



1st criber

LOTĂ

www.cribernet.ro

AMBARCATIUNE AGREEMENT "LOTCA"

MANUALUL PROPRIETARULUI

PRODUCATOR: S.C. CRIBER NET S.R.L.
str, Gheorghe Caranfil, nr. 13, Savinesti, Neamt, Romania
0233.280.300
www.cribernavitics.ro



CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	4
2. PREZENTAREA GENERALA	7
3. CARACTERISTICI PRINCIPALE	7
4. PLAN GENERAL	8
5. DOTARI	9
6. DESCRIERE TEHNICA	9
7. PREGATIREA AMBARCATIUNII PENTRU EXPLOATARE	9
8.SISTEMUL DE PROPULSIE	10
9. EXPLOATAREA AMBARCATIUNII	11
10.CONSIDERATII LEGATE DE MEDIUL INCONJURATOR	12
11. CONSIDERATII GENERALE REFERITOARE LA INTRETINEREA AMBARCATIUNII	13
12. INDEX DE SIMBOLURI	14

MANUAL DE UTILIZARE AMBARCATIUNE AGREMENT "LOTCA"

1. INTRODUCERE

Acest manual este destinat utilizatorului direct al ambarcatiunii si respecta recomandarile SR EN ISO 10240:2005. El ofera informatii de baza asupra modului de operare al ambarcatiunii si asupra procedurilor de remediere a celor mai frecvente deficiente aparute.

Acest manual a fost conceput sa vina in ajutorul utilizatorului ambarcatiunii, pentru ca utilizarea sa decurga in cele mai bune conditii de siguranta.

Manualul contine detalii despre ambarcatiune, despre echipamentul furnizat sau instalat, despre sistemele sale si informatii despre utilizare si intretinere. Va rugam sa cititi cu atentie manualul **si sa va familiarizati cu ambarcatiunea inainte de a o utiliza.**

Acest manual este destinat numai posesorilor de ambarcatiune de agrement "LOTCA", care au obtinut un certificat de conducator de ambarcatiune conform reglementarilor romane si/sau europene in vigoare in ceea ce priveste pilotarea / conducerea ambarcatiunilor de agrement .

NUMAI PERSOANELE CARE POSEDA UN CERTIFICAT DE CONDUCATOR AMBARCATIUNI CU MOTOR SUNT AUTORIZATE SA PILOTEZE AMBARCATIUNEA.

ORICE ALTA PERSOANA NEAUTORIZATA CARE NU POSEDA UN ASTFEL DE CERTIFICAT SI CARE VA PILOTA AMBARCATIUNEA, O VA FACE PE PROPRIA RASPUNDERE SI FARA NICIO RASPUNDERE DIN PARTEA S.C. CRIBER NET S.R.L. PENTRU EVENTUALELE CONSECINTE SAU ACCIDENTE PRODUSE!

INFORMATII GENERALE

Ambarcatiunea dumneavoastra a fost produsa de catre SC CRIBERNET SRL Romania in conformitate cu reglementarile tehnice aprobate de ANR- DRLA Bucuresti- H.G. 464/2017 (*privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a ambarcatiunilor de agrement si a cerintelor esentiale privind siguranta in constructie si exploatare, protectia sanatatii, si protectia mediului.*) si cu cerintele privind proiectarea, constructia si emisiile de zgomot ale Directivei 2013/53/UE.

Se vor avea in vedere recomandarile SR EN ISO 10240:2005

"AVERTISMENT" - Cand se incarca ambarcatiunea, nu se depaseste niciodata incarcatura maxima recomandata. Intotdeauna se incarca barca cu grija si se distribuie incarcatura in asa fel incat sa se mentina asieta proiectata atat in stationare, cat si in mars.

- Greutatea incarcaturii trebuie distribuita uniform

- Se va evita plasarea de greutate mari la inaltime.

- Se va evita instalarea de motoare cu capacitate mai mare decat puterea maxima recomandata de producator , deoarece aceasta poate afecta in mod semnificativ stabilitatea, echilibrul si comportamentul ambarcatiunii.

"AVERTISMENT" – Sistemul pompei de santina nu este construit pentru a fi operat in conditii de avarie. A se avea in vedere dotarea ambarcatiunii si cu mijloace suplimentare de evacuare a apei (gen galeata sau scafa / ghiordel+ispol).

"PRECAUTIE DE SECURITATE"- Pompele de santina sau traseele acestora se pot colmata. Verificati functionarea pompelor de santina la intervale regulate. Mentineti in buna stare de functionare si curatati aspiratiile pompelor si furtunile de evacuare ale acestora .

- Echipamentul de stingere a incendiului se amplaseaza in locuri vizibile si usor de manipulat.

Se mai au in vedere urmatoarele recomandari:

NU operati ambarcatiunea cu un motor de putere mai mare decat puterea maxima recomandata.

EVITATI manevre bruste in viteza.

PENTRU CONFORT SI SIGURANTA reduceti viteza cand sunt valuri.

VEHICULUL DE REMORCARE trebuie sa fie potrivit pentru ambarcatiune si masa ei.

VA RUGAM SA PASTRATI MANUALUL INTR-UN LOG SIGUR SI SA IL INMANATI NOULUI PROPRIETAR ATUNCI CAND VINDETI BARCA.

