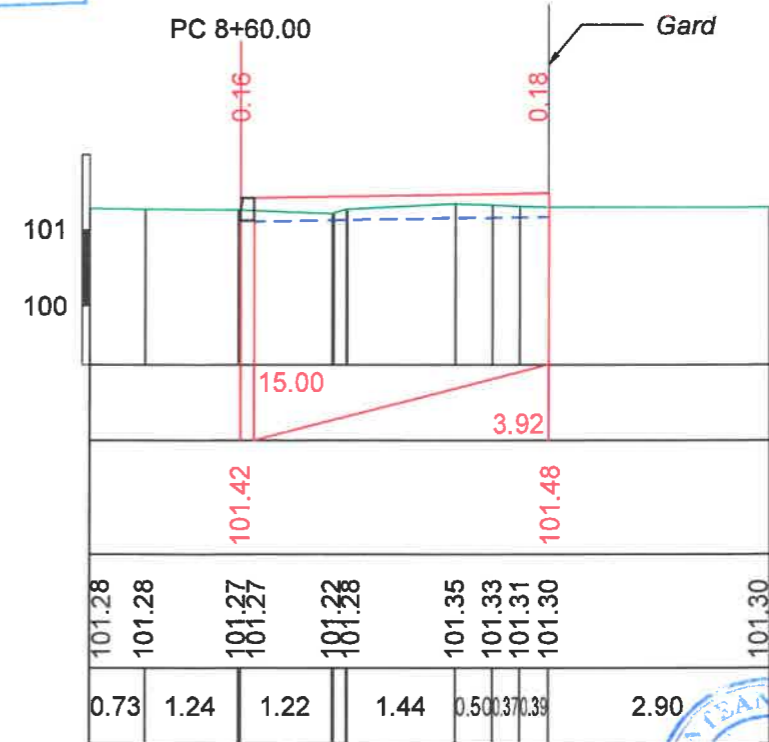
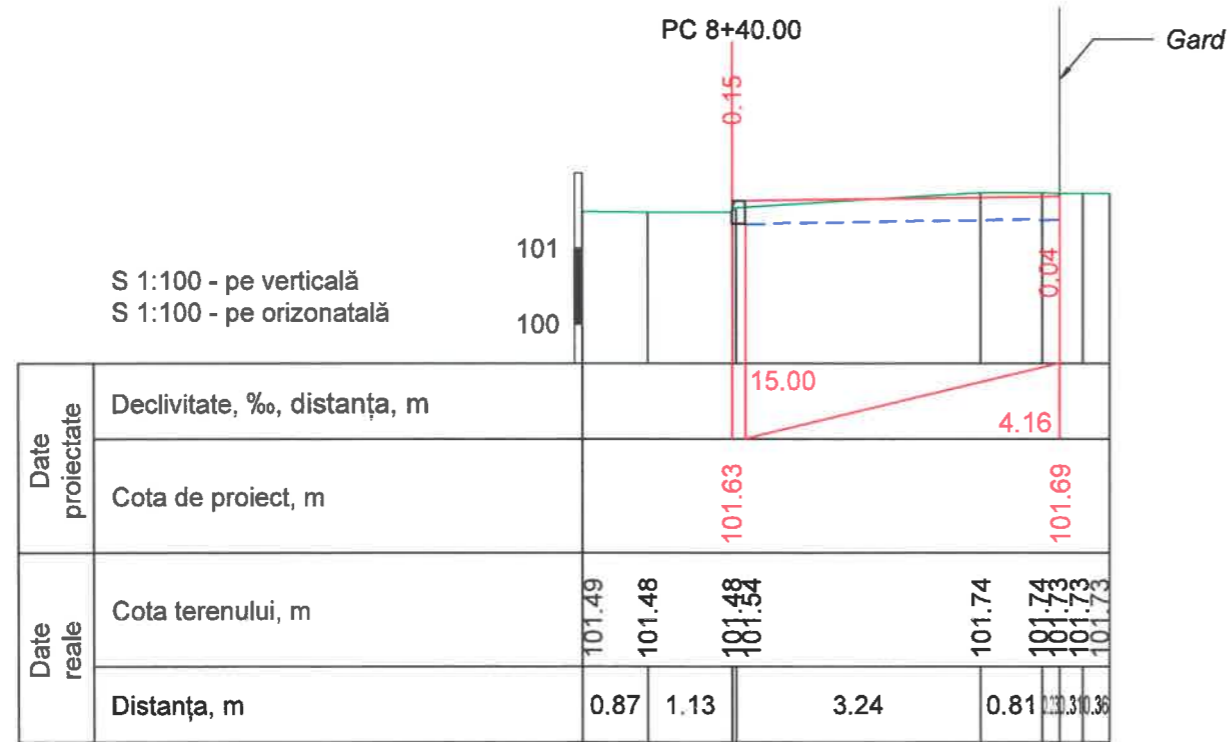
2019
Nr. 0183
B.3a, 5.8c
PROIECTANT

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data
------	----------	-------	----------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 07+20.00 - Pc 07+80.00



Verificator de proiecte 0/4
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



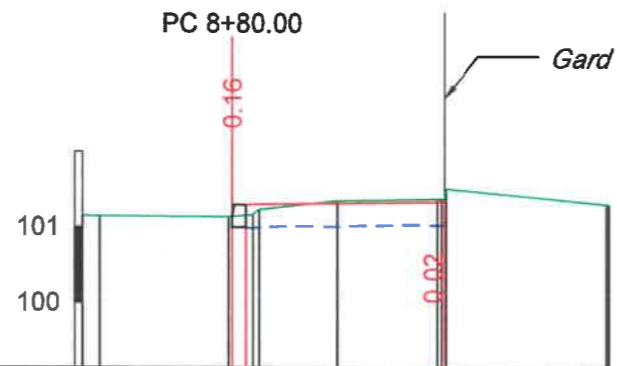
P-2019
Nr.0183
B.3a.5.8c

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

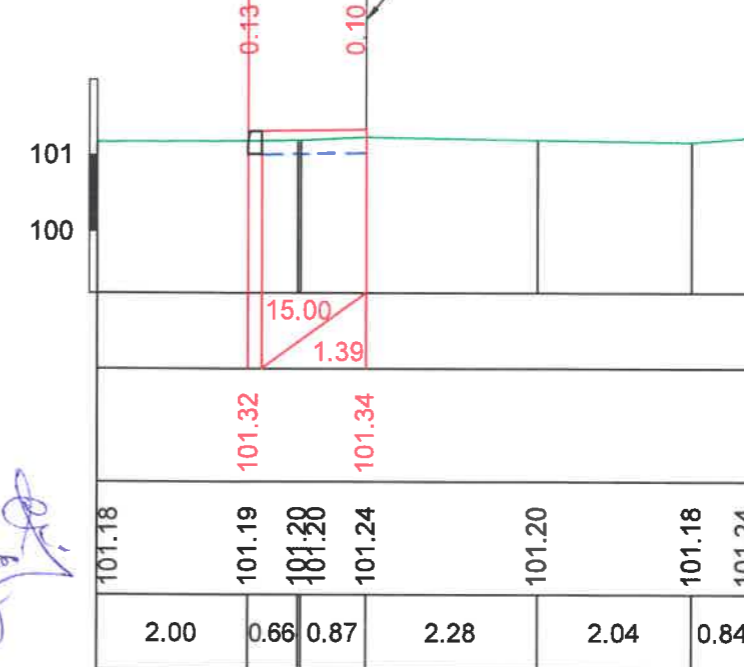
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 08+00.00 - Pc 08+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



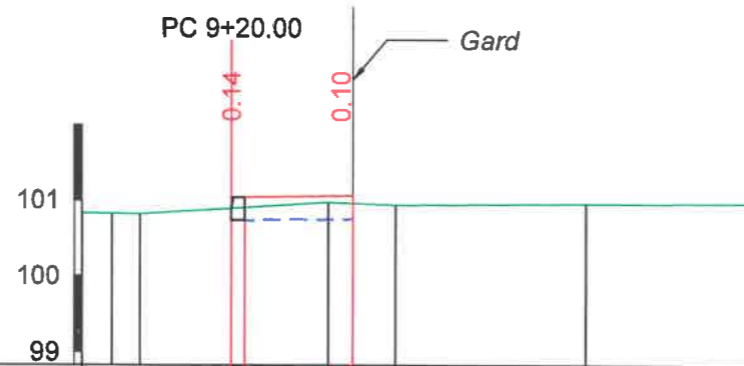
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m					
	Cota de proiect, m					
Date reale	Cota terenului, m					
	Distanța, m					

PC 9+00.00



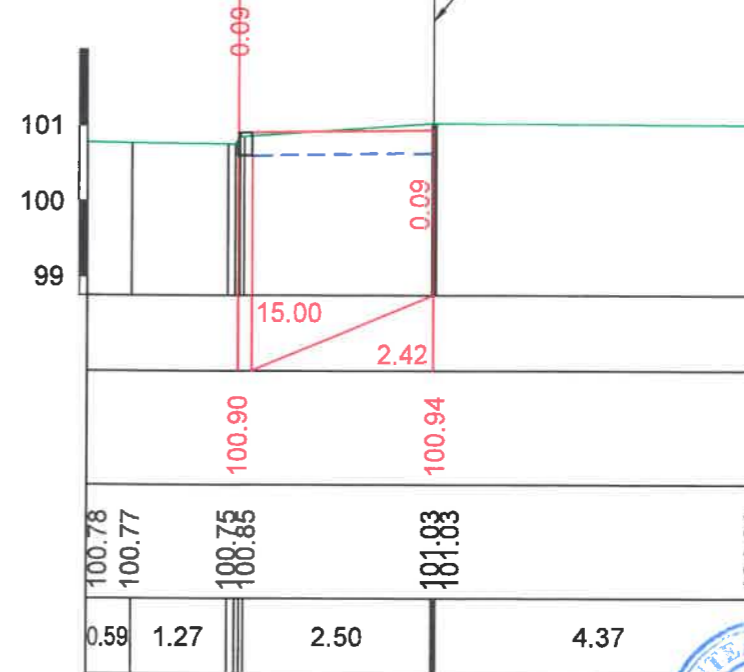
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m					
	Cota de proiect, m					
Date reale	Cota terenului, m					
	Distanța, m					

PC 9+40.00



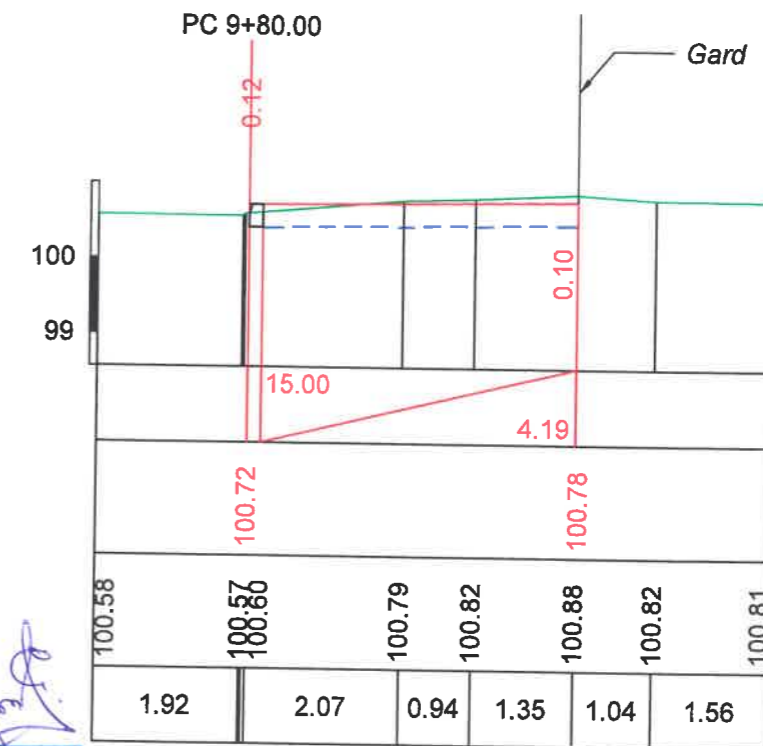
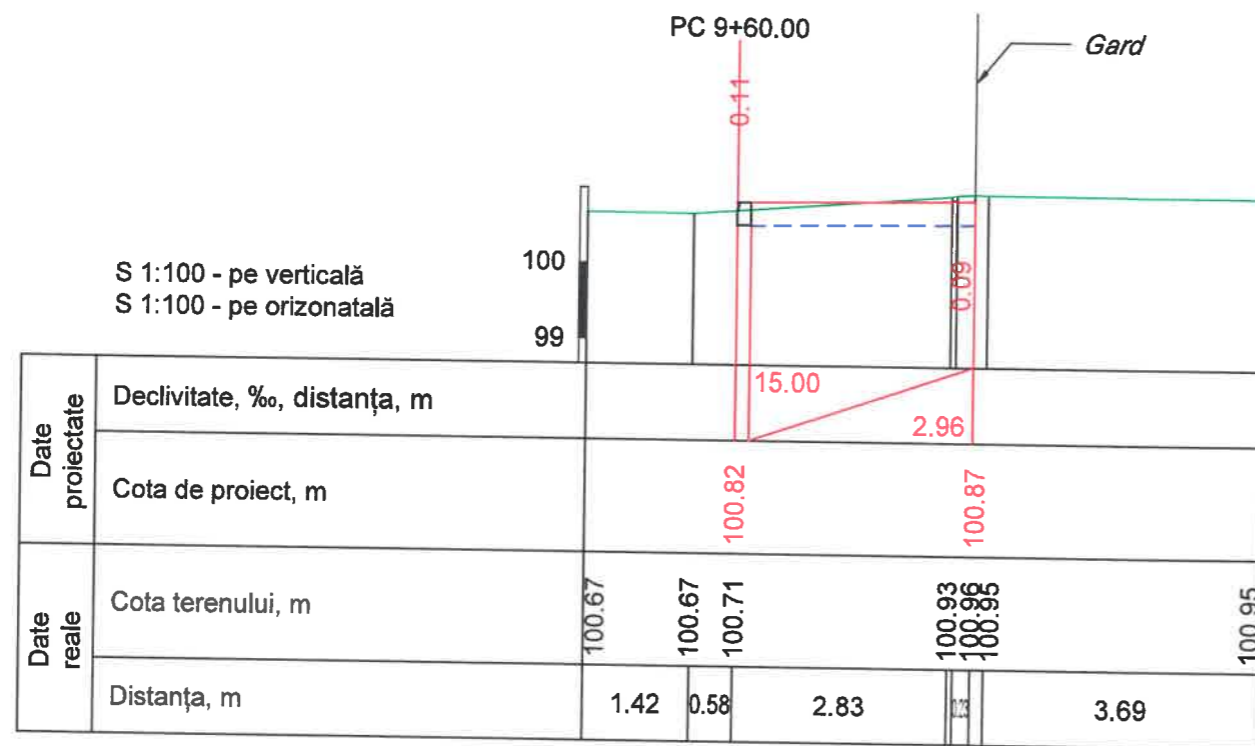
P-2019
Nr.0183
B.3a,5,8c

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

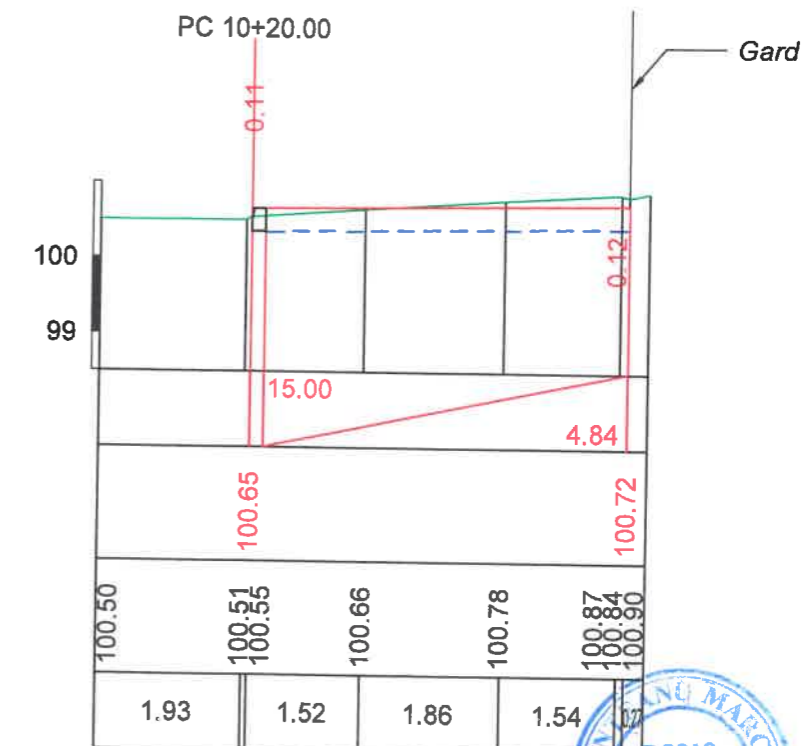
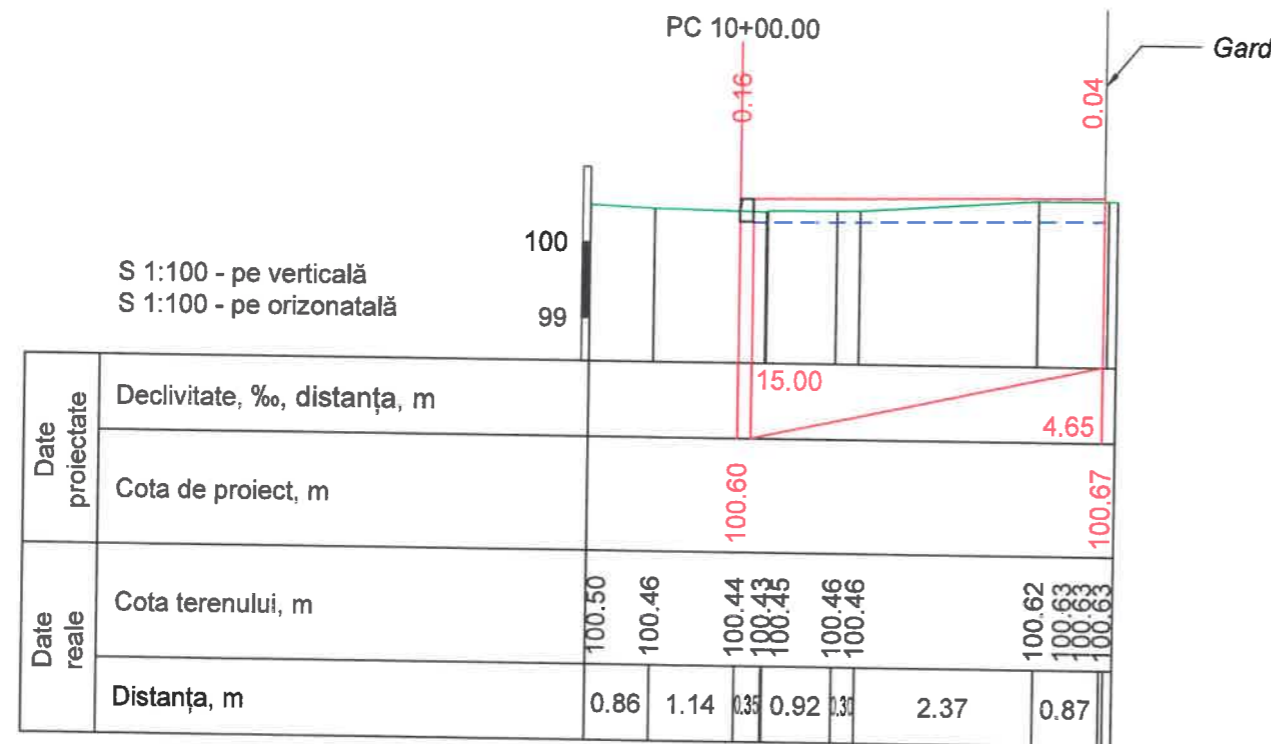
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 08+80.00 - Pc 09+40.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



