



"SA Drumuri - Balti"

Or Balti str Decebal 133; Tel. (231) 7-11-27; Email: drumuribalti@mail.ru
C/F 1003602008028; c/TVA 1200035; Ministerul Finantelor - Trezoreria de Stat,
TREZMD2X, MD97TRPCCW518430A01016AA

Nr. 92
din 16 MAI 2025

Către: Consiliul raional Soroca
În atenția: Grupului de lucru
Subiect: Licitația publică - ocds-b3wdp1-MD-1744965001929

La solicitarea Nr. 02/1-18/484 din 16.05.2025, pentru inconveniente apărute privind achiziționarea lucrărilor „**Reparatia capitală a drumului public local L 99 G35 Regina Maria - Bulboci pe 2 segmente (km 0+00 – km 2+90 și km 3+55 - km 7+30)**”, **transa I, (PC 34+20 - PC69+40)**” în urma licitației publice -ocds-b3wdp1-MD-1744965001929 din 13.05.2025, S.A. Drumuri Bălți aduce următoarele clarificări:

În conformitate cu HG 638 din 26.08.2020 pentru aprobarea Regulamentului privind achizițiile publice de lucrări,

Secțiunea a 2-a "Reguli aplicabile comunicării" pct.16 " Autoritatea contractantă nu discriminează niciun operator economic în legătură cu informațiile comunicate, iar documentația de atribuire de la data publicării anunțului de participare în Buletinul achizițiilor publice este pusă la dispoziția tuturor operatorilor economici în același volum și cu un conținut identic."

Secțiunea a 3-a, Întocmirea și conținutul documentației de atribuire:

24. Autoritatea contractantă are obligația să elaboreze caietul de sarcini, după caz, documentul descriptiv pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită privind obiectul achiziției.

25. Caietul de sarcini este parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor în baza cărora se elaborează propunerea tehnică de către fiecare ofertant.

26. Conținutul caietului de sarcini pentru proiectarea lucrărilor indică sarcina de proiectare, standardele, normativele și alte prescripții tehnice exacte și complete ale obiectului achiziției.

27. Conținutul caietului de sarcini pentru execuția lucrărilor cuprinde:

1) descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezentarea informațiilor, precizărilor și prescripțiilor complementare planșelor;

2) detalierea notelor ce includ caracteristicile și calitățile materialelor utilizate, testele și probele acestora, descrierea lucrărilor care se execută, calitatea, modul de realizare, testele și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj, precum și aspectul final;

3) referirea la documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice.

Datorită faptului Autoritatea Contractantă nu a prezentat Caietul de sarcini în conformitate cu prevederile legislative menționate supra, s-a constatat diferențele dintre oferta operatorului economic și elaboratorului de devize a autorității contractante.

1. La execuția lucrărilor de Îmbracaminte de beton asfaltic cu agregate mărunte, executate la cald în grosime de 4,0 cm, cu așternere mecanică (beton cu criblură BA16 conform CP D.02.25:2021); nisipul bituminos se exclude, H=4 cm, conform normei de deviz DB16H, Beneficiarul a modificat norma materialului urtilizat: Mixtura asfaltică preparată la cald cu agregate mărunte (BA16): norma pe care au solicitat de 0,096 tn de material necesar pentru execuția calitativă a 100 m2, nu a fost indicat în caietul de sarcini si mult ca atit nu a fost publicat Formularul Nr.1 desfășurat pe platforma de achiziții. Din motivul dat SA Drumuri Bălți, nu a schimbat în norma de deviz DB16H, norma materialului care este standart 0,094 tn de material pentru execuția calitativă a 100m2.

2. La execuția marcajului rutier longitudinal continuu pe carosabil cu termoplast a fost modificat norma de deviz prin modificarea cantității la resurse microbile, fapt care nu a fost indicat în descrierea normei în caietul de sarcini.

3. Pentru execuția lucrălor de terasament conform caietului de sarcini nu a fost indicat fracția concretă de piatra spartă luat în calcul la elaborarea devizului.

