

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1760960152857](#) din 20.10.2025

Obiectul achiziției: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri	Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri	România	PERPETUUM UTILAJE SRL	<p>Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale autospecialii pentru colectarea și transportarea diferitelor tipuri de deșeuri. Ofertanții care propun autospeciale trebuie să includă în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos.</p> <p>1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșeuri”), care nu fac parte din categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară. Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane trebuie să fie echipată cu:</p>	<p>Autospecială pentru colectarea și compactarea deșeurilor menajere – DAF XB 210 FA 4x2 cu suprastructură compactatoare hidraulică de 9 m³.</p> <p>1. Caracteristici tehnice principale:</p> <p>Șasiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marcă: DAF 	

				<ul style="list-style-type: none"> • un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialei. • echipament pentru compactarea deșeurilor. • un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor. <p>un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare.</p> <p>2. Fabricație - Autospeciala trebuie să fie nouă. Marca șasiu – producător european.</p> <p>3. Standarde - Autospeciala trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia trebuie să fie efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospecialele de deșeuri:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) SM EN 1501-1:2021 „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate” b) EN 1501-1:2021 ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles” c) EN 840-1:2020 ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design” <p>4. Unități de măsură - Toate datele și informațiile vor fi prezentate în sistemul metric de unități (SI).</p> <p>5. Lista cerințelor</p> <p>5.1 Indicatori generali și caracteristice tehnice:</p> <table border="1" data-bbox="842 1414 1603 1447"> <tr> <td data-bbox="842 1414 954 1447"></td> <td data-bbox="954 1414 1603 1447">General:</td> </tr> </table>		General:	<ul style="list-style-type: none"> • Model: XB 210 FA, ampatament 4300 mm • Sarcină maximă admisă: 12.000 kg • Configurație axe: 4x2 • Ampatament: 4300 mm • Consolă spate: 1830 mm • Gardă la sol față/spate: 356 / 352 mm • Masă maximă axă față: 4500 kg • Masă maximă axă spate: 8500 kg <p>Motorizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor diesel PX-5, 6 cilindri în linie • Norma de poluare: Euro 6 • Putere maximă: 208 CP (153 kW) • Cuplu maxim: 795 Nm / 1300–1600 rpm <p>Transmisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambreiaj monodisc uscat • Cutie de viteze automată Powerline, 8 trepte 	
	General:							

				5.1.1	Formula de rulare – 4x2	• Raport punte spate:
				5.1.2	Tipul de caroserie – furgon	3.73
				5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg	• Punte motoare spate
				5.1.4	Ampatament 3600 - 3620 mm	cu blocare mecanică a
				5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C	diferențialului • Sistem ASR
				5.1.6	Cabină standard, 2 uși	(antipatinare)
				5.1.7	Număr locuri în cabină – nu mai puțin de 3	• Software de
				5.1.8	Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.	optimizare pentru colectarea deșeurilor Sistem de frânare: • Frâne cu disc față/spate • Frână de evacuare
				5.1.9	Anvelope all-season	integrată în sistemul
				5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă	electronic
				5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric	• Control frână de
				5.1.12	Lampii laterale de gabarit	parcare
				5.1.13	Lampii marsarier, pozitie joasa	Direcție:
				5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri	• Servoasistată, cu
				5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)	volan reglabil
				5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă	
				5.1.17	Cameră spate și monitor	Suspensie:
					Motor, cutia de viteză și direcție:	• Suspensie mecanică a
				5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie	cabinei cu 4 puncte și
				5.1.19	Puterea motorului: nu mai puțin de 130-135 kW (177-200 CP)	amortizoare integrate
				5.1.20	Normă de poluare: minim Euro 6	Instalație electrică:
				5.1.21	Cutie de viteză manuală sau automată	• Alternator 80A • Baterii: 2 × 125 Ah

				5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 120 l		2. Suprastructura compactatorului de deșuri: • Capacitate container: 9 m ³ • Compactare hidraulică, cu placă de împingere interioară și instalație hidraulică completă • Ciclu de compactare: 25–30 secunde • Raport de compactare: până la 1/6 • Timp de descărcare: 35–45 secunde • Capacitate totală caroserie: 16 m ³ • Podea: Hardox 400–450, grosime 4 mm • Pereti laterali: ST-32, grosime 3 mm (formă convexă, fără întărituri) • Placă de compactare: Hardox 400–450, acționată de cilindru telescopic	
				5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa			
				5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică			
					Echipare interioară, încălzire și climatizare:			
				5.1.25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică			
				5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime			
				5.1.27	Sistem de aer condiționat semi-automat pentru cabina autospecialei			
					Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare			
				5.1.28	Acționarea și controlul echipamentelor speciale electro-hidraulică			
				5.1.29	Moduri de operare - automat/manual/mixt;			
				5.1.30	Funcționare - pârghii hidraulice speciale			
				5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;			
				5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină			
				5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m ³			
				5.1.34	Grosimea fundului buncărului - 6 mm			
				5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și peretii - oțel prelucrat			
				5.1.36	Buncărul de încărcare trebuie să fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).			
				5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m ³			
				5.1.38	Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel.			

