

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1780916640361 din 08/06/2026
Obiectul achiziției: Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri</b>						
34100000-8	ISUZU 10m3 190HP	China	SuiZhou DongZheng Special Automotive Co., Ltd	<p><b>* 1. Cerințe generale privind vehiculul</b>  <b>Destinație:</b> Autospecială destinată colectării și transportării deșeurilor municipale, optimizată pentru operare pe căi de acces înguste și zone urbane aglomerate.  <b>Configurație:</b> Vehiculul va fi livrat ca o unitate completă, funcțională și omologată (șasiu cu cabină și suprastructură de compactare integrată).  <b>Stare produs:</b> Nou, neutilizat, anul fabricației: <b>2026</b>.  <b>Masa Maximă Autorizată (MMA):</b> Maximum 12.000 kg (pentru a permite accesul pe drumuri cu restricții de tonaj mediu).  <b>Formula de rulare (tracțiune):</b> 4x2.  <b>Gabarit general:</b> Dimensiuni compacte care să asigure o rază de virare optimă în spații restrânse (Lungime totală: max. 7.500 mm; Lățime totală fără oglinzi: max. 2.400 mm). Toleranță admisă +/-5%.  <b>Normă de poluare:</b> Euro 6 (sau echivalent tehnic recunoscut conform legislației RM).  <b>2. Motorizare și Transmisie</b>  <b>Tip motor:</b> Turbodiesel, adaptat pentru regim de lucru intens și porniri/opriri frecvente (<i>Stop &amp; Go</i>).</p>	<p><b>* 1. Cerințe generale privind vehiculul</b>  <b>Destinație:</b> Autospecială destinată colectării și transportării deșeurilor municipale, optimizată pentru operare pe căi de acces înguste și zone urbane aglomerate.  <b>Configurație:</b> Vehiculul va fi livrat ca o unitate completă, funcțională și omologată (șasiu cu cabină și suprastructură de compactare integrată).  <b>Stare produs:</b> Nou, neutilizat, anul fabricației: <b>2026</b>.  <b>Masa Maximă Autorizată (MMA):</b> <b>10550 kg</b> (pentru a permite accesul pe drumuri cu restricții de tonaj mediu).  <b>Formula de rulare (tracțiune):</b> 4x2.  <b>Gabarit general:</b> Dimensiuni compacte care să asigure o rază de virare optimă în spații restrânse (Lungime totală: 7.100 mm; Lățime totală fără oglinzi: 2.200 mm). Toleranță admisă +/-5%.  <b>Normă de poluare:</b> Euro 6 recunoscut conform legislației RM).  <b>2. Motorizare și Transmisie</b>  <b>Tip motor:</b> Turbodiesel, adaptat pentru regim de lucru intens și porniri/opriri frecvente (<i>Stop &amp; Go</i>).  <b>Putere motor:</b> 190-CP (pentru a asigura rezerve de putere la deplasarea în sarcină și acționarea hidraulicii).</p>	

