

Bateria de acumuloare (BA) \_\_\_\_\_ este predestinată pentru pornirea motoarelor automobilelor. BA se livrează încărcată în stare de funcționare.

### 1. Instalarea BA

- 1.1 Înainte de montare sau demontare a acumulatorului e necesar de a opri motorul și toți consumatorii electrici. Nu permiteți conectarea polară cu instrumental de montaj.
- 1.2 Deconectarea clemelor polare se începe cu clema negativă (-) după care se trece la cea pozitivă (+). Locul instalării BA trebuie să fie curat.
- 1.3 Curățați clemele polare și scoabele polare, ungeți-le cu un strat subțire de vazelină tehnică (fără acid) pentru contactele electrice.
- 1.4 Conectarea se începe cu borna pozitivă (+), apoi se trece la cea negativă (-). Nu se permite de forțat clemele, cu scopul de a le fixa pe bornele polare ale BA.

Verificați corectitudinea conectării bornelor.

### 2. Exploatarea BA

2.1 Acumulatorul trebuie menținut în stare curată. Clemele trebuie curățate de oxidări, ungeți cu vazelină tehnică sau ulei dens. Regulați controlați și mențineți în curățenie orificiile de ventilare. Rețineți că, un contact rău a bornelor polare a BA poate provoca o explozie.

2.2 Controlați regulat (nu mai puțin de o dată în 3 luni), nivelul electrolitului și dacă el este mai mic de 10 mm deasupra nivelului plăcilor turnați apă distilată.

**Atenție!** Nivelul scăzut al electrolitului poate provoca explozia bateriei.

În timpul controlului nivelului nu permiteți pătrunderea gunoaielor și altor substanțe neprevăzute în BA.

2.3 Controlați regulat (nu mai rar de o dată în 3 luni), densitatea electrolitului în fiecare element a BA. Ea trebuie să fie  $1,27 + 1,28 \text{ g/cm}^3$ . Dacă densitatea e mai mică decât cea necesară, BA trebuie de încărcat. Nerespectarea recomandării date, ca urmare poate duce la înghețarea electrolitului pe timp rece și ieșirea din funcțiune a BA.

2.4 Reîncărcarea BA în procesul exploatarei se efectuează în următoarele cazuri: la pornirea motorului, în cazul folosirii îndelungate (3-4 ore) a BA ca sursă de energie a casetofonului, sau în alte cazuri asemănătoare.

Pentru efectuarea încărcării BA e necesar de a demonta de la automobil, de scos dopurile de ventilare, și de conectat la dispozitivul de încărcare respectând polaritatea. Curentul de încărcare trebuie să fie de  $1,5 + 2 \text{ A}$ . În cazul de descărcare adâncă, timpul de încărcare a BA poate atinge la câteva zile.

BA se consideră încărcată când în toate elementele se observă o eliminare activă de gaz, iar tensiunea și densitatea rămân neschimbate în decurs de 2-3 ore. După încărcare controlați nivelul electrolitului și la necesitate adăugați apă distilată.

Nu permiteți neîncărcarea sau supraîncărcarea BA.

**Atenție!** Nu folosiți pentru corectarea nivelului electrolitului acid sau alte substanțe, fiindcă aceasta poate duce la ieșirea din funcțiune a BA. **Folosiți numai apă distilată!**

În cazul când motorul este în funcțiune, tensiunea la bornele BA, trebuie să fie  $14,2 \pm 0,2 \text{ V}$  și să rămână neschimbată la conectarea luminilor de întințire. În caz contrar controlați și înlăturați defecțiunile regulatorului ce pot să aducă la supraîncărcare, sau neîncărcarea completă a BA din vina consumatorului.

În cazul în care tensiunea la bornele BA cu motorul în funcțiune este mai mult de 14,5 V aceasta poate duce la fierberea electrolitului și posibilitatea declanșării exploziei. Se permite scurgere de curent în cazul deconectării consumatorilor max - 0,04 A.

### 3. Păstrarea BA

3.1 În cazul staționării îndelungate a automobilului, deconectați cablul negativ.

**Atenție!** Păstrarea acumulatorului slab încărcat, duce la sulfatarea plăcilor și ca urmare, ieșirea din funcțiune a BA.

### 4. Măsurile de protecție

4.1 **Atenție!** În procesul funcționării BA elimină un amestec exploziv în contactul cu aerul. Deaceia categoric se interzice de a fuma în apropierea BA și de a folosi foc deschis și alte surse de căldură înaltă. Este inadmisibil manipularea cu cabluri și conductoare a sistemului electric a automobilului ce ar putea provoca scintila și explodarea BA.

