



Прежнее название: Shell Spirax A 80W-90

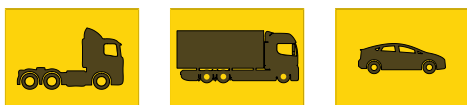
Shell Spirax S2 A 80W-90

Масло высокого качества для ведущих мостов, отвечающее требованиям API GL-5

Shell Spirax S2 A 80W-90 используется для широкого ряда автомобильных мостов, эксплуатируемых в тяжелых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автомобильные трансмиссии и дифференциалы
- Разработано для тяжело нагруженных редукторов стационарного и вспомогательного оборудования
- Гипоидные передачи
- Мотоциклетные передачи, не связанные с двигателем
- Прочие автомобильные трансмиссии, работающие в условиях высокая скорость/ударная нагрузка, высокая скорость/низкий крутящий момент и низкая скорость/высокий крутящий момент.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Передовой пакет присадок**
Тщательно подобранный пакет присадок обеспечивает отличные противоизносные, противокоррозионные и антиокислительные свойства.
- **Высококачественные базовые масла**
Обеспечивают текучесть при низких температурах в заданном интервале температур, противостоят окислению и сохраняют масляную пленку между поверхностями.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API Service Classification GL-5

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Spirax S2 A 80W-90
Класс вязкости SAE			SAE J 306	80W-90
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ISO 3104	146
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ISO 3104	14.7
Индекс вязкости			ISO 2909	100
Плотность	@15°C	кг/м3	ISO 12185	904
Температура вспышки в открытом тигле			ISO 2592	175
Температура застывания			ISO 3016	-27

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Shell Spirax S2 A 80W-90 не представляют угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».



Прежнее название: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Энергосберегающее синтетическое масло с высочайшими эксплуатационными свойствами для механических коробок передач

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 - уникальное энергосберегающее масло с длительным сроком службы для зубчатых передач, разработанное для максимальной эксплуатации и защиты современных и перспективных конструкций автомобильных коробок передач. Специально подобранные полностью синтетические базовые масла и новая уникальная технология присадок улучшают смазывание агрегатов трансмиссии и делают возможным повышение срока службы оборудования.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



• Автомобильные трансмиссии

Синхронизированные коробки передач (включая коробки с ретардером) и средненагруженные главные передачи, требующие минеральных и синтетических масел.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Низкие потери мощности – повышенная эффективность

Особые фрикционные характеристики наряду с повышенной текучестью позволяют снизить потери мощности, температуру эксплуатации и повысить механическую эффективность. Пакет присадок с длительным сроком службы, а также стабильная вязкость обеспечивают четкость переключения передач при любых условиях эксплуатации на протяжении всего срока службы масла.

• Длительный срок службы масла

Присадки с высоким ресурсом обеспечивают долгосрочную защиту зубчатых передач и высокую окислительную стабильность, способствуя таким образом продлению срока службы масла до замены.

• Повышенный ресурс трансмиссии

Превосходные антипиттинговые, противозадирные и противоизносные свойства. Отличная совместимость с синхронизаторами, превышающая требования ведущих производителей техники.

• Снижение загрязнения окружающей среды

Уменьшение опасности для окружающей среды и облегчение возможной регенерации благодаря пониженному содержанию хлора. Заметно улучшенная совместимость с уплотнительными материалами способствует снижению риска утечки масла.

• Одобрено ведущими производителями техники

Многие ведущие производители техники уже признали преимущества синтетических масел и в настоящий момент испытывают Shell Spirax S6 GXME 75W-80.

• Система Синтетических Масел Шелл

Для достижения наилучшего результата рекомендуется использовать совместно с другими синтетическими смазочными материалами Шелл.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API GL-4
- MAN 341 Typ Z4, 341 E3
- ZF TE-ML-01L, 02 L, 16 K
- Volvo Transmission 97307

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S6 GXME
Класс вязкости SAE			SAE J 306	75W-80
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ISO 3104	53.7
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ISO 3104	9.55
Динамическая вязкость	@-40°C	мПа*с	ASTM D2983	30 000
Устойчивость к сдвиговым нагрузкам (вязкость после сдвиговых нагрузок)	@100°C	мм ² /с	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8.7
Индекс вязкости			ISO 2909	163
Плотность	@15°C	кг/м ³	ISO 12185	850
Температура вспышки в открытом тигле			ISO 2592	250
Температура застывания			ISO 3016	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S6 GXME 75W-80 не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».