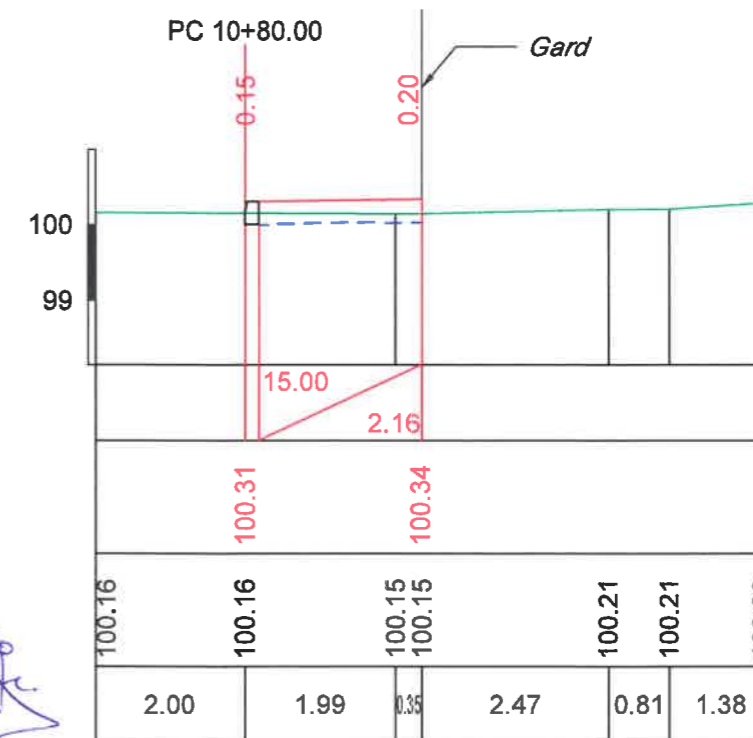
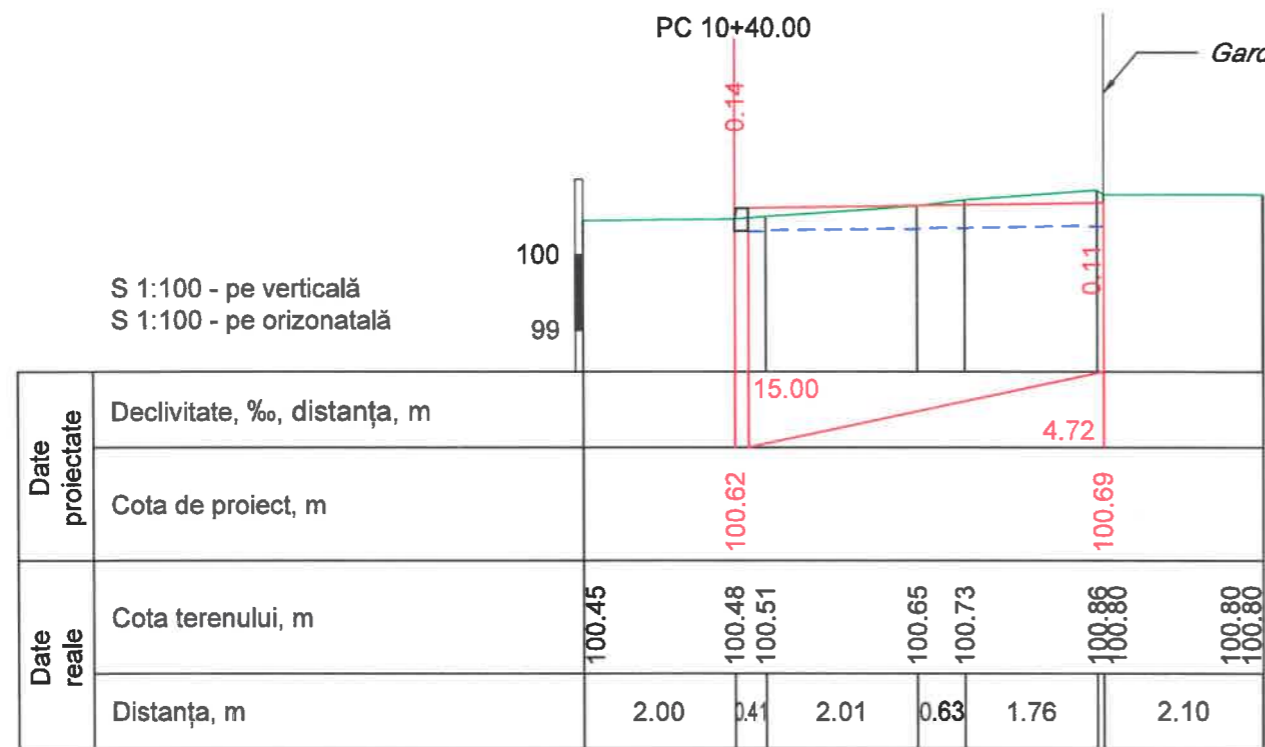
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului: _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



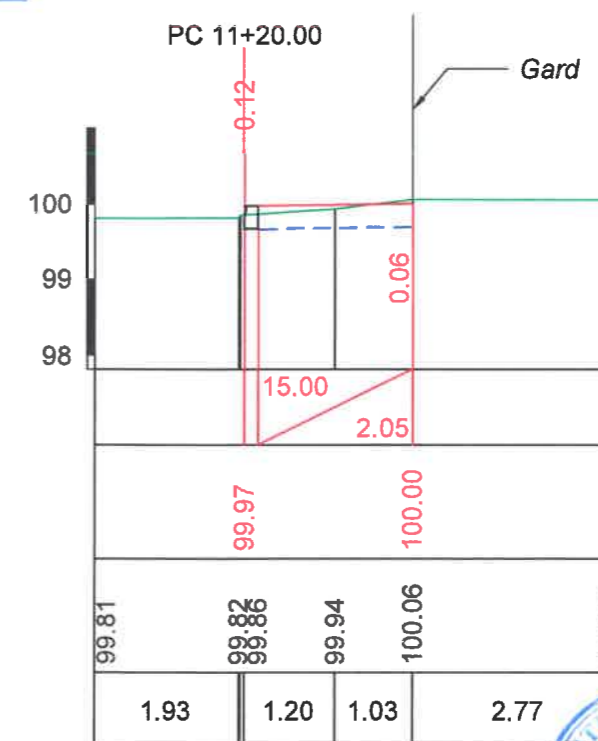
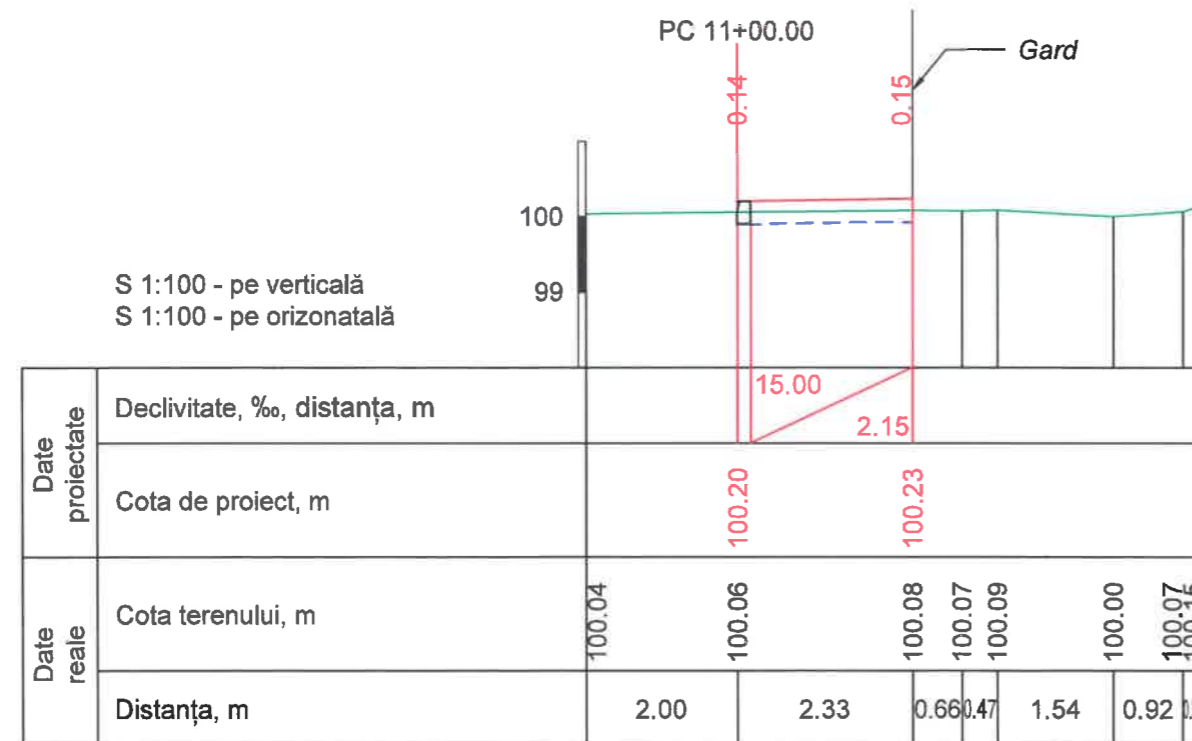
2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 09+60.00 - Pc 10+20.00



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului: _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



F-2019
 Nr.0183
 B.3a.5.2c

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

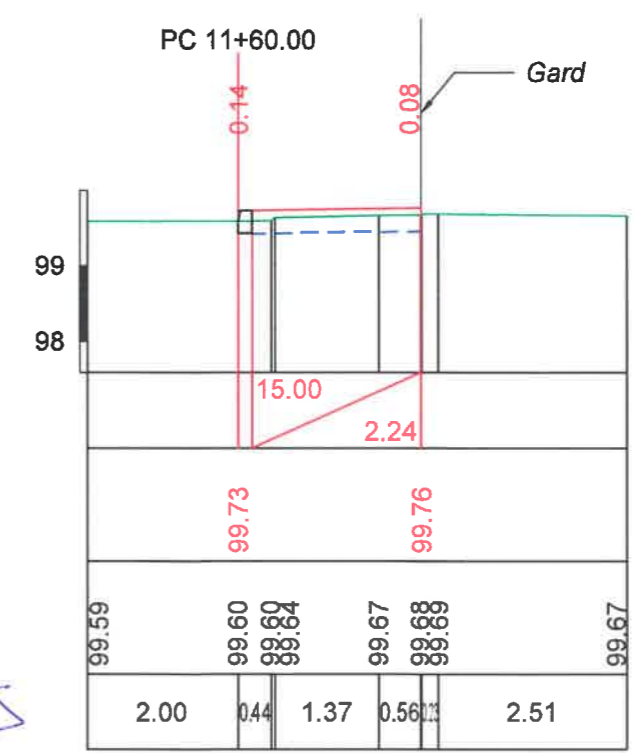
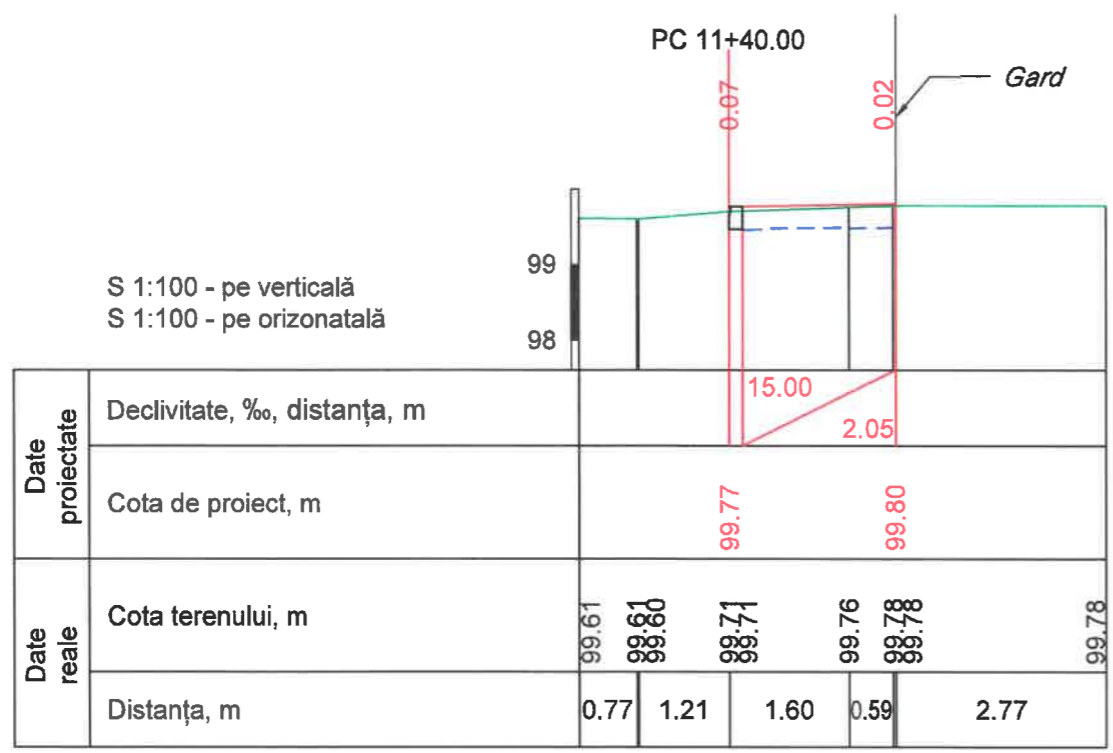
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
 axa dreaptă Pc 10+40.00 - Pc 11+20.00

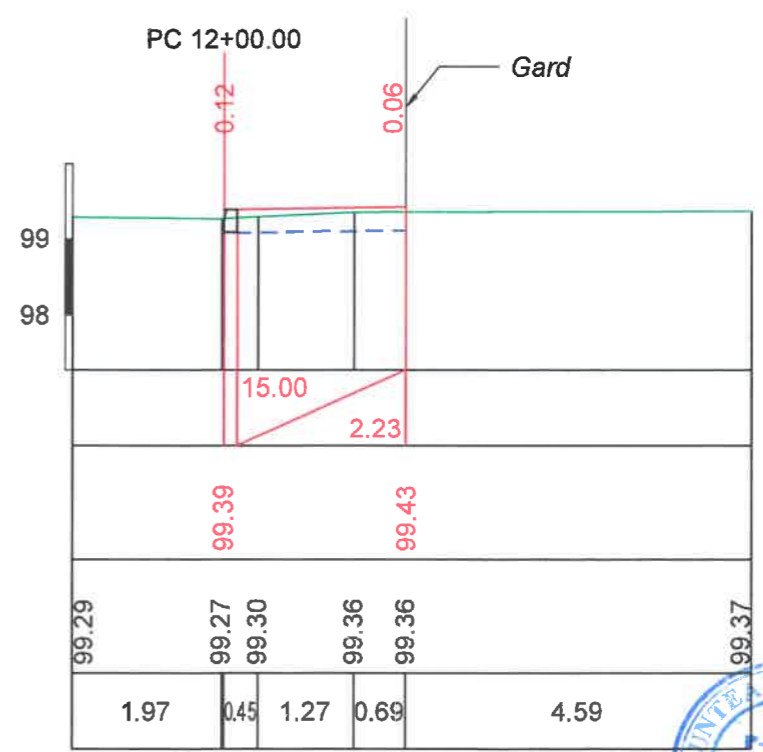
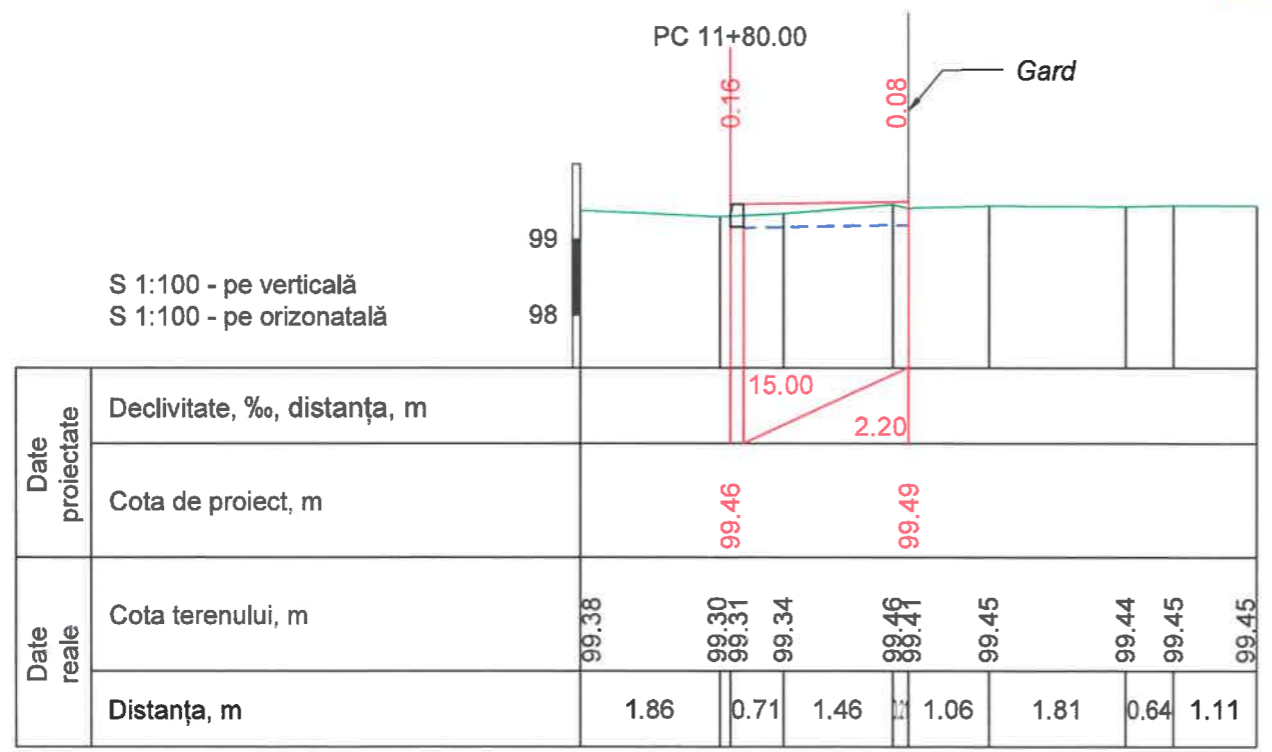
Coala

