

F4.1

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5.]

Numărul procedurii de achiziție:	Licitație deschisă ocds-b3wdp1-MD-1780909452739 din 08.06.2026
Obiectul achiziției:	Autospeciala multifunctionala de colectarea deseurilor (Autogunoiera compactoare)

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul						
Autospeciala multifunctionala de colectarea deseurilor (autogunoiera compactoare)	Iveco Eurocargo 110E21 cu suprastructura EFE 10	Italia Turcia	Iveco TRUCKS / EFE ENDUSTRY ve TICARET A.Ş,	CARACTERISTICI TEHNICE AUTOSASIU: Masa maxima autorizata maxim 11.000- 11500 kg; Ampatament maxim 3.600-3.700 mm Cabina 3 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata minim 4.200 kg; spate minim 7.900 kg; Sarcina utila autospecialeicomplete 2700 kg. Garda la sol minim 180mm MOTOR / TRANSMISIE : Volumul motorului 4480-4500cm3, diesel. Putere 190–200 c.p,cuplu min 680 Nm; Norma de poluare Euro 6E; Preincalzire combustibil; Transmisie cu minim 6 trepte inainte +	CARACTERISTICI TEHNICE AUTOSASIU: Masa maxima autorizata 11.000 kg; Ampatament 3.690 mm Cabina 3 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata 4.200 kg; spate 7.900 kg; Sarcina utila autospecialei complete 2700 kg. Garda la sol minim 181 mm MOTOR / TRANSMISIE : Volumul motorului 4485 cm3, diesel. Putere 210 c.p,cuplu 750 Nm; Norma de poluare Euro 6 E; Preincalzire combustibil; Transmisie cu 6 trepte inainte + 1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ;	

