

Открытое акционерное общество «Беларуськалий», Республика Беларусь, г. Солигорск, именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице заместителя начальника отдела поставок на внутренний рынок и в страны СНГ управления продаж и логистики Колесникова Олега Валерьевича, действующего на основании Доверенности №164 от 15 октября 2018 года с одной стороны и **SRL «Tincomert-Grup»**, Молдова, г.Кишинэу, именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице директора Тинтюка Сергея Венедиктовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1.Предмет договора

1.1.Продавец обязуется поставить Покупателю в согласованные Сторонами сроки производимый Продавцом концентрат минеральный-галит марки «А» (1 РУ) обработанный антислеживателем (далее именуемый товар), в общем количестве 20 000,00 (двадцать тысяч) тонн +/-5% в опционе Продавца, а Покупатель предварительно оплатить и принять данный товар.

1.2.Цель приобретения товара: для реализации на территории Молдовы.

2.Цена и общая сумма договора

0%) и понимается (согласно толкований Incoterms 2010) на условиях DAP (граница Украина-Молдова) при поставке железнодорожным транспортом предоставленным Покупателем (станции погранперехода: Кучурган – Новосавицкая).

2.2.Приблизительная сумма договора составляет евро в ценах по состоянию на дату подписания настоящего договора.

2.3.В случае изменения налогового законодательства Республики Беларусь, транспортных расходов, затрат на производство продукции и иных случаях Продавец оставляет за собой право на изменение цены. Об изменении цены Продавец предупреждает Покупателя за 30 календарных дней до её введения. При несогласии Покупателя с изменённой ценой, Продавец оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора.

2.4.Валюта договора: евро.

3.Качество товара

3.1.Качество товара поставляемого по настоящему договору, должно соответствовать требованиям ТНПА на готовую продукцию на концентрат минеральный - галит (ТУ РБ 600122610.016-2002) и подтверждаться сертификатом качества выданным Продавцом.

3.2.Продавец является производителем указанного товара. Концентрат минеральный – галит может подвергаться слеживаемости. Мер профилактики против слеживаемости не предусмотрено. Из-за отсутствия мер профилактики против слеживаемости по качеству

продукции Покупатель претензий к Поставщику не имеет. По заявке Покупателя концентрат минеральный – галит марки А может обрабатываться антислеживателем и является отдельным видом продукции. При хранении продукции Покупатель обязан принять меры против попадания в продукт посторонних примесей и засоления окружающей среды. Концентрат минеральный – галит должен храниться в сухих складских помещениях при относительной влажности не более 75%. Продавец гарантирует соответствие качества продукции требованиям ТУ при соблюдении условий транспортирования и хранения

3.3. По письменному соглашению сторон качественные характеристики могут быть изменены, не нарушая при этом требования ТНПА.

3.4. Продавец в случаях, установленных законодательством Республики Беларусь, наносит на товар товарный номер в виде штрихового идентификационного кода.

4. Поставка товара

4.1. Товар по настоящему договору поставляется в течение 30 календарных дней с даты поступления предварительной оплаты на счет Продавца железнодорожным транспортом при наличии подвижного состава предоставленного Покупателем, а также при условии наличия письменной заявки на отгрузку с указанием всех необходимых отгрузочных реквизитов и оплаты железнодорожного тарифа по территории Украины и Молдовы. Покупатель обязан оформлять заявку (разрядку) только на отгрузку разовой партии товара в адрес конкретного получателя, без указания количества товара, подлежащего отгрузке в последующем. Отгрузка следующей партии товара должна оформляться отдельной заявкой (разрядкой).

4.2. Товар, поставляемый Продавцом, транспортируется железной дорогой.

4.3. Поставка товара в рамках настоящего договора производится по 31 марта 2022 года.