49

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

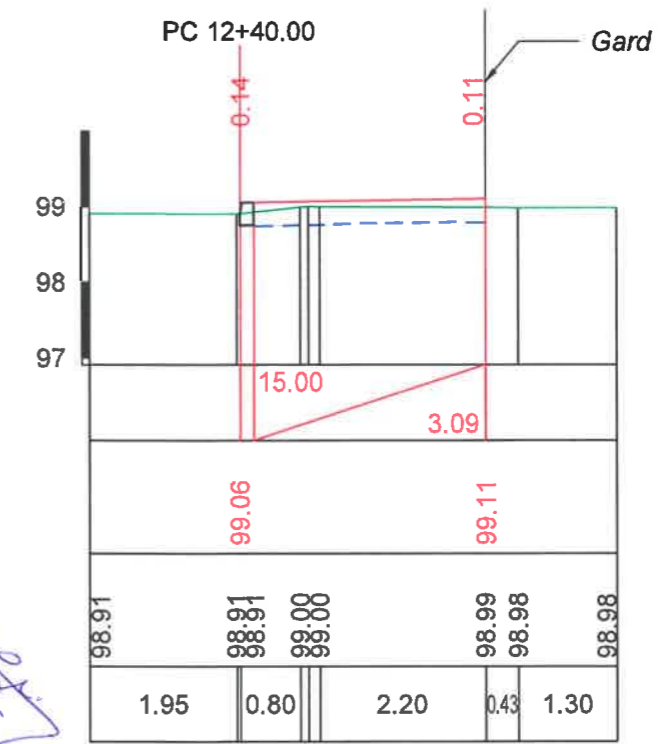
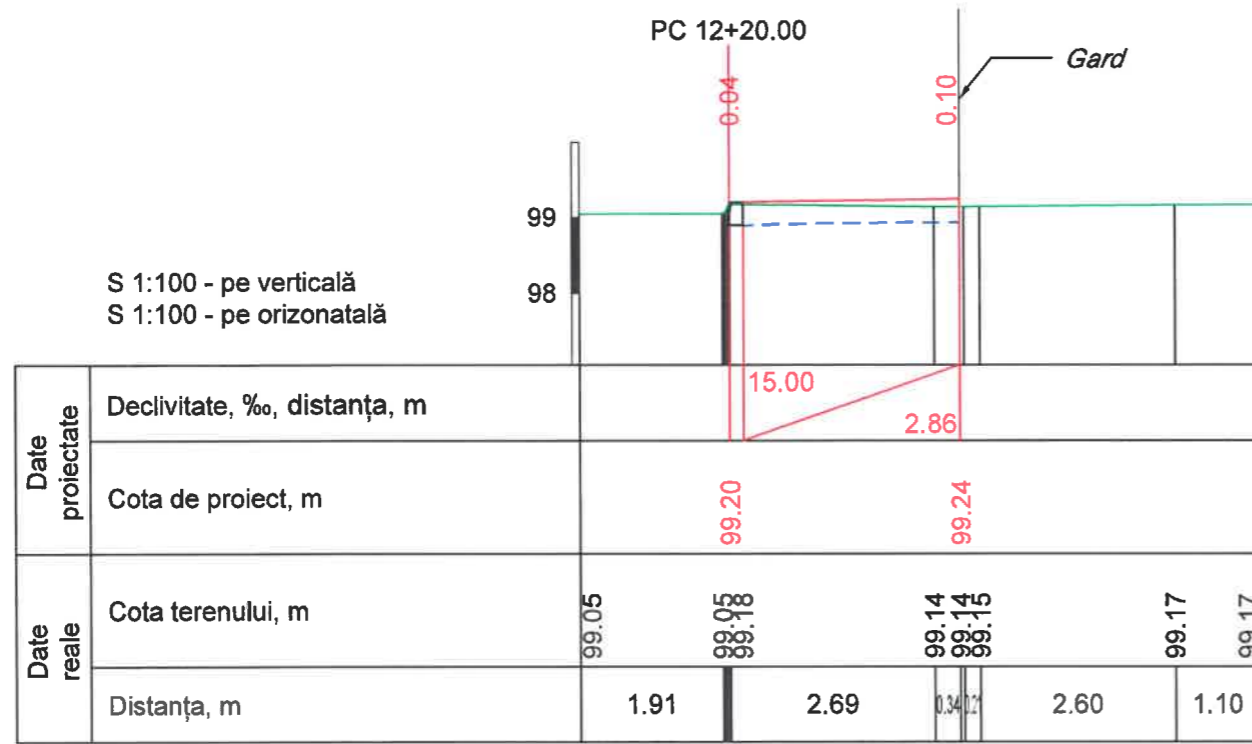


2019
Nr.0183
B.3a, B.8c
PROIECTANT

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

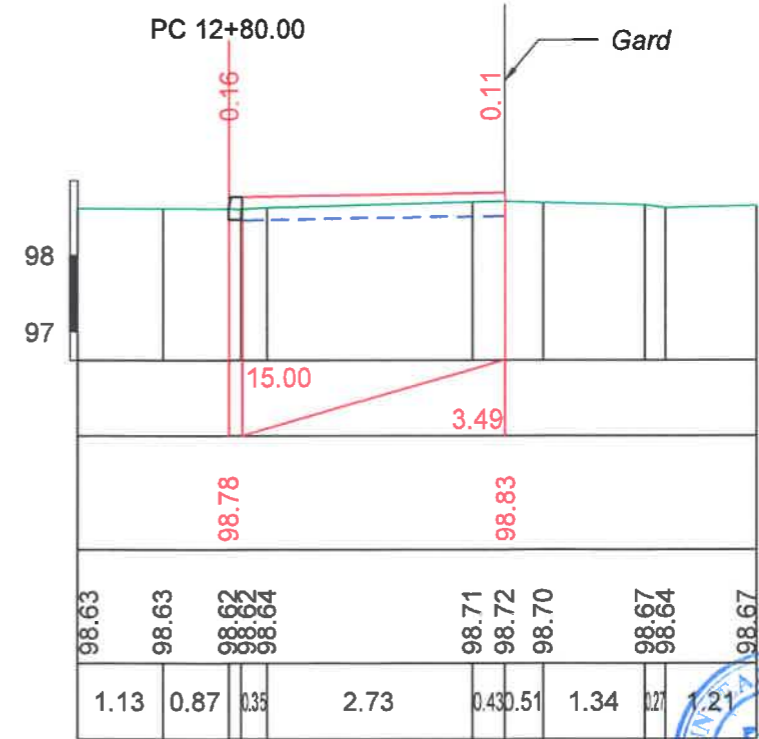
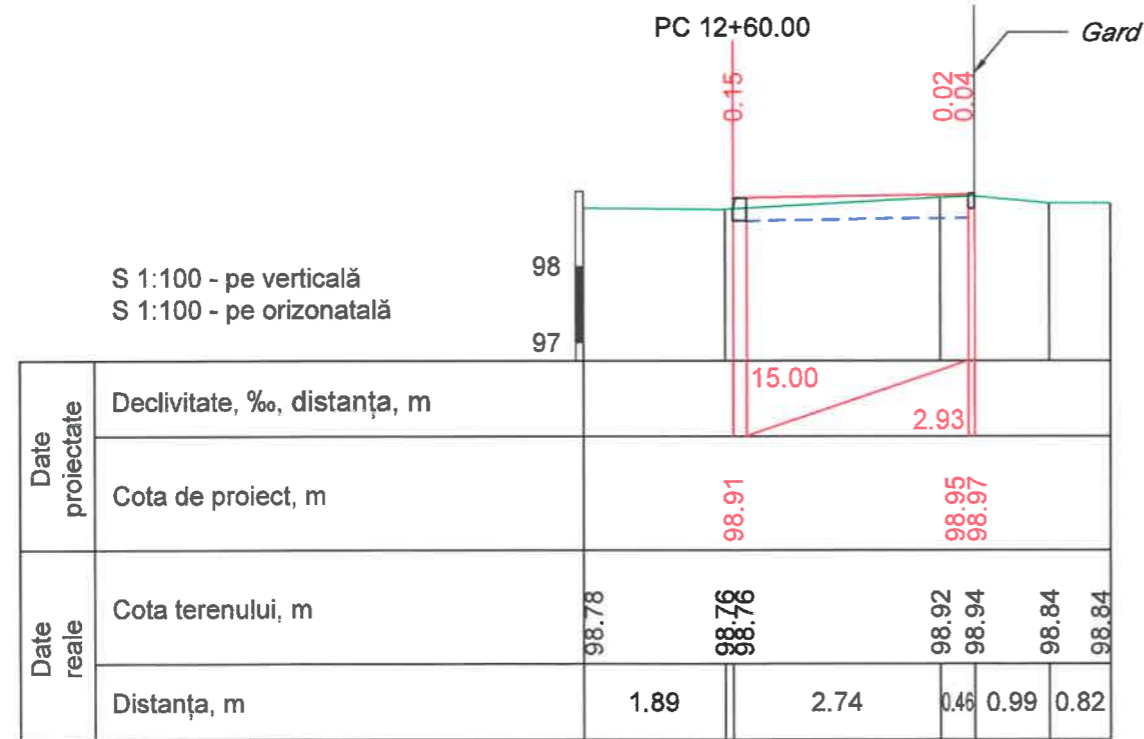
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 11+40.00 - Pc 12+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

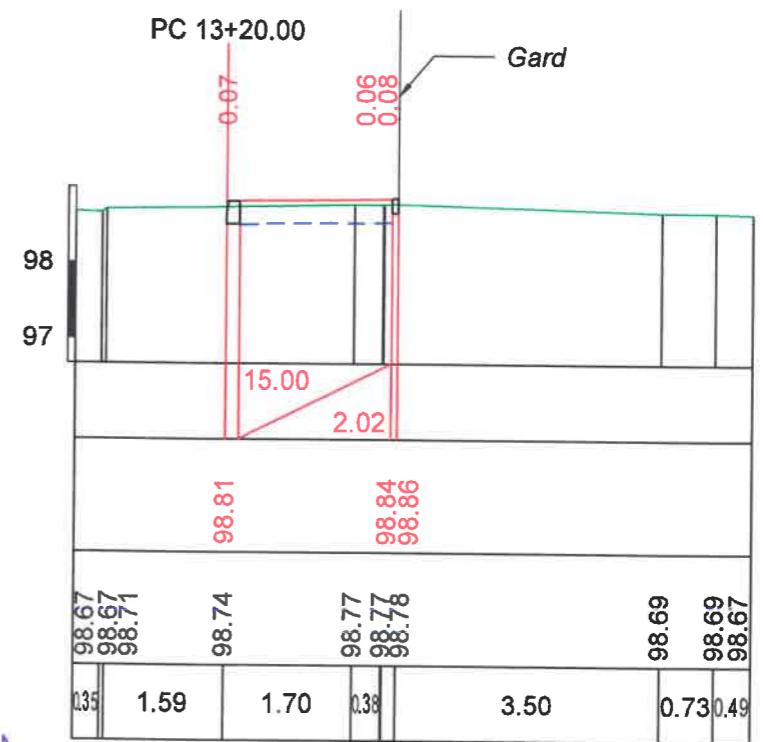
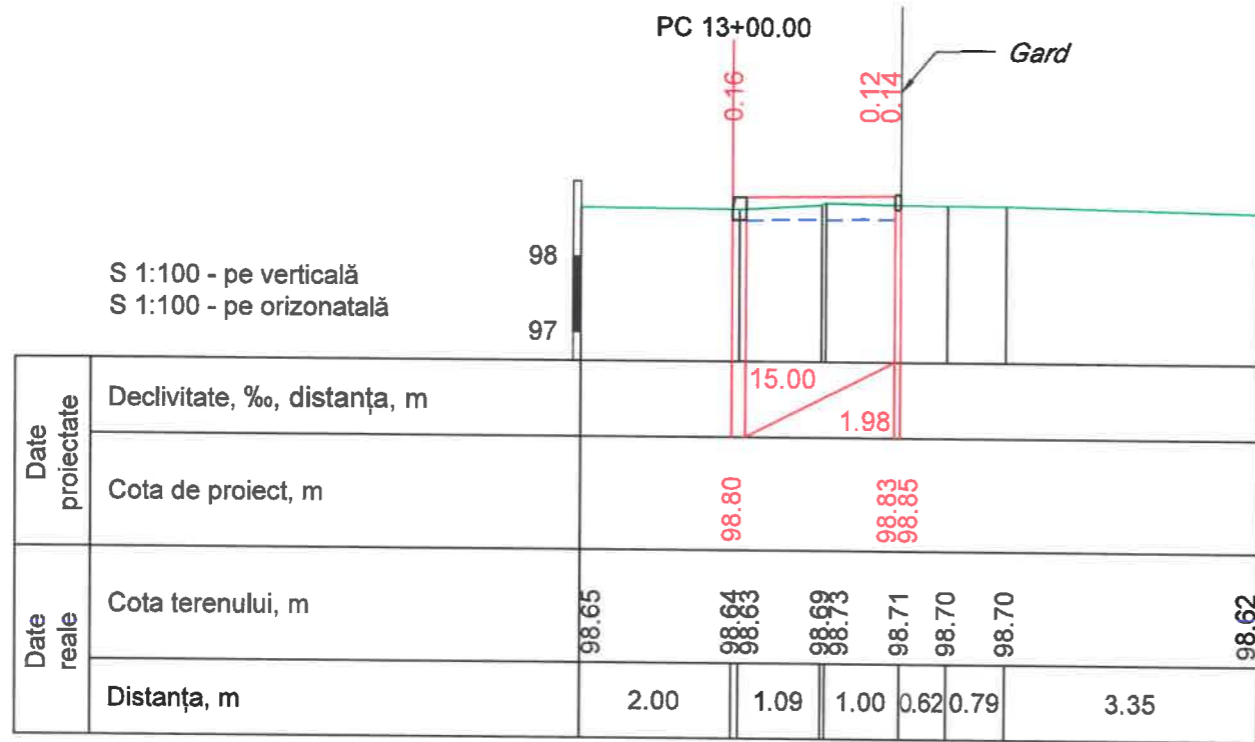
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

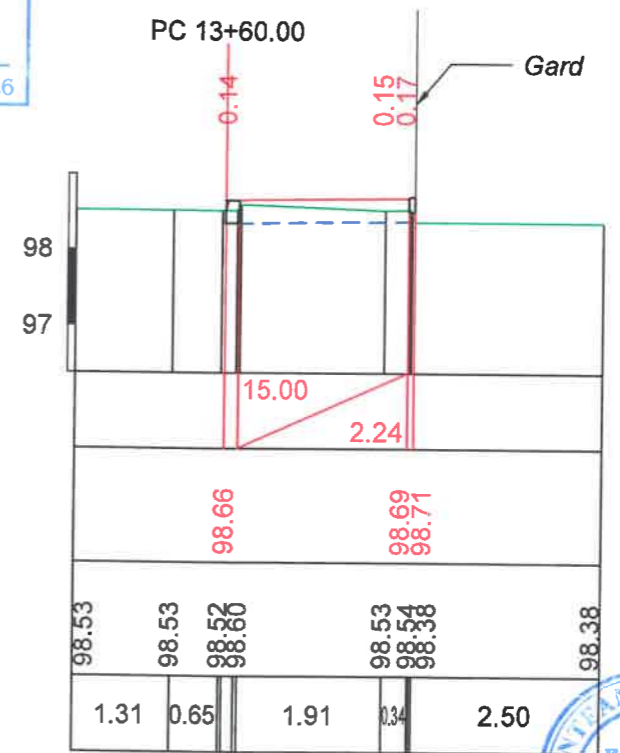
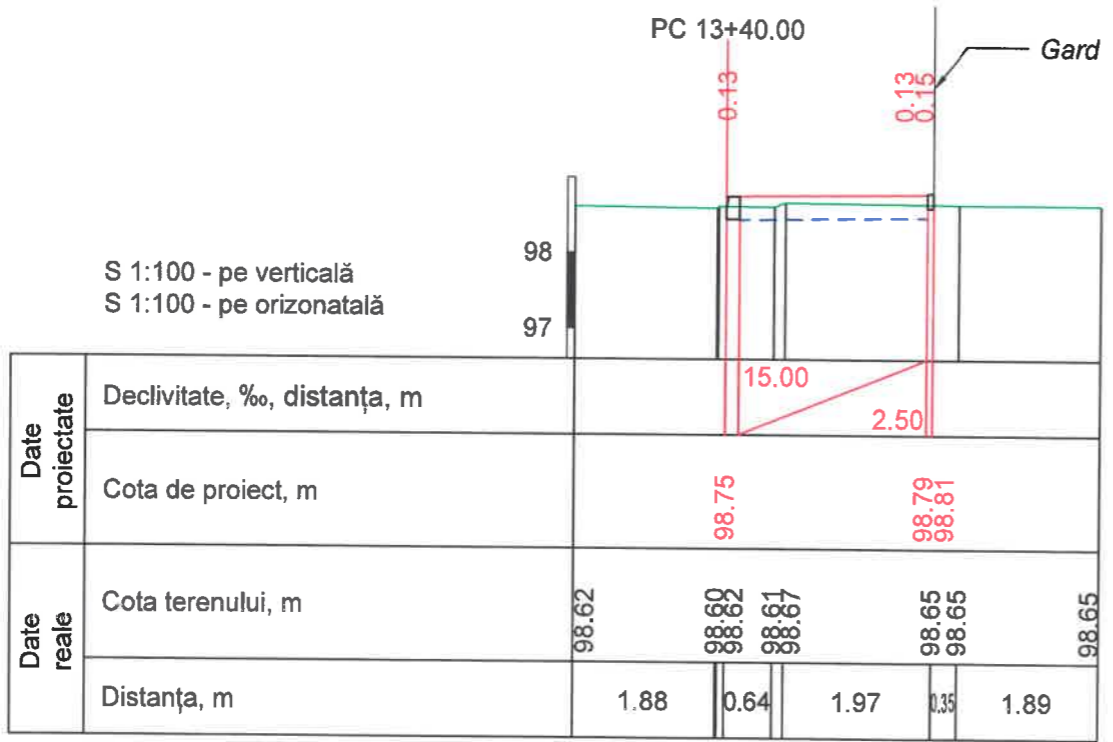
Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 12+20.00 - Pc 12+80.00