			<p><b>Putere motor:</b> Minimum 190-200 CP (pentru a asigura rezerve de putere la deplasarea în sarcină și acționarea hidraulicii).</p> <p><b>Cutie de viteze:</b> Manuală.</p> <p><b>Sistem de direcție:</b> Asistată hidraulic, cu volan pe partea stângă.</p> <p><b>Sisteme de siguranță șasiu:</b> Echipat standard cu sistem de frânare asistat, ABS (sistem antiblocare) și sistem electronic de control al stabilității (ESP sau echivalent).</p> <p><b>3. Suprastructura de compactare și încărcare</b></p> <p><b>Volum util total (bena de depozitare + cuva de recepție):</b> Diapazon <b>8,5m<sup>3</sup> – 10,5 m<sup>3</sup></b>.</p> <p><b>Sistem de încărcare:</b> prin spate; gura de alimentare (intrarea în benă) este poziționată jos, la joasă înălțime, pentru a permite încărcarea manuală și mecanizată direct de la nivelul solului (fără ridicare la înălțime).</p> <p><b>Sistem de evacuare:</b> Placă de împingere (push-out) acționată hidraulic, fără bascularea benei.</p> <p><b>Mecanism de compactare:</b> Hidraulic, cu raport de compactare de la 1:3 la 1:6.</p> <p><b>Sistem de acționare hidraulic:</b> Prin priza de putere (PTO) a vehiculului, echipată cu pompă hidraulică corespunzătoare debitului necesar suprastructurii.</p> <p><b>Mecanism de ridicare a containerelor (Inversor):</b> Universal, destinat manipulării pubelelor și containerelor standardizate, cu capacități cuprinse între <b>120 litri și 1.100 litri</b>.</p> <p><b>Moduri de operare:</b> Regim automat (efectuarea ciclului de compactare la o singură comandă). Regim manual / de urgență (comenzi hidraulice directe, prin manete, independente de circuitele electronice).</p> <p><b>Materiale:</b> Structură metalică rezistentă la torsiune și coroziune. Podeaua cuvei de recepție (zona expusă uzurii extreme) va fi realizată din oțel de înaltă rezistență la abraziune.</p> <p><b>Colectare lichide (levigat):</b> Rezervor integrat pentru reținerea lichidelor rezultate din presarea deșeurilor, dotat cu robinet pentru evacuare.</p> <p><b>4. Dotări cabină, siguranță și semnalizare</b></p>	<p><b>Cutie de viteze:</b> Manuală.</p> <p><b>Sistem de direcție:</b> Asistată hidraulic, cu volan pe partea stângă.</p> <p><b>Sisteme de siguranță șasiu:</b> Echipat standard cu sistem de frânare asistat, ABS (sistem antiblocare) și sistem electronic de control al stabilității (ESP sau echivalent).</p> <p><b>3. Suprastructura de compactare și încărcare</b></p> <p><b>Volum util total (bena de depozitare + cuva de recepție): 10,00 m<sup>3</sup>.</b></p> <p><b>Sistem de încărcare:</b> prin spate; gura de alimentare (intrarea în benă) este poziționată jos, la joasă înălțime, pentru a permite încărcarea manuală și mecanizată direct de la nivelul solului (fără ridicare la înălțime).</p> <p><b>Sistem de evacuare:</b> Placă de împingere (push-out) acționată hidraulic, fără bascularea benei.</p> <p><b>Mecanism de compactare:</b> Hidraulic, cu raport de compactare 1:6.</p> <p><b>Sistem de acționare hidraulic:</b> Prin priza de putere (PTO) a vehiculului, echipată cu pompă hidraulică corespunzătoare debitului necesar suprastructurii.</p> <p><b>Mecanism de ridicare a containerelor (Inversor):</b> Universal, destinat manipulării pubelelor și containerelor standardizate, cu capacități cuprinse între <b>120 litri și 1.100 litri</b>.</p> <p><b>Moduri de operare:</b> Regim automat (efectuarea ciclului de compactare la o singură comandă). Regim manual / de urgență (comenzi hidraulice directe, prin manete, independente de circuitele electronice).</p> <p><b>Materiale:</b> Structură metalică rezistentă la torsiune și coroziune. Podeaua cuvei de recepție (zona expusă uzurii extreme) va fi realizată din oțel de înaltă rezistență la abraziune.</p> <p><b>Colectare lichide (levigat):</b> Rezervor integrat pentru reținerea lichidelor rezultate din presarea deșeurilor, dotat cu robinet pentru evacuare.</p> <p><b>4. Dotări cabină, siguranță și semnalizare</b></p> <p><b>Cabină:</b> 3 locuri omologate (șofer + 2 însoțitori), echipată cu sistem de încălzire și aer condiționat.</p> <p><b>Scaun șofer:</b> Reglabil ergonomic.</p>
--	--	--	--	---

			<p><b>Cabină:</b> Minimum 3 locuri omologate (șofer + 2 însoțitori), echipată cu sistem de încălzire și aer condiționat.</p> <p><b>Scaun șofer:</b> Reglabil ergonomic.</p> <p><b>Sisteme de siguranță specifice (conform standardelor de protecție a muncii):</b>  Butoane de oprire de urgență plasate vizibil în zona de lucru din spatele vehiculului.  Sistem video pentru mersul înapoi (cameră video spate rezistentă la intemperii și monitor color în cabina șoferului).  Sistem de avertizare acustică la mersul înapoi.  Dispozitive de semnalizare optică destinate autovehiculelor speciale (girofaruri/lămpi LED de avertizare față și spate).  Elemente reflectorizante pentru marcarea gabaritului pe timp de noapte</p>	<p><b>Sisteme de siguranță specifice (conform standardelor de protecție a muncii):</b>  Butoane de oprire de urgență plasate vizibil în zona de lucru din spatele vehiculului.  Sistem video pentru mersul înapoi (cameră video spate rezistentă la intemperii și monitor color în cabina șoferului).  Sistem de avertizare acustică la mersul înapoi.  Dispozitive de semnalizare optică destinate autovehiculelor speciale (girofaruri/lămpi LED de avertizare față și spate).  Elemente reflectorizante pentru marcarea gabaritului pe timp de noapte</p>
--	--	--	--	--

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Donici Gheorghe În calitate de: Administrator

Ofertantul: PROTRACK SRL Adresa: Sediul: MD-4839, str A. Mateevici 99.A, or. Stauceni mun. Chisinau Republica Moldova