SIGURANTA NAVIGATIEI

Se prezinta cunostintele de baza necesare pentru a naviga in siguranta. Sunt prezentate semnele conventionale si masurile specifice de precautie ce trebuie luate in considerare.

Grade de pericolozitate:

PERICOL!

Semnalizeaza existenta unui pericol extrem de mare ce ar putea conduce foarte probabil la decesul sau ranirea grava a persoanelor, daca nu sunt luate toate masurile de precautie potrivite.

AVERTISMENT!

Semnalizeaza existenta unui pericol care ar putea duce la ranirea sau decesul persoanelor daca nu sunt luate masurile de precautie potrivite

ATENTIE !

Reaminteste masurile de siguranta ce trebuie luate sau atrage atentia asupra unor operatii efectuate eronat ce pot duce la ranirea persoanelor sau deteriorarea ambarcatiunii sau a echipamentelor sale.

ATENTIE!

Aceasta ambarcatiune se poate rasturna sau fi inundata daca o persoana cu greutate mai mare de 85 kg este amplasata pe copastie. Pasagerii nu se vor aseza sau sa stea in picioare pe copastie. Indicatorul de siguranta urmatoar avertizeaza asupra acestui risc :



NU SE VA ASEZA PE COPASTIE

ECHIPAMENT DE SIGURANTA NECESAR

AVERTISMENT!

Ca utilizator de ambarcatiune, obtinerea si intretinerea echipamentului de siguranta necesar este responsabilitatea dumneavoastra. Pentru mai multe informatii despre echipamentul necesar contactati autoritatile navale locale.

Echipamentul de siguranta recomandat trebuie tinut la bordul ambarcatiunii. Intotdeauna verificati-l inainte de a pleca in mars.

Conducatorul ambarcatiunii este responsabil pentru starea si functionarea ambarcatiunii, pentru echipamentul, uneltele si instructiunile aflate la bord.

Responsabilitatile conducatorului ambarcatiunii sunt:

- cunoasterea elementelor constructive si de compartimentaj ale ambarcatiunii;
- cunoasterea si respectarea regulilor de navigatie;
- stricta respectare a regulilor de prevenire a incendiilor si a regulilor de protectie a muncii;
- stricta respectare a acestui manual de utilizare.

VESTA DE SALVARE

Vesta de salvare va poate salva viata, dar numai daca o purtati. Pastrati vestele de salvare intr-un loc usor accesibil, nu intr-un compartiment sau cu alte echipamente.

AVERTISMENT!

PERICOL DE INEC!

Este obligatoriu ca toate persoanele aflate la bordul ambarcatiunii sa poarte vesta de salvare.

Verificati starea vestelor de salvare de fiecare data inainte de plecarea in mars. Probatii vesta de salvare inainte de a pleca pe apa si faceti ajustarile necesare pentru ca purtarea vestei sa fie comoda. Cititi instructiunile de pe eticheta vestei si respectati-le intocmai.

ALCOOLUL SI NAVIGATIA

Este complet interzis consumul de alcool in timpul navigarii. Combinatia de zgomot, balans, vibratii, soare, vant si miscare produc raul de mare. Efectele alcoolului sunt mai puternice pe apa decat pe uscat.

AVERTISMENT!

PERICOL DE OPERARE GRESITA A AMBARCATIUNII!

Nu ingerati medicamente inainte de a pleca in mars. Operarea ambarcatiunii sub influenta substantelor ce afecteaza sistemul nervos este periculoasa si ilegala. Efectul consumului de medicamente, droguri etc. asupra vederii si discemamentului pot duce la dezastre.

INTOXICAREA CU MONOXID DE CARBON

PERICOL EXTREM!

Monoxidul de carbon este un gaz inodor, incolor extrem de periculos. Toate motoarele in functionare produc monoxid de carbon. Expunerea directa si prelungita la el provoaca afectiuni ale creierului sau chiar moartea. Simptomele expunerii la monoxid de carbon: ameteala, greta, stari de voma, sufocari etc.

Surse de monoxid de carbon:

- blocarea evacuării gazelor de esapament de o construcție;
- funcționarea barcii la viteze mici sau funcționarea motorului în staționare timp îndelungat;
- funcționarea barcii cu prova prea ridicată;
- emanarea de la alte ambarcațiuni în zonele staționare.

Respectarea regulilor de protecție a muncii și a celor de prevenire și stingere a incendiilor presupune următoarele:

- ambarcațiunea poate fi pilotată numai de o persoană care posedă un Canet de Capacitate pentru ambarcațiuni cu motor (în cazul când ambarcațiunea este propulsată și de un motor va trebui studiat acest manual și manualul de întreținere a motorului);
- o ambarcațiune cu motor care prezintă defecțiuni tehnice nu poate fi folosită până nu sunt remediate aceste defecțiuni.

