



Organism Acreditat OCpr-049

CERTMATCON

MD-2023, str. Uzinelor, 4/2, of. 4, mun. Chișinău,
Republica Moldova.

tel./fax. +373 22 903 001, mob. +373 78 191 001.

e-mail: office@certmatcon.md, www.certmatcon.md.



CERTIFICAT

DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Numărul: CPF-250-2022

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

MIXTURI ASFALTICE

- Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010 și SM SR EN 13108-5:2010*
 - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr. 1 la prezentul Certificat;
 - parametrul produsului pentru construcții (*niveluri de performanță ale produsului pentru construcții*) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr. 2 și nr. 3 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.

Produs de:

DRUMURI BĂLȚI S.A.

MD 3100, str. Decebal, 133, mun. Bălți, Republica Moldova

La STAȚIA DE MIXTURI a DRUMURI BĂLȚI S.A.,

MD-5945, Stația de mixturi Raionul Falești, Sat Rautel, Republica Moldova

Acest certificat atestă că toate prevederile privind evaluarea și verificarea constanței performanței și performanțele descrise în Anexa ZA a standardului

SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010

SM SR EN 13108-1:2010

SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010

SM SR EN 13108-5:2010*

sub sistemul 2+ pentru performanțele stabilite în acest certificat sunt aplicate și

controlul producției în fabrică îndeplinește toate cerințele specificate pentru aceste performanțe.

Acest certificat a fost emis inițial la data de 12.07.2022, modificat la data de 07.11.2022 și rămâne valabil până la data de 11.07.2027, atât timp cât metodele de încercare și/sau cerințele privind controlul producției în fabrică incluse în standardul armonizat utilizat pentru evaluarea performanței caracteristicilor declarate, nu sunt modificate, iar produsul pentru construcții și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate semnificativ, cu excepția cazului în care este suspendat sau retras de organismul de certificare produse.

de vizat
pană în
IULIE
2023

de vizat
pană în
IULIE
2025

de vizat
pană în
IULIE
2024

de vizat
pană în
IULIE
2026



Director General
Ion PUHA

ANEXA nr. 1

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-250-2022

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010

Notare produs conform EN 13108-1	Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)	Denumirea completă	Utilizare
BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BA 16 rul 50/70	Beton asfaltic BA 16 rul 50/70	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
BA 22,4 leg 50/70	Beton asfaltic deschis - BAD 22,4 strat de legătură 50/70	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70	Strat de legătură
BA 31,5 leg 70/100	Anrobat bituminos - BA 31,5 strat de bază 70/100	Anrobat bituminos cu criblură cu granula maximă 31,5 mm, pentru strat de bază cu bitum 70/100	Strat de bază

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-5:2010 *

Notare produs conform EN 13108-5	Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)	Denumirea completă	Utilizare
SMA 11,2 45/80	Mixtură asfaltică stabilizată - SMA 11,2 45/80	Mixtură asfaltică cu conținut ridicat de mastic cu dimensiunea maximă a agregatului 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum modificat cu polimeri 45/80	Strat de rulare (uzură)

*modificat 07.11.2022



Director General

Ion PUHA

ANEXA nr. 2
LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICA
Nr. CPF-250-2022