4.4. Датой поставки и отгрузки на условиях FCA при поставке железнодорожным транспортом считается дата календарного штампа станции отправления на ж/д накладной Продавца. При этом право собственности, риск случайной гибели или повреждения Товара переходит от Продавца к Покупателю с даты фактической передачи товара транспортной организации, действующей по поручению Покупателя, указанной в отгрузочном документе (товарной накладной, ж/д накладной). При поставке железнодорожным транспортом на условиях DAP право собственности на товар переходит от Продавца к Покупателю с даты поставки. При этом датой поставки считается дата календарного штампа станции отправления на ж/д накладной Продавца. Риск случайной гибели или повреждения Товара переходит от Продавца к Покупателю с даты фактической передачи товара транспортной организации действующей по поручению Покупателя на границе РБ-Украина (ст. Горынь – Удрицк, Тереховка – Хоробичи, Словечно – Бережесть) либо Украина-Молдова (Кучурган – Новосавицкая; Могилев-Подольский – Вэлчинец), указанной в отгрузочном документе (товарной накладной, ж/д накладной). Расходы на доставку Товара до границы РБ-Украина либо Украина-Молдова несет Продавец.

4.5. На отгруженный товар Продавец предоставляет сертификат происхождения товара по форме СТ-1 (оригинал), сертификат качества и счёт-фактуру.

4.6. В случае обнаружения факта поставки товара с нарушениями ТУ, предусмотренных настоящим договором, Покупатель обязан вызвать представителей Продавца. Контрольная проверка товара по качеству осуществляется с привлечением предварительно согласованной сторонами компетентной независимой организации. Отбор проб и их анализ должны быть произведены в соответствии с методами, принятыми у Продавца.

4.7. Приемка товара и проверка качества производится Покупателем в порядке, предусмотренном ТУ и «Положением о приемке товаров по количеству и качеству», утвержденному Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 03.09.2008 года №1290 без предварительного складирования и хранения.

5. Условия оплаты

5.1. Оплата за товар, поставляемый по настоящему договору, осуществляется в евро. Оплата за товар должна быть произведена предварительно в размере 100% стоимости поставляемого объема товара только на основании счета под объемы, согласованные с Продавцом. Покупатель обязан обеспечить поступление денежных средств на счет Продавца в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выставления счёта:

Бенефициар: ОАО «Беларуськалий»

Счёт бенефициара: BY34 PJCB 3012 1000 5810 4000 0978

Банк бенефициара: ОАО "Приорбанк" г.Минск, Беларусь (JSC "Priorbank" Minsk, Belarus)

SWIFT-code: PJCB BY 2X

5.2. Последний платеж должен быть произведен до 10 марта 2022 года.

5.3. При изменении платежных, отгрузочных, почтовых реквизитов Покупателя либо грузополучателей, Покупатель обязан вместе с заявкой (разнарядкой) на отгрузку сообщить таковые, в противном случае все расходы, возникшие в результате предоставления Покупателем недостоверной информации, относятся на Покупателя.

5.4. Задолженность, образовавшаяся за товар, отгруженный сверх объёма, оплаченного по счёту, Покупатель обязуется оплатить в течение 5 календарных дней с даты поставки товара на основании накладных и счетов на отгруженный Товар.

В случае, если отгрузка товара была произведена в количестве ниже объёма, оплаченного по счёту, остаток денег Покупателя учитывается при последующей отгрузке, либо по письменному заявлению Покупателя и при наличии подтвержденного акта сверки расчетов на отчетную дату Продавец производит возврат остатка денежных средств в течение 5 календарных дней с момента получения заявления.

5.5. При оформлении платежного поручения, Покупатель в его тексте указывает номер договора и дату. В противном случае Продавец не несет ответственности за неправильное зачисление платежа и несоблюдение сроков поставки.

5.6. Все банковские расходы, связанные с переводом денежных средств на расчетный счет Продавца, а также возвратом излишне перечисленных средств по инициативе Покупателя, несет Покупатель. Сумма удержанных продавцом при проведении платежа расходов указывается в платежном поручении Продавца отдельной суммой.