2. PREZENTARE GENERALA :

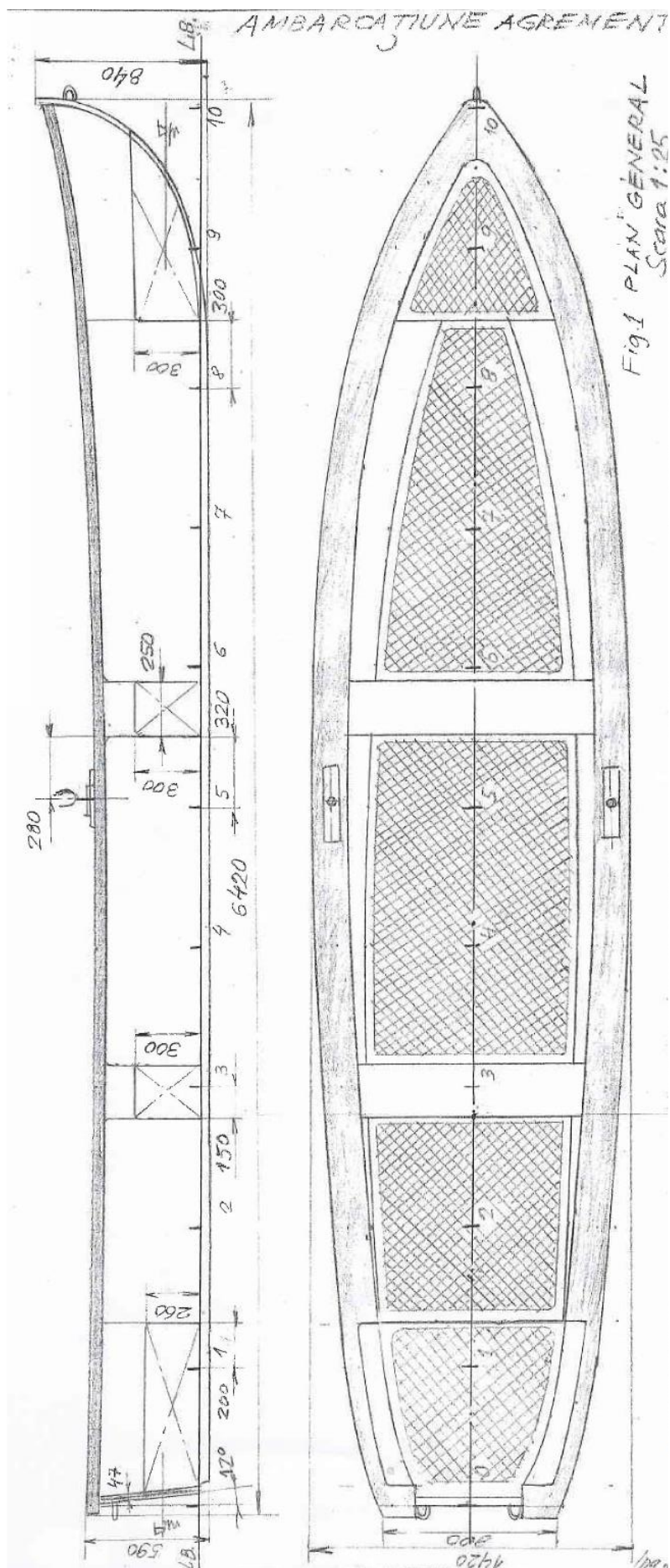
Ambarcațiunea de agrement " LOTCA"este de tip monococa, destinată agrementului și turismului nautic, transportului de marfuri, pescuitului amator și vanatoare pentru categoria D de proiectare (ape interioare, Dunare, lacuri, râuri , etc) , în care forța vântului poate ajunge la valoarea 4 pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime semnificativă de până la 0,3 m inclusiv, cu valuri ocazionale având o înălțime maximă de 0,5 m, și corespunde cerințelor HG 464/2017.

Este produsă de S.C. CRIBERNET SRL - Piatra Neamț în conformitate cu normele armonizate ale C.E. respectând cerințele HG 464/2017 și în concordanță cu prevederile ce privesc siguranța navigației și protecția mediului înconjurător

3. CARACTERISTICI PRINCIPALE :

- Lungimea maximă (de gabarit) – 6,42 metri;
- Lățime maximă (de gabarit) – 1,45 metri;
- Înălțime maximă – 0,84 metri;
- Înălțime de construcție (de gabarit) – 0.47 metri;
- Înălțimea oglinzii – 0,46 metri;
- Pescaj carenă – 0,12 metri;
- Pescaj maxim – 0,19 metri;
- Bord liber – 0,28 metri;
- Masa ambarcațiunii goale – 185 kilograme;
- Deplasament – 850 kilograme;
- Număr de persoane – 6 ;
- Capacitatea maximă de încărcare – 665 kilograme;
- Număr perechi rame – 1 pereche (ramele sunt opționale);
- Putere motor out-board– max. 18 Kw.

4. PLAN GENERAL



5. DOTARI

Ambarcatiunea de agrement "LOTCA" are în dotare următoarele :

-Corpul ambarcatiunii cu dotările standard :

-Bancheta	4 buc
-Ocheti	2 buc (1 prova + 1 pupa)
-Strapazane	1 pereche (optional)
-Vasle	1 pereche (optional)

Alte dotari necesare:

- Vesta salvare(se vor procura de catre proprietar in numar egal cu numarul pasagerilor)
- Ispol + ghiordel (srafa + galeata).....(se vor procura de catre proprietar)
- Motor out-board + rezervor + acumulator.. (se vor procura de catre proprietar)
- Parama L= 20 m; Ø = 8 mm(se va procura de catre proprietar)
- Ancora 5 kg(se va procura de catre proprietar)
- Colac de salvare cu saula..... (se va procura de catre proprietar)
- Extinctor(se va procura de catre proprietar)

Toate elementele metalice ale echipamentului de la bord sunt confectionate din otel inoxidabil sau materiale prelucrate pentru rezistenta la coroziune.