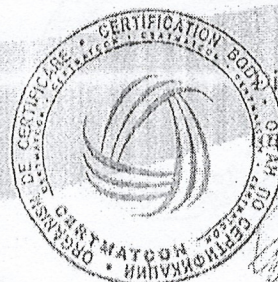
Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:		
	BA 8 rul 70/100	BA 16 rul 50/70	SMA 11,2 45/80 *
Natura agregate	Carieră	Carieră	Carieră
Tip bitum	70/100	50/70	PMB 45/80
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180	140 ... 190
Granulozitate (diametri ochi - set 1):			
22,4mm	-	100	-
16 mm	100	90-100	100
11,2 mm	-	-	90-100
8 mm	90-100	-	-
2 mm	10-72	10-50	20,35
0,063 mm	0-13	0-12	5 - 13
Conținut de liant - TLmin (%)	TLmin 6,4	TLmin 5,6	TLmin 6
Procent de goluri - Vmax, Vmin (%)	Vmin 2,0 - Vmax 2,5	NPD	Vmin 3,0 - Vmax 4,0
Sensibilitatea la apă - ITSR (%)	ITSR 80	ITSR 80	ITSR 80
Stabilitate Marshall minimă și maximă - Smin - Smax (kN)	Smin 7,5 - Smax 10,0	Smin 7,5 - Smax 10,0	12,8
Fluaj Marshall - F (mm)	F4	F4	3,0
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 2,0	Q min 3,0	4,3
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,275	2,43	2,42
Densitate maximă (Mg/m ³)	2,73	-	-
Absorbția de apă (%)	1,6	3,6	2,1
Procent maxim de liant drepant (test Shellenberg) (%)	-	-	E 0,3
Rezistența la deformajii permanente			
Model mic procedeu B - condiționare în aer:			
- Panta maximă a prnierajului - WTSaer	WTSaer 0,15	WTSaer 0,10	WTSaer NR
- Adâncimea maximă a făgașului - PRDair	PRDair 5,0	PRDair 5,0	PRDair 1,0
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax.	VFBmin 78 - VFBmax 89	NPD	VFBmin 80 - VFBmax 83
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	VMamin 16	NPD	-
Procent de goluri la 10 girajii - VxGmin (%)	V10Gmin 9	V10Gmin 9	-
Procent de goluri la 80 girajii - VxGmin (%)	2,8	2,3	-
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax(MPa)	Smin 3600 Smax 7000	Smin 4500 Smax 7000	4733
Rezistența la deformajii permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: Viteza de deformare la fluaj - femax (μm/m/h)	Femax 0,2	Femax 0,2	0,1
Rezistența la abraziune - Abra	NPD	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezânrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	cerințele de mai sus se referă la durabilitate	cerințele de mai sus se referă la durabilitate	cerințele de mai sus se referă la durabilitate

ANEXA nr. 3

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-250-2022

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BAD 22,4 leg 50/70	BA 31,5 baza 70/100
Natura agregate	Carieră	Carieră
Tip bitum	50/70	70/100
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametri ochi - set I):		
1,4 D mm	-	100
32 mm	100	90-100
22,4 mm	90-100	-
2 mm	10-50	10-50
0,063 mm	0-11	0-11
Conținut de liant - Tl _{min} (%)	Tl _{min} 4,2	Tl _{min} 4,0
Procent de goluri - V _{max} , V _{min} (%)	NPD	V _{min} 6,0 - V _{max} 8,0
Sensibilitatea la apă - ITSR (%)	ITSR 90	ITSR 90
Stabilitate Marshall minimă și maximă - S _{min} - S _{max} (kN)	S _{min} 7,5 - S _{max} 10,0	S _{min} 10,0 - S _{max} 12,5
Fluaj Marshall - F (mm)	F4	F3
Raport Marshall minim Q _{min} (kN/mm)	Q _{min} 2,5	Q _{min} 4,5
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,34	2,242
Absorbția de apă (%)	4,8	2,5
Procent de goluri umplute cu bitum, VFB _{min} , VFB _{max} ,	NPD	VFB _{min} 50 - VFB _{max} 56
Procent minim de goluri în agregate, VM _{Amin}	NPD	VM _{Amin} 16
Procent de goluri la 10 grații - V _{xGmin} (%)	V10G _{min} 14	V10G _{min} 11
Procent de goluri la 80 grații - V _{xGmin} (%)	7,7	-
Procent de goluri la 120 grații - V _{xGmin} (%)	-	6,7
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare S _{min} -S _{max} (MPa)	S _{min} 5500 S _{max} 7000	S _{min} 5500 S _{max} 7000
Rezistența la deformări permanente prin încercarea la compresiunea triaxială - Viteza de deformare la fluaj - f _{max} (μm/m/n)	F _{max} 0,2	F _{max} 0,2
Rezistența la oboseală - nr. De cicluri pînă la fisurare	Peste 450000	Peste 530000
Rezistența la abraziune - Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	cerințele de mai sus se referă la durabilitate	cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Director General

PUHA

DRUMURI BĂLȚI S.A.
DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 15 din 15.08.2022

Consumator SA "Drumuri Bălți"

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:

Beton asfaltic deschis

2. Tipul, lotul sau numărul de serie:

BAD 22,4 strat de legătură 50/70

3. Utilizarea sau utilizările preconizate ale produsului pentru construcții, în conformitate cu specificația tehnică armonizată aplicabilă:

Lucrări de drumuri și alte zone de trafic

4. Numele, denumirea sau marca înregistrată și adresa de contact a fabricantului:

DRUMURI BĂLȚI S.A.

