

**Raport de verificare nr.0113-04-21**  
la proiectul de execuție  
**„Reparația rosturilor de deformare a podului din bd. Grigore Vieru și str. Ismail,  
mun. Chișinău”**

**1. Beneficiar:** Primăria mun. Chișinău,  
Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație.

**2. Proiectant:** S.A. „INTEXNAUCA”.  
**Autori:** IȘP – D. Fomiciov (cert.nr.0246 din 05.06.2019).

**3. Baza de proiectare:**  
▪ solicitarea beneficiarului.

**4. Date privind verificarea documentației de proiect.**

Verificarea documentației de proiect s-a efectuat de verificatori atestați în următoarea componentă:

A. Omelco	– Lucrări de artă;
S. Rusnac	– Documentația de deviz.

**5. Date generale.**

**5.1. Lucrări de artă.**

Proiectul examinat prevede reparația rosturilor de deformare a podului de pe bd. Grigore Vieru și str. Ismail, mun. Chișinău.

*Podul de pe bd. Grigore Vieru*

Conform proiectului, rosturile de deformație la toate pilele au fost prevăzute de tip închis cu compensator.

Pentru reparația rosturilor se prevede următoarea consecutivitate de lucrări:

- frezarea stratului superior din beton asfaltic pe lățimea de 1,0m și lungimea de 22,0m – H=5cm;
- frezarea stratului inferior din beton asfaltic pe lățimea de 0,62m și lungimea de 22,0m – H=10cm;
- demolarea stratului de protecție și hidroizolării existente pe lățimea de 0,62m și lungimea de 22,0m;
- curățirea suprafețelor;
- prelucrarea stratului de egalizare cu soluție HCl (4%) și grund pentru beton;
- reabilitarea stratului de egalizare cu folosirea mortarului polimeric H=5cm;
- amplasarea elementului metalic tip „T” pentru acoperirea rostului și așternerea stratului de hidroizolare;
- tratarea suprafețelor cu bitum;
- executarea stratului inferior de legătură din beton asfaltic cu criblură BA 15 50/70 – H=8,5+10cm;
- tratarea suprafețelor cu bitum;
- executarea stratului de uzură din beton asfaltic cu criblură BA 16 50/70 – H=5cm;
- montarea plaselor din sticlă la executarea straturilor din beton asfaltic.

*Podul de pe str. Ismail*

Conform proiectului, rosturile de deformație la pilele 1-7 și 9-17 au fost prevăzute de tip închis cu compensator, la pila nr.8 rostul s-a executat folosind cadru din corniere metalice.

Pentru reparația rosturilor se prevede următoarea consecutivitate de lucrări:

- frezarea stratului superior din beton asfaltic pe lățimea de 1,0m și lungimea de 15,49÷5,91m – H=5cm;
- frezarea stratului inferior din beton asfaltic pe o lățime de până la 0,50÷0,70m și lungimea de 15,49÷15,91m – H=10cm;
- demolarea stratului de protecție și hidroizolării existente pe o lățime de până la 0,50÷0,70m și lungimea de 15,49÷15,91m;
- curățirea suprafețelor;
- prelucrarea stratului de egalizare cu soluție HCl (4%) și grund pentru beton;
- reabilitarea stratului de egalizare cu folosirea amestecului polimeric H=5cm;
- la pilele 1÷5, 11÷14, 16, 17, pe suprafața prin care se evacuează apa se prevede așternerea stratului de hidroizolare, umplerea cu material poros și mastică bituminosă, hidroizolarea părții superioare pe o lățime de 50÷70cm;
- amplasarea elementului metalic tip „T” pentru acoperirea rostului și așternerea stratului de hidroizolare la pilele 6, 8, 9, 10, 15;
- tratarea suprafețelor cu bitum;
- executarea stratului inferior de legătură din beton asfaltic cu criblură BA 15 50/70 – H=10cm;
- tratarea suprafețelor cu bitum;
- executarea stratului superior de uzură din beton asfaltic cu criblură BA 16 50/70 – H=5cm;
- montarea plaselor din sticlă la executarea straturilor din beton asfaltic.