4. La executarea lucrărilor la Stratul de fundație sau reprofilare din piatră spartă, pentru drumuri, cu așternere mecanică, executat fără împanare, fără înoroire (fără utilizarea compactoarelor, autocisternei,apa), nu a fost indicat fracția solicitată de Autoritatea Contractantă și la elaborarea devizului nu s-a luat în calcul.

5. Luînd în considerației lipsa tehnicii și utilajelor ne incluse la unele norme, nu vor genera cheltuieli suplimentare pentru Autoritatea Contractantă, la rîndul său operatorul economic v-a asigura Autoritatea Contractantă prin declarație pe propria răspundere că tehnica și utilajele necesare, la construcția drumului conform tehnologiei de producere vor fi utilizate pe deplin astfel ca lucrarea în final să atingă cei mai înalți indicatori calitativ și cantitativ conform normativelor și legislației în vigoare.

6. Potrivit documentației tehnice, pentru execuția lucrărilor de amenajare a stratului de structura în covata drumului din material demolat h-10 cm (DI110) este prevăzut întrebuințarea materialului demolat din șantier respectiv cotat la un preț de 0 lei. Conform documentației de deviz materialul demolat trebuie depozitat pe un teren special, respectiv pentru a amenaja acest material în caseta șantierului sunt necesare încărcarea și transportarea acestuia, cu alte cuvinte cheltuieli suplimentare care au fost indicate în devizul ofertă în sumă de 30 lei pe m3.

7.În caietul de sarcini se cere lucrari de geodezie si ridicari topografice de control dupa executarea lucrarilor care vor fi suportate din contul operatorului economic, cerinte tehnice obligatorii impuse prin CUC 434/2023.

Cheltuielile in suma de 506800 lei in cheltuieli directe sint prevazute in listile de cantitati 2-2-1 pina la 2-2-7, in pozitiile „Restabilirea traseului - 3,52 km” , ”Trasarea axelor constructiei de drum și a acceselor – 3,52 km”, lucrări strict necesare pentru startul lucrărilor de construcție care se confirmă prin întocmirea obligatorie a ”Procesului Verbal de verificare a calității lucrărilor în faze determinante sub nr.1”. Această lucrare este o parte componentă a proiectului de execuție cît și a procesului tehnologic integral finanțată de către investitor, cerințe obligatorii impuse de CUC 434/2023.

8.Cu referire la contractul de arendă a Malaxorului de mixturi asfaltice de tip MARINI este prelungit doar pînă la 31.12.2025, vă comunicăm următoarele: contractul de arendă a Malaxorului de mixturi asfaltice tip MARINI este încheiat încă din anul 2021 lînd în considerație situația economică instabilă pe teritoriul Republicii Moldova în ultimii ani și anume majorarea accelerată și exagerată a valorilor inflației, locatorii în fiecare an negociază prețul pentru arenda utilajului respectiv contractul se prelungește pentru un an calendaristic.

În caz că autoritatea contractantă v-a desemna cîștigător SA Drumuri Bălți, ne obligăm să anexăm la contractul de antrepriză un acord adițional suplimentar valabil pînă la finele proiectului 31.12.2027.

9.Luînd în considerare condițiile din anunțul de participare, agentul economic a prezentat contracte cu tipuri de lucrări similare ofertei propuse, însă la solicitarea autorității contractante de demonstra experiența în domeniul lucrărilor de reparație capitală conform scrisorii menționate anterior suplinim anexele 12 și 13 cu următoarele contracte în nr. de 7 contracte, valoarea cumulativă a căroră este mai mare față de valoarea viitorului contract.

Menționăm că în conformitate cu obligațiile privind realizarea și menținerea pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a cerințelor fundamentale prevăzute în Cod nr.434 din 28.12.2023 „Codul Urbanismului și Construcțiilor”, S.A. ”Drumuri Bălți” își asumă responsabilitatea de a executa lucrările în strictă conformitate cu baza legislativă și normativă în vigoare.

Anexăm:

- 1.Contractele cu privire la experiența similară
- 2.Declarație pe proprie răspundere.

Director S.A. ”Drumuri Bălți

Juraveț Serghei