Coala
51

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

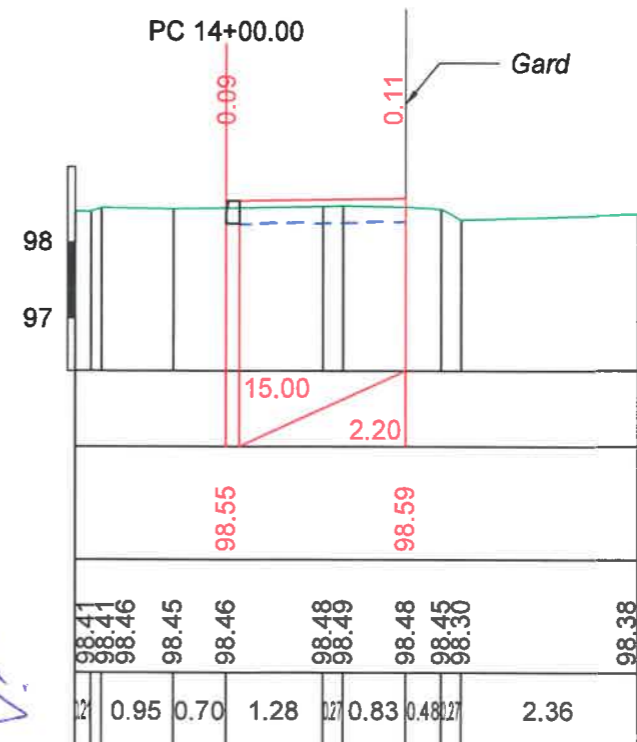
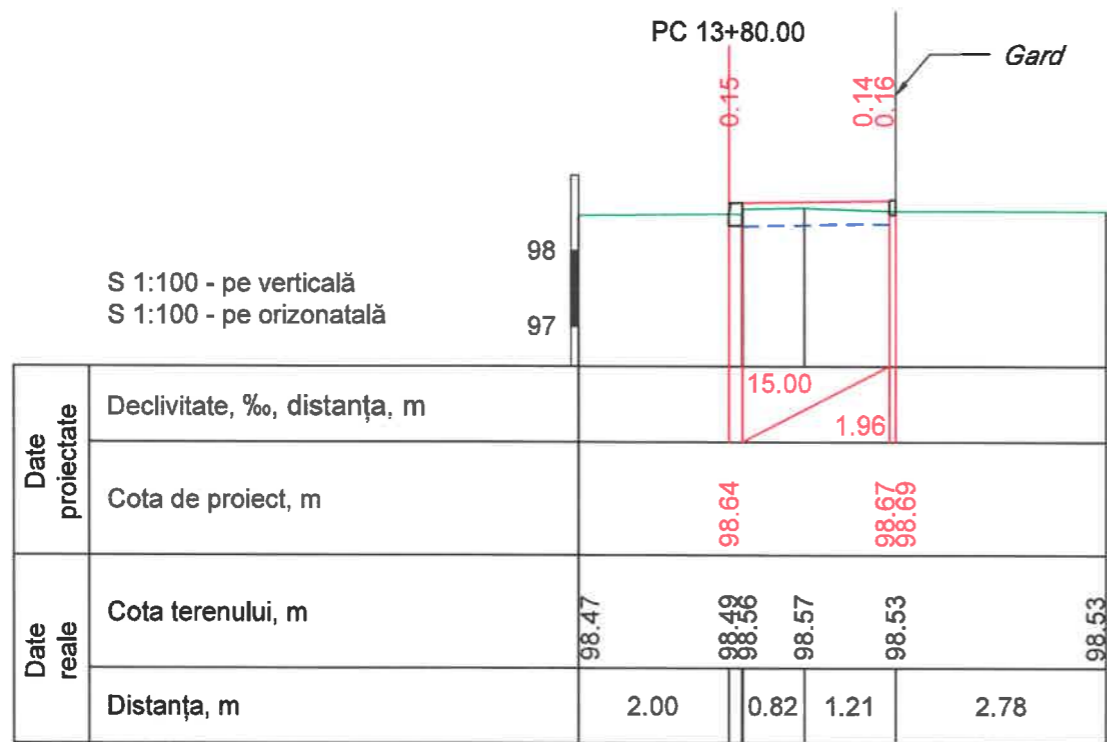


Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

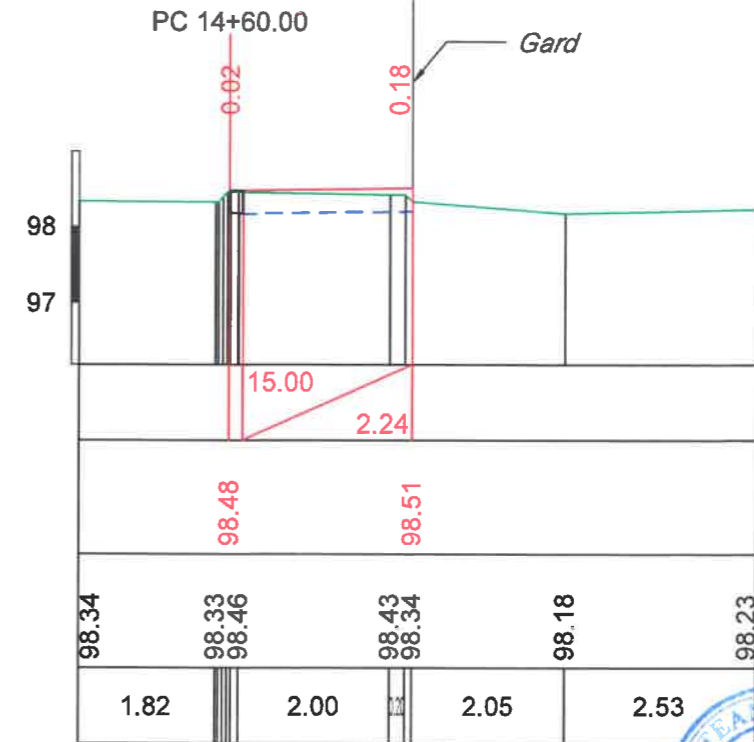
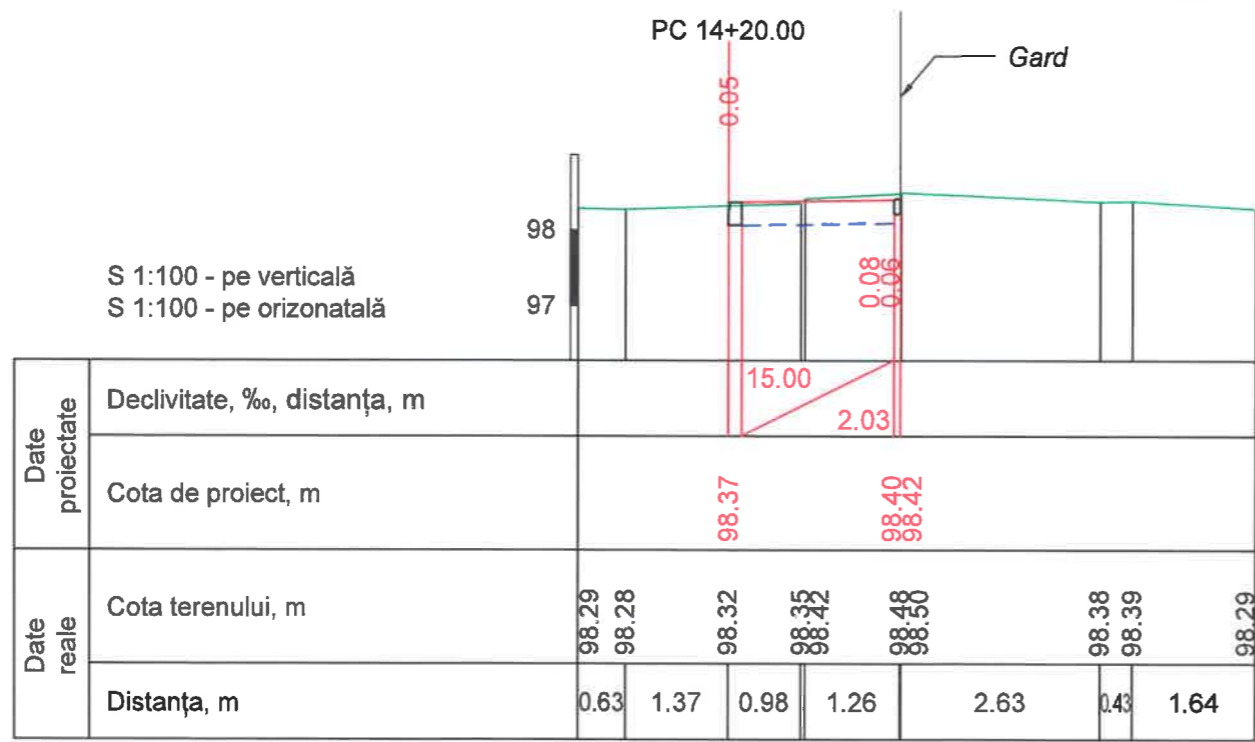


MUNIVIANI MARCEL
P-2019
Nr.0183
B.3a,5.8c
PROIECTANT

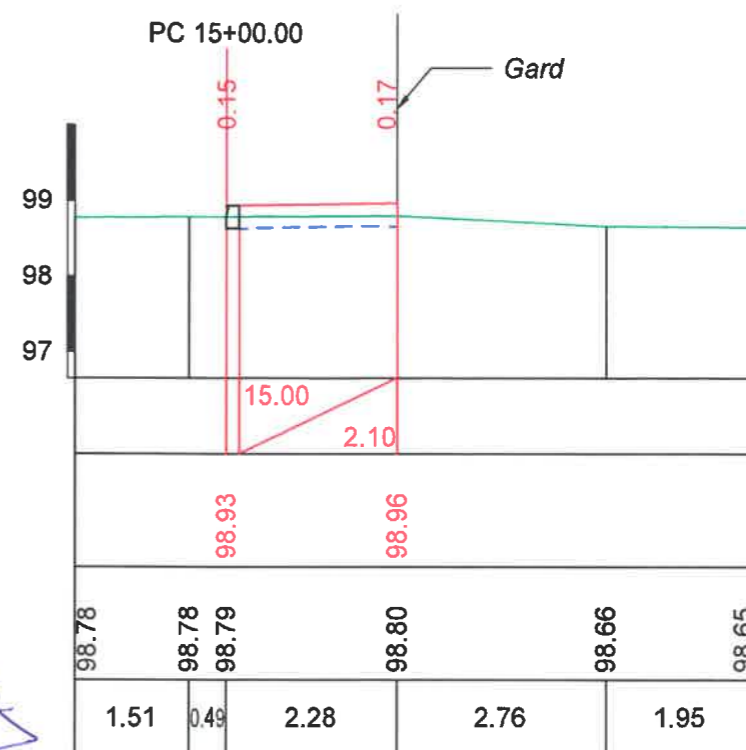
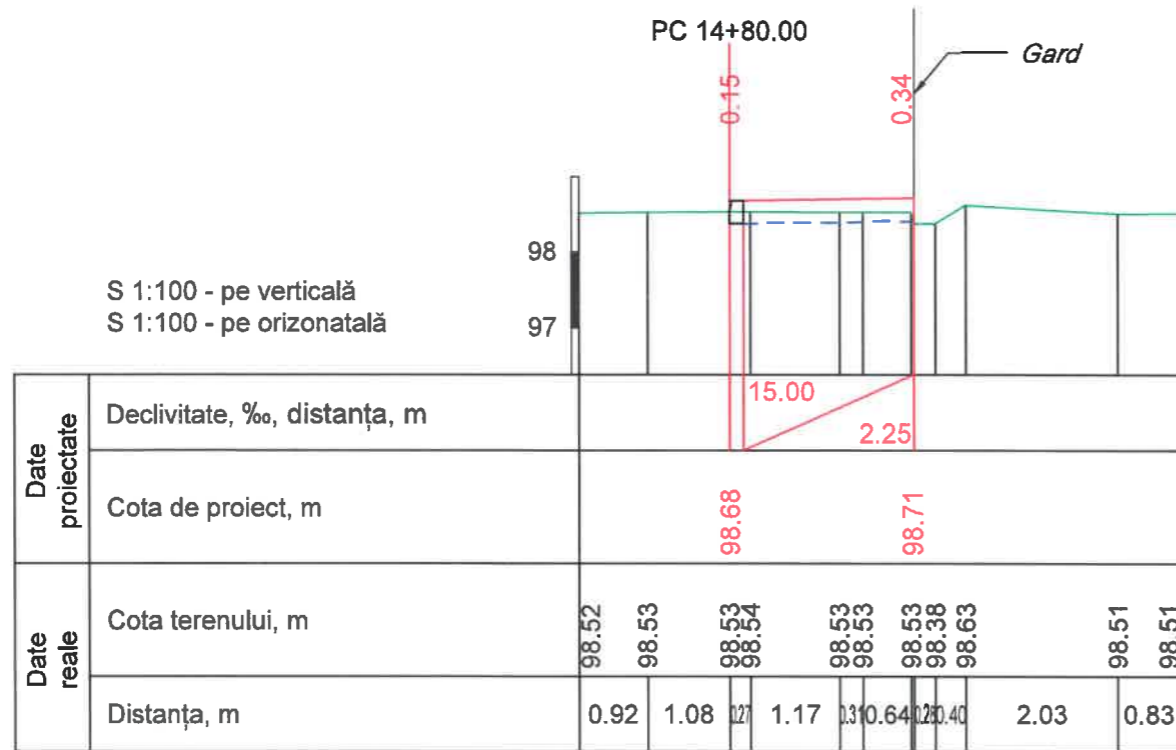
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



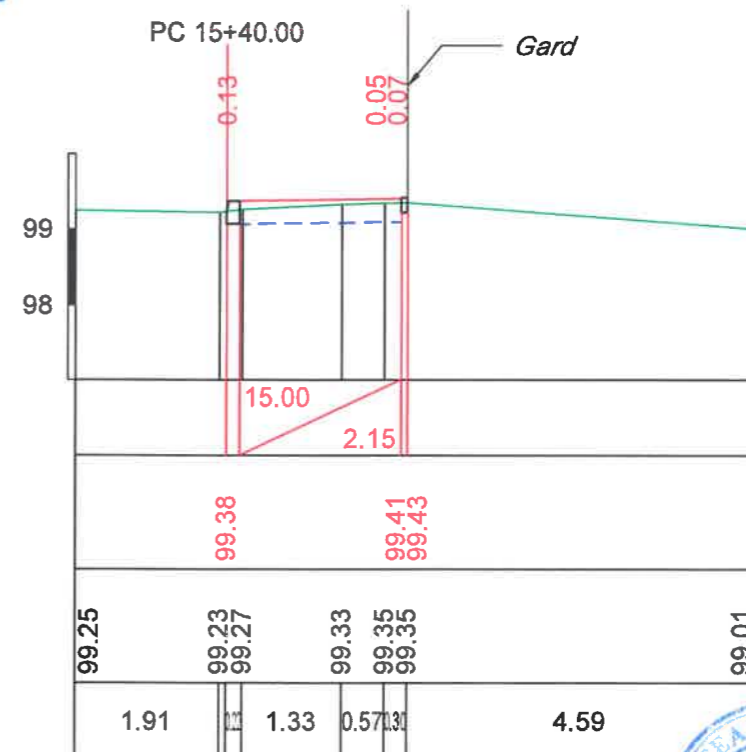
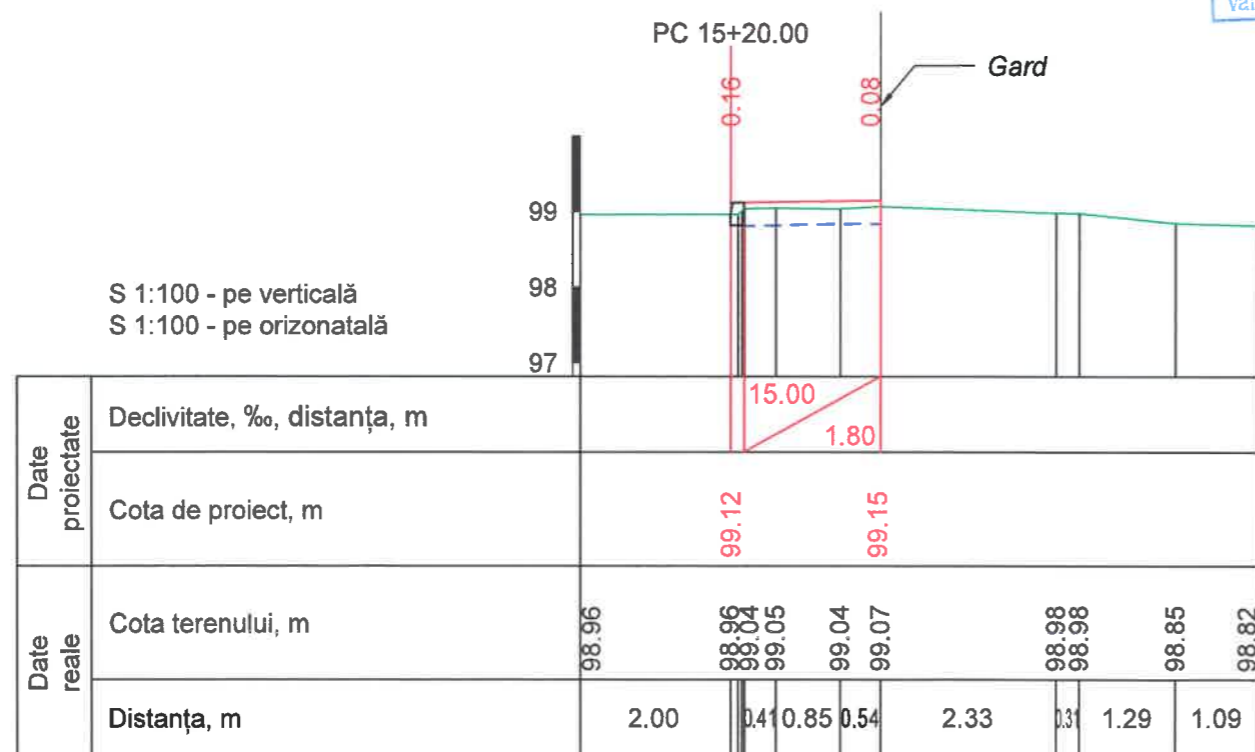
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



