

SECȚIUNEA B. SERVICII DE PROIECTARE

Caiet de sarcini

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitate de măsură	Cantitatea	
1.	De elaborat documentația de proiect și deviz pentru « Reparația capitală a carosabilului din str. Mihai Viteazul (de la str.Ștefan cel Mare pînă la str.Păcii) și str.Păcii (de la str.Mihai Viteazul pînă la str. Dostoievskii inclusiv intersecție) cu instalarea canalizației pluviale din mun.Bălți » Lungimea drumului	m.l.	1150,0	
2.	Conform Planului Urbanistic General lățimea în linii roșii:			
-	<u>str.M.Viteazul:</u> La sectorul de la str. Ștefan cel Mare pînă la str.M.cel Bătrîn – strada locală	m	45	
-	La sectorul de la str. M.cel Bătrîn pînă la str.Păcii – strada locală	m	20	
-	<u>str.Păcii:</u> - La sectorul de la str. M.Viteazul pînă la str. Dostoievskii - strada locală	m	20	
3.	De efectuat prospectări topo- geodezice:	ha	6,5	
-	- a drumului	ha	4,5	
-	- a canalizării pluviale	ha	2,0	
4.	Prospectări inginer-geologice - peste 100 metri puț	km	2,2	
5.	Reparația trotuarelor pe ambele părți	m.l	2300,0	
-	Trotuare pietonale - Pavajul să corespundă conform; SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri Lățimea trotuarului	m	3,0	
-	Piste de biciclete Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața netedă culoare roșie. Lățimea pistei de biciclete	m	1,5	
-	De prevăzut schimbarea:			
-	bordurilor la marginea drumului (100x30x15 cm) de fapt			
-	Zidărilor ornamentale de trotuar (100x20x8) de fapt			

6.	La proiectare de prevăzut volumurile de lucrări pentru ridicarea puțurilor existente, demolarea copacilor care se încadrează în zona de proiectare și includerea în proiect a speciilor de arbori pitici cu un sistem de rădăcini, care distrug pavajul drumurilor și trotuarelor, și amenajarea locurilor de parcare.			
7.	Elaborarea proiectului organizării traficului cu instalarea semafoarelor, iluminării trecerilor de pietoni, marcajelor, împrejmuirii de barieră.			
8.	Elaborarea proiectului de organizare a traficului pentru perioada de construcție			
9.	Elaborarea proiectului de iluminare stradală cu amenajarea cablului subteran și iluminării separate a carosabilului și a trotuarelor (de ambele părți)			
10.	Elaborarea proiectului de canalizare pluvială conform CT ÎM DRCD №04-02/206E din 26.03.2021r. cu deversarea apei pluviale în r. Răuțel și instalarea instalațiilor de epurare.	km	2,2	
11.	Elaborarea proiectului privind transferul conductei aeriene de încălzire conform CT SA Cet-Nord № 221-08/0389 din 01.03.2021 în varianta subterană.			
12.	Scoaterea conductei aeriene de gaze, care cade în zona de proiectare conform CT SRL Bălți-Gaz № 178 din 29.01.2021r.			
13.	Elaborarea proiectului de lucru în componența: (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex.pe suport electronic)	buc	4	
-	Planul general de construcție			
-	SAC			
-	Proiect de organizare a construcțiilor			
-	Vizualizarea obiectului			
14.	Memoriu explicativ	buc	4	
15.	Elaborarea documentației de deviz (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex.pe suport electronic)	buc	4	
16.	Coordonare cu Beneficiar, DAC a Primăriei mun.Bălți.			
17.	Coordonare cu deținătorii rețelelor inginerești			

1.Denumirea obiectivului

Elaborarea documentației de proiect și deviz pentru obiectul «**Reparația capitală a carosabilului din str. Mihai Viteazul (de la str.Ștefan cel Mare pînă la str.Păcii) și str.Păcii (de la str.Mihai**

Viteazul pînă la str. Dostoievskii inclusiv intersecție) cu instalarea canalizației pluviale din mun.Bălți» CPV 71242000-6

2. Amplasarea obiectivului.

- mun.Bălți, str. M.Viteazul (de la str.Șt.cel Mare pînă la str.Păcii) și str.Păcii (de la str.M.Viteazul pînă la str. Dostoievskii inclusiv intersecție) cu instalarea canalizației pluviale

3.Beneficiar/investitor.

- Primăria mun. Bălți

4. Termenul de executare a serviciilor 2,5 luni.

5.Temeiul proiectării

- Certificat de urbanism
- Sarcini pentru proiectare.
- condiții tehnice pentru evacuarea apelor pluviale.
- condiții tehnice pentru mutarea traseului termic aerian
- condiții tehnice pentru scoaterea conductei aeriene de gaze

6.Descrierea obiectului.

Proiectarea reparației capitale a părții carosabile cu amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete pe ambele părți, locurilor de parcare pentru transportul auto, și a canalizării pluviale, instalarea semafoarelor, iluminarea trecerilor pietonale, împrejurimi de barieră, iluminare stradală, transferul conductei aeriene de încălzire în varianta subterană, transferul conductei aeriene de gaze, care se încadrează în zona de proiectare

7. Justificarea elaborării documentației de proiect.

- Reînnoirea părții carosabile din interiorul cartierului, trotuarelor pietonale și pistelor de biciclete, evacuarea și îndepărtarea apelor pluviale de la suprafață.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect.

Elaborarea documentației de proiect și deviz - 4 exp.

1. Lungimea drumului – 1150m/l.
 - Trotuare pe ambele părți 2300 m/l
2. Canalizare pluvială - 2,2 km
3. Mutarea traseului termic aerian în varianta subterană
4. Scoaterea conductei aeriene de gaze, care cade în zona de proiectare
5. Lucrări topo-geodezice – 4,5 ha.
6. Lucrări inginer- geologice - peste 100 metri puț.

9. Cerințele referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințele de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice.

Devizul întocmit conform Codului practic CPL 01.01.2012 (prin metoda de resurse).

- Desene și devize (forma 1,3,5,7) pe fiecare sector aparte pe suport de hîrtie în 4 exemplare și în varianta electronică.
- Coordonare cu DAC a primăriei mun.Bălți.
- Coordonare cu deținătorii rețelelor ingineresti.
- Plata pentru servicii:
- 85 % din costul contractului pînă primirea DPD 1 ex. în pentru verificare,
- 15 % – după primirea raportului de verificare și prezentarea DPD în 4 exemplare pe suport de hîrtie și pe suport electronic.

Autoritatea contractantă _____

Data " ____ " _____