Предыдущее название: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Масло премиум-класса с увеличенным интервалом замены для автоматических трансмиссий тяжелой техники производства ZF

Shell Spirax S6 ATF ZM – полностью синтетическое масло премиум-класса для тяжелой техники, разработанное совместно с ZF как эксклюзивный смазочный материал для последнего поколения трансмиссий ZF Ecomat и ZF Ecolife. Spirax S6 ATF ZM – жидкость для автоматических коробок передач с превосходными эксплуатационными характеристиками, позволяющая увеличить интервалы замены масла даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Эксклюзивная технология

Масло Shell Spirax S6 ATF ZM разработано совместно с ZF. Превосходные эксплуатационные характеристики трансмиссий обеспечиваются рецептурой смазочного материала, включающую в себя синтетические базовые масла и пакет присадок, разработанных по уникальной технологии.

• Максимально увеличенный интервал замены масла

Эта технология, разработанная специально для трансмиссий ZF Ecomat и Ecolife, позволяет увеличить до максимума интервалы замены масла в любых условиях эксплуатации. При переходе с минерального или полусинтетического масла на Spirax S6 ATF ZM необходимо сократить первый интервал замены масла. Для получения подробной информации обратитесь к таблице 2 спецификации ZF TE-ML 14 (версия 2201-2003).

• Отличная текучесть при крайне низких температурах

Физические характеристики масла, обусловленные использованием присадок и синтетических базовых масел, обеспечивают хорошую текучесть масла при экстремально низких температурах, тем самым защищая компоненты трансмиссии от преждевременного износа в тяжелых условиях эксплуатации.

• Плавность переключения и снижение расходов на техническое обслуживание

Сочетание вышеперечисленных преимуществ позволяет осуществить плавное переключение передач и снизить эксплуатационные расходы благодаря увеличенным интервалам замены масла и срокам службы деталей трансмиссии.

Область Применения



• Автоматические трансмиссии тяжелой техники

Shell Spirax S6 ATF ZM так же может использоваться во всех трансмиссиях ZF Ecomat и Ecolife, в том числе оснащенных ретардерами.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 16Q, 20F
- MAN 339 Type Z13 (ZF Ecolife 240.000 - 120.000 км в зависимости от температуры эксплуатации)
- MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 км)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 ATF ZM
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ISO 3104	61.8
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ISO 3104	10.2
Индекс вязкости	ISO 2909	153
Плотность @15°C кг/м ³	ISO 12185	843
Температура вспышки в открытом тигле °C	ISO 2592	240
Температура застывания °C	ISO 3016	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF ZM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».



Прежнее название: Shell Donax TX

Shell Spirax S4 ATF HDX

Улучшенная гидравлическая жидкость на основе синтетических технологий для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий

Shell Spirax S4 ATF HDX - жидкость с высокими эксплуатационными характеристиками для трансмиссий тяжелонагруженной техники, а также трансмиссий легковых автомобилей.

Разработанная на основе базового масла, произведенного по синтетической технологии, Spirax S4 ATF HDX - жидкость, обеспечивающая максимальную эффективность автоматических трансмиссий, позволяющая увеличить интервалы между заменами масла даже в самых суровых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- Базовое масло на основе синтетических технологий
- Надежное и мягкое переключение
- Прекрасная текучесть при низких температурах
- Устойчивость к сдвиговым нагрузкам
- Защита от изнашивания
- Максимально возможный интервал замены
- Высокая термоокислительная стабильность

Область Применения



- Автоматические автомобильные трансмиссии
- Автомобильные гидравлические системы
- Гидроусилители рулевого управления
- Некоторые механические трансмиссии

Specifications, Approvals & Recommendations

- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C
- MAN 339 тип Z2, V2
- Mercedes-Benz 236.9
- Voith 55.6336.XX (стандартные интервалы замены до 120.000 км)
- Volvo 97341:39

Отвечает требованиям

- Ford Mercon®
- GM Dexron® IIIG
- Allison C4

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S4 ATF HDX
Кинематическая вязкость @40°C	cСт	37.0
Кинематическая вязкость @100°C	cСт	7.6
Индекс вязкости	ISO 2909	180
Плотность @15°C	кг/м³	852
Температура вспышки	°C	180
Температура застывания	°C	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены и надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S4 ATF HDX не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Экологичность
- Снижение затрат на техобслуживание

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 LM содержит эксклюзивный разработанный в Shell набор “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, позволяющих сократить затраты на ТО через продление сроков замены и обеспечивающих исключительные противоизносные и поддерживающие чистоту двигателя характеристики.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Сокращение расходов на техобслуживание

Shell Rimula R6 LM отвечает требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других - и самых современных двигателей стандарта Euro 6, и предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

• Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение систем очистки выхлопных газов, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.

