

3. Véhicule équipé d'éco-innovations :Oui
3.1. Code général de la ou des éco-innovations :e19 37
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant)
Essence / Diesel :1,05 g/km GPL/GN/Ethanol :
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
maintien de la charge

Valeurs WLTP	Emissions de CO2	Consommation de carburant	Consommation électrique (EC)
Basse	-	-	-
Moyenne	-	-	-
Haute	-	-	-
Extra-haute	-	-	-
ville	-	-	-
Combinées	-	-	-

épuisement de la charge

Valeurs WLTP	Emissions de CO2	Consommation de carburant	Consommation électrique (ECac)
Combinées	-	-	-

Pondérées, combinées

5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER)
Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city)
Autonomie en mode tout électrique (AER)
Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city)
Divers

51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil :
52. Remarques (*)
07: (*) 1650 mm
35: (*) 215/70 R16 (100) H 6.5 J 16 - 32

Combinaisons de roues/pneumatiques supplémentaires paramètres techniques (sans référence à RR)
35: (*) 215/65 R17 (99) H 6.5 J 17 - 32
35: (*) 215/60 R18 (98) H 6.5 J 18 - 32

Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz
54. Véhicule équipé de : TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Véhicule certifié conformément au règlement n° 155 de l'ONU :Oui
56. Véhicule certifié conformément au règlement n° 156 de l'ONU :Non

DACIA

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Alexandra MINDRU
certifie par la présente que le véhicule :
0.1. Marque (dénomination commerciale) :DACIA
du constructeur)
0.2. Type :DJF
Variante :PH2
Version :N44WB23M500B
0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) :DUSTER
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant)
Masse réelle du véhicule final :
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg) :
Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) :
Résistance au roulement (en kg/t) :
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) :
0.2.3. Identifiants :
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :IP-JFE1N4PDB1A_000-UU1
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :AT-JFE 1598P_A_000-UU1
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :19-UU1-E37
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:RL-JFEDB1A_350_000-UU1
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :EV-JFEH4M50C16_000-UU1
0.4. Catégorie de véhicule :M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :AUTOMOBILE DACIA S.A.
Str. Uzinei Nr. 1, Mioveni
115400 Arges
Romania
0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires :Plaque sur le pied milieu droit
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :Marquage à froid sur le pied milieu droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
0.10. Numéro d'identification du véhicule :UU1DJF01275043910
0.11. Date de construction du véhicule :21/05/2025
est conforme à tous égards au type décrit dans
La réception :e19*2007/46*0026*27
Délivrée le :25/03/2025
Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à :Droite
et qui utilisent les unités :Métriques
pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique

Mioveni
A. MINDRU



29/01/2026

Chef du service 'Homologation Officielle'