6. DESCRIERE TEHNICA :

Ambarcatiunea de agrement " LOTCA" este o ambarcațiune construită din PAFS (rasini poliesterice armate cu fibra de sticla) de buna calitate, cu pupa oglindă, cu fund plat și prova degajată. Fundul are o chilă robusta în planul diametral și cate una în fiecare bord, fapt care îi conferă o bună ținută de mers și o bună rigidizare a carenei.

În zona gurnelor sunt profilate două “aripi” cu rol de chile de rului. Acestea cresc suprafața de contact cu apa în zona pupa și diminuează fenomenul de înclinare longitudinală (apupare). S-a păstrat totodată comportamentul bun la propulsia cu rame, în acest caz respectivele aripi ieșind deasupra apei în zona pupa, diminuând siajul . Forma bărcii asigură o rezistentă minima la înaintare și o bună stabilitate.

Nescufundabilitatea este asigurată de chesoanele structurale etanse din banchetele centrale. Este usor manevrabila la vasle si poate fi propulsata optional si cu ajutorul unui motor out-board , de maxim 18 kw. Poate fi tractata pe un pcrdoc cu ajutorul unui autoturism. Ambarcatiunea in conditiile unei plimbari de agrement poate transporta 5 (6) persoane si bagajele de mana ale acestora.

7. PREGATIREA AMBARCATIUNII PENTRU EXPLOATARE

Înainte de punerea în exploatare trebuie verificate și amplasate în ambarcațiune toate elementele din dotare, într-o anumită ordine, bine fixate la locurile lor.

In cazul propulsarii cu motor out-board se va verifica atat amplasarea lui in pozitia indicata de producator, cat si corecta prindere a lui de oglinda ambarcatiunii.

Se va avea in vedere asigurarea lui cu o parama legata de barca; de asemenea si amplasarea corecta a rezervorului cu combustibil !

Se va face o verificare ca toate persoanele care navigheaza sa fie dotate cu veste de salvare. Colacul de salvare cu saula trebuie amplasat intr-un loc usor accesibil pentru a fi folosit in caz de urgenta.

8. SISTEMUL DE PROPULSIE

In cazul propulsiei cu ajutorul unui motor out-board oglinda a fost in mod special intarita in zona de prindere a motorului pentru preluarea puterii maxime permise pentru aceasta ambarcatiune.

ATENTIE!

ESTE POSIBILA PIERDEREA GARANTIEI!

Motoarele care au o putere mai mare decat cea recomandata nu trebuiesc folosite. In acest caz producatorul nu va respecta perioada de garantie.

ATENTIE!

Urmati intodeauna instructiunile de folosire descrise in manual. Inainte de a incepe marsul, asigurati-va ca aveti rezerve suficiente de combustibil.

ATENTIE!

Nu depasiti turatia recomandata de constructorul motorului in primele 20 ore ale functionarii acestuia, corespunzator la 2/3 din cursa manetei de acceleratie

Inainte de a porni motorul, consultati manualul motorului. Respectati cu strictete indicatiile si instructiunile producatorului referitoare la pornire, service si functionarea motorului. Pentru probleme deosebite contactati cel mai apropiat service autorizat.

Pentru perioada de rodaj se vor respecta cu strictete instructiunile constructorului motorului.

Verificati daca sunt suficiente rezerve de combustibili si lubrifianti, precum si starea legaturilor conductelor. Daca veti constata defectiuni, faceti toate demersurile pentru a le repara imediat.

Pentru simplificarea pornirii la temperaturi scazute se foloseste socul. Dupa pomirea motorului trebuie sa mentineti turatiile minime pentru cateva minute. In acest timp, estimati acustic corectitudinea functionarii motorului.

COMANDA DIRECTIEI

Schimbarea directiei se face cu ajutorul vaslelor sau cu rotirea molorului stanga-dreapta in cazul propulsiei cu motor. Sistemul se foloseste si la marsul inapoi.

INSTALATIA DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

In timpul functionarii sistemului de alimentare trebuie urmarita respectarea urmatoarelor instructiuni:

-Rezervorul de combustibil trebuie umplut cu benzina cu sau fara plumb octanica min 87

ATENTIE!

Folositi doar uleiul recomandat de producator. In caz contrar pierdeti garantia motorului. Ambarcarea uleiului in rezervor se face printr-o palnie cu sita.

Înainte de a face plinul rezervorului, verificați dacă toate conductele de aerisire sunt în bună stare și nu sunt obturate.

- Turnați combustibilul cu ajutorul unei palnii cu sită.

Evitați varsarea combustibilului în barcă. Dacă se varsă, stergeți imediat.

ATENȚIE!

În timpul alimentării nu aprindeți foc deschis!

OPRIREA DE URGENTĂ A MOTORULUI

Oprește motorul când conducătorul este în pericol, își pierde echilibrul în mod accidental, aluneca sau cade peste bord.