P-2019
Nr.0183
B.3a.5,2c



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

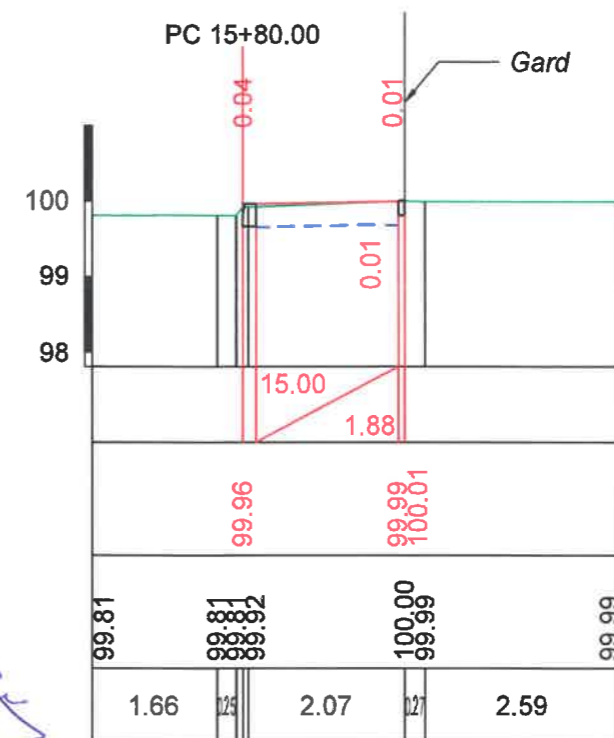
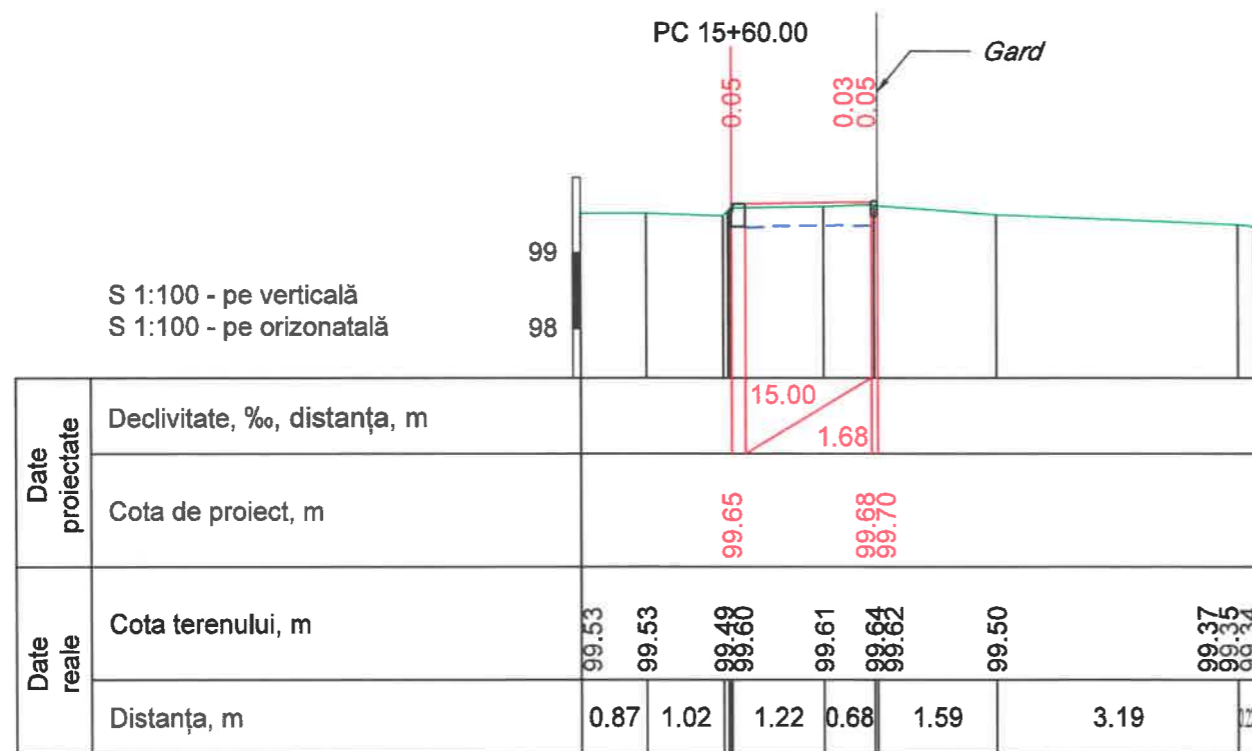


MUNICIPALITATEA MARCEL TIHAU
P-2019
Nr.0183
B.3a.5.8c

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

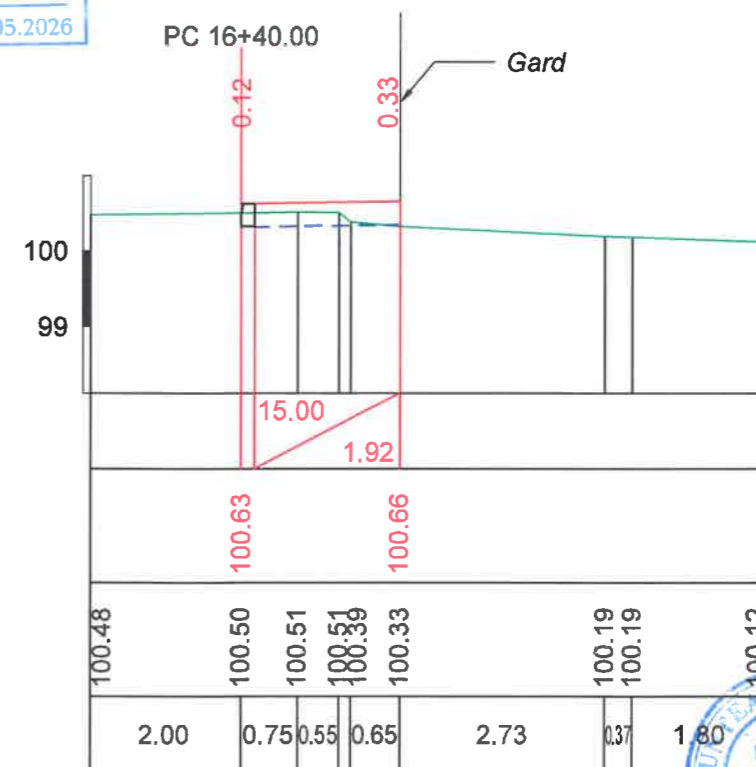
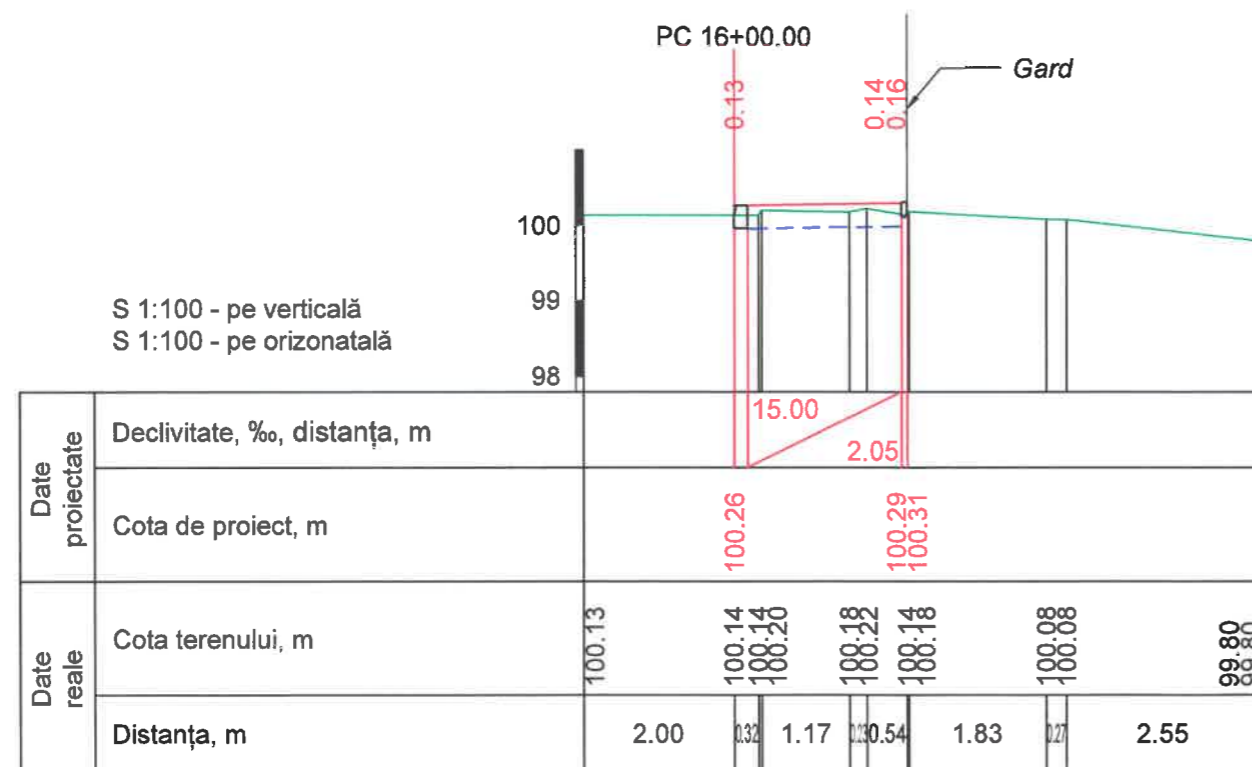
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

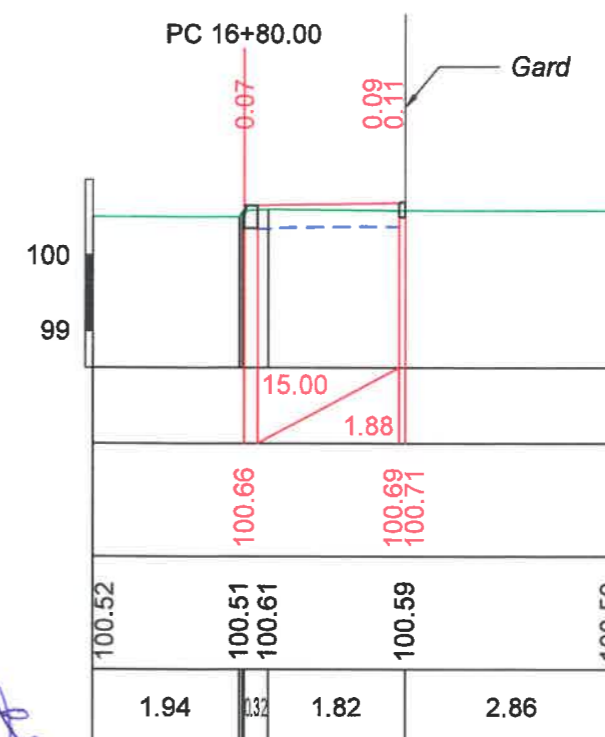
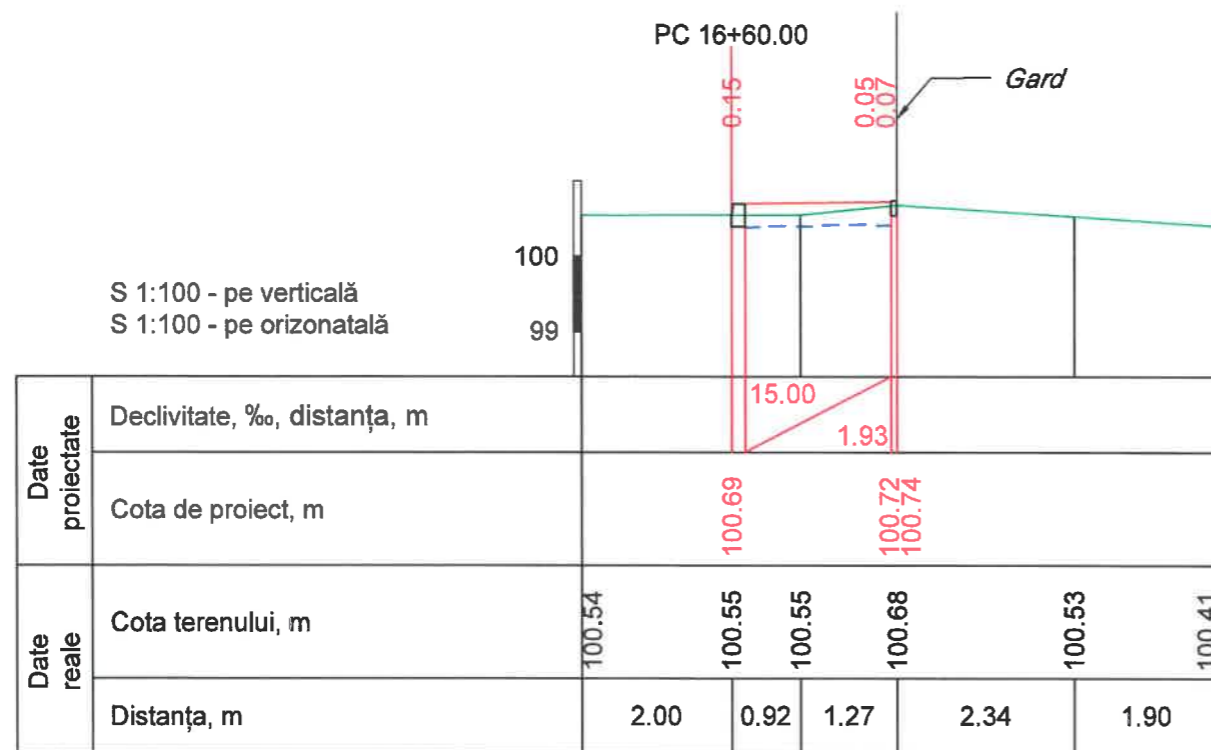


2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

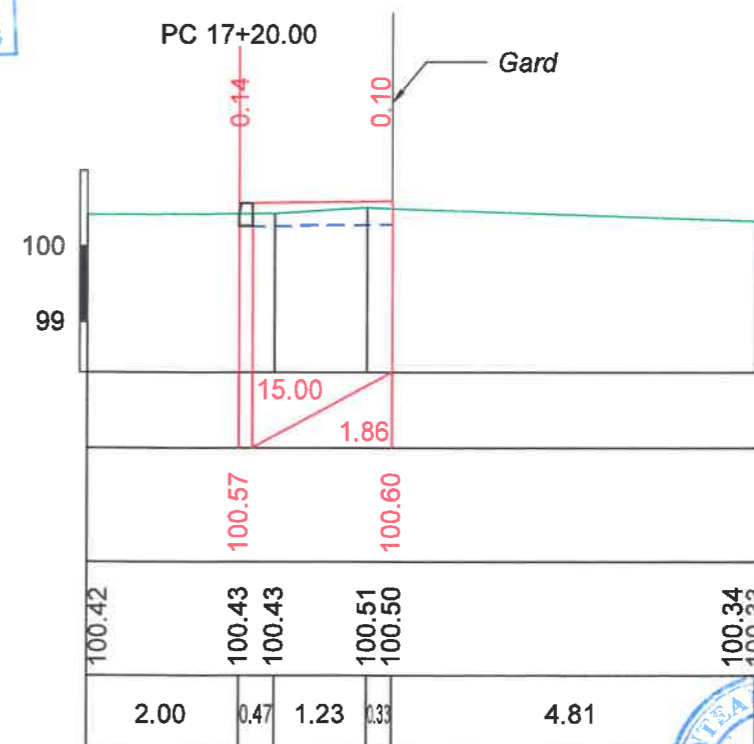
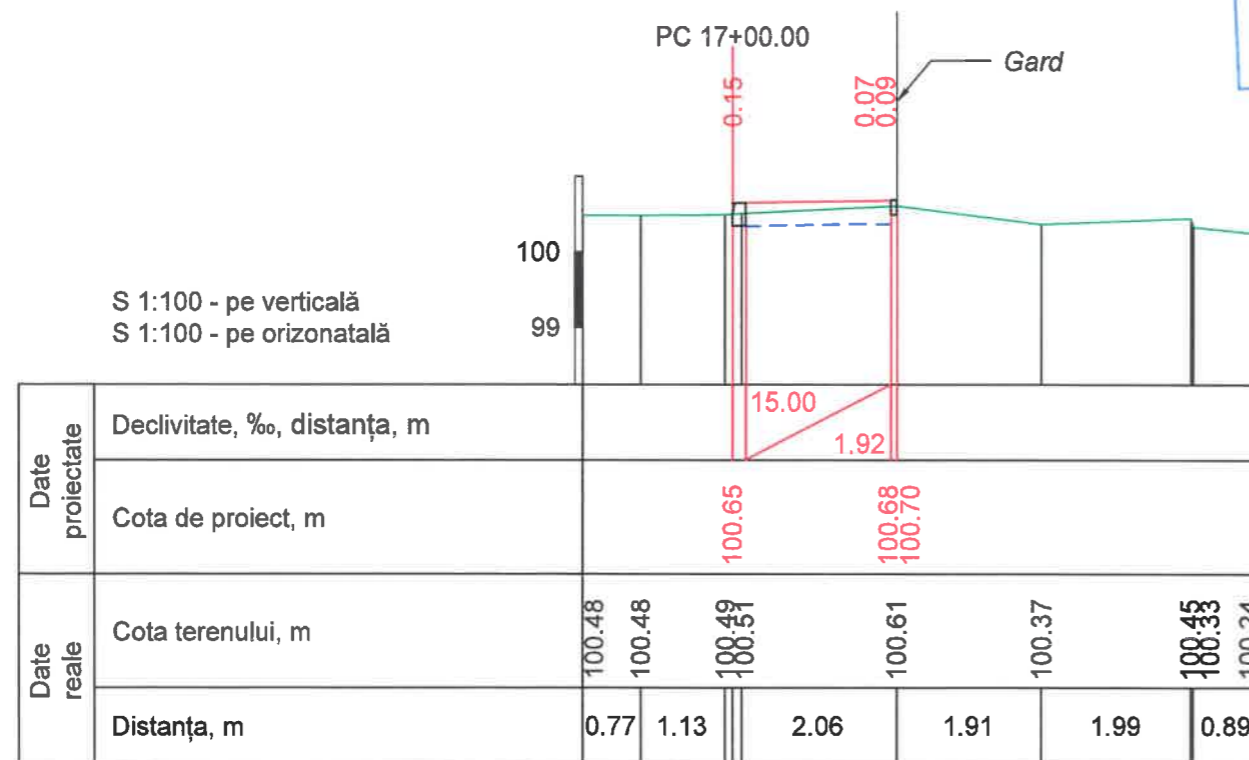
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2
axa dreaptă Pc 15+60.00 - Pc 16+40.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



