

CAIET DE SARCINI

Obiectul **Lucrari de reparatie a unor tronsoni de drumuri la 8 drumuri locale: L268 Sloveanca - Romanovca, L274 Sîngerei – Sîngerei Noi. L275 Drum de acces pre s. Heciul Nou, L276 G29 Radoaia G30, L277 R6 Tambula Pălăria, L280 Chiscăreni Taura Veche- Taura Nouă, L281 Chiscăreni Ciuciueni –Dumbrăvița, L282 R6Vrănești- Iezărenii Vechi**

Autoritatea contractantă **Consiliul raional Sîngerei, or. Sîngerei, str. Independentei, 111**

1. Descriere generală

- Drumul local L268 Sloveanca - Romanovca are o lungime de 5,8 km cu tipul îmbrăcămintei rutiere de piatră spartă. O porțiune de drum cu lungimea de 1km va fi supusă reparației îmbrăcămintei rutiere din piatră spartă cu adaos de material, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L274 Sîngerei – Sîngerei Noi are lungimea de 11,87 km. O porțiune de drum cu lungimea de 0,2km va fi supusă reparației îmbrăcămintei rutiere din piatră spartă cu adaos de material, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L275 Drum de acces spre s. Heciul Nou are o lungime de 1,6 km din beton asfaltic. O porțiune de drum cu lungimea de 1,05km va fi supusă reparației cu plombarea gropilor din beton asfaltic, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 4 cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L276 G29 Radoaia G30 are lungimea de 8,3 km. O porțiune de drum cu lungimea de 0,9 km va fi supusă reparației cu plombarea gropilor din beton asfaltic, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 4cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L277 R6 Tambula Palaria are lungimea de 8,0 km. O porțiune de drum cu lungimea de 1,0 km va fi supusă reparației cu plombarea gropilor din beton asfaltic, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 4cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L280 Chișcăreni Tăura Veche Taura Nouă are lungimea de 11,5km. O porțiune de drum cu lungimea de 1,4km va fi supusă reparației îmbrăcămintei rutiere din piatră spartă cu adaos de material, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L281 Chișcăreni Ciuciueni Dumbrăvița are lungimea de 25km. O porțiune de drum cu lungimea de 0,32km va fi supusă reparației îmbrăcămintei rutiere din piatră spartă cu adaos de material, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor.

- Drumul local L282 R6 Vrănești Iezărenii Vechi are lungimea de 8,5km. O porțiune de drum cu lungimea de 0,13km va fi supusă reparației îmbrăcămintei rutiere din piatră spartă cu adaos de material, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor.

2. Informații și proiectare

A fost instituită o comisie pentru aprecierea listelor defectelor și cantităților de lucrări, elaborate de devizile de cheltuieli și verificate de către verificator atestat și obținut rapoartele de verificare.

Se solicită ca atreprenorul să fie înregistrat în conformitate cu legislația din RM și să posede licență în domeniul drumurilor. La obiect zilnic să fie executate lucrările calitativ conform normativelor în vigoare și prezent dirigințele de șantier atestat.

3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate

Materialele aplicate în operă e necesar să fie însoțite de certificate de proveniență care corespund normelor în vigoare în Republica Moldova. Concomitent stratul de beton asfaltic să fie executat din asfaltobeton dens conform standardului SM STB 1033-2008.

4. Mostre

La fiecare amestec din beton asfaltic e necesar de efectuat probe, prezentate la laborator acreditat și obținut rezultatele încercărilor. Cheltuielile vor fi suportate de către antreprenor.

5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente

Materialele nu vor fi depozitate și păstrate la obiect, vor fi aplicate în operă direct de la furnizor și temperatura betonului asfaltic să corespundă cerințelor în vigoare 150-160 grade C conform standardului SM STB 1033-2008.

6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție

Toate materialele se vor însoți cu certificate de proveniență de la furnizor. Pîna la recepția la terminarea lucrărilor să fie executate încercări de laborator a materialului compactat.

7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor

Antreprenorul va executa lucrările calitativ, în caz de depistare a viciilor ascunse sau defectelor vor fi înlăturate de către antreprenor din sursele proprii.

Întocmirea proceselor verbale la lucrările ce devin ascunse de către antreprenor și semnate de către responsabil ethnic.

8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție

Partea carosabilă să fie executată uniform cu înclinație stre acostamente

9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive

Se precizează sarcinile luate în calcul: seismicitatea, acțiunile, alți parametri.

Să se păstreze lățimea drumului în limitele existente.

10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului

Nu-i necesar

11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor

Nu-i necesar

12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor

- Nu-i necesar

13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor

- Nu-i necesar

14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor

- Nu-i necesar

15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor

Să dispună de echipamente, instalații, utilaje, mijloace de transport testate tehnic, forța de muncă să fie asigurată cu echipamente individuale speciale pentru asigurarea protecției muncitorilor.

16. Definiții

Termenul executării lucrărilor – 3 luni

17. Cerințe privind calculul costului

Oferta necesă a fi alcătuită conform normativelor în vigoare CPL 01.01.2012 în RM cu prezentarea formularelor 3,5,7.

Autoritatea contractantă _____

Data " ____ " _____