5.7. Стороны обязуются производить сверку по расчётам за отгруженный товар. Результат сверки подтверждается актом. Сверка может производиться на любую отчетную дату. Акт сверки составляется Продавцом и направляется в адрес Покупателя. Покупатель обязан вернуть акт сверки расчетов, подписанный руководителем предприятия либо лицом, уполномоченным на право подписи акта сверки расчётов (с расшифровкой фамилии и инициалов), в адрес Продавца в течение 10(десяти) календарных дней с момента его получения.

6. Отгрузочные инструкции и извещения об отгрузке

6.1. Транспортные инструкции с реквизитами грузополучателя, а также род подвижного состава Покупатель указывает в разнарядке, которую обязан предоставить до начала периода поставки. Техническая норма загрузки определяется по грузоподъемности и роду вагонов: полувагон – до 69 тонн. При отсутствии письменной разнарядки с указанием всех необходимых отгрузочных реквизитов, отгрузка товара не производится.

6.2. Отгрузка товара производится в подвижном составе исправном в техническом и коммерческом отношениях (согласно правил перевозок грузов и СМГС) в вагонах собственности инвентарного парка железнодорожных администраций, в вагонах арендованных или привлеченных Покупателем на ином законном основании. Покупатель несет ответственность за предоставление подвижного состава. При этом Покупатель заранее, до момента прибытия вагонов, информирует Продавца о прибытии вагонов на станцию Калий-1 или Калий-4 с указанием номеров вагонов. В противном случае прибывшие вагоны могут быть загружены в адрес грузополучателей по усмотрению Продавца и претензии от Покупателя касательно пункта

назначения данных вагонов не принимаются. В случае несвоевременного предоставления подвижного состава претензии по срокам отгрузки не принимаются.

6.3. По согласованию Сторон Продавец может привлекать для погрузки товара в адрес Покупателя подвижной состав (полувагоны) собственности (или принадлежащего на другом законном основании) компаний-операторов, других предприятий и организаций, которые будут подаваться под погрузку равномерно в течение месяца.

По согласованию Сторон возможна поставка товара в железнодорожном транспорте собственности Продавца (полувагон). При поставках товара в подвижном составе собственности Продавца Покупатель обязан обеспечить возврат (отправку) собственных порожних вагонов Продавца после их выгрузки на станцию Калий-1 или Калий-4 Белорусской ж.д. в адрес грузополучателя ОАО «Беларуськалий» (код 4952) с оформлением полного перевозочного документа (накладной СМГС). В графе «Наименование груза» железнодорожной накладной необходимо указать: «Вагоны железнодорожные всякие перевозимые на своих осях. Порожний приватный вагон из-под концентрата минерального-галита. Код ГНГ 9922000, ЕТСНГ 421034. Собственник ОАО «Беларуськалий».

6.4. При наличии просроченной задолженности за отгруженный товар, отгрузка очередного объема товара не производится.

6.5. До 10 числа каждого месяца Покупатель обязан направить Продавцу план отгрузки на следующий месяц с указанием наименования получателей, станций, дорог назначения, видов продукции по маркам и объемов в вагонах собственности (или принадлежащего на другом законном основании) компаний-операторов, других предприятий (организаций). При этом, Покупатель должен обеспечить равномерную подачу заявок на отгрузку товара в привлекаемых приватных вагонах в течение всего отчетного месяца без сгущения на отдельные сутки или периоды.

6.6. В случае простоя полувагонов, привлеченных Покупателем, по причинам отсутствия заявок от покупателя, отсутствия или несвоевременной предоплаты (если таковая предусмотрена договором) или по другим причинам независящим от Продавца, Покупатель оплачивает штраф за простой вагонов в размере 50 евро за каждый вагон в сутки, начиная с 4 (четвертых) суток простоя. Простой вагонов по вине Покупателя (как груженых, так и порожних) при их нахождении на станции погрузки исчисляется с 18-ти часов дня, следующего за датой фактического прибытия вагонов на указанную станцию, до дня их фактического отправления со станций погрузки. Даты прибытия и отправления вагонов определяются по соответствующим календарным штемпелям в транспортных железнодорожных накладных. Сумма штрафа возмещается Покупателем на основании счета. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

6.7. При поставках товара в подвижном составе собственности Продавца:

6.7.1. После прибытия груженых вагонов на станцию назначения в адрес Покупателя и их выгрузки, Покупатель отправляет порожние вагоны в обратном направлении в Республику Беларусь до ст. Калий-1 или Калий-4 Белорусской железной дороги (в зависимости от того, с какой станции прибыл груженный вагон) в адрес Продавца.