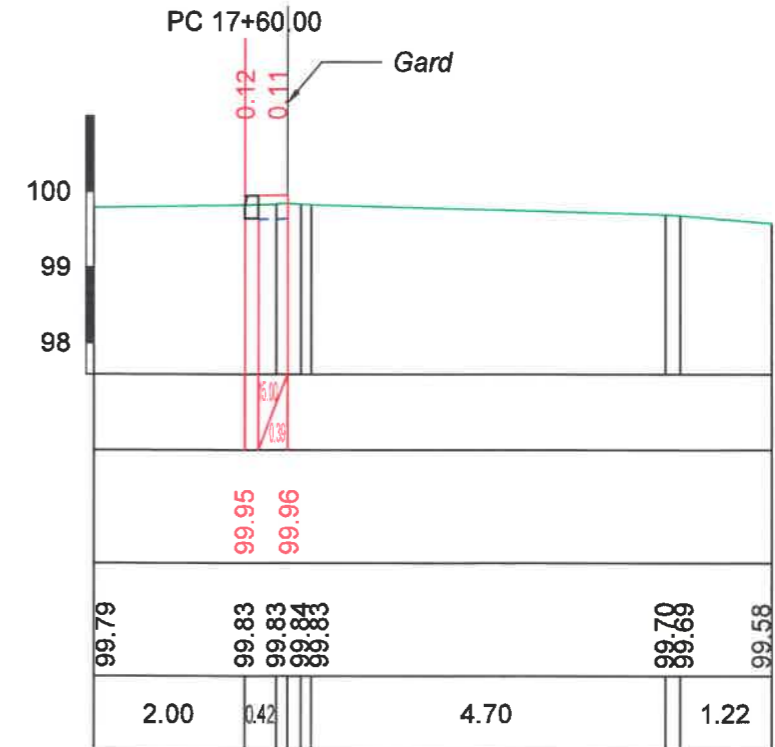
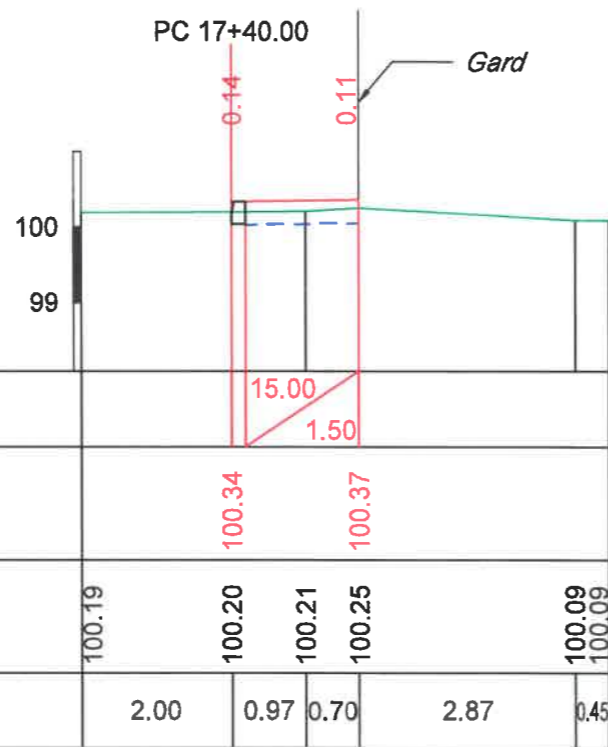
Verificator de proiect 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



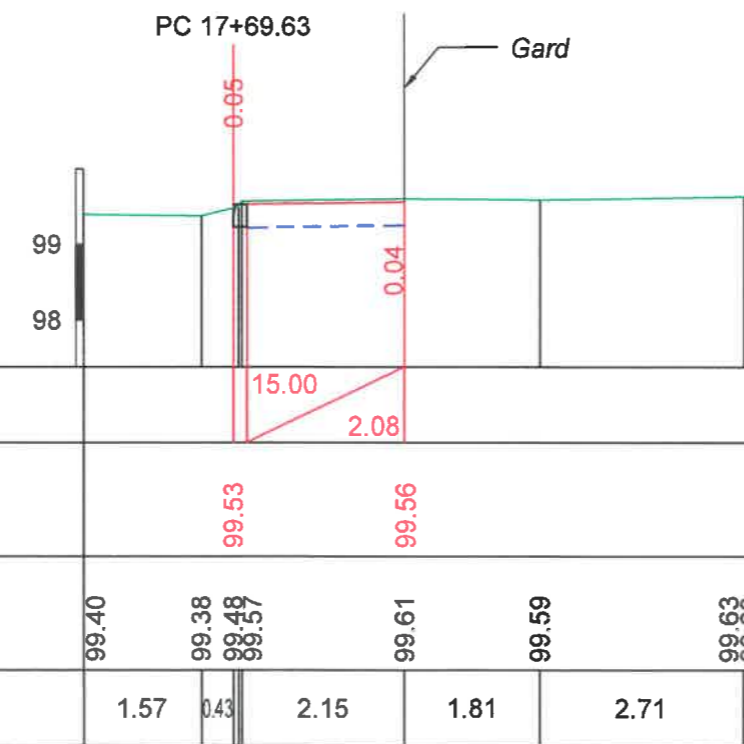
2019
Nr.0183
B.3a.5.8c
PROIECTANT

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

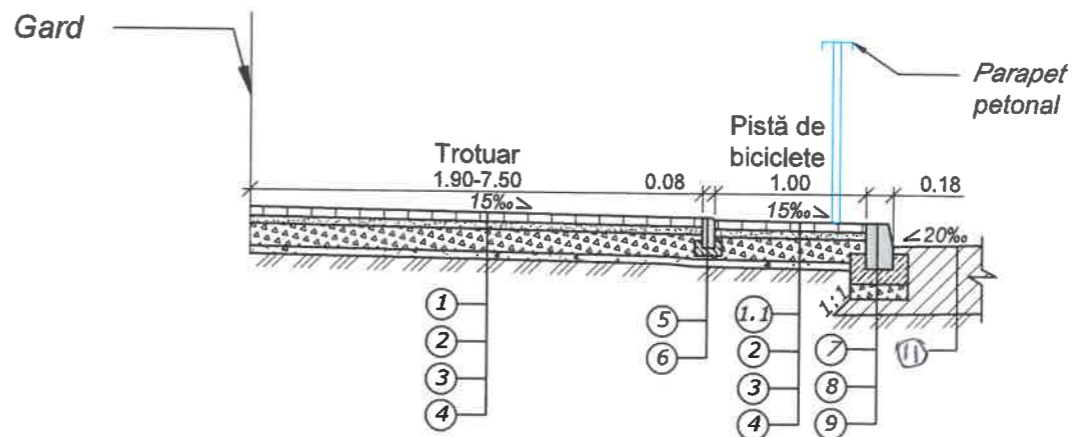


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale Sc 1:100, ETAPA 2 axa dreaptă Pc 17+40.00 - Pc 17+69.63	Coala
							57

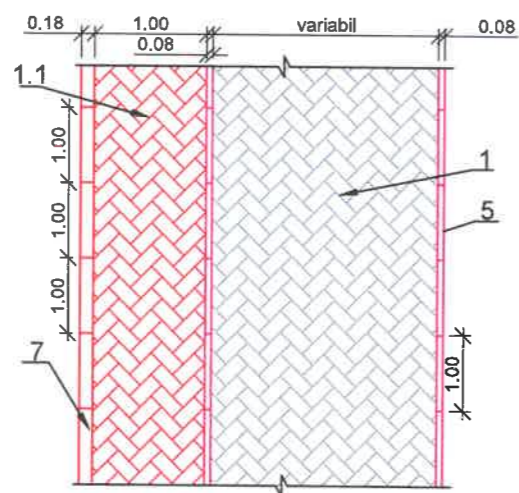
Specificație:

- ① Piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- ①.1 Piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- ② Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;
- ③ Strat din piatră spartă, LA30, fr.8-16,16-32mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.15 m;
- ④ Strat suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m;
- ⑤ PB 100x20x8, V=0.016 mc/ml;
- ⑥ Beton C12/15XF2 conform SM EN 206+A1 sub bordura, V=0.032 mc/ml;
- ⑦ PB 100x30x18, V=0.052 mc/ml;
- ⑧ Beton monolit C12/15XF2 conform SM EN 206+A1 sub bordura, V=0.059 mc/ml;
- ⑨ Pernuță din piatră spartă LA 30 fr.8-16,16-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura, h=0.10 m;
- ⑩ Piatră de bordură existentă;
- ⑪ Structură rutieră existentă a părții carosabile existente.

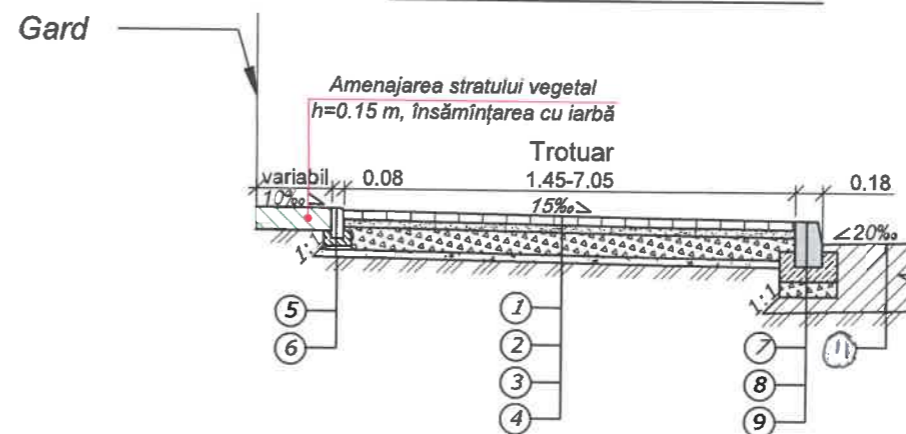
Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere a trotuarului TIP-I, S 1:50, Etapa 1 partea stîngă
PC00+00.00-PC00+62.90;
PC01+65.55-PC08+72.10.



Schema de amenajare a pietrei de pavaj vibropresată.
 Sc 1:100

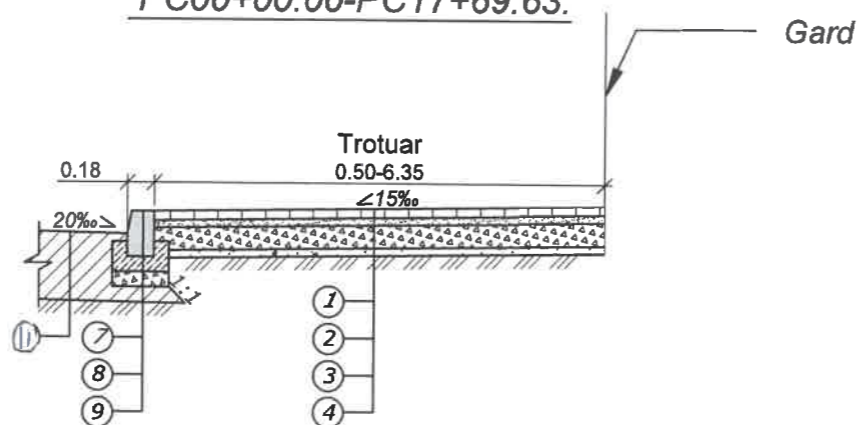


Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere a trotuarului TIP-II, S 1:50, Etapa 1 partea stîngă
PC00+62.90-PC01+65.55;
PC08+72.10-PC17+57.43.



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere a trotuarului TIP-I, S 1:50, Etapa 2 partea dreaptă
PC00+00.00-PC17+69.63.



Notă:

- 1. Volum pentru amenajarea și construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști sunt prezentate în tabelul 9.10.

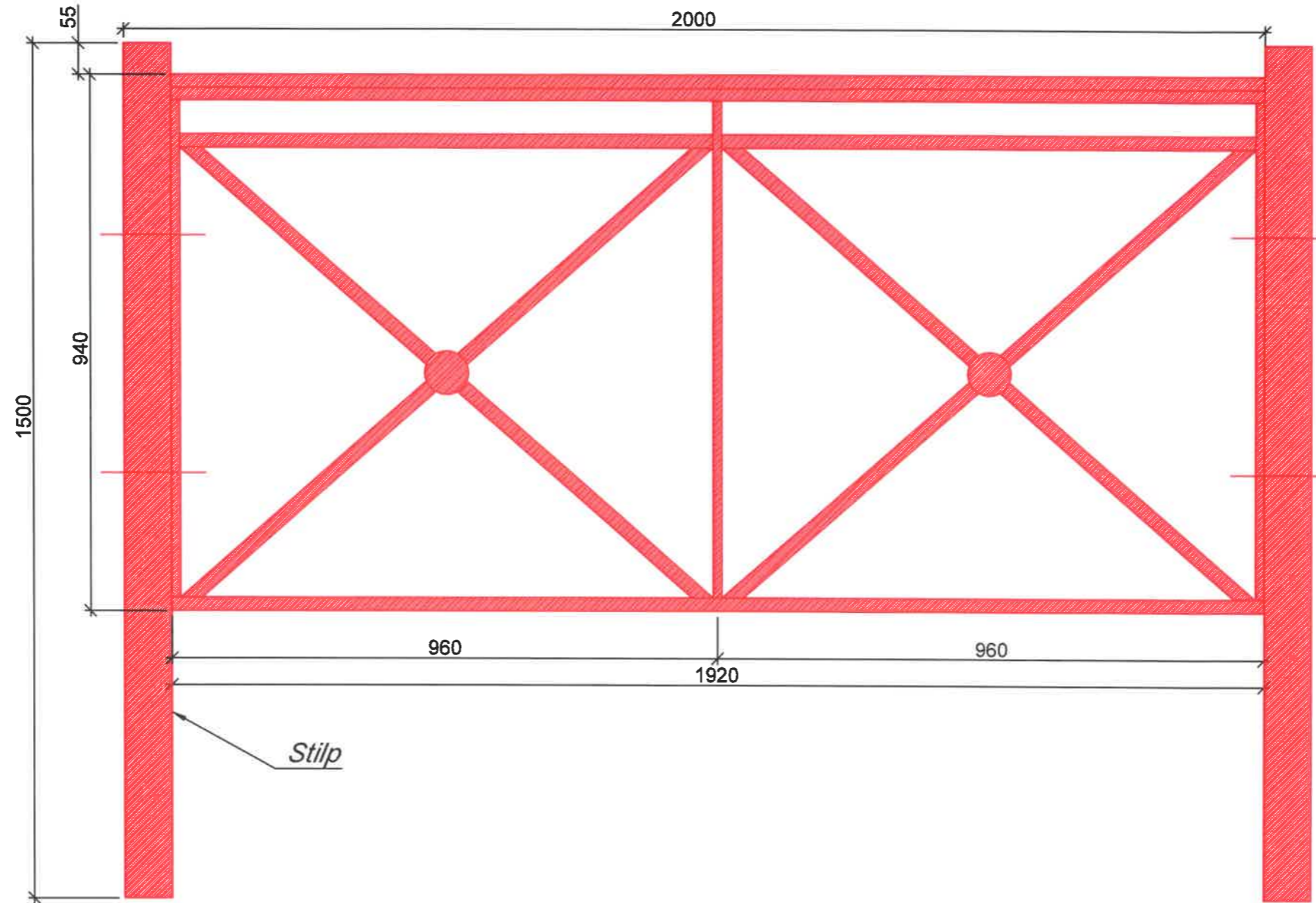


Obiect Nr. DA-PE-051/2021					
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	10.21
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Elaborat	P. Cușar			<i>P. Cușar</i>	10.21
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	10.21
Construcția îmbrăcămintei rutiere. S 1:50, S 1:20.				Faza	Coala
				PE	58
Detalii elemente de structura rutieră.				Coli	67
				BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Parapet pietonal tip "Cruce"

S 1:10
2000



Verificator de proiectie 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

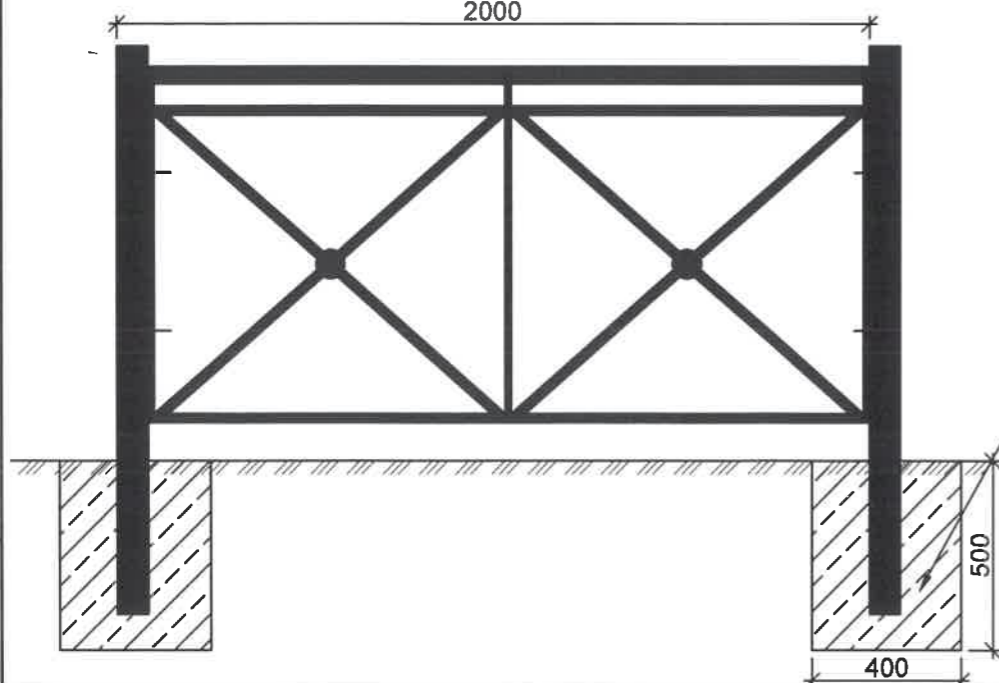
Un complet de parapet pietonal este constituit din:

- Sectiune, 1 buc.;
- Stilp, 1 buc.;
- Element de fixare, 1 buc.;
- Piesa inglobata, 1 buc.

