

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1749123852267						
Obiectul achiziției: Autogunoieră cu încărcarea gunoiului din spate						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produce	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Camioane și remorci						
1. Autogunoiera	MAN TGM 18.250 4x2 BB CH	DE/SRB	MAN Truck And Bus SE ATRIKOD D.O.O.	I. Specificații tehnice generale: Prezentare exterioară: - Autogunoieră cu încărcare spate; - Lungime – nu mai mare de 9 m; - Lățime – nu mai mare de 2,6 m; - Înălțime – nu mai mare de 3,75 m; - Greutate proprie, kg (între) 9,000-12,000; - Sarcină utilă: kg (între) 9,000-10,000; - Rezervor combustibil- (între) 250-300 litri; - Normă de emisii: Euro 5 sau Euro 6 cu sau fără sistem Adblue. Motorizare - Putere motor între 250-350 CP; - Cuplu maxim: până la 1200 Nm; - Cilindri (volum), litri (între)- 6 sau 8 cilindri în linie; - Combustibil: motorina. Transmisia Cutia de viteză – automată.	I. Specificații tehnice generale: Prezentare exterioară: - Autogunoieră cu încărcare spate; - Lungime – 8,5 m; - Lățime – 2,5 m; - Înălțime – 3,45 m; - Greutate proprie – 11,300 kg; - Sarcină utilă – 6,700 kg; - Rezervor combustibil – 300 litri; - Normă de emisii: Euro 5 cu Adblue. Motorizare - Putere motor – 250 CP; - Cuplu maxim – 1050 Nm; - Cilindri (volum), litri (între)- 6 cilindri în linie; - Combustibil: motorina. Transmisia Cutia de viteză – automată.	Da Da Da Da Da Nu Da Da Da Da Da Da Da

				1.4. Suprastructura de compactare: - Volum buncher m3 (între) 14,0-16,0; - Volum buncher recepționare m3 -1,1-1,6; - -Părți laterale și tavan al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Fund al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Buncăr ușă spate din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 5 mm; - Părți laterale ușă spate din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Deschiderea/închiderea ușii spate prin doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune; - Mecanismul de compactare constă dintr-o placă glisantă și de presare, care acționează asupra a doi cilindri hidraulici, fiecare dintre aceștia fiind instalat în interiorul ușii din spate; - Raport de compactare: 1:5; - Designul mecanismului de compactare constă dintr-o placă de presare din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm cu sudură continuă completă și o placă glisantă din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 6 mm; - Cicluri de compactare automate, semiautomate și manuale; - Presiune de lucru a sistemului hidraulic: 180 bar; - Rezervor de ulei hidraulic cu filtru de retur, gât de umplere și indicator al nivelului de ulei cu termometru situat în partea din față a caroseriei și servește și ca suport pentru cilindrul telescopic; - Pompă hidraulică cu flux dublu montată direct pe acționarea auxiliară a vehiculului;	1.4. Suprastructura de compactare: - Volum buncher m3 - 14,0; - Volum buncher recepționare m3 - 1,6; - -Părți laterale și tavan al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Fund al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Buncăr ușă spate din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 5 mm; - Părți laterale ușă spate din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm; - Deschiderea/închiderea ușii spate prin doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune; - Mecanismul de compactare constă dintr-o placă glisantă și de presare, care acționează asupra a doi cilindri hidraulici, fiecare dintre aceștia fiind instalat în interiorul ușii din spate; - Raport de compactare: 1:5; - Designul mecanismului de compactare constă dintr-o placă de presare din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm cu sudură continuă completă și o placă glisantă din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 6 mm; - Cicluri de compactare automate, semiautomate și manual; - Presiune de lucru a sistemului hidraulic: 180 bar; - Rezervor de ulei hidraulic cu filtru de retur, gât de umplere și indicator al nivelului de ulei cu termometru situat în partea din față a caroseriei și servește și ca suport pentru cilindrul telescopic; - Pompă hidraulică cu flux dublu montată direct pe acționarea auxiliară a vehiculului;	Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da
--	--	--	--	---	--	--

