

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1726490489141 din 16.09.2024
Obiectul achiziției: Microbuz

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Microbuz	Mercedes Sprinter 519 (extra-long)	Germania	Mercedes-Benz Group	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale microbuzului. Ofertanții care propun microbuzul trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. Dispoziții generale - Vehiculul trebuie să fie un microbuz proiectat să transporte cel puțin 19 pasageri ai Sălii EXPRESS și să fie utilizat în procesul tehnologic de deservire a aeronavelor.	Dispoziții generale - Vehiculul este un microbuz proiectat să transporte pasageri ai Sălii EXPRESS și este utilizat în procesul tehnologic de deservire a aeronavelor. Intervalul temperaturilor de operare de la – 30°C până la +50°C; Fabricație - microbuzul este nou, de ultimul model. Standarde - Microbuzul corespunde cerințelor și standardelor UE și naționale al Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia este conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare	

				Intervalul temperaturilor de operare de la – 30°C până la +50°C Fabricație - microbuzul trebuie să fie nou, de ultimul model. Standarde - Microbuzul trebuie să corespundă cerințelor și standardelor UE și naționale al Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia trebuie să fie în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru microbuze. Construcția microbuzului trebuie să corespundă cerințelor standardelor UE de proiectare, construcție și producție. Unități de măsură - toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. Caracteristici principale: Tip de direcție – stînga Tipul de caroserie – vagon, 4 uși (2 din față, din spate-ușă dublă) Uși spate, deschidere la 270 grade Capacitatea de pasageri (locuri de scaune) cel puțin 19 Ușa din sticlă frontală pentru pasageri, acționată electric Ampatament (wheel base) nu mai puțin 4325 mm și nu mai mult de 4330 mm Dimensiuni de gabarit: Înălțime nu mai puțin de 2700 și nu mai mult de 2800 mm Lungime nu mai puțin de 7300 și nu mai mult de 7400 mm	pentru microbuze. Construcția microbuzului corespunde cerințelor standardelor UE de proiectare, construcție și producție. Unități de măsură - toate datele și informațiile sunt prezentate în sistemul metric de măsurare. Caracteristici principale: Tip de direcție – stînga Tipul de caroserie – vagon, 4 uși (2 din față, din spate-ușă dublă) Uși spate, deschidere la 270 grade Capacitatea de pasageri (locuri de scaune) - minim 19 Ușa din sticlă frontală pentru pasageri, acționată electric Ampatament (wheel base) - 4325 mm Dimensiuni de gabarit: Înălțime - 2703 mm Lungime - 7367 mm Lățimea cu oglinzi retrovizoare - 2345 mm Drivetrain/Wheels formula RWD Pachet stabilitate crescută gradul II Caroserie înalțată Axa față cu portantă marită Suspensie - varianta pentru drumuri nefavorabile Anvelope all-season Suport roată rezervă sub capătul șasiului Roată de rezervă Vehicul fără suprarărire/detarare - 5000 kg Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric Oglină retrovizoare interioră Lonjeroane	
--	--	--	--	---	--	--

				Lăţimea cu oglinzi retrovizoare nu mai puțin de 2300 și nu mai mult de 2345 mm Drivetrain/Wheels formula RWD Pachet stabilitate crescută gradul II Caroserie înălțată Axa față cu portantă marită Suspensie - varianta pentru drumuri nefavorabile Anvelope all-season Suport roată rezervă sub capătul șasiului Roată de rezervă Vehicul fără supraratare/detarare nu mai mult de 5000 kg Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric Oglindă retrovizoare interioră Lonjeroane Lămpi marsarier, poziție joasă Lămpi laterale de gabarit Lumina frână adaptivă Sticlă termoizolantă cu bandă filtrantă parbriz Set apărători de noroi (fața și spate) Masa totală maximă autorizată nu mai mult 7000 kg Cala bagaje adâncită în podeaua mașinii din fibră compozită (cală dublă) Cala de bagaje dublă închisă până sus și cu 2 uși originale pe spate Izolare termică și fonică a habitaculului Scaune reglabile tapițate din eco piele cu cotiere rabatabile spre culoar și centuri de siguranță 3 puncte și scaune reglabile	Lămpi marsarier, poziție joasă Lămpi laterale de gabarit Lumina frână adaptivă Sticlă termoizolantă cu bandă filtrantă parbriz Set apărători de noroi (fața și spate) Masa totală maximă autorizată - 7000 kg Cala bagaje adâncită în podeaua mașinii din fibră compozită (cală dublă) Cala de bagaje dublă închisă până sus și cu 2 uși originale pe spate Izolare termică și fonică a habitaculului Scaune reglabile tapițate din eco piele cu cotiere rabatabile spre culoar și centuri de siguranță 3 puncte și scaune reglabile Podea stratificată și acoperire podea cu material antiderapant rezistent la uzura în ton cu capitonajul interior Pod supraînălțat pe ambele părți pentru toate scaunele cu profil de aluminiu cu LED-uri Structură de rezistență în interiorul habitaculului Capitonaj interior cu piele ecologică Geamuri panoramice termoizolante Motor, cutia de viteză și direcție: Motor pe motorină, număr de cilindri - 4 Puterea motorului 140 kW (190 CP) Motor versiune Euro VI Vehicul compatibil biodiesel Standard de emisii pentru vehicule comerciale grele Pachet pentru reducerea nivelului de zgomot Afișare nivel ulei la pornirea motorului	
--	--	--	--	---	--	--