Detaliu de montare a parapetelor pietonale tip "Cruce"

S 1:20

2000



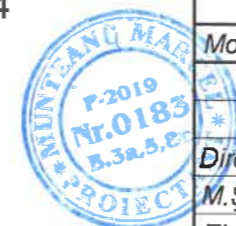
Fundatie din beton monolit,
C12/15XF4

Nota:

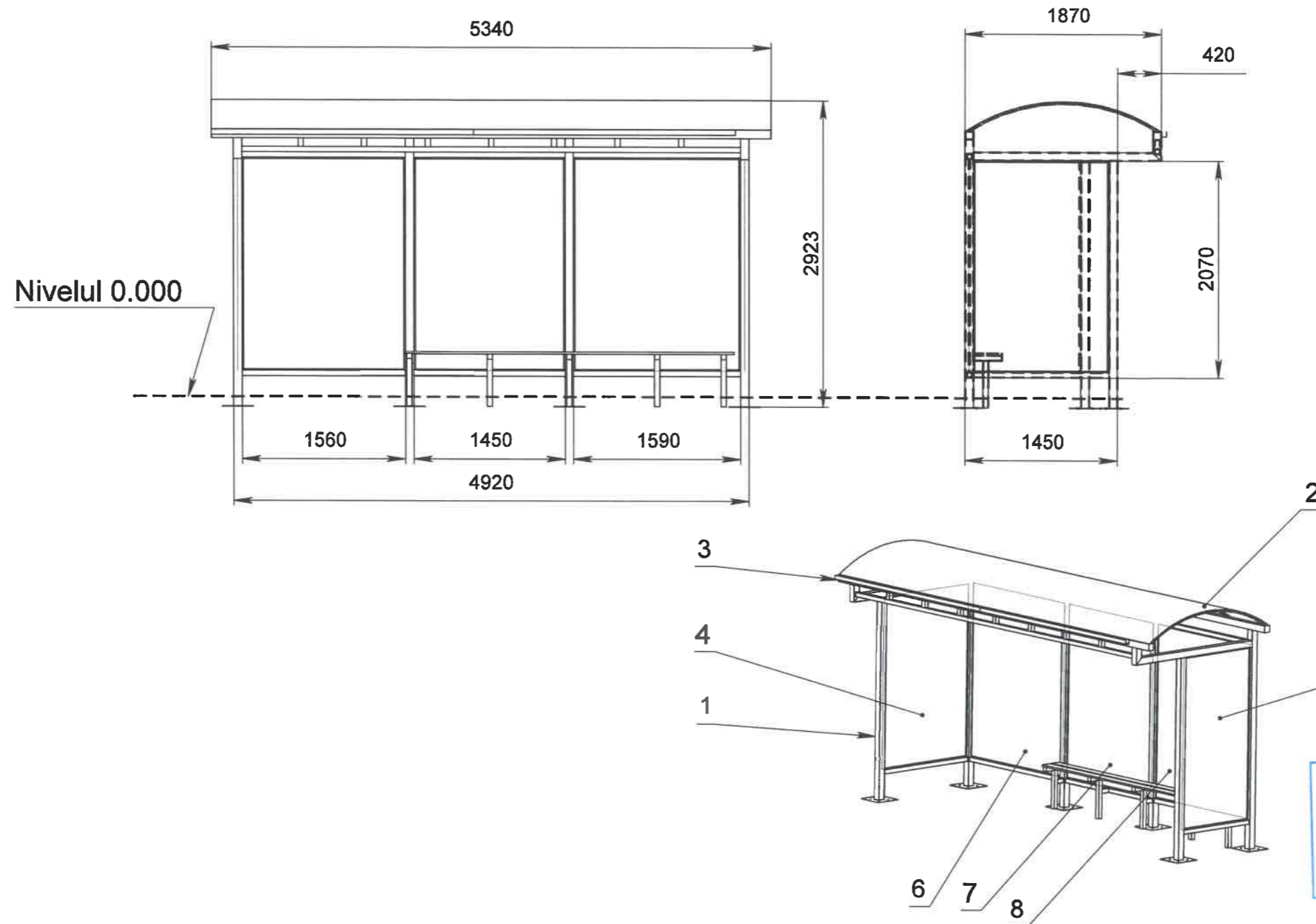
1. Elementele parapetului se vopsesc: la uzina cu un strat de grunduire, pe șantier cu doua straturi de vopsea conform cerintelor CHuΠ 2.05.11-85 și CP E.04.03.-2005;
2. Culoarea vopselei se va coordona impreuna cu Investitorul;
3. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm;
4. Volum pentru amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce" este prezentat în tabelul 9.16.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021		
						CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.		
						Detaliu parapet pietonal tip "Cruce"		
						Faza	Coala	Coli
						PE	59	67
						Parapet pietonal. Dimensiuni. Vedere. Detaliu de montare.		
						BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Stația de așteptare



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

Poziția	Denumirea	Cantitate
1	Oprire Nr1	1
2	Poligarbonat Monolit	1
3	Uluc	2
4	Sticla dreapta	1
5	Dreapta	1
6	Sticla spate Dr	1
7	Sricla Spate MIJ	1
8	Sticla sapte DR	1

Notă:

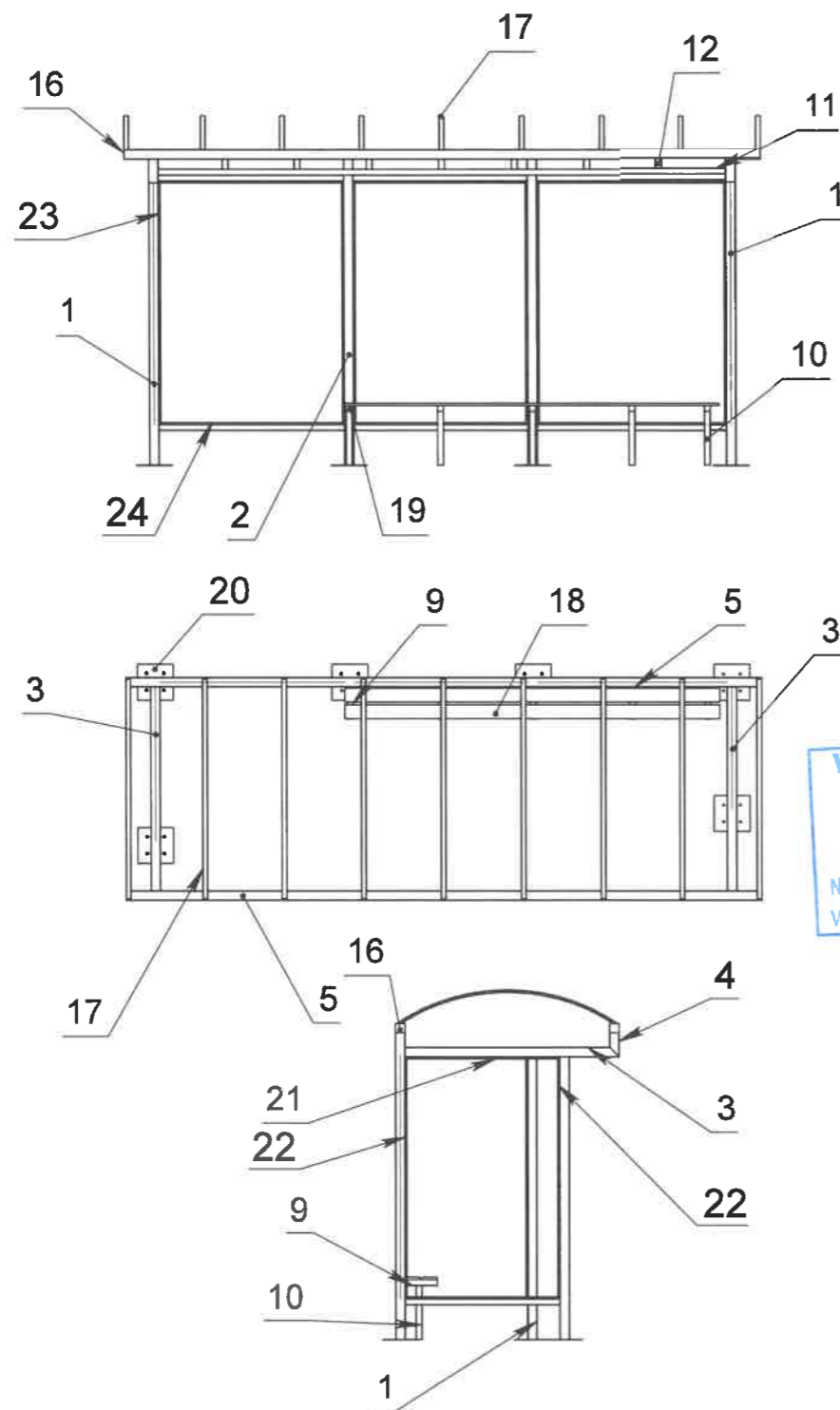
1. Volum pentru construcția a stațiilor de așteptare sunt prezentate în tabelul 9.14.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
						CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.			
						Model de amenajare a stației de așteptare.	Faza	Coala	Coli
							PE	60	67
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	10.21	Vedere frontală. Vedere laterală. Vedere plan. Dimensiuni.	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.	M. Munteanu		<i>M. Munteanu</i>	10.21					
Elaborat	P. Cuțar		<i>P. Cuțar</i>	10.21					
Contr. Norm.	M. Munteanu		<i>M. Munteanu</i>	10.21					



Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Stația de așteptare
Indicația elementelor



Verificator de proiectie 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

Pozitia	Cantitatea	Denumirea	Lungimea
1	2	80x80x2.0	2360
2	4	80x80x2.0	2560
3	2	80x80x2.0	1790
4	2	80x80x2.0	200
5	2	80x80x2.0	5336
6	1	50x50x1.5	1290
7	1	50x50x1.5	1020
8	2	50x50x1.5	90
9	5	50x50x1.5	268
10	5	50x50x1.5	450
11	1	50x50x1.5	4760
12	7	50x50x1.5	85
13	6	50x50x1.5	1560
14	6	50x50x1.5	1450
15	3	50x50x1.5	105
16	4	80x80x2.0	
17	9		1943.78
18	2		
19	5	50x50x1.5	
20	6		
21	2	suport sticla 10 mm	1286
22	4	suport sticla 10 mm	2020
23	6	suport sticla 10 mm	2035
24	2	suport sticla 10 mm	1556
25	2	suport sticla 10 mm	1446
26	2	suport sticla 10 mm	1016
27	6	50x50x1.5	1590
28	2	suport sticla 10 mm	1586

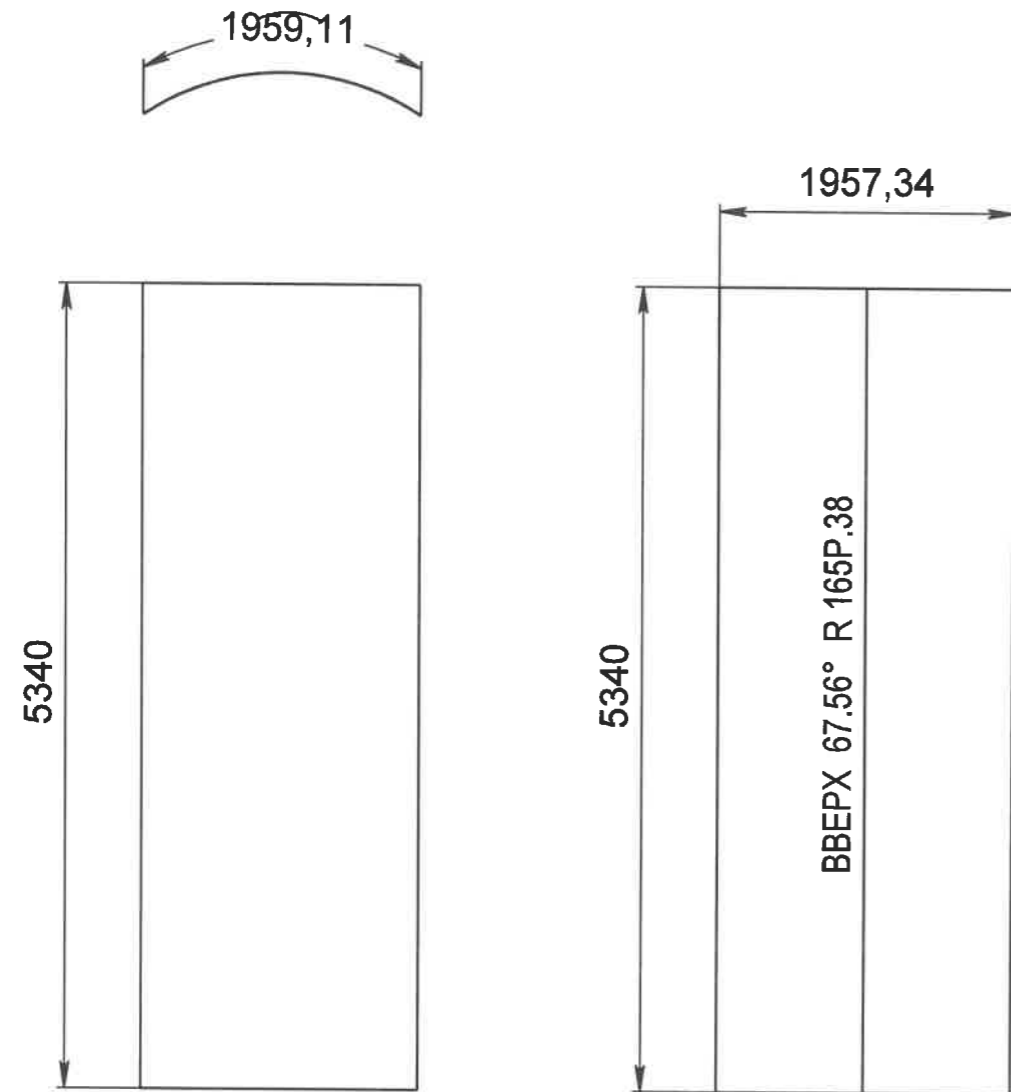
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

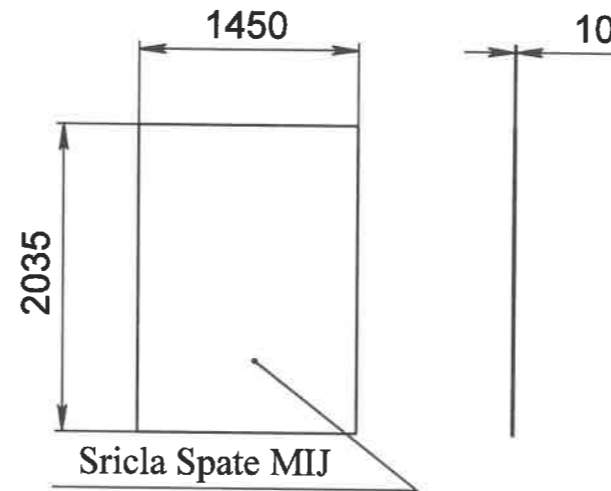
Model de amenajare a stației de așteptare.



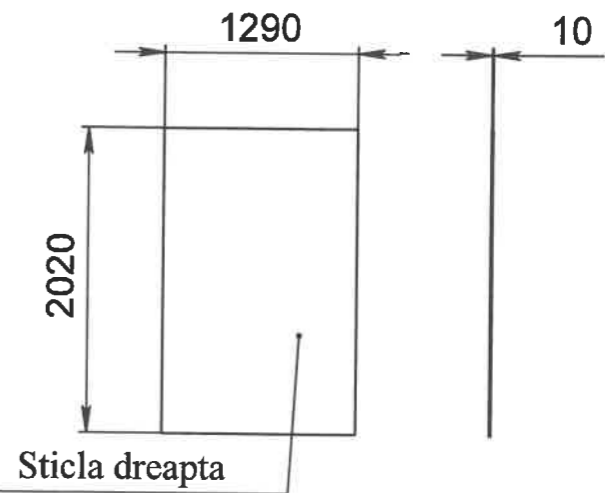
Stația de așteptare
Sticlă samblată securizată, dimensiuni
S 1:50



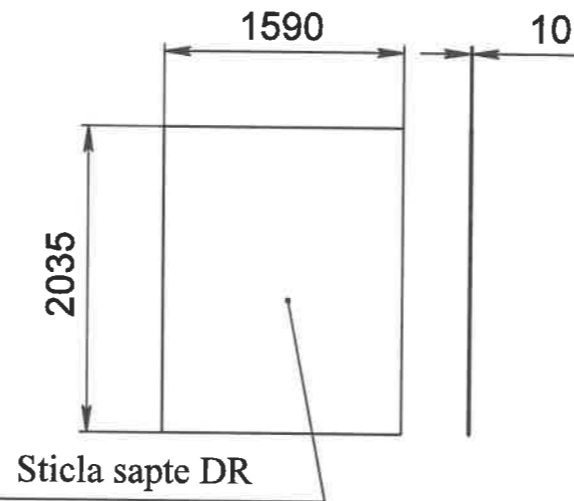
polycarbonat monolit
#3.0 mm



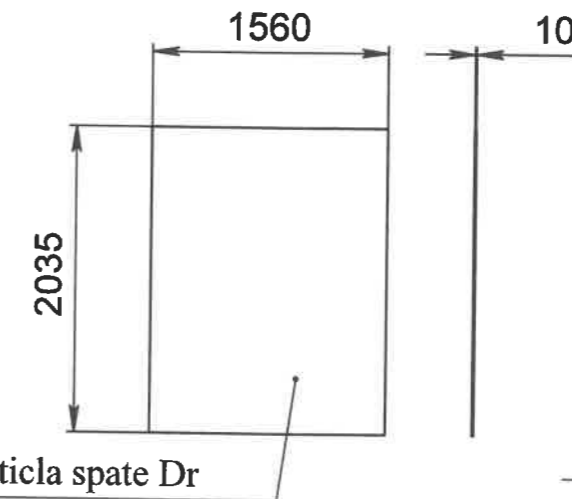
Sticla Spate MIJ



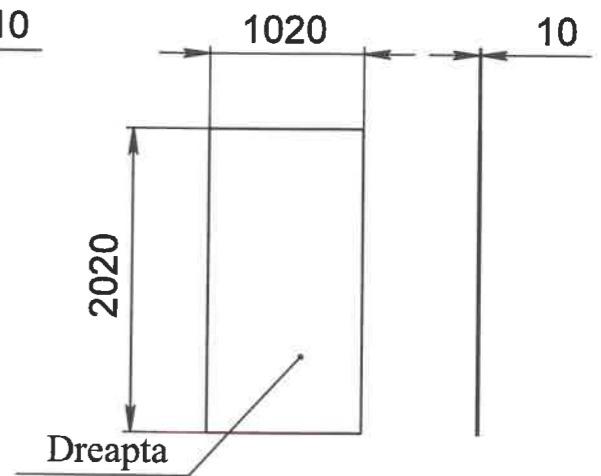
Sticla dreapta



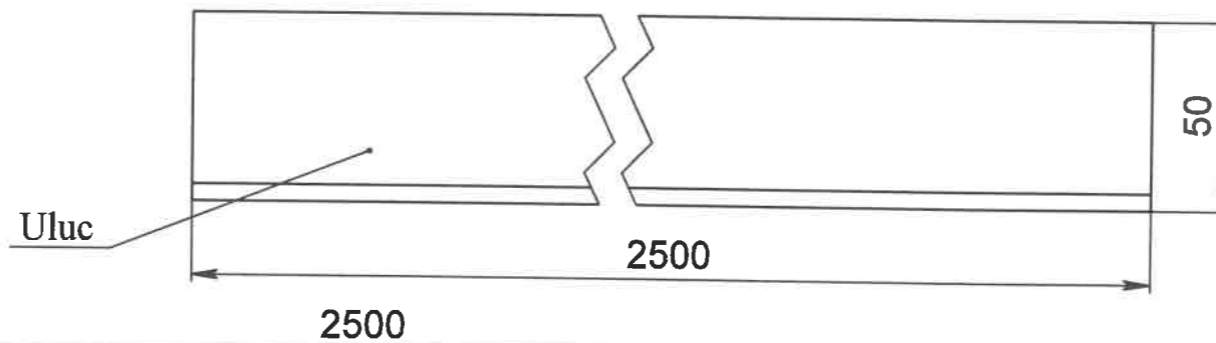
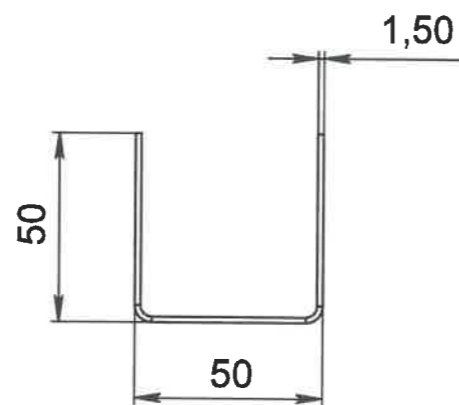
Sticla sapte DR



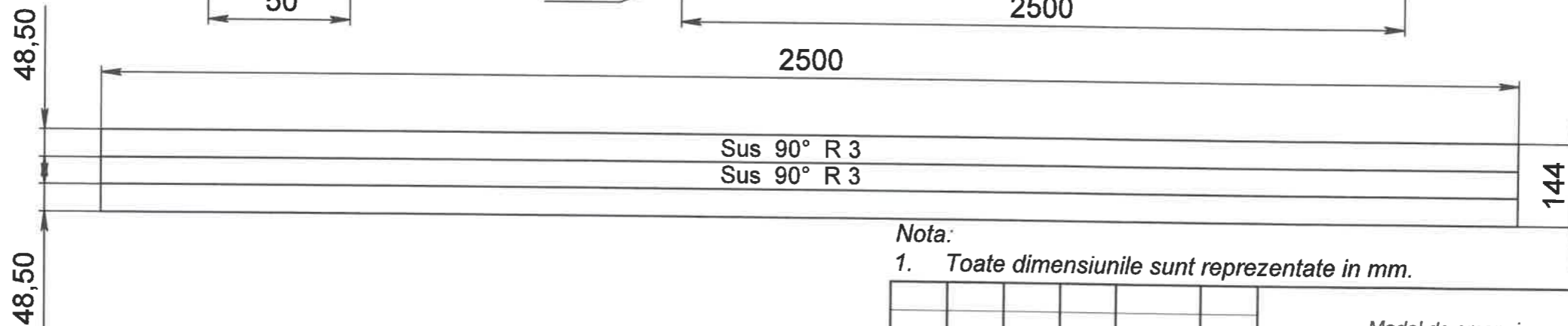
Sticla spate Dr



Dreapta



Uluc



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului: _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



Nota:

1. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm.