Întrerupătorul de urgență constă dintr-un comutator de control, o clemă atașată de conducător printr-un fir prevăzut cu o carabină la capăt.

Dacă motorul trebuie oprit de urgență, se trage de fir care va deconecta clemă și va opri motorul.

ATENȚIE!

Oprirea de urgență a motorului trebuie folosită doar în cazuri de urgență. Nu trebuie să o folosiți în condiții normale. Înainte de pornirea motorului, atașați priza de conductă. Verificați sistemul cel puțin o dată pe lună.

ACOSTAREA

Fiecare acostare trebuie făcută luând în considerare vremea, tipul și condițiile din zona de acostare. Acest lucru va proteja ambarcațiunea dumneavoastră de apariția unor defecțiuni.

ATENȚIE!

Ambarcațiunea dumneavoastră nu va suferi deteriorări dacă parametrele de acostare sunt în mod corespunzător strânse și asigurate.

9. EXPLOATAREA AMBARCAȚIUNII

9.1. Pornirea în mars

Înainte de pornirea în mars, toate persoanele trebuie să fie instruite de către conducătorul ambarcațiunii cu privire la modul de comportare și regulile din timpul navigației.

Ambarcarea se va face prin bordul legat la cheu, într-o anumită ordine recomandată de conducătorul ambarcațiunii.

Toate persoanele trebuie să poarte veste de salvare, iar bunurile personale să fie bine protejate.

Conducătorul ambarcațiunii trebuie să verifice dacă barca are la bord toate dotările, combustibil, colac de salvare, pagaie etc.

ATENȚIE!

NUMAI PERSOANELE CARE POSEDA UN CARNET DE CAPACITATE PENTRU CONDUCEREA DE AMBARCAȚIUNI CU MOTOR SUNT AUTORIZATE SĂ PILOTEZE AMBARCAȚIUNEA. ORICE ALTĂ PERSOANĂ NEAUTORIZATĂ CARE NU POSEDA UN ASTFEL DE CERTIFICAT O VA FACE PE PROPRIA RĂSPUNDERE ȘI FĂRĂ NICI O RĂSPUNDERE DIN PARTEA S.C. CRIBER NET S.R.L. PENTRU EVENTUALELE CONSECINȚE SAU ACCIDENTE PRODUSE!

9.2. In timpul marsului

- Pentru o buna siguranta a navigatiei, toate persoanele trebuie sa stea pe locurile lor, fara a se ridica in picioare sau deplasa intr-un singur bord;
- Sa nu-si scoata vesta de salvare;
- La viraje stranse se tine bine de copastie;
- Sa nu se atace cu viteze mari viraje scurte mai ales pe valuri;
- Sa se reduca corespunzator viteza pe valuri mari cand vantul bate puternic, sa se atace perpendicular pe val.

9.3. In situatii deosebite

- Elementul estential este pastrarea calmului.
 - Conducatorul ambarcatiunii va cauta sa mentina ordinea si calmul, deoarece in principiu el raspunde de cei imbarcati.
 - In caz de incendiu:
 - se va opri motorul;
 - se va localiza si stinge incendiul cu mijloacele de la bord de catre conducator sau orice alta persoana.
 - In caz de ambarcare de apa:
 - se scoate apa cu ajutorul ispolului sau a electropompei
 - In cazul inundarii complete cu apa a ambarcatiunii:
 - sa se opreasca motorul;
 - sa se evite panica;
 - sa se tina de copastia ambarcatiunii, in mod deosebit cei care nu stiu sa inoate;
 - sa se incerce scoaterea apei din barca.
 - In cazul cand conducatorul ambarcatiunii cade in apa, ambarcatiunea se va opri deoarece motorul este prevazut cu sistem automat de oprire cuplat la mana sau piciorul conducatorului.
 - In cazul caderii unei persoane in apa, se va opri ambarcatiunea si se va arunca colacul de salvare recuperandu-l cu ajutorul saulei.
- Pe cat este posibil i se vor schimba hainele si se va constata starea fizica si psihica. In caz de urgenta se apeleaza numarul unic de urgenta 112

10. CONSIDERATII LEGATE DE MEDIUL INCONJURATOR

Protejarea mediului inconjurator reprezinta o obligatie a fiecarui utilizator de ambarcatiune.

SCURGERILE DE COMBUSTIBIL SI ULEI

Scurgerile de combustibil si ulei in apa contamineaza mediul inconjurator si sunt periculoase pentru fauna si flora din zona respectiva. Nu deversati in niciun caz ulei sau combustibil in apa: este INTERZIS si puteti fi amendat.

ARUNCAREA SI DEPOZITAREA GUNOAIELOR

Deseurile sunt reprezentate de toate formele de gunoi, bucati de plastic, materiale reciclabile, mancare, lemn, detergenti, ape reziduale etc.

Va recomandam sa aduceti inapoi tot ce luati cu dumneavoastra in calatorie pentru ca depozitarea sa aiba loc in mod corespunzator la mal. Multe zone interzic deversarea apelor reziduale sau chiar aruncarea resturilor menajere peste bord.