4.2 Electrolitul este o substanță agresivă. Folosiți mănuși și ochelari de protecție.

Nu aplecați acumulatorul, electrolitul poate scurge prin orificiile de ventilare.

4.3 Nu deconectați clamele BA în timpul funcționării consumatorilor electrici, aceasta poate provoca explodarea BA.

### 5. Alegerea capacității BA

5.1 Alegerea capacității BA se efectuează în conformitate cu pașaportul automobilului sau catalogul special pentru fiecare tip de BA. Folosirea BA cu capacitatea mai mică decât cea indicată în pașaport sau în catalog nu se permite.

### 6. Garanții

Perioada de garanție este - 12 luni.

**NU SE PERMITE ADAUGAREA ELECTROLIT IN ACCUMULATOR!!! IN CAZ ADAUGARII ELECTROLIT IN BATERIA NU VA FI VALABILA GARANTIE.**

Producătorul garantează funcționarea neîntreruptă a BA cu condiția respectării regulilor de montare, exploatare, măsurilor de protecție conform „Instrucțiunii pentru exploatarea BA” și de respectarea tuturor cerințelor exploatarei automobilului și prezentei garanții. Cumpărătorul are dreptul de a înainta producătorului reclamații privind la calitatea BA vindute, pe durata termenului de garanție. **Reclamațiile nu se primesc și nu se îndeplinesc în următoarele cazuri:**

1. Nerespectarea cerințelor de exploatare și/sau păstrare ce au fost indicate în instrucțiune.
2. Defectele primite în urma acțiunilor externe, chimice sau fizice.
3. Încercările vizibile de reparare de sinestătător a BA.
4. Deteriorarea sistemului electric a automobilului.
5. Neregularitățile apărute în urma pătrunderii în interiorul BA a diferitor impurități și corpuri străine.
6. Densitatea electrolitului în BA mai mică de  $1,20 \text{ g/cm}^3$  la  $15 - 20^\circ\text{C}$ .
7. Densitatea electrolitului în BA mai mare de  $1,30 \text{ g/cm}^3$ .
8. Nivelul electrolitului în BA mai jos de cel normal.
9. Prezența electrolitului întunecat și impurități negre pe capacele (ca o consecință a fierberii electrolitului în urma exploatarei BA descărcate sau supraîncărcare).
10. BA a explodat.
11. BA a fost complet descărcată (la temperatura joasă electrolitul a înghețat).
12. Necoresponderea BA, tipului de automobil.
13. Neprezentarea instrucțiunii de exploatare, lipsa ștampilei magazinului, sau lipsa semnăturii vânzătorului.

Dacă nu este posibil de a aprecia data vânzării, termenul de garanție se indică începând cu cel de la data producerii.

Perioada de garanție a BA corespunde cu perioada de valabilitate

La depunerea reclamației cumpărătorul este obligat să prezinte la control și automobilul.

Satisfacerea cerințelor cumpărătorului după expirarea termenului de garanție se efectuează la înțelegerea părților.

Cu orice întrebare ce ține de exploatarea și repararea BA recomandăm să vă adresați la reprezentanțele noastre indicate mai jos.

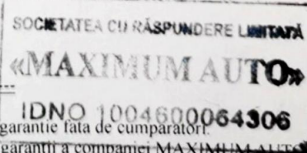
Folosindu-vă de serviciile altor organizații sau specialiști, cereți certificatul de licență a serviciilor date.

**BA și instrucțiunea de exploatare am primit,  
cu condițiile de garanție am făcut cunoștință și sunt de acord.**

-----  
Numele de familie

-----  
Semnătura

-----  
Data vânzării



-----  
Ștampila și semnătura vânzătorului

Magazinele care realizează bateriile noastre nu poartă răspunderea de garanție față de cumpărător.

Obligațiune de garanție și deservirea bateriilor poate fi efectuată doar de secțiile de garanție a companiei MAXIMUM AUTO.

MD-2015, or. Chișinău, str. Sarmizegetusa 11,

Tel./fax: 022 52 32 04, 022 52 31 36

or. Bălți, str. Tudor Vladimirescu 2

Tel./fax: 0231 3 20 26

**Stimați cumpărători!**

**La restituirea bateriei acumuloare uzate și la procurarea unei noi, dvs veți beneficia de reducerea la preț pină la 10%.**