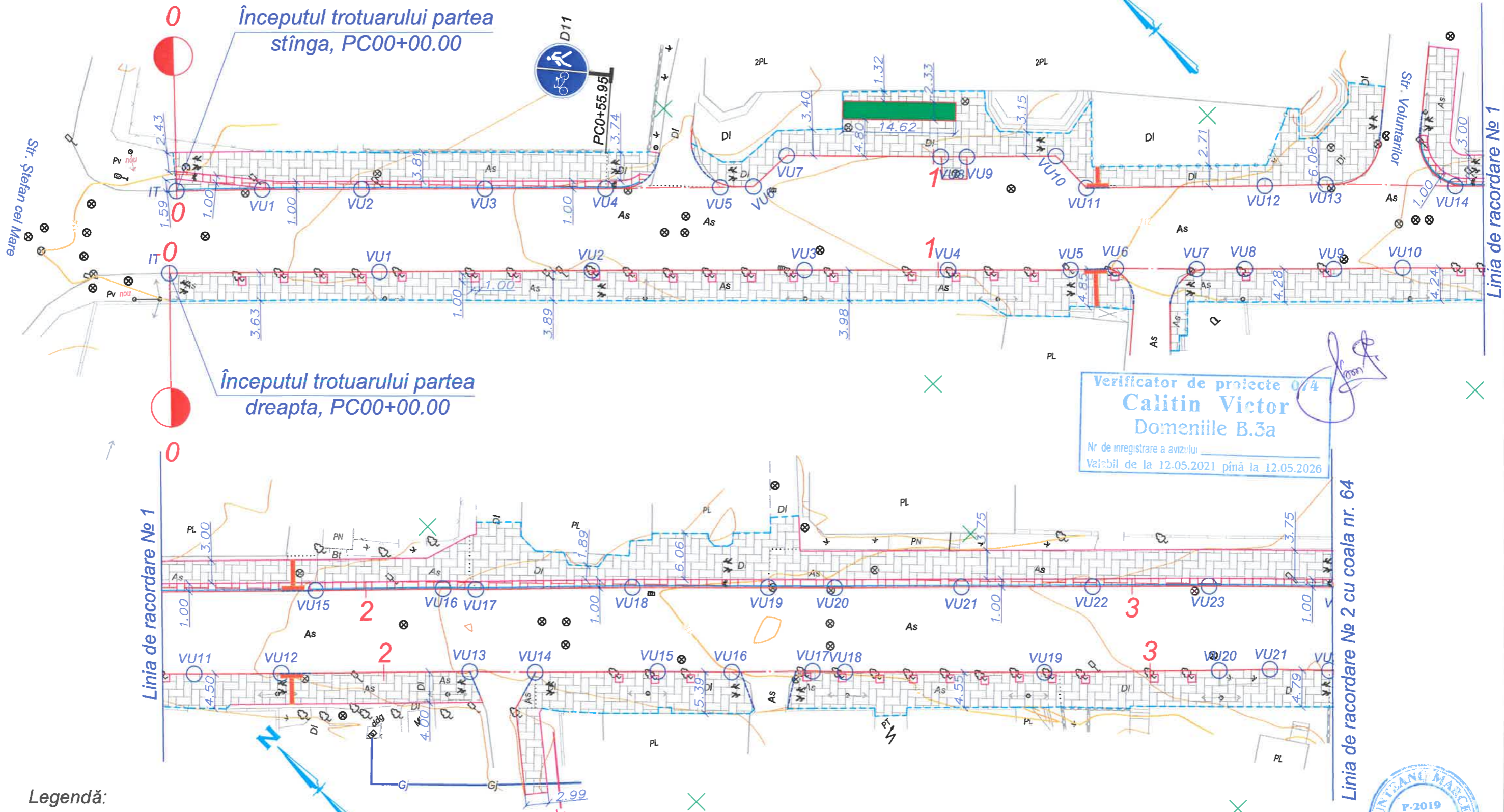
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

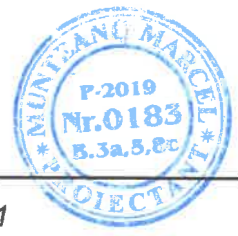
Model de amenajare a stației de așteptare.

Coala

62



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



Legendă:

- Bordură PB100.30.18
- Bordura PB100.20.8
- Bordură PB100.30.18 înecată
- Limita gardurilor, clădirilor
- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

- LEGENDĂ:**
 MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);
- Marcaj rutier - Pista pentru biciclisti
 - Marcaj rutier - Pista pentru pietoni
 - Pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni
 - Parapet pietonal tip "Cruce"


Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>Bejan</i>	10.21
M.Ș.P.	M.Munteanu			<i>Munteanu</i>	10.21
Elaborat	P. Cuțar			<i>KN</i>	10.21
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>Munteanu</i>	10.21

Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
CARTEA 7, Lot 2: Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal (segmente parțiale) din str. 31 August 1989 (de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare și Sfînt pînă la intersecția cu str. Mircea cel Bătrîn) mun. Bălți.			
Plan de organizare a circulației rutiere pe trotuarele și pistele de cicliști. S 1:500.		Faza	Coala
		PE	63
		Coli	67
Amplasarea semnelor rutiere. Marcaje longitudinale. Marcaje transversale.		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

LEGENDĂ:
 MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);

 Marcaj rutier - Pista pentru biciclisti
 Marcaj rutier - Pista pentru pietoni

 Pavaj tactil pentru persoane cu dizabilități la treceri de pietoni

 Parapet pietonal tip "Cruce"

Linia de racordare № 2 cu coala nr. 63

Linia de racordare № 3

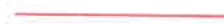



Linia de racordare № 3

Linia de racordare № 4 cu coala nr. 65

Stație nouă de așteptare (cu platforma)
 a vehiculelor de rută PC04+04.05

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

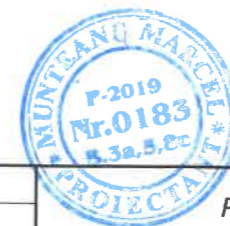
Legendă:

-  Bordură PB100.30.18
-  Bordura PB100.20.8
-  Bordură PB100.30.18 înecată
-  Limita gardurilor, clădirilor

-  Trotuar
-  Pista pentru cicliști
-  Zona verde

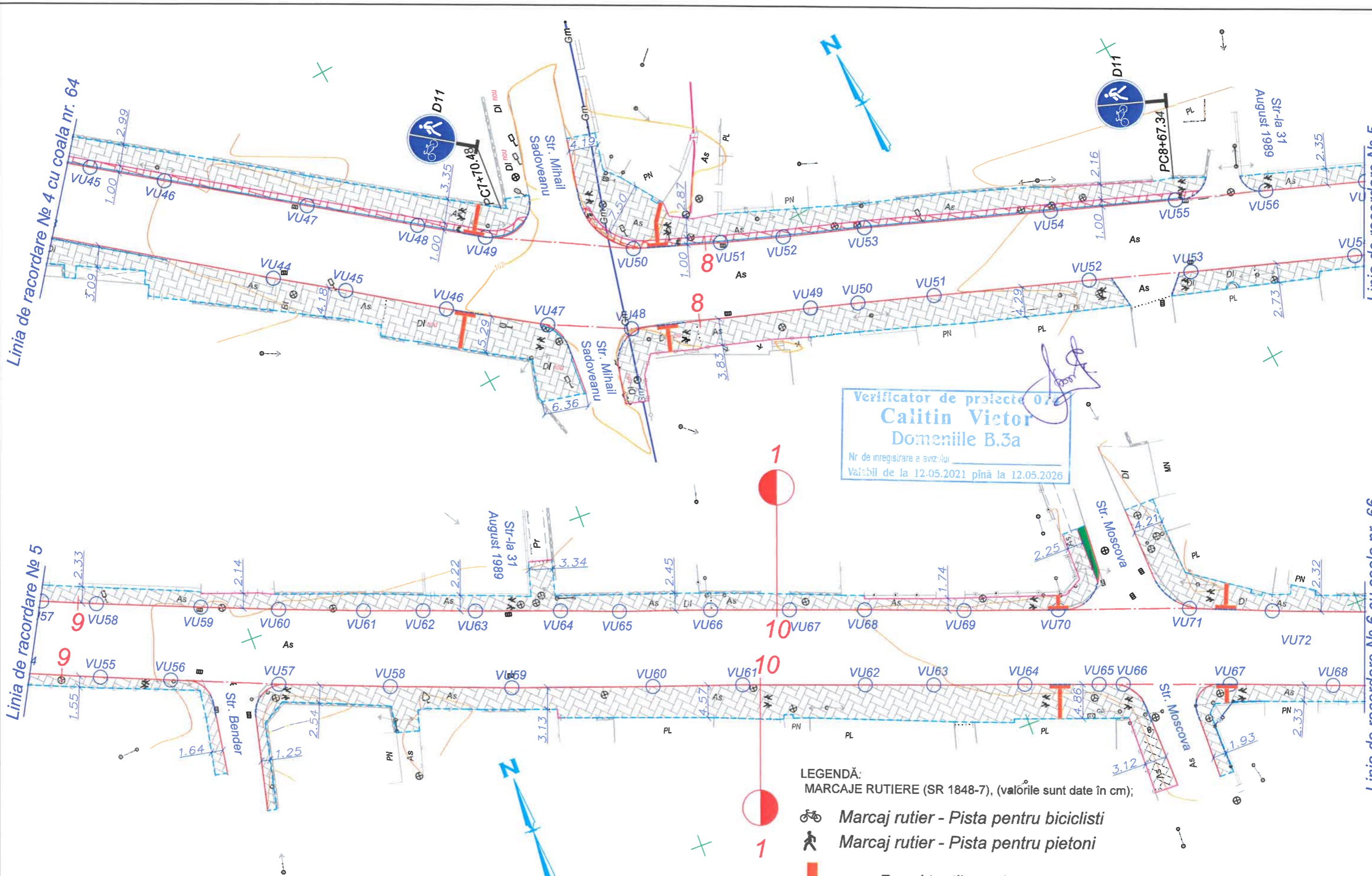
Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat.	Data



Plan de organizare a circulației rutiere
 pe trotuarele și pistele de cicliști. S 1:500.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



- Legendă:**
- Bordură PB100.30.18
 - Bordura PB100.20.8
 - - - Bordură PB100.30.18 înecată
 - - - Limita gardurilor, clădirilor

- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

- LEGENDĂ:**
- MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);
 - Marcaj rutier - Pista pentru biciclisti
 - Marcaj rutier - Pista pentru pietoni
 - Pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni
 - Parapet pietonal tip "Cruce"

Verificator de proiecte 077
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere
 pe trotuarele și pistele de cicliști. S 1:500.



Linia de racordare № 6 cu coala nr. 65

Linia de racordare № 7

Linia de racordare № 8 cu coala nr. 67

Linia de racordare № 7

Legendă:

- Bordură PB100.30.18
- Bordura PB100.20.8
- Bordură PB100.30.18 înecată
- Limita gardurilor, clădirilor
- Trotuar
- Pista pentru cicliști
- Zona verde

LEGENDĂ:
MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);

- Marcaj rutier - Pista pentru biciclisti
- Marcaj rutier - Pista pentru pietoni
- Pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni
- Parapet pietonal tip "Cruce"

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026



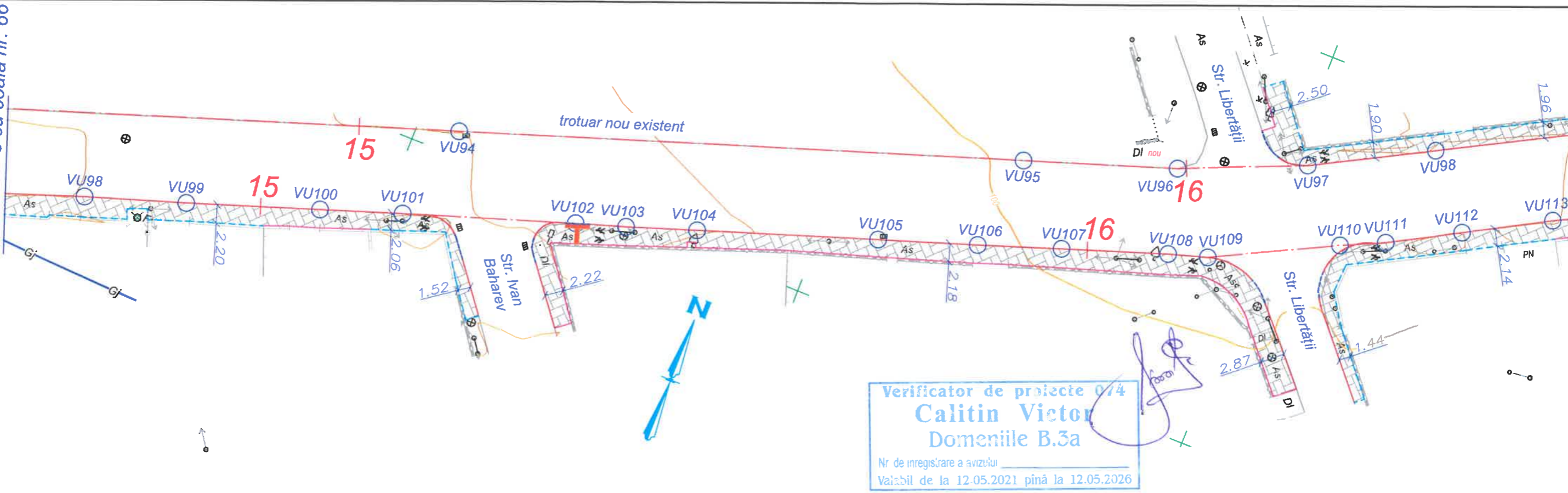
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere
 pe trotuarele și pistele de cicliști. S 1:500.

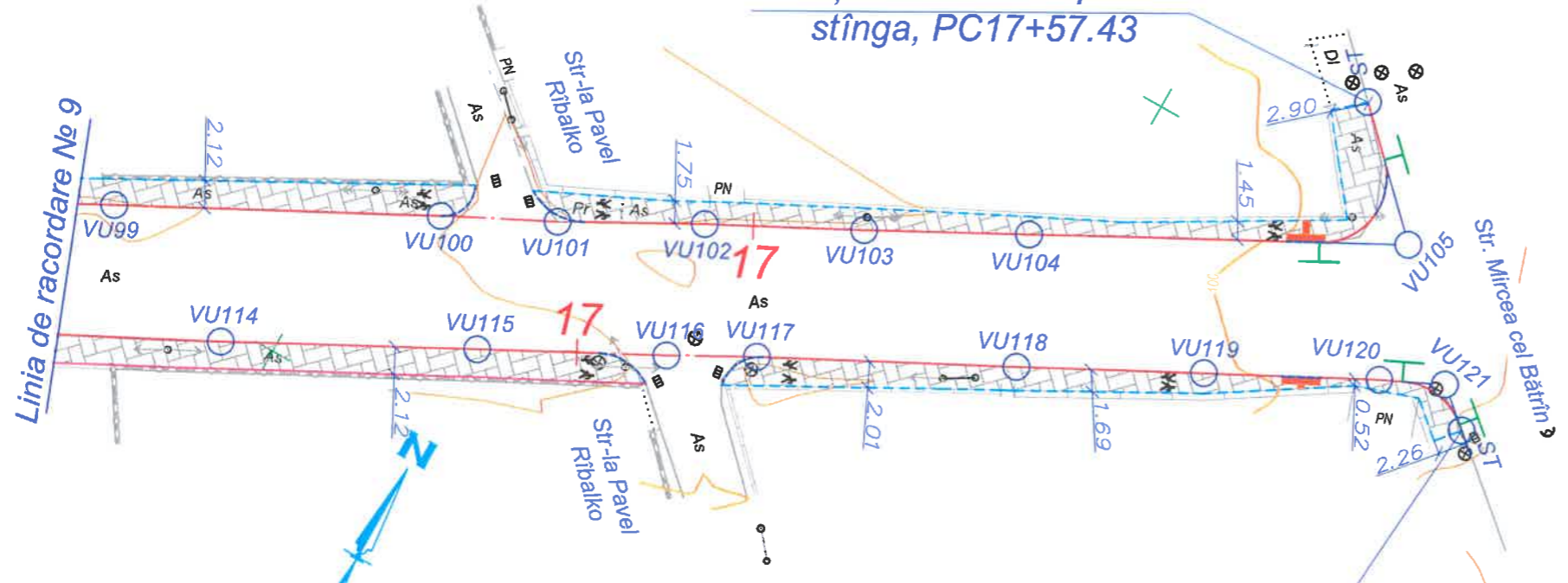
Linia de racordare № 8 cu coala nr. 66

Linia de racordare № 9



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

Sfîrșitul trotuarului partea
 stînga, PC17+57.43



Sfîrșitul trotuarului partea
 dreapta, PC17+69.63

- Legendă:**
- Bordură PB100.30.18
 - Bordura PB100.20.8
 - Bordură PB100.30.18 înecată
 - Limita gardurilor, clădirilor
 - Trotuar
 - Pista pentru cicliști
 - Zona verde
- LEGENDĂ:**
 MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);
- Marcaj rutier - Pista pentru biciclisti
 - Marcaj rutier - Pista pentru pietoni
 - Pavaj tactil pentru persoane cu dezabilități la treceri de pietoni
 - Parapet pietonal tip "Cruce"



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere
 pe trotuarele și pistele de cicliști. S 1:500.