				5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în rezervor de compactare prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.	Rezervor de compactare levigat: 70 litri.	
				5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1 în sus		
				5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere	3. Buncăr: • Construcție din Hardox 400 / XAR 400	
				5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.	• Grosime 6 mm • Capacitate: 1 m ³	
				5.1.43	Trebuie să fie compatibil cu: a) Container EU-standard din metal sau plastic de 1100 litri; Container din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.	• Dotat cu garnitură specială de etanșare și supape anti-fugă • Echipat cu dispozitiv de ridicare pentru containere de 120, 240, 360, 770 și 1100 L	
				5.1.44	Timpul de descărcare al buncărului nu trebuie să depășească 60 de sec.	(metal/plastic)	
				5.1.45	Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere	• Control manual, semi-automat sau automat prin buton	
				5.1.46	Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.		
				5.1.47	Apărători de noroi din plastic		
				5.1.48	Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri	• Sistem de siguranță – blocarea funcționării dacă operatorul se află pe scară.	
				5.1.49	Două butoane de comandă simultană pentru închiderea buncărului		
				5.1.50	Semnal sonor la deplasarea în marșarier	4. Sistem de funcționare și control:	
				5.1.51	Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor	• Vehiculul nu poate merge înapoi dacă operatorul se află pe scară	
				5.1.52	2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.		
				5.1.53	Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm		

				atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.	Peretele nou de comandă amplasat pe partea dreaptă
			5.1.54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: a) viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; b) autospeciala nu are dreptul să se deplaseze pe marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a covașelor nu pot fi acționate.	De închidere/închidere rezervor colectare prin supape hidraulice • Compactare automată manuală prin butoane „hold to run”
			5.1.55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cerințelor standardului EN 982.	Sistem hidraulic cu oprire de urgență pe ambele părți. Sistem hidraulic: • Rezervor ulei: 110 litri cu filtru, indicator nivel de lichid și capac PTO • Presiune de lucru: 180 ±10 bar
			5.1.56	Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).	cilindri hidraulici cu dublă acțiune
			5.1.57	Trebuie să fie prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.	• Pompa hidraulică Hydrocar/Caspa (Italia)
			5.1.58	Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.	6. Finisaj, accesorii și dotări: • Vopsire în culoare conform RAL9010 , 2 straturi de grund • Lampa rotativă spate, trepte pliante, senzori
				Radio, instrumente și sistem electric:	

				5.1.59	Computer de bord	conform	UNI EN 1501- puțin • Cameră video pentru marșarier, sistem de blocare centralizată, sistem de avertizare sonoră • Cabina tip Day Cab , cu oglinzi încălzite electric și suspensie mecanică • Sistem DAF Driver Performance Assistant (DPA) și VSC (control stabilitate vehicul). 7. Garanții și certificări: • Garanție: 24 luni de la livrare pentru defecte de fabricație și materiale • Echipamentul deține Certificat CE și ISO 9001:2000 • Fabricat conform standardelor UNI EN 1501-1.	
				5.1.60	Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului nu mai puțin de 2,5 mm			
				5.1.61	Pre-echipare radio			
				5.1.62	Baterie 12V			
				5.1.63	Priza 12V 15A în cabina lângă șofer			
				5.1.64	Vitezometru în km/h			
				5.1.65	Preinstalare panou intrerupator			
					Alte echipamente:			
				5.1.66	Trusa de prim ajutor			
				5.1.67	Triunghi reflectorizant			
				5.1.68	Stingător 5 kg			
				5.1.69	Cric hidraulic			
				5.1.70	Cală pentru fixarea roții			
				5.1.71	Cârlig de remorcare la bara din față și la bara din spate			
					Culoare și vopsire:			
				5.1.72	Culoarea buncărului - galben sau portocaliu			
				5.2 Documentele tehnice				
				5.2.1	Instrucțiune de operare			
				5.2.2	Manual de deservire tehnică			
				5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrare stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.			
				5.3 Servicii de întreținere				
				5.3.1	Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău prin echipe mobile ale acestui centru de deservire teritoriul aeroportului Chișinău.			

				5.3.2	Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.			
				5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.			
				5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.			
				5.4 Garanția				
				5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.			
				5.4.2	Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de luni			
				5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore			
				5.4.4	Instruire în limba română/rusă			
				5.4.5	Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pe termen lung a persoanelor (ingineri și specialiști tehnici) și pentru șoferii (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <p><i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Partea materială a autospecialei (scopul, specificațiile tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) 			

				<ul style="list-style-type: none"> • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> • Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei. <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>	
			5.4.6	<p>Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică (cel puțin – 40 de ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>	
			5.4.7	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei</p>	
			5.4.8	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.</p>	

				5.5 Recepționarea și testarea microbuzului		
			5.5.1	Recepționarea și testarea autospecialei de personalul tehnic și ingineresc certific Beneficiarului, după transportarea acesteia pe te Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.		
TOTAL						

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Balica Serghei În calitate de: Administrator
Ofertantul: „ABS” S.R.L. Adresa: Republica Moldova, mun.Chișinău, str.Grădina Botanică 9.
