

APROBAT

Președintele raionului Telenești
Tulgara Iurie

CAIET DE SARCINI

Achiziționarea serviciilor de cercetare,
elaborare și verificare a devizelor de cheltuieli pentru lucrări de reparație a unor sectoare de drumuri
locale de interes raional din raionul Telenești.

Informații generale:

1.1 Obiectul achiziției: Servicii de cercetare tehnică a sectoarelor de drum elaborare a devizelor de cheltuieli verificare (expertiză tehnică) a devizelor de cheltuieli pentru următoarele sectoare de drum de interes raional:

- A. **Drumul local de interes raional L293 – Ordășei – Pistruieni – Hîrtop**, sector aferent satului Pistruieni, lungimea orientativa 1,835 km, lățimea 6 m;
- B. **Drumul local de interes raional L295 – Vadul-Leca Nou – Căzănești – Tîrșiței**, sector aferent satului Vadul-Leca, lungimea orientativa 1,981 km, lățimea 6 m;
- C. **Drumul local de interes raional L305 – drum de acces spre s. Sărătenii Noi**, lungimea orientativa 1,640 km, lățimea 5,5 m;
- D. **Drumul local de interes raional L307 – drum de acces spre s. Văsieni**, lungimea orientativa 0,775 km, lățimea 4 m;
- E. **Drumul local de interes raional L306 – drum de acces spre s. Leușeni**, lungimea orientativa 0,900 km, lățimea 6 m;
- F. **Drumul local de interes raional L290 – drum de acces spre s. Cucioaia**, lungimea orientativa 0,400 km, lățimea 6 m.

Notă: Lungimile și lățimile indicate sunt orientative. Măsurătorile exacte, identificarea limitelor și poziționarea în rețea se vor efectua obligatoriu în teren de către operatorul economic.

1.2 Autoritatea contractantă: Consiliul raional Telenești.

1.3 Sursă de finanțare: Bugetul Raional, Programul raional de reparație și întreținere a drumurilor locale de interes raional pentru anul 2026. Programul oferă cadrul de lucru pentru implementarea activităților de reparație și întreținere a sistemelor rutiere.

1.4 Locația lucrărilor:

Sectoarele de drum vizate sunt drumuri publice locale de interes raional, amplasate pe teritoriul raionului Telenești conform p 1.1 iar Identificarea exactă (km, poziționare în rețea, limite) va fi precizată în baza cercetărilor efectuate de operatorul economic.

2. Sarcinile: Operatorul economic va executa următoarele activități pentru fiecare sector de drum în parte:

- a) Elaborare Devize de cheltuieli (f 3,7,5) și caietele de sarcini vor fi elaborate pe fiecare porțiune de drum în parte enumerate mai sus;
- b) Deplasări în teren pentru fiecare sector;
- c) Identificarea traseelor și delimitarea acestora;
- d) Măsurarea lungimii, lățimii și suprafețelor reale;
- e) Evaluarea stării tehnice a structurii rutiere existente;
- f) Identificarea degradărilor (fisuri, tasări, gropi, lipsa stratului de rulare etc.);
- g) În baza cercetărilor efectuate în teren, operatorul economic va analiza starea tehnică a drumurilor și va propune soluțiile tehnice de reparație, inclusiv structura rutieră și categoriile de lucrări necesare, în conformitate cu normativele și standardele aplicabile în Republica Moldova.
- h) Devizele vor fi elaborate conform CP L.01.01-2012/A1:2017;
- i) Operatorul economic poartă răspundere pentru corectitudinea datelor;
- j) Nu se includ lucrări pentru rigole, șanțuri, poduri, viaducte, estacade sau alte construcții;

- k) Toate soluțiile propuse vor respecta: CP D.02.24:2019 – Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice;
- l) Calculul se va face în baza situației reale din teren.

3. Experiza Deviz : Operatorul economic va asigura supunerea documentației de deviz procesului de verificare tehnică prin intermediul unui verificator de devize atestat, conform legislației în vigoare.

În acest sens, operatorul economic va:

- prezenta devizele de cheltuieli spre verificare unui verificator atestat în domeniul corespunzător;
- asigura transmiterea integrală a documentației necesare procesului de verificare;
- țină cont de observațiile și recomandările formulate de verificator;
- efectua, după caz, corectările necesare asupra devizelor de cheltuieli;
- prezenta beneficiarului documentația finală însoțită de raportul de verificare tehnică.

Verificarea devizelor va include analiza corectitudinii calculului, a respectării normativelor de deviz, precum și conformitatea soluțiilor propuse cu situația reală din teren și cu cerințele tehnice aplicabile.

4. Date inițiale și asigurarea informațiilor necesare:

Cerințe față de operatorul economic:

- Experiență dovedită: minimum 2 contracte similare de elaborare devize pentru drumuri locale/raionale în ultimii 5 ani (se vor prezenta contracte + procese-verbale de recepție).
- Echipa minimă: inginer rutier cu experiență în evaluări în teren + specialist atestat în elaborarea devizelor.
- Verificatorul atestat va avea certificat valabil eliberat de OATUCL în domeniul relevant.
- Operatorul economic va respecta normele de protecție a muncii și siguranță în teren.

Beneficiarul va pune la dispoziția operatorului economic, în măsura în care acestea există și sunt disponibile, datele și informațiile inițiale necesare pentru demararea și desfășurarea serviciilor contractate, după cum urmează:

- lista sectoarelor de drum supuse cercetării și elaborării devizelor, cu indicarea amplasării generale;
- informații orientative privind traseele (schițe, planuri existente, descrieri, dacă există);
- date disponibile referitoare la intervenții anterioare, lucrări executate sau situații cunoscute ale infrastructurii rutiere;
- orice alte informații relevante deținute de autoritatea contractantă sau de subdiviziunile acesteia, care pot contribui la buna desfășurare a activităților.

Toate documentele se vor preda într-un singur dosar complet, însoțit de un proces-verbal de predare-primire. Termen de execuție: maximum 45 de zile calendaristice de la data semnării contractului

Beneficiarul nu poartă răspundere pentru caracterul incomplet, neactualizat sau orientativ al datelor puse la dispoziție, acestea urmând a fi verificate și validate de către operatorul economic în cadrul cercetărilor efectuate în teren.

Documentația elaborată va reflecta exclusiv situația reală constatată în teren și soluțiile tehnice fundamentate în baza acesteia, indiferent de caracterul orientativ al datelor inițiale puse la dispoziție.