ZGOMOT EXCESIV

Zgomotul este produs în special de motor, radio. Nu folosiți puterea maximă a motorului decât dacă sunteți suficient de departe de țărm. Muzica și conversațiile cu voce tare pot strabate pe apă la distanțe considerabile, în special pe timp de noapte.

NOXELE

O concentrație marită de noxe în gazele de esapament poluează aerul și apa. Mențineți motorul reglat pentru performanțe optime și carenă curată.

11. CONSIDERATII GENERALE REFERITOARE LA INTRETINEREA AMBARCATIUNII

ATENTIE

PENTRU ORICE OPERATIE DE REPARATIE SI INTRETINERE, POSESORUL AMBARCATIUNII TREBUIE SA SE ADRESEZE ATELIERELOR AUTORIZATE SI SPECIALIZATE.

CURATAREA

Curatarea periodică păstrează suprafața bărcii într-o stare foarte bună. Este indicat să folosiți pentru curățenie produse speciale pentru a îndepărta algele rugina sau mușgaiul.

Barcile aflate afară se deteriorează treptat din cauza expunerii la sare, apă, praf și poluare.

INTRETINEREA DE BAZA

Orice depunere produsă de viețuitoarele din apă creează rezistență la înaintare afectând performanțele bărcii și eficiența acesteia. Nu folosiți niciodată perii din sarma deoarece provoacă zgărieturi, locuri de acumulare a impurităților.

Incluziunile de aer din gelcoat sunt prezente în mod frecvent. Acestea se găsesc în mod special pe suprafețele imersate în apă după o perioadă de timp.

NOTA: NU DEVERSATI ULEI SAU AGENTI DE CURATARE IN APA

REPARATII SI INLOCUIRI

Nu încercați să faceți reparații decât în cazul în care sunteți în măsură să faceți acest lucru, adică aveți informațiile suficiente unei reparații autorizate și dacă folosiți elemente de înlocuire omologate.

Adresați-vă unităților autorizate pentru reparații!

MATERIALE SI COMPONENTE

Ambarcațiunea dumneavoastră a fost proiectată pentru siguranță în navigație, testată în acest sens și certificată în concordanță cu standardele de siguranță în vigoare. Datorită posibilității de a

interfera cu proiectul barcii, nu recomandam proprietarilor instalarea echipamentelor aditionale sau modificarea echipamentului de fabricatie.

Producatorul este in masura sa execute reparatii, adaosuri sau modificari la barca dumneavoastra, fapt care nu va afecta siguranta, integritatea proiectului si nu va duce la pierderea garantiei.

DEPOZITAREA PE TIMP DE IARNA

Depozitarea pe timp de iarna cere pregatiri speciale pentru a evita afectarea ambarcatiunii. Fara o pregatire speciala, depozitarea poate fi motivul aparitiei ruginei sau coroziunii partilor metalice, a mucegaiului in locurile necurate si neaerisite, a daunelor datorate igheului apei in locuri de unde nu a fost evacuata.

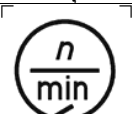
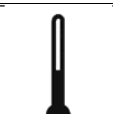
Daca barca a suferit in urma depozitarii, efectele acestora nu sunt acoperite de garantie.

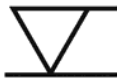
ATENTIE!

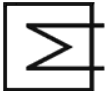
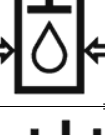
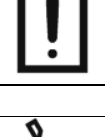
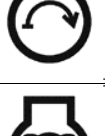
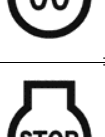
Inainte de depozitare, asigurati-va ca toata apa a fost inlaturata din ambarcatiunii si din motor!!!

12. INDEX DE SIMBOLURI :

Organizatia Internationala de Standarduri (ISO) a stabilit simboluri pe categorii geografice care pot fi intalnite in cursele din timpul exploatarei barcii.

Materiale			
	Apă proaspătă. Agent de răcire bazat pe apă proaspătă Desemnarea funcțiilor legate de un lichid de răcire pe bază de apă dulce		Aer (denumire generală) Desemnarea funcțiilor legate de utilizarea aerului atmosferic
	Aerul de aspirație (pentru procesul de combustie) Desemnarea funcțiilor legate de admisia aerului		Gazele de eșapament Desemnarea funcțiilor legate de gazele de eșapament
	Carburant, denumire generală Identificarea funcțiilor legate de combustibil. Pentru a indica indicatorul cantității de combustibil. La realimentare - pentru desemnarea combustibilului pe benzină		Combustibil diesel Identificarea funcțiilor asociate cu motorina. La realimentare - desemnarea motorinei
	Benzină fără plumb Identificarea funcțiilor asociate combustibilului fără plumb. La stațiile de benzină - desemnarea benzinei fără plumb		Gaz petrolier lichefiat Desemnarea funcțiilor asociate utilizării gazului petrolier lichefiat
	Ulei, lichid Identificarea funcțiilor asociate uleiului lichid		
Condiții			
	Frecvența rotației Desemnarea funcțiilor asociate vitezei de rotație este exprimată în rpm		Temperatură Desemnarea funcțiilor legate de temperatură