				Podea stratificată și acoperire podea cu material antiderapant rezistent la uzura în ton cu capitonajul interior Pod supraînălțat pe ambele părți pentru toate scaunele cu profil de aluminiu cu LED-uri Structură de rezistență în interiorul habitacului Capitonaj interior cu piele ecologică Geamuri panoramice termoizolante Motor, cutia de viteză și direcție: Motor pe motorină, număr de cilindri - 4 Puterea motorului 135-140 kW (185-190 CP) Motor versiune Euro VI Vehicul compatibil biodiesel Standard de emisii pentru vehicule comerciale grele Pachet pentru reducerea nivelului de zgomot Afișare nivel ulei la pornirea motorului Priza putere motor, cu suport pentru compresor Cutie de viteză automată Capacitatea rezervorului principal de combustibil nu mai puțin de 70 litri Filtru de motorină cu separator de apă Tip sistem direcție - hidraulică Echipare interioară, încălzire și climatizare: Scaun șofer cu reglaj Cotieră scaun șofer Airbag șofer Volan reglabil pe înălțime și adâncime Raft depozitare deasupra parbrizului Compartiment depozitare sub bord	Priza putere motor, cu suport pentru compresor Cutie de viteză automată Capacitatea rezervorului principal de combustibil - 75 litri Filtru de motorină cu separator de apă Tip sistem direcție - hidraulică Echipare interioară, încălzire și climatizare: Scaun șofer cu reglaj Cotieră scaun șofer Airbag șofer Volan reglabil pe înălțime și adâncime Raft depozitare deasupra parbrizului Compartiment depozitare sub bord Protejarea interiorului – geamurile laterale și din spate întunecate Aer condiționat semi-automat pentru conducătorul auto Aer condiționat pentru pasageri. Capacitatea de răcire a salonului - minm 14 kW Tubulatura de aer condiționat prevăzută cu lămpi individuale și boxe pentru fiecare rând de scaune și suport de bagaje ușoare. Tubulatura de aer este prelungită și pentru șofer Încălzitor auxiliar (calorifere, dixer , pompă) Senzor rezervor pentru încălzirea auxiliară Radio, instrumente și sistem electric: Computer de bord Preinstalare radio digital Preechipare radio Volan multifuncțional	
--	--	--	--	--	--	--

				Protejarea interiorului – geamurile laterale și din spate întunecate Aer condiționat semi-automat pentru conducătorul auto Aer condiționat pentru pasageri. Capacitatea de răcire a salonului nu mai puțin de 14 kW Tubulatura de aer condiționat prevăzută cu lămpi individuale și boxe pentru fiecare rând de scaune și suport de bagaje ușoare. Tubulatura de aer este prelungită și pentru șofer Încălzitor auxiliar (calorifere, dixer , pompă) Senzor rezervor pentru încălzirea auxiliară Radio, instrumente și sistem electric: Computer de bord Preinstalare radio digital Preechipare radio Volan multifuncțional Baterie 12V nu mai puțin 92Ah Alternator minim 14V / 280^a Contact pentru asistență la pornire Priză 12V în cabină Priză USB 5 V în cabină USB pentru fiecare pasager utilizat la încărcarea dispozitivelor Acces semnale speciale pentru carosieri în plansa Indicator acustic centură de siguranță șofer Tahograf Vitezometru în km/h Preinstalare panou întrerupător Indicator combustibil pentru consumatori adiționali	Baterie 12V nu mai puțin 92Ah Alternator minim 14V / 280^a Contact pentru asistență la pornire Priză 12V în cabină Priză USB 5 V în cabină USB pentru fiecare pasager utilizat la încărcarea dispozitivelor Acces semnale speciale pentru carosieri în plansa Indicator acustic centură de siguranță șofer Tahograf Vitezometru în km/h Preinstalare panou întrerupător Indicator combustibil pentru consumatori adiționali Indicator temperatură Asistent activ frână Asistent menținere bandă de rulare Asistent lumini de drum Asistent la pornirea în rampă Tempomat Iluminare compartiment pasageri cu profile longitudinale cu LED-uri pe tubulatura de aer condiționat Instalație de iluminare independentă de instalația mașinii în compartimentul pasageri cu 2 lămpi de plafon cu lumini LED Alte echipamente: Trusa de prim ajutor Triunghi reflectorizant Cric hidraulic Cală pentru fixat roata	
--	--	--	--	--	--	--

