

Технический параметр Трактора ТН Серия

Объект		Еди	LOVOL	
			LOVOL 754-H	LOVOL 854-H
Модель		—	4×4 колесный	
Стандартная сила тяги		kN (килоньютон)	17	19.3
Мак.мощность BOM		kW (Кв)	47	53.3
Габарит	Д (Включает передные балласты, заднюю подвеску)	mm (мм)	4173	
	Ш (На внешним сторонам шин постоянной и стандартной колеи)	mm (мм)	2013	
	В (до верху глушителя, стандартной шин)	mm (мм)	2757	
База		mm (мм)	2271	
Колея	Передное колесо	mm (мм)	1472 1580	
	Тип регулировки передного колеса	—	Ступенчатая регулировка	
	Задное колеса	mm (мм)	1433 1550 1646	
	Тип регулировки задного колеса	—	Ступенчатая регулировка	
Клиренс	Мини.	mm (мм)	470(нижний край передного моста)	
	Агро-клиренс	mm (мм)	287(задная тяга)	
Мини.радиус поворота	при использовании тормоза одностороннего	m (м)	4.5±0.3	
	без использования тормоза одностороннего	m (м)	5.0±0.3	
сухой масса (Кобина, не включает передные и задние балласты)		kg (Кг)	3200	3300
Минимальная эксплуатационная масса (Кобина, не включает передный и задний балансир)		kg (Кг)	3450	3500
Распределение нагрузки	Передняя ось	kg (Кг)	1300	1350
	Задняя ось	kg (Кг)	2100	2150
Противовес	Передние	kg (Кг)	200	
	задние	kg (Кгг)	360	
Приводная система	Сцепление	—	Сухое, дисковое, двойное действие	

Объект				Еди	LOVOL	
					LOVOL 754-H	
	Коробка передач			——	4×3×(1+1), Синхронизатор	
	Задний мост	Центральная передача		——	коническая шестерня со спиральными зубьями	
		Дифференциал		——	Закрытый тип, четыре планетарные конические зубчатые передачи	
		блокировка дифференциала		——	Штифт	
		Задний конечный привод		——	сателлитная шестерня	
	Передний приводный мост	Приводный вал		——	центральный	
		Передний центральный		——	Закрытое коническое зубчатое	
		Передний дифференциал		——	Закрое, 2 шт сателлитные шестерни	
		Передний конечный		——	коническая шестерня со спиральными зубьями	
Передвижение	Рама			——	Без рамы	
	Передняя рама			——	Жёсткая подвеска	
	Атмосферное давление шин	передняя		kPa (Кп)	120~150	
		Задняя		kPa (Кп)	120~150	
	шины	Стандарт	Передняя	——	12. 4-24	12. 4-24
			Задняя	——	16. 9-34	18. 4-30
Тормоз	Ходовой			——	Дисковой	
	Стояночный			——	Механическая ручвая	
Рулевое управление	Тип			——	Передний гидровлитческий	
	Инфлектор			——	Полный гидро-циклоидальный с повородными клапанами	
Рабочее устройство	Тип гидровлитической системы			——	Открытый, полураздельно-агрегатный	
	Гидровлитический насос			——	Зубчатый насос、CB-F316L	
	Распределитель			——	золотниковый	
	Гидро-	Диаметр×Расстояние		mm (мм)	80×160	