MD-3100, str. Decebal, 133, or. Bălți, Republica Moldova.

Locația de producere: MD-5945, s. Răuțel, Raionul Fălești, Republica Moldova

5. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificare a constanței performanței produsului pentru construcții:

Sistemul 2+

6. Performanța declarată:

Caracteristici	Performanța	Specificație tehnică armonizată
Natura agregate	Agregate de carieră	SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010 SM SR EN 13108-1:2010
Tip bitum	D 50/70	
Temperatura mixturii	140...180	
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,34	
Granulozitate (diametru ochi-set 1):		
31 mm	100	
22,4 mm	90-100	
16 mm	73-90	
8 mm	42-61	
4 mm	28-45	
2 mm	20-35	
1 mm	5-10	
0,063 mm	3-7	
Absorbția de apă (%)	4,8	
Sensibilitatea la apă -ITSR (%)	ITSR _{min80}	
Conținut de lianț-TL _{min} (%)	TL _{min4,2}	
Procent de goluri -V _{max} , V _{min} (%)	NPD	
Procent minim de goluri în agregate, V _{MAmin}	NPD	
Stabilitate Marshall minima și maximă-S _{min} -S _{max}	9,4	

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur

Șef stație de producere mixturi asfaltice

(Numele, Funcția)

DRUMURI BĂLȚI S.A.

DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 25 din 25.08.2014

Fluaj Marshall - F (mm)	F3	
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Qmin 2,9	
Rezistența la deformății permanente Model mic procedeul B-condiționare în aer: -Panta maximă a ornerajului-WTSaer -Adâncimea maximă a fâgașului-PRDaer	-	
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin,VFBmax	NPD	
Procent de goluri la 10 rotații-VxGmin (%)	V10Gmin 14,7	
Procent de goluri la 80 rotații-VxGmin (%)	V80Gmin 7,7	
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax (MPa)	5813	
Rezistența la deformății permanente prin încercare la compresiune triaxială: -Viteza de deformare la fluaj-femax (μm/m/n)	Femax0,07	
Rezistența la oboseală-nr.de cicluri până la fisurare	Min 452000	
Rezistența la abraziune-Abr _A	NPD	
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie-β	NPD	
Comportarea la foc	NPD	
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire,coroziune atmosferică,oxidare,uzură,dezanrobare,produse chimice,uzura produsă de pneurile cu cuie,desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	

7. Performanța produsului identificat la punctele 1 și 2 este în conformitate cu performanța declarată de la punctul 6 . Această declarație de performanță este emisă pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat la punctul 4.

Semnata pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur

Sef stație de producere mixturi asfaltice



DRUMURI BĂLȚI S.A.
DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ
Nr. 08/22 din 01.08.2022

Consumator DRUMURI BĂLȚI

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:

Beton asfaltic

2. Tipul, lotul sau numărul de serie:

BA 16 rul 50/70

3. Utilizarea sau utilizările preconizate ale produsului pentru construcții, în conformitate cu specificația tehnică armonizată aplicabilă:

Lucrări de drumuri și alte zone de trafic

4. Numele, denumirea sau marca înregistrată și adresa de contact a fabricantului:

DRUMURI BĂLȚI S.A.

MD-3100, str. Decebal, 133, or. Bălți, Republica Moldova.

Locația de producere: MD-5945, s. Răușel, Raionul Fălești, Republica Moldova

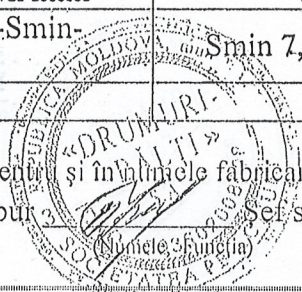
5. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificare a constanței performanței produsului pentru construcții:

Sistemul 2+

6. Performanța declarată:

Caracteristici	Performanța	Specificație tehnică armonizată
Natura agregate	Agregate de carieră	SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010 SM SR EN 13108-1:2010
Tip bitum	D 50/70	
Temperatura mixturii	140...180	
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,43	
Granulozitate (diametru ochi-set 1):		
31,5	-	
22,4 mm	-	
16 mm	100	
8 mm	76	
2 mm	37	
0,125	12	
0,063 mm	8	
Absorbția de apă (%)	3,6	
Sensibilitatea la apă -ITSR (%)	ITSR ₈₀	
Conținut de lianț-TLmin (%)	TLmin5,7	
Procent de goluri -Vmax,Vmin (%)	NPD	
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	NPD	
Stabilitate Marshall minimă și maximă-Smin-Smax (kN)	Smin 7,5-Smax10,0	
Fluaj Marshall - F (mm)	F3	

Semnata pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur  Stație de producere mixturi asfaltice

DRUMURI BĂLȚI S.A.

DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 08/22 din 01.08.22

Raport Marshall minim Q_{min} (kN/mm)	Q_{min} 3,0	
Rezistența la deformății permanente Model mic procedeul B-condiționare în aer: -Panta maximă a orniei- WTS_{aer} -Adâncimea maximă a fâgașului- PRD_{aer}	WTS_{aer} 0,10 PRD_{aer} 5,0	
Procent de goluri umplute cu bitum, VFB_{min} , VFB_{max}	NPD	SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010 SM SR EN 13108-1:2010
Procent de goluri la 10 rotații- V_{xGmin} (%)	V_{10Gmin} 9,0	
Procent de goluri la x rotații- V_{xGmin} (%)	V_{80Gmin} 2,3	
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri până la fisurare S_{min} - S_{max} (MPa)	S_{min} 4500- S_{max} 7000	
Rezistența la deformății permanente prin încercare la compresiune triaxială: -Viteza de deformare la fluaj- f_{max} ($\mu m/m/n$)	F_{max} 0,2	
Rezistența la oboseală-nr.de cicluri până la fisurare	-	
Rezistența la abraziune- Abr_A	NPD	
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie- β	NPD	
Comportarea la foc	NPD	
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	

7. Performanța produsului identificat la punctele 1 și 2 este în conformitate cu performanța declarată de la punctul 6. Această declarație de performanță este emisă pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat la punctul 4.

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur Șef stație de producere mixturi asfaltice



DRUMURI BĂLȚI S.A.
DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 24 din 01.10.2021

Consumator SA "Drumuri Bălți"

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:

Mitură asfaltică stabilizată

2. Tipul, lotul sau numărul de serie:

MAS 11,2 45/80

3. Utilizarea sau utilizările preconizate ale produsului pentru construcții, în conformitate cu specificația tehnică armonizată aplicabilă:

Lucrări de drumuri și alte zone de trafic

4. Numele, denumirea sau marca înregistrată și adresa de contact a fabricantului:

DRUMURI BĂLȚI S.A.

MD-3100, str. Decebal, 133, or. Bălți, Republica Moldova.

Locația de producere: MD-5945, s. Răuțel, Raionul Fălești, Republica Moldova

5. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificare a constanței performanței produsului pentru construcții:

Sistemul 2+

6. Performanța declarată:

Caracteristici	Performanța	Specificație tehnică armonizată
Natura agregate	Agregate de carieră	SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010 SM SR EN 13108-5:2010*
Tip bitum	PMB 45/80	
Temperatura mixturii	140...190	
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,42	
Granulozitate (diametru ochi-set 1):		
31 mm	-	
22,4 mm	-	
16 mm	100	
11,2 mm	90-100	
8 mm	-	
4 mm	-	
2 mm	20-35	
1 mm	-	
0,063 mm	5-13	
Absorbția de apă (%)	2,1	
Sensibilitatea la apă -ITSR (%)	ITSR 80	
Conținut de lianț-TLmin (%)	TLmin 6	
Procent de goluri -Vmax,Vmin (%)	Vmin 3,0-Vmax 4,0	
Procent minim de goluri în agregate,VMamin	-	
Stabilitate Marshall minima și maximă-Smin-Smax	12,8	
Fluaj Marshall - F (mm)	3,0	

Semnata pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur _____ Șef stație de producere mixturi asfaltice
(Numele, Funcția)

DRUMURI BĂLȚI S.A.
DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 24 din 01.10.2022

Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	4,3	
Rezistența la deformatii permanente Model mic procedeul B-condiționare în aer: -Panta maximă a orniierajului-WTSaer -Adâncimea maximă a fâgașului-PRDaer	WTSaer NR RPDair 1,0	
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin,VFBmax	VFBmin 80-VFBmax 83	
Procent de goluri la 10 rotații-VxGmin (%)	-	
Procent de goluri la 80 rotații-VxGmin (%)	-	
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax (MPa)	4733	
Rezistența la deformatii permanente prin încercare la compresiune triaxială: -Viteza de deformare la fluaj-femax (μm/m/n)	0,1	
Rezistența la oboseală-nr.de cicluri până la fisurare	-	
Rezistența la abraziune-Abr _A	NPD	
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie-β	NPD	
Comportarea la foc	NPD	
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire,coroziune atmosferică,oxidare,uzură,dezanrobare,produse chimice,uzura produsă de pneurile cu cuie,desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	

7. Performanța produsului identificat la punctele 1 și 2 este în conformitate cu performanța declarată de la punctul 6 . Această declarație de performanță este emisă pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat la punctul 4.

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur

Șef stație de producere mixturi asfaltice

(Numele, Funcția)



DRUMURI BĂLȚI S.A.
DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 26 din 26.10.2022

Consumator S.A. "Drumuri Bălți"

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:

Beton asfaltic deschis

2. Tipul, lotul sau numărul de serie:

BA 8 rul 70/100

3. Utilizarea sau utilizările preconizate ale produsului pentru construcții, în conformitate cu specificația tehnică armonizată aplicabilă:

Lucrări de drumuri și alte zone de trafic

4. Numele, denumirea sau marca înregistrată și adresa de contact a fabricantului:

DRUMURI BĂLȚI S.A.

MD-3100, str. Decebal, 133, or. Bălți, Republica Moldova.

Locația de producere: MD-5945, s. Răuțel, Raionul Fălești, Republica Moldova

5. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificare a constanței performanței produsului pentru construcții:

Sistemul 2+

6. Performanța declarată:

Caracteristici	Performanța	Specificație tehnică armonizată
Natura agregate	Agregate de carieră	SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010 SM SR EN 13108-1:2010
Tip bitum	D 70/100	
Temperatura mixturii	140...180	
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,275	
Granulozitate (diametru ochi-set 1):		
31 mm	-	
22,4 mm	-	
16 mm	100	
8 mm	90-100	
4 mm	-	
2 mm	10-72	
1 mm	-	
0,063 mm	0-13	
Absorbția de apă (%)	1,6	
Sensibilitatea la apă -ITSR (%)	ITSR _{min80}	
Conținut de lianț-TL _{min} (%)	TL _{min} 6,4	
Procent de goluri -V _{max} , V _{min} (%)	V _{min} 2,0-V _{max} 2,5	
Procent minim de goluri în agregate, VM _{Amin}	NPD	
Stabilitate Marshall minima și maximă-S _{min} -S _{max}	S _{min} 7,5-S _{max} 10,0	

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur

Șef stație de producere mixturi asfaltice

(Numele, Funcția)

DRUMURI BĂLȚI S.A.

DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

Nr. 16 din 16.10.2022

Fluaj Marshall - F (mm)	F4	
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Qmin 2,0	
Rezistența la deformății permanente Model mic procedeul B-condiționare în aer: -Panta maximă a ornerajului-WTSaer -Adâncimea maximă a fâgașului-PRDaer	WTSaer 0,15 RPDair 5,0	
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin,VFBmax	VFBmin 78-VFBmax 89	
Procent de goluri la 10 rotații-VxGmin (%)	V10 Gmin 9	
Procent de goluri la 80 rotații-VxGmin (%)	2,8	
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri pînă la fisurare Smin-Smax (MPa)	Smin. 3600 Smax. 7000	
Rezistența la deformății permanente prin încercare la compresiune triaxială: -Viteza de deformare la fluaj-femax (μm/m/n)	Fcmax 0,2	
Rezistența la oboseală-nr.de cicluri pînă la fisurare	-	
Rezistența la abraziune-AbrA	NPD	
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie-β	NPD	
Comportarea la foc	NPD	
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrînire,coroziune atmosferică,oxidare,uzură,dezanrobare,produse chimice,uzura produsă de pneurile cu cuie,desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	

7. Performanța produsului identificat la punctele 1 și 2 este în conformitate cu performanța declarată de la punctul 6 . Această declarație de performanță este emisă pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat la punctul 4.



Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

M. Tambur _____ Șef stație de producere mixturi asfaltice
(Numele, Funcția)