## 5.2. Documentația de deviz.

Documentația de deviz este elaborată prin metoda de resurse, în corelare cu CP L.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse”, aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 9 decembrie 2002 cu utilizarea Indicatoarelor noi de norme deviz, respectând modalitatea întocmirii devizelor în construcții.

Documentația de deviz este întocmită la situația de preturi curente trimestrul II, 2021 cu utilizarea prețurilor medii la resursele materiale, remunerarea muncii, funcționarea utilajelor și mecanismelor de construcții.

Verificării a fost supusă respectarea metodologiei în vigoare de elaborare a documentației de deviz a investitorului, aplicării normelor de deviz și corespunderii devizelor proiectului.

Volumele și tipurile de lucrări, tehnologia de execuție, bazele de aprovizionare cu materiale și distanțele de transportare până la acestea, locul depozitării materialelor decapate sau rezultate în urma procesului tehnologic de execuție a lucrărilor, rambursarea materialelor după caz – sunt stabilite de către autorii proiectului și coordonate cu beneficiarul. După examinarea și acceptarea acestor soluții de către verificatorul compartimentului tehnic, la etapa de examinare a documentației de deviz, verificării suplimentare acestea nu se supun.

Costul de deviz evaluat de autorul proiectului și prezentat spre verificare, conform tabelului:

Denumire cheltuieli	Lucrări de construcții-montaj	Utilaje	Alte cheltuieli	Valoarea de deviz totală
<b>Pod pe bd. Grigore Vieru</b>				
Total, cu TVA 20%, mii lei	480,82	-	41,19	522,01
<b>Pod pe str. Ismail</b>				
Total, cu TVA 20%, mii lei	1167,43	-	76,27	1243,70

## 6. Date privind rezultatele verificării documentației de proiect.

În urma verificării documentației de proiect au fost prezentate obiecții la următorul compartiment:

### Documentația de deviz:

- să se aducă în corespundere documentația de deviz pentru podul de pe bd. Grigore Vieru cu borderoul volumelor de lucrări;
- să se anexeze la devizul general pentru podul de pe bd. Grigore Vieru toate planșele;
- să se prezinte argumentări privind costul mortarului polimeric tip „Sika”.

Obiecțiile și propunerile făcute de verificatori au fost predate proiectantului, care a prezentat argumentări și a operat în proiect modificările necesare.

În urma corectării documentației de deviz conform obiecțiilor, costul de deviz pentru podul de pe bd. Grigore Vieru s-a modificat la 547,56 mii lei, total cu TVA 20%.

La faza finală documentația de proiect s-a ștampilat de verificator atestat în ordinea stabilită.

### 7. Concluzii.

Ca urmare, proiectul de execuție „Reparația rosturilor de deformare a podului din bd. Grigore Vieru și str. Ismail, mun. Chișinău” se recomandă pentru aprobare cu costul orientativ de deviz al investitorului, prețuri curente trim.II, anul 2021, cu valoare estimativă conform tabelului:

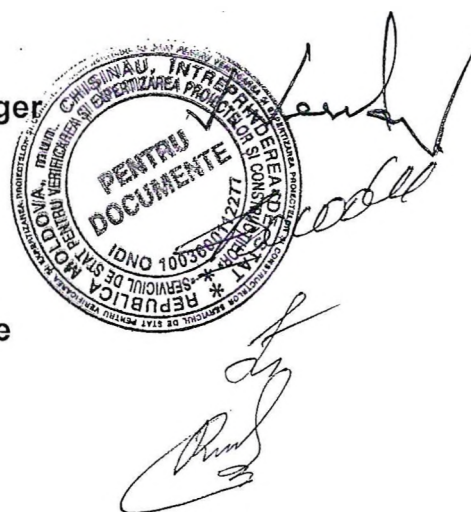
Denumire cheltuieli	Lucrări de construcții-montaj	Utilaje	Alte cheltuieli	Valoarea de deviz totală
<b>Pod pe bd. Grigore Vieru</b>				
Total, cu TVA 20%, mii lei	505,50	-	42,06	547,56
<b>Pod pe str. Ismail</b>				
Total, cu TVA 20%, mii lei	1167,43	-	76,27	1243,70

Director – manager

Director tehnic

Șef sector devize

Verificator



Valerii Verstiuc

Timofei Șocodei

Ala Buznea

Serghei Rusnac