				Indicator temperatură Asistent activ frînare Asistent menținere bandă de rulare Asistent lumini de drum Asistent la pornirea în rampă Tempomat Iluminare compartiment pasageri cu profile longitudinale cu LED-uri pe tubulatura de aer condiționat Instalație de iluminare independentă de instalația mașinii în compartimentul pasageri cu 2 lămpi de plafon cu lumini LED Alte echipamente: Trusa de prim ajutor Triunghi reflectorizant Cric hidraulic Cală pentru fixat roata Cui/cârlig remorcare la bara din față și la bară din spate Frigider Cupola îmbrăcată (deasupra șoferului) Scaunul șoferului tapițat din același material cu scaunele în habitacul Seturi de capace pentru roți din oțel inoxidabil (min. 4 bucăți) Sistem multimedia cu cameră spate Microfon cu stație Prelungire bară față, bară spate și praguri Perdele la fiecare geam în compartimentul pasageri Trapă ieșire de siguranță din sticlă Bare de sprijin la urcare din inox Culoare și vopsire:	Cui/cârlig remorcare la bara din față și la bară din spate Frigider Cupola îmbrăcată (deasupra șoferului) Scaunul șoferului tapițat din același material cu scaunele în habitacul Seturi de capace pentru roți din oțel inoxidabil (min. 4 bucăți) Sistem multimedia cu cameră spate Microfon cu stație Prelungire bară față, bară spate și praguri Perdele la fiecare geam în compartimentul pasageri Trapă ieșire de siguranță din sticlă. Bare de sprijin la urcare din inox Culoare și vopsire: Culoarea microbuzului - negru Capac AC vopsite în aceeași culoare ca și caroseria Bara față, spate și bandouri laterale vopsite în aceeași culoare ca și caroseria Salon culoare întunecată Documentele tehnice: Instrucțiuni de exploatare a microbuzului în Engleză Manual de deservire tehnică a microbuzului în Engleză ACT de predare-primire Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a microbuzului (categoria N2) ca mijloc de transport în Republica Moldova Servicii de întreținerea:	
--	--	--	--	--	---	--

				Culoarea microbuzului - negru Capac AC vopsite în aceeași culoare ca și caroseria Bara față, spate și bandouri laterale vopsite în aceeași culoare ca și caroseria Salon culoare întunecată Documentele tehnice: Instrucțiuni de exploatare a microbuzului în limba română sau Engleză Manual de deservire tehnică a microbuzului în limba română sau Engleză ACT de predare-primire Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a microbuzului (categoria N2) ca mijloc de transport în Republica Moldova Servicii de întreținerea: Deservirea tehnică și reparația a microbuzului la centre autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău. Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de minim 24 luni Garanția: Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limită de parcurs Recepționarea și testarea microbuzului: Recepționarea și testarea microbuzului de către personalul certificat tehnic, ingineresc al cumpărătorului după transportare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău"	Deservirea tehnică și reparația a microbuzului la centru autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău. Prezentam un contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de minim 24 luni Garanția: Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, de 24 de luni fără limită de parcurs. Recepționarea și testarea microbuzului: Recepționarea și testarea microbuzului de către personalul certificat tehnic, ingineresc al cumpărătorului după transportare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău"	
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele:**Cernolev Andrei** În calitate de: **manager**
Ofertantul: **SRL Geoter-com** Adresa: **STR. Gh. Asachi 68/1 ap.83**