				- Unghi de deschidere a hayonului: 80 de grade; - Dispozitiv hidraulic de siguranță pentru a preveni căderea hayonului în cazul unei scăderi bruște a presiunii hidraulice; - Activare automată a ciclului de curățare a containerului atunci când ușa este complet deschisă; - Benzi de protecție pentru a susține hayonul în caz de întreținere; - Închiderea hayonului folosind o comandă cu două mâini pentru siguranță, situată pe partea stângă spate a suprastructurii; - Sistemul hidraulic este protejat împotriva supraîncărcării prin intermediul supapelor de siguranță, iar sistemul electric prin intermediul butoanelor de oprire de urgență (STOP); - Unități de comandă etanșe, protecție IP 67; - Toate comenzile pentru acționarea suprastructurii electromecanice prin intermediul controlerului PLC, cu excepția ridicătorului; - Dispozitive de siguranță adecvate integrate pentru toate piesele mobile - Evitarea deplasării înainte a plăcii de ejecție atunci când ușa este coborâtă - Imposibilitatea de a coborî hayonul până când placa de ejecție nu este complet retrasă; - Două trepte rabatabile în spate pentru operatori cu senzori care detectează prezența persoanelor pe ele; - Dispozitiv pentru Ridicare rezervoare și containere conform EN 840-1, 840-2 și 840-3; - Control hidraulic manual al elevatorului;	- Unghi de deschidere a hayonului: 80 de grade; - Dispozitiv hidraulic de siguranță pentru a preveni căderea hayonului în cazul unei scăderi bruște a presiunii hidraulice; - Activare automată a ciclului de curățare a containerului atunci când ușa este complet deschisă; - Benzi de protecție pentru a susține hayonul în caz de întreținere; - Închiderea hayonului folosind o comandă cu două mâini pentru siguranță, situată pe partea stângă spate a suprastructurii; - Sistemul hidraulic este protejat împotriva supraîncărcării prin intermediul supapelor de siguranță, iar sistemul electric prin intermediul butoanelor de oprire de urgență (STOP); - Unități de comandă etanșe, protecție IP 67; - Toate comenzile pentru acționarea suprastructurii electromecanice prin intermediul controlerului PLC, cu excepția ridicătorului; - Dispozitive de siguranță adecvate integrate pentru toate piesele mobile; - Evitarea deplasării înainte a plăcii de ejecție atunci când ușa este coborâtă; - Imposibilitatea de a coborî hayonul până când placa de ejecție nu este complet retrasă; - Două trepte rabatabile în spate pentru operatori cu senzori care detectează prezența persoanelor pe ele; - Dispozitiv pentru Ridicare rezervoare și containere conform EN 840-1, 840-2 și 840-3; - Control hidraulic manual al elevatorului;	Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da Da
--	--	--	--	--	--	---

				1.6. Dotări suplimentare: - Aer condiționat; - Suspensie: pneumatică față și spate; - Frâne: cu discuri; - -Sistem de frânare ABS (Anti Block Sistem); - Sistem de stabilitate: ESP (Electronic Stability Program); - Tracțiune: 4x2; - Scaun șofer cu suspensie pneumatică.	1.6. Dotări suplimentare: - Aer condiționat; - Suspensie: arcuri față și spate; - Frâne: cu discuri; - -Sistem de frânare ABS (Anti Block Sistem); - Sistem de stabilitate: ESP (Electronic Stability Program); - Tracțiune: 4x2; - Scaun șofer cu suspensie pneumatică.	Da Nu Da Da Da Da Da
TOTAL						

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Victor Miculet În calitate de: Director General

Ofertantul: "AUTOFORTA" SRL Adresa: Str. Bucuriei, 18, Chișinău, Moldova, MD-2004