• Минимальный уровень износа, минимальный уровень образования отложений

Уникальный пакет присадок Shell Rimula R6 LM обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя и защиты от изнашивания.

• Экономия топлива

Shell Rimula R6 LM способствует большей экономии топлива, что позволяет сократить затраты по сравнению с маслами высокой вязкости.



• Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 LM особенно подходит для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, DAF, Volvo и других. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов Euro 2, 3, 4, 5 и 6.

• Использование в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов

Shell Rimula R6 LM соответствует последним требованиям большинства производителей двигателей Евро-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций ACEA E6 и API CJ-4.

• Двигатели, работающие на КПГ (компримированном природном газе)

Shell Rimula R6 LM одобрено для использования в пассажирском и грузовом транспорте с двигателями, работающими на 100% компримированном природном газе, такими, как Mercedes-Benz, MAN и Volvo.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Соответствует DAF ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (отвечает требованиям)
- JASO DH-2

- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ASTM D445	96.8
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	14.5
Динамический Вязкость @-25°C мПа*с	ASTM D5293	6 080
Сульфатная зольность %	ASTM D874	0.95
Плотность @15°C кг/л	ASTM D4052	0.850
Температура вспышки (COC) °C	ASTM D92	244
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Щелочное число мг KOH/г	ASTM D2896	12.9

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на www.epc.shell.com.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

Technical Data Sheet

- Экологически чисто
- Увеличенный срок службы - улучшенная защита

Всесезонные масла для дизельных двигателей тяжелой техники

Масла Shell Rimula R4 L Активная Защита содержат новейшие "Low-SAPS" присадки, которые сохраняют свои защитные свойства даже при самых тяжелых условиях работы, характерных для современных экологически чистых двигателей. Это достигается за счет использования особо чистых базовых масел группы II, повышающих активность присадок. Как следствие, Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более надежную защиту от изнашивания, образования отложений и лучше противостоит загущению масла под действием высоких температур*.

Уникальный состав с пониженной зольностью способствует защите катализатора и сажевого фильтра, которыми оснащен современный экологически чистый транспорт. Рекомендованное широким кругом производителей оборудования, масло Shell Rimula R4 L может использоваться как в экологически чистых двигателях (Euro 4/5, US 2007), так и в технике предыдущего поколения.

*по сравнению с маслами предыдущих поколений, таких как API CI-4 и ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область Применения



▪ Работа в особо тяжелых условиях

Масло Shell Rimula R4 L 15W-40 – наше наиболее эффективное масло для тяжелой техники, которое обеспечивает наилучшую защиту практически любого двигателя, включая как новейшие модели Euro 5 и USA 2007, так и более ранние.

▪ Внедорожная техника

Подходит для сельскохозяйственной и строительной техники, даже при условии работы на высокосернистом топливе.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

▪ Сокращение ассортимента

Rimula R4 L одобрено широким кругом ведущих производителей оборудования, что значительно упрощает проблему приобретения и применения масла для автопарков с техникой/двигателями различных марок.

▪ Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Новейший малозольный состав предотвращает блокировку и отравление устройств системы очистки выхлопных газов, помогая поддерживать надлежащий уровень выбросов в окружающую среду и экономный расход топлива.

▪ Снижение эксплуатационных расходов

Shell Rimula R4 L содержит улучшенную систему присадок, предотвращающих образование кислот, что позволяет компаниям-операторам парка техники гибко подходить к определению максимального срока замены масла.

▪ Отличная защита от износа

Проверенное миллионами километров эксплуатации масло Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более высокий уровень защиты от изнашивания, чем масла предыдущего поколения, что в свою очередь продлевает эффективную работу и ресурс двигателя.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB Approval: 228.31
- MTU: Category 2.1
- Renault Trucks: RLD-3
- Scania: Low Ash
- JASO: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Отвечает требованиям спецификации)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7
- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)
Класс вязкости				15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	118
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	15.5
Индекс вязкости			ASTM D2270	139
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.883
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.0 max
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	10.6
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ASTM D92	227
Температура застывания		°C	ASTM D97	-33

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 L не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Информация о продукте 01.30.79

03-03-2023

Armado Synth LSP Ultra 5W-30

Описание

Armado Synth LSP Ultra 5W-30 — топливозономичное моторное масло высшего качества для дизельных двигателей, изготовленное на основе технологии новейших присадок в сочетании с очень специализированными базовыми маслами. Данный продукт обладает следующими свойствами:

- очень высокими моющими свойствами, предотвращающими отложения в двигателе;
- очень высокими диспергирующими свойствами, предотвращающими образование осадка и шлама;
- мощной защитой от износа, коррозии и вспенивания;
- высоким и стабильным индексом вязкости;
- низким содержанием сульфатной золы;
- более длительными интервалами замены;
- снижением расхода топлива.

