



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Benjamin Kaehler	Julia Lamparter
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BB50
	Variante	V2U51600CXX
	Version	S65EB3A2BEE
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.2.2.1	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs	kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand	kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug	cm²
	Rollwiderstand	kg/t
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	cm²
0.2.3	Kenntnisse (falls zutreffend)	
0.2.3.1	Kenntnis der Interpolationsfamilie	IP-02_09_2021_3215-W1V-1
0.2.3.2	Kenntnis der ATQT-Familie	EG_CRX_PEMS_OM654_ATL1
0.2.3.3	Kenntnis der PEMS-Familie	
0.2.3.4	Kenntnis der Fahwiderstandsfamilie	
0.2.3.5	Kenntnis der Fahwiderstandsmatrix-Familie	RM-02_10_2021_3218-W1V-1
0.2.3.6	Kenntnis der Familie mit periodischer Regenerierung	
0.2.3.7	Kenntnis der Verdunstungsprüffamilie	
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	
Am Fahrersitzkasten außen, geklebt	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 24.05.2024 erteilten Genehmigung 81*2007/46*0296*23 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)

06.12.2024 (Datum)

i.V. B. [Signature]

i.V. J. Lamparter

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiterin Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

Seite 1 / W1V5KD3Z1SP788730

Seite 4 / W1V5KD3Z1SP788730

Seite 1 / W1V5KD3Z1SP788730

Seite 1 / W1V5KD3Z1SP788730

Seite 1 / W1V5KD3Z1SP788730

4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	entfällt
5.	Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge	entfällt
49.1	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	
49.2	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug	
49.3	Arbeitsfahrzeug	
49.4	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	
49.5	Spezifische CO2-Emissionen	gCO2/tkm
49.6	Durchschnittlicher Nutzlastwert	t
49.7	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe	

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen. *zu 35: A1:205/75R16C 110/108R auf 5.5Jx16 ET111; A2:205/75R16C 110/108R auf 5.5Jx16 ET111*zu 44: ww. E1 55R - 010031, ww. E13 55 R - 01 4318 wenn werkseitig montiert*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw. *

54. Fahrzeug ausgestattet mit

ABBS / AIF / BSIS / DDAW / ESS / ISA / TPMS

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

66EO 2222 00000000 -

7177106 567300

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 4 567 10478

COC_VAN_N2_U_R1_60-2022-1177_V1-1.rtf



Seite 4 / W1V5KD3Z1SP788730

Seite 1 / W1V5KD3Z1SP788730

Allgemeine Baumerkmale

1	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1 : A2
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1 : A1
3	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1 : A2; -
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			Nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4	Radsstand			
4.1	Achsbstände	1-2	4325 mm	4325 mm
5.1	Höchstzulässige Länge	2-3	Verlängertes Führerhaus Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG	- mm
5.3	Fahrzeug an der Front/Am Heck/nicht mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausüstung	nein	6.1	Höchstzulässige Breite
8	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			2020 mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten			- mm

Massen

13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2550 kg
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			

14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs	3	- kg	4	- kg
15	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung				2724 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen				2550 kg

16	Technisch zulässige Gesamtmassen	2	1190 kg	3	- kg
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand				5000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse				- kg

16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	2	3500 kg	3	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination				7000 kg
18	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:				

18.1	Deichselanhänger				2000 kg
18.2	Sattelanhänger				- kg
18.3	Zentralachsanhänger	2000 kg	18.3.1	Standdeichselanhänger	2000 kg
18.4	ungebremster Anhänger				750 kg
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt				100 kg

Antriebsmaschine

20	Hersteller des Motors				Mercedes-Benz AG
21	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor				654
22	Arbeitsverfahren				Selbstzündung / Viertakt
23	Reiner Elektroantrieb				-
24	Anzahl und Anordnung der Zylinder				4; in Reihe
25	Hubraum				1950 cm³
26	Kraftstoff				Einstoffbetrieb
26.1	Fahrzeug mit				-
26.2	(nur Zweitstoffmotoren)				-
27	Höchstleistung				3800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.1	Höchste Nutzleistung				- kW (Elektromotor)
27.3	Höchste 30-Minuten-Leistung				- kW (Elektromotor)
27.4	Höchstleistung				4.727

28.	Getriebe (Typ)	28.1.1	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)									4. 727
			automatisch									
28.1	Gang		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
28.1	Übersetzungsverhältnisse (Handschalgetriebe)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Höchstgeschwindigkeit

29	Höchstgeschwindigkeit									
31	Achsen und Radaufhängung									
31	Lage der Hubachse(n)									
32	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung									
33	Lage der belastbaren Achse(n)									

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen (falls zutreffend):

1	205/75R 16C 110/108 R;S,5Jx16 ET111;C;C2				
2	205/75R 16C 110/108 R;S,5Jx16 ET111;C;C2				
3	-;-;-;-				

Bremsen

36	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch				
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängers-Bremsensystems				
44	Anhängevorrichtung				
44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung (sofern angebaut)				
45	Typen oder Klassen von Anhangsvorrichtungen, die angebracht werden können				
45.1	Kennwerte	D:	23.5	V:	150

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	83.00 dB(A)	bei der Motordrehzahl	2850 min. ⁻¹
		Fahrgeräusch	72.00 dB(A)		
47	Abgasnorm: Euro		VI E		
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind				
47.1.1	Prüfmasse		3419 kg	47.1.2	Querschnittsfläche
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill				5.6 m ²
47.1.3	Fahrowiderstandskoeffizienten				
-0.	f0	439.2 N	-1. f1	0.0 N/(km/h)	-2. 12
47.2	Fahrzyklus				
47.2.1	Fahrzyklusklasse				
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit				
48.	Abgasemissionen				
			3b	47.2.2	Minutisierungsfaktor (tdsc)
				Nein	0.000
				Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts	

595/2009*2019/1939E

12 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO	19.03	mg/kWh	Gas	-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC	4.81	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NOx	48.06	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC + NOx	-	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NH3	0.34	ppm		-	ppm	-	ppm
Partikelmasse	0.83	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
Partikelzahl	0.04*10¹¹	#/kWh		-	#/kWh	-	#/kWh

2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	69.41	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NOx	39.58	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC	29.55	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
CH4	-	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
NH3	0.27	ppm		-	ppm	-	ppm
Partikelmasse	1.97	mg/kWh		-	mg/kWh	-	mg/kWh
Partikelzahl	0.79*10¹¹	#/kWh		-	#/kWh	-	#/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP Werte:

Niedrig: (Phase 1)	31.3	g/km	11.9	l/100km	-	Wh/km
Mittel: (Phase 2)	287	g/km	10.9	l/100km	-	Wh/km
Hoch: (Phase 3)	282	g/km	10.7	l/100km	-	Wh/km
Höchstwert: (Phase 4)	377	g/km	14.4	l/100km	-	Wh/km
Kombiniert:	321	g/km	12.2	l/100km	-	Wh/km

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km