Объект			Еди	LOVOL	
				LOVOL 754-H	LOVOL 854-H
	цилиндр	Тип	——	однодействие	
	Размер точки подвеса		mm（mm）	Задний подвес с тройной точкой: ТИП II Верх: Соединительная дыра×Ширина: φ25.2×51 Вниз: Соединительная дыра×Ширина: φ28.7×45	
	Тип регулировки для глубины вспашки		——	Силая,Позиционная,и Самостоятельная с силой и позицией	
	Мак.грузоподъемность 【после точки подвеса 610mm】		kN（Kн）	Больше 20	
	Безопасный клапан открывает атмосферное давление в системе		MPa（MPa）	17.5～18.0	
	Выход гидро-давления	Тип	——	многопутевой клапан	
		Кол	——	3 пары	
		Нормы	——	M22×1.5	
BOM	Тип		——	Задний полусамостоятельный	
	Нормы		——	Тип I（φ35×6 зубчатый или φ38×8 зубчатый）	
	Скорость вращения		r/min(Об/мин)	540/760 или 540/1000	
Тяга и Прицеп	Устройство тяги	Тип	——	Качающаяся кулиса（По желанием）	
		Высота над землей	mm（mm）	344	
	Устройство прицепа		——	U Сцеп（опция）	
Кобина			——	Закрытая, с кондиционером и печкой	
Сиденье			——	Механическое суспензивное、PVC поверхностное、регулировка высота и переда с задом	
Система элетроаппаратуры и прибора	Электроческая система			12 в двойная кабельная система заземления отрициательного полюса	
	Двигатель	Модель		в паспорте двигателя	
		Напряжение	V（в）	14	
		Мощиность	kW（Kв）	0.75	
	Регулятор	Модель	——	В электороческий ящик	
		Регулированное напряжение	V（伏）	14	

Объект		Еди	LOVOL	
			LOVOL 754-H	LOVOL 854-H
	стартер	Модель	—	Посмотри в паспорте мотора
		Напряжение	V (в)	12
		Мощность	kW (Кв)	3.8
	аккумулятор	Модель	—	6-QW-100
		Напряжение	V (в)	12
		Объем	A·h	100
		Количество	—	1
	устройство освещения и сигнала	головные фары	—	12V, 55/60W Комбинированный
		Передние фары поворота	—	12V, 21W, 2шт
		Передние габаритные фары	—	12V, 5W, 2шт
		Задние комбинированные фары	—	Габаритный 10W, поворотный 21W, Тормозной 21W, рефлектор (красный) в праве и леве есть 1 шт
		Задние рабочие фары	—	12V, 35W, 2шт
		Розетка прицепа	—	Розетка на семь отверстий с вилкой 1шт
	Устройство монитора и предупреждения	Комбинированный набор	—	Указатель поворота мотора, температуры воды, топливомера, моточасомерам, 1шт
		Устройство предупреждения	—	1. Индикатор зарядки, указатель левого и правого поворота, указательгабаритных фар, индикатор дальнего света; 2. Сигнальная лампа отказа тормозной системы (опция для моделей с пневматическим тормозом), сигнальная лампа низкого давления масла; 3.отражатель; 4. Предупреждающий знак безопасности.
Объем перфузии	Радиатор		L (Л)	14
	Бак		L (Л)	80
	Масло двигателя		L (Л)	11
	Воздушный фильтр масляной бани		L (Л)	При необходимости долейте масло до указанного уровня.
	Гидравлическое рулевое масло		L (Л)	0.8

	Объект	Еди	LOVOL	
			LOVOL 754-H	LOVOL 854-H
	Тормозное масло	L (Л)	/	
	Масло Трансмиссии	L (Л)	27	
	Передный мост привода	L (Л)	7	
Двигатель	Изготовитель	——	Zhejiang Xinchai Co.,Ltd	
	Бренд или марка	——	Xinchai	
	Модель	——	A4K43T75	4D35ZT
	Тип вдоха	——	Простой, без турбины	С турбиной
	Модель	——	Рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный, вертикальный, дизельный двигатель с водяным охлаждением	
	Диаметр цилиндра×Ход	mm (мм)	108X118	98X115
	Выпускной объем	L (Л)	4.32	3.47
	Коэффициент сжатия		17:1	18.5:1
	Номинальная мощность	kW (Кв)	55.5	62.5
	Номинальная скорость	r/min (об/мин)	2400	
	Мак.крутящий момент/Скорость вращения	N·m (Н·м) /r/min (Об/ми)	260~270/1600~1800	320~342/1600~1800
	Удельный расход топлива в номинальном режиме работы	g/kW·h (г/кв·ч)	≤248	≤245
	Удельный расход масла в номинальном режиме работы		≤1.6	≤1
	Тип смазки	——	манометрический	Комбинированный тип давления с брызгами
	Тип старта	——	электрический	
	Тип охлаждения	——	водяное принудительное охлаждение	
	Тип воздушного фильтра	——	Влажный	Сухой