Назначение

Armado Synth LSP Ultra 5W-30 топливозономичное смазочное масло для дизельных двигателей, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях круглый год. Этот продукт идеально подходит для двигателей экологического класса EURO 4, EURO 5 и EURO 6, в сочетании с низкосернистым дизельным топливом. Это моторное масло подходит для двигателей, как оснащенных, так и не оснащенных сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Это моторное масло относится к группе смазочных веществ Low SAPS.

Характеристики

ACEA E6, E7, E9, E11

API CK-4/SN

MB-Approval 228.51

MAN M 3677

Mack EO-O Premium Plus

Renault VI RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS-4

Cat ECF-3, Cummins CES 20081

Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA

JASO DH-2, Mack EO-N / EO-M Plus

MAN M 3477 / M 3271-1

MB 235.28

MTU Type 3.1

Scania Low Ash, Renault VI RLD-2 / RXD / RGD

Voith Class B

Volvo VDS-3 / CNG

Настоящий информационный лист содержит сведения о свойствах и назначении нашей продукции. Данный документ содержит максимально точные сведения на указанную дату, однако его автор не несет ответственности за какие-либо повреждения, возникшие вследствие неполноты и/или неточности этих сведений, а также очевидных опечаток. Условия поставки применимы ко всем поставляемым продуктам. Чтобы правильно подобрать продукт, особенно для критически важных областей применения, покупателю следует проконсультироваться с поставщиком. Мы непрерывно исследуем и совершенствуем свою продукцию, поэтому содержащая в настоящем документе информация может быть изменена без предварительного уведомления.

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C, кг/л	0,855
Вязкость при -30 °C, мПа·с	6460
Вязкость при 40 °C, мм²/с	70,20
Вязкость при 100 °C, мм²/с	12,10
Индекс вязкости	165
Температура вспышки по Кливленду, °C	214
Температура застывания, °C	-45
Общее щелочное число, мг КОН/г	9,3
Сульфатная зольность, %	0,99

Доступные упаковки



36843



35621



35622



35623

Банка емкостью 5 л Ведро емкостью 20 л Бочка емкостью 60 л Бочка емкостью 208 л

Информация о продукте 02.50.13

03-03-2023

Kroon-Oil SP Matic 4026

Описание

SP Matic 4026 - синтетическая универсальная жидкость для автоматических коробок передач с увеличенных интервалом замены. Данный продукт специально разработан для использования в современных АКПП легковых автомобилей и фургон. Присадки нового поколения и высокотехнологичные синтетические базовые масла обеспечивают следующие свойства:

- очень высокую стойкость к окислению: повышение срока службы жидкости;
- высочайшие смазывающие свойства даже в самых предельно тяжелых условиях;
- очень высокую степень защиты от износа, коррозии и вспенивания;
- высочайшую прочность на сдвиг;
- очень низкую температуру потери текучести: возможность использования при экстремально низких температурах;
- очень высокий индекс вязкости: надежность работы КПП как при высоких, так и при низких температурах.

Назначение

SP Matic 4026 — синтетическая универсальная жидкость с увеличенным интервалом замены для современных автоматических трансмиссий с электронным управлением, которая также подходит для усилителей рулевого управления.

Важно! Цвет может отличаться от оригинального. SP Matic 4026 — жидкость красного цвета. По коммерческим причинам некоторые производители используют жидкость для автоматической трансмиссии другого цвета. Жидкость SP Matic 4026 полностью совместима с жидкостями других цветов.

Характеристики

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317

Allison C4/TES-389/TES-295

BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)

BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141

Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3

Fiat 9.55550-AV4

Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A

GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIH

Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III

Jaguar JLM 20238/20292/21044

JASO M315 Type 1A

Mazda M-III/Type T-IV, JWS 3309

Mercedes MB 236.14, MB 236.12

Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10

Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV

Volvo 1161540

VW G 052 025 / G 052 055

VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025

ZF TE ML 11A, 11B

ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C, кг/л	0,861
Вязкость при -30 °C, мПа·с	2980
Вязкость при 40 °C, мм²/с	33,10
Вязкость при 100 °C, мм²/с	7,10
Индекс вязкости	185
Температура вспышки по Кливленду, °C	200
Температура застывания, °C	-54
Общее щелочное число, мг КОН/г	4,0

Доступные упаковки



32219

Бутылка
емкостью 1 л



32378

Банка
емкостью 5 л



32220

Пакет в ящике,
15 л



32767

20 L Bag in Box



32221

Ведро
емкостью 20 л



32222

Бочка
емкостью 60 л



32223

Бочка
емкостью 208 л