			<p>1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ; Admisie aer, spate cabina, ridicat ; Rezervor de combustibil, dreapta, otel, min 120 litri, incuiabil ; Rezervor adblue, plastic, min 30 litri,; ; Compresor de aer, 1 cilindru, min. 230 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ; DIRECTIE: Servodirectie ; Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. FRANE: Sistem electronic de franare; frana de stationare; sistem de franare la urgenta; Sistem antiblocare frane – ABS; Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Frane cu discuri pe ambele axe; Uscator aer incalzit. AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri ; Amortizor axa fata; Amortizor axa spate; Stabilizator axa fata; Stabilizator axa spate INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica Scaun pasager pentru 2 persoane Aer conditionat ; Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Indicator ore functionare motor in cabina Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric</p>	<p>Admisie aer, spate cabina, ridicat dotat cu preincalzire; Rezervor de combustibil, dreapta, otel, 120 litri, incuiabil ; Rezervor adblue ,plastic,30 litri,; ; Compresor de aer, 1 cilindru, 360 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ; Da DIRECTIE: Servodirectie ; Da Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. Da FRANE: Sistem electronic de franare; frana de stationare; Da sistem de franare la urgenta; Da Sistem antiblocare frane – ABS; Da Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Da Frane cu discuri pe ambele axe; Da Uscator aer incalzit. Da AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri parabolice ; Da Amortizor axa fata; Da Amortizor axa spate; Da Stabilizator axa fata; Da Stabilizator axa spate Da INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica Da Scaun pasager pentru 2 persoane Da Aer conditionat ; Da Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Da Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Da Indicator ore functionare motor in cabina Da Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric Da</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>INSTRUMENTE: Tahograf digital; Computer de bord in limba romana ; Radio digital Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonora pentru marsarier si activitatea mecanismului de descarcare a deseurilor Da</p> <p>LUMINI: Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina, + alta in partea din spate ;</p> <p>INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 24V minim 120 Ah; Alternator 24 V/70A . Sistem Vehicle Over-the-Air (OTA) Wireless (Diagnostica și updatare sistem la distanță, fără fir)</p> <p>DOTARI: Trusa prim ajutor; Extinctor 5 kg; Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Vesta reflectorizanta; Cale roti min 1 bucata ; Roata de rezerva; Cric hidraulic.</p> <p>SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de</p>	<p>INSTRUMENTE: Tahograf digital; Da Computer de bord in limba romana; Da Radio digital Da Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Da Avertizare sonora pentru marsarier si activitatea mecanismului de descarcare a deseurilor Da</p> <p>LUMINI: Reglaj electric faruri; Da Lumini de pozitie; Da Lumini de semnalizare laterale; Da Lumini de zi; Da Lampa girofar cabina, + alta in partea din spate ; Da</p> <p>INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 24V 120 Ah; Alternator 24 V/90A . Sistem Vehicle Over-the-Air (OTA) Wireless (Diagnostica și updatare sistem la distanță, fără fir)</p> <p>DOTARI: Trusa prim ajutor; Da Extinctor 5 kg; Da Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Da Vesta reflectorizanta; Da Cale roti 2 bucata ; Roata de rezerva; Da Cric hidraulic. Da</p> <p>SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică Moduri de operare - automat/manual/mixt; Pini interschimbabili pentru cilindrii hayonului Buncăr cu placă portantă detașabilă Catcher - mecanismul care prinde capacul containerului Funcționare - pârgii hidraulice speciale Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale; Dispozitiv de protecție la suprasarcină Grosimea fundului buncărului – 6 mm Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat Buncărul de încărcare trebuie se fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide). Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel. Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p> <p>DIMENSIUNI INTERIOARE: Volumul caroseriei :10 - 11 mc;</p>	<p>comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică Moduri de operare automat/manual/mixt; Da Pini interschimbabili pentru cilindrii hayonului Da Buncăr cu placă portantă detașabilă Da Catcher - mecanismul care prinde capacul containerului Da Funcționare - pârgii hidraulice speciale Da Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale; Da Dispozitiv de protecție la suprasarcină Grosimea fundului buncărului – 6 mm Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat Buncărul de încărcare este echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide). Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel. Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>Volumul benei de incarcare : minim 1.0 mc</p> <p>TIMPUL DE LUCRU</p> <p>Ciclul de comprimare: maxim 35 sec; Timpul de descarcare maxim: 60 sec; Gradul de compactare : minim 5:1-6:1 ; Modul de compactare : prin translatie.</p> <p>CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII</p> <p>Compartimentul colector prevazut cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii. Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla : minim 4 mm.</p> <p>Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate.</p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE: cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara; Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri; Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena</p> <p>BENA</p> <p>Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa.</p>	<p>DIMENSIUNI INTERIOARE:</p> <p>Volumul caroseriei :10 mc; Volumul benei de incarcare : 1.1 mc</p> <p>TIMPUL DE LUCRU</p> <p>Ciclul de comprimare : 35 sec; Timpul de descarcare: 60 sec; Gradul de compactare : 5:1; Modul de compactare : prin translatie.</p> <p>CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII</p> <p>Compartimentul colector este prevazut cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii. Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla : 4 mm.</p> <p>Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate. <i>Da</i></p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE: cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara; Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri; Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena</p> <p>BENA</p> <p>Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa.</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie.</p> <p>Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de minim 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 160 - 180 bari.</p> <p>Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei prin intermediul a minim doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizezeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de minim 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu minim 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu minim 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala.</p>	<p>Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie.</p> <p>Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 160 bari.</p> <p>Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei prin intermediul a minim doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizezeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector sa nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere</p> <p>INSTALATIA ELECTRICA</p> <p>Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ;</p> <p>Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ;</p> <p>Etansietate minim IP65 ;</p> <p>Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.</p> <p>INSTALATIA HIDRAULICA</p> <p>Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.</p> <p>Priza de putere actionata din cabina. Rezervor de ulei hidraulic : 100 -130 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent.</p> <p>Toti cilindrii hidraulici produsi din tevi honuite in concordanta cu normele DIN 2391C sau echivalent si cu un grad inalt de cromare.</p> <p>Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului</p>	<p>Bara de siguranta in spatele benei montata intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector sa nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere</p> <p>INSTALATIA ELECTRICA</p> <p>Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ;</p> <p>Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ;</p> <p>Etansietate IP65 ;</p> <p>Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.</p> <p>INSTALATIA HIDRAULICA</p> <p>Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.</p> <p>Priza de putere actionata din cabina. Rezervor de ulei hidraulic : 100 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent.</p> <p>Toti cilindrii hidraulici sunt produsi din tevi honuite in concordanta cu normele DIN 2391C cu un grad inalt de cromare.</p> <p>Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>de descarcare controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control.</p> <p>Toate supapele de categorie superioara.</p> <p>DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI</p> <p>Minim 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare si cu b rate de otel pentru europubele de 120, 240, 360 litri si eurocontainere de 600 – 1100 litri ;</p> <p>Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 60 sec.</p> <p>Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscareProtectii laterale</p> <p>Capacitatea de ridicare :cca 600kg. viteza autospecialei limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte;</p> <p>b)autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier;</p> <p>placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia</p>	<p>de descarcare controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control.</p> <p>Toate supapele de categorie superioara.</p> <p>DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI</p> <p>2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare si cu brate de otel pentru europubele de 120, 240, 360 litri si eurocontainere de 600 – 1100 litri ;</p> <p>Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 60 sec.</p> <p>Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscareProtectii laterale</p> <p>Capacitatea de ridicare : cca 600 kg. viteza autospecialei limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte;</p> <p>b)autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier;</p> <p>placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>Toate furtunurile și fittingurile hidraulice sunt dotate cu siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru.</p> <p>Furtunurile care sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, sunt protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune.</p> <p>Protecția este suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol</p>	
--	--	--	--	--	--	--