	Indicator de nivel Identificarea nivelului lichidului. Notă - Acest simbol trebuie utilizat ca în figura. Când este folosit în simboluri complexe pentru a indica nivelul lichidelor, o linie verticală la capătul indicatorului poate fi înlocuită cu un simbol adecvat		Debit / Direcție Indicații pentru funcție. Identificarea funcțiilor legate de control
	Pornirea motorului cu o manivelă Desemnarea funcțiilor asociate cu pornirea motorului sau cu rotirea mânerului de pornire		Rotire în sensul acelor de ceasornic Desemnarea rotației motorului sau a echipamentului în sensul acelor de ceasornic
	Rotire în sens antiorar Desemnarea rotirii motorului sau a echipamentului în direcția acelor de ceasornic		Viteza motorului Desemnarea funcțiilor asociate vitezei de rotație a motorului, frecvența este exprimată în rpm
	Presiunea Desemnarea funcțiilor legate de presiune. NOTĂ - Când este utilizat în combinație cu simboluri, se utilizează un simbol adecvat între săgeți pentru a indica presiunea medie		Timp petrecut, h Desemnarea timpului de lucru total
	Capacitate goală Desemnarea unui recipient lichid gol		Capacitatea este pe jumătate plină Desemnarea unui recipient de lichid semi-umplut
	Capacitatea este plină Desemnarea unui recipient lichid complet umplut		
Echipamentul navei			
	Iluminat Indicarea funcției de iluminare		Semnal sonor Desemnarea funcției de semnal sonor
	Pompă Desemnarea funcțiilor asociate pompelor (pentru lichide)		Sistem hidraulic Marcarea funcțiilor legate de sistemul hidraulic
	Iluminare interioară Desemnarea funcțiilor legate de utilizarea iluminatului interior		Sistem de curățare a parbrizului Desemnarea funcțiilor asociate dispozitivului de curățare a parbrizului
	Ștergătoare de parbriz Desemnarea funcțiilor asociate cu dispozitivul de spălare a parbrizului		Dispozitivul pentru curățarea și spălarea parbrizului Desemnarea funcțiilor legate de dispozitivul de curățare și spălare a parbrizului
Componente pentru motorul marin			
	Motorul Desemnarea funcțiilor legate de motor		Transmisie Identificarea funcțiilor asociate transmisiei
	Acumulator Identificarea funcțiilor asociate transmisiei		Filtru Desemnarea funcțiilor legate de filtrare

	Schimbătorul de căldură Desemnarea funcțiilor asociate schimbătorului de căldură		Generator electric Desemnarea funcțiilor legate de generatoarele electrice
	Amortizor de aer (motor de accelerație) pentru pornirea motorului Desemnarea controlului amortizorului de aer		Conectare la spălare cu apă Desemnarea conexiunii pentru spălarea cu apă
	Punct de ridicare Desemnarea locului de suspendare pentru ridicare		
Funcționarea navei			
	Direcția de acțiune a pârghiei de comandă - direcție dublă: înainte / neutră / înapoi (numai comutare) Desemnarea direcției de funcționare a pârghiei de comandă. NOTĂ - Ar trebui să plasați simboluri la capetele săgeților		Punctul de ridicare sau poziționarea corectă a curelelor Desemnarea punctelor pentru care trebuie să ridicați barca sau să amplasați curelele
	Ulei hidraulic Identificarea funcțiilor asociate uleiului hidraulic. NOTĂ - Dacă nivelul uleiului hidraulic trebuie specificat separat, acest simbol poate fi utilizat pentru a indica nivelul		Temperatura uleiului hidraulic Desemnarea temperaturii uleiului hidraulic
	Presiunea uleiului hidraulic Desemnarea presiunii uleiului hidraulic		Filtru de ulei hidraulic Desemnarea filtrului hidraulic sau a stării filtrului
	Nivelul uleiului hidraulic Denumirea nivelului uleiului hidraulic		Defecțiune / defecțiuni a sistemului hidraulic Indicarea unei posibile defecțiuni sau defecțiuni ale sistemului hidraulic
Funcționarea motorului			
	Pornirea motorului Simbolul de control al pornirii motorului		Sistem auxiliar pentru pornirea motorului, injecție de gaz Desemnarea comenzii de injecție a gazelor pentru pornirea motorului (pornirea motorului la temperaturi scăzute)
	Încălzire electrică pentru motoare diesel Desemnarea sistemului de control al încălzirii electrice în motoarele diesel (pornirea motorului la temperaturi scăzute)		Defecțiune / defecțiuni a motorului Desemnarea eventualei defecțiuni sau defecțiuni a motorului
	Opriți motorul Desemnarea controlului opririi motorului. Indicarea faptului că motorul este oprit sau trebuie oprit		
Funcționarea motorului (carburant)			
	Temperatura combustibilului Denumirea temperaturii combustibilului		Presiunea de combustibil Identificarea presiunii carburantului
	Nivelul combustibilului Denumirea nivelului de combustibil		Filtrul de combustibil Desemnarea filtrului de combustibil sau a stării filtrului

	Oprirea alimentării cu combustibil Desemnarea comenzii de oprire a carburantului (care nu este utilizată pentru a indica oprirea motorului)		Defecțiune în sistemul de alimentare cu combustibil Identificarea eventualelor defecțiuni ale sistemului de alimentare cu combustibil
	Rezervor		
Funcționarea motorului (aer de încărcare)			
	Aerul intră în motor Desemnarea aerului care intră în motor		Temperatura aerului care intră în motor Indicarea temperaturii aerului care intră în motor
	Presiunea aerului care intră în motor Desemnarea presiunii aerului care intră în motor		Filtrul de aer al motorului Desemnarea filtrului de aer al motorului sau a stării filtrului
	Răcitor de aer încărcat cu răcire cu aer Desemnarea funcțiilor asociate cu răcitoarele de aer de încărcare. Simbolul superior indică substanța răcită, simbolul inferior indică mediul de răcire		Încărcați răcitorul de aer cu sistem de răcire cu apă dulce Desemnarea funcțiilor asociate cu răcitoarele de aer de încărcare. Simbolul superior indică substanța răcită, simbolul inferior indică mediul de răcire
Funcționarea motorului (gaze de eșapament)			
	Evacuarea motorului Identificarea eșapamentului motorului		Temperatura de evacuare a motorului Identificarea temperaturii de evacuare a motorului
	Presiunea de evacuare a motorului Identificarea presiunii de evacuare a motorului		
Funcționarea motorului (lichid de răcire)			
	Motor răcitor Identificarea lichidului de răcire. Determinarea lichidului de răcire al motorului		Temperatura apei (răcitorul) care înconjoară motorul Desemnarea temperaturii apei (răcitorul) care înconjoară motorul
	Presiunea de răcire a motorului Simbolul presiunii lichidului de răcire a motorului		Nivelul lichidului de răcire al motorului Identificarea nivelului agentului de răcire al motorului
Funcționarea motorului (ulei de motor)			
	Ulei de motor Identificarea uleiului de motor. Determinarea prezenței uleiului în motor. NOTĂ - Dacă este necesar să se determine tipul de ulei sau clasificarea acestuia, această denumire trebuie să fie plasată direct sub denumirea de ulei		Temperatura uleiului de motor Simbolul temperaturii uleiului de motor
	Presiunea uleiului de motor Simbolul presiunii uleiului de motor		Filtrul de ulei de motor Simbolul filtrului uleiului de motor sau starea filtrului
	Nivelul uleiului de motor Identificarea nivelului uleiului de motor		Sistem pentru răcirea uleiului de motor cu apă proaspătă (lichid) ca agent de răcire Identificarea funcțiilor asociate sistemelor de răcire a uleiului de motor. Simbolul superior indică substanța răcită, simbolul inferior indică mediul de răcire

	Sistem de răcire pentru uleiul de motor cu răcire cu aer Identificarea funcțiilor asociate sistemelor de răcire a uleiului de motor. Simbolul superior indică substanța răcită, simbolul inferior indică mediul de răcire		
Funcționarea motorului (ulei de transmisie)			
	Ulei de transmisie Identificarea uleiului de transmisie. Desemnarea umplerii transmisiei cu ulei. NOTĂ - Dacă un nivel al uleiului de transmisie trebuie specificat separat, acest simbol poate fi utilizat pentru a indica nivelul		Temperatura uleiului de transmisie Desemnarea temperaturii uleiului de transmisie
	Transmisia presiunii uleiului Indicarea presiunii uleiului la cutia de viteze		Filtru ulei de transmisie Desemnarea filtrului de ulei de transmisie sau a stării filtrului
	Nivelul uleiului de transmisie Caracteristicile nivelului uleiului cutiei de viteze		
Avertizări, alerte, defecțiuni			
	Atentie pericol de incendiu		Nu folosiți apa pentru stingerea incendiului
	Semnal general de avertizare Indicarea riscului de rănire		Nu deschideți flacăra; foc, blițuri deschise și fumatul este interzis. Utilizați în cazurile în care fumatul sau flăcările deschise pot provoca un incendiu sau o explozie
	Defecțiuni (desemnare generală), eșec Indică o eventuală defecțiune sau defecțiune. Alternativ, puteți utiliza un indicator roșu cu un simbol principal. NOTĂ - Pentru a fi utilizat ca parte a unui caracter numai în combinație cu alte caractere		Citiți manualul de utilizare Desemnarea unei legături directe la manualul de utilizare pentru mai multe informații
Alte notații			
	Angrenează Desemnarea funcțiilor asociate angajamentului		Decupla Desemnarea funcțiilor legate de dezangajare
	Lubrifierea cu ulei Identificarea lubrifiantului lichid. Desemnarea punctelor de lubrifiere		Ungere cu grăsime Denumirea grăsimilor. Desemnarea punctelor de lubrifiere
	Continuă scădere liniară / creștere a valorii Desemnarea controlului liniar, care reglează valoarea. Valoarea crește împreună cu lățimea simbolului		Continuare a scăderii / creșterii valorii ciclice Desemnarea controlului circular, care reglementează valoarea. Valoarea crește împreună cu lățimea simbolului. Raza depinde de diametrul comenzii





1st criber

prima opțiune în domeniul epurării și al rezervoarelor

S.C. Criber NET S.R.L.

CIF: RO 13503918, Reg. Com. J27/334/1998, Capital social: 100 000 RON

Adresa: str. Gheorghe Caranfil, nr. 13, loc. Săvinești, jud. Neamț, România

Telefon: 0233 280 300

Email: office@cribernet.ro