			<p>jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982.</p> <p>Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>Vor fie prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare.</p> <p>Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>ACCESORII</p> <p>Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri si 120 litri</p> <p>Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte. Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori si senzori de prezenta Girofar galben, proiectoare ceata, lampa marsarier, lampa spate ceata. Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.</p>	<p>personalul de operare.</p> <p>Sistemul hidraulic este conform cerințelor standardului EN 982.</p> <p>Toate elementele de control sunt marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>Sunt prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare.</p> <p>Aceste întrerupătoare sunt amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>Toate elementele de comandă Corespund cerințelor ergonomice ale personalului de operare.</p> <p>Amplasarea și poziția acestora sunt clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă sunt protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>ACCESORII</p> <p>Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri si 120 litri</p> <p>Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.</p> <p>Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori si senzori de prezenta Girofar galben, proiectoare ceata, lampa marsarier, lampa spate ceata. Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.</p> <p>Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere</p> <p>Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri. Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri</p> <p>Două butoane de comandă simultană pentru închiderea buncărului</p> <p>Camera video cu monitor în cabina</p> <p>Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.</p> <p>În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate.</p> <p>CULOAREA</p> <p>Toata caroseria protejata împotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de minim 40 micrometri. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de minim 40 micrometri.</p> <p>CERINTE FINALE:</p> <p>Autogunoiera trebuie sa fie noua, profesionala, productie 2026. Nu se accepta variante second – hand. Culoarea trebuie sa fie alb pentru cabina si verde pentru suprastructura;</p>	<p>Încărcarea deșeurilor asigură posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri</p> <p>Două butoane de comandă simultană pentru închiderea buncărului</p> <p>Camera video cu monitor în cabina</p> <p>Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, este de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.</p> <p>În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate.</p> <p>CULOAREA</p> <p>Toata caroseria protejata împotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de 40 micrometri. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de 40 micrometri.</p> <p>CERINTE FINALE:</p> <p>Autogunoiera este noua, profesionala, Anul de productie 2026. Nu este varianta second – hand. Culoarea este alb pentru cabina si verde pentru suprastructura;</p>	
--	--	--	---	--	--

Semnat: Numele, Prenumele: David Dragos _____ În calitate de: Manager sectie tehnica Premium

Ofertantul: F.P.C. Aprocomteh S.R.L. Adresa: R. Moldova, or.Ialoveni , com. Sociteni , sos. Hincesti 35