6.7.2. Норма простоя подвижного состава Продавца у Грузополучателя Товара, включая время на разгрузку, устанавливается не более 3 (трех) суток с момента прибытия до момента отправления.

6.7.3. За сверхнормативный простой подвижного состава Продавца, Покупатель безусловно уплачивает в пользу Продавца штраф в размере 50 евро за каждую единицу подвижного состава за каждые сутки задержки.

6.7.4. В случае утраты/не возврата в течение 45 календарных дней от даты поставки подвижного состава Грузоотправителя по вине Покупателя, Покупатель безусловно возмещает Продавцу стоимость утраченного/не возвращенного подвижного состава в размере, рассчитанном по ценам, действующим на заводе-изготовителе идентичного или аналогичного подвижного состава на момент возникновения данного случая.

6.7.5. В случае возврата подвижного состава Продавца разукomплектованным и/или поврежденным, Покупатель безусловно оплачивает все документально подтвержденные расходы Про-

давца, связанные с восстановлением и комплектацией, согласно акту технического состояния и расценок Продавца, а также штраф в размере стоимости поврежденных или утраченных деталей против письменной претензии Продавца.

6.7.6. После выгрузки груза подвижной состав Продавца должен быть очищен внутри от остатков ранее перевозимого груза и упакованного материала. В случае, если Покупатель не произвел очистку подвижного состава в соответствии с условиями настоящего пункта, то он оплачивает Продавцу штраф в размере 50 евро за одну единицу подвижного состава.

6.7.7. В случае изменения станции назначения в пути следования или переадресовки вагонов после прибытия на конечную станцию, указанную Продавцом по инструкциям Покупателя, Покупатель безусловно оплачивает Продавцу 50 евро за каждые сутки использования каждой единицы подвижного состава сверх предполагаемого изначально срока использования вагонов.

6.7.8. В случае повреждения вагона собственности ОАО «Беларуськалий» при его выгрузке Покупатель обязуется известить Продавца (собственника вагона) в течение 5 (пяти) календарных дней, а также возместить Продавцу документально подтвержденные расходы за необходимый ремонт и восстановление.

Если в результате повреждения вагона при выгрузке он не подлежит восстановлению, Покупатель безусловно возмещает Продавцу стоимость утраченного подвижного состава в размере, рассчитанном по ценам, действующим на заводе-изготовителе идентичного или аналогичного подвижного состава на момент возникновения данного случая.

Если повреждение при выгрузке произошло по вине третьих лиц, то Покупатель (по своему выбору) в течение 5 (пяти) календарных дней предъявляет требование к третьему лицу осуществить необходимый ремонт (восстановление) или за свой счет в вышеуказанном порядке осуществляет необходимый ремонт (восстановление) с последующим взысканием убытков с третьего лица.

Если вагон при его выгрузке пришел(-ли) в негодность в силу форс-мажорных обстоятельств, т.е. наступивших независимо от действий сторон и иск третьему лицу не может быть предъявлен, стороны делят расходы по ремонту и восстановлению вагонов в пропорции: 50% - Продавец, 50% - Покупатель.

6.7.9. При отцепке груженых или порожних вагонов собственности ОАО «Беларуськалий» в текущий отцепочный ремонт (далее – ТОР) на территории Украины и/или Молдовы, все расходы по оплате ремонта вагона несет Покупатель. По окончании ремонта, для возмещения расходов связанных с ремонтом вагона, Покупатель обязан предоставить Продавцу заверенные подписью и печатью копии всех необходимых документов, подтверждающие нахождение вагонов в ремонте, а именно: форма ВУ-23 (отчисление вагона в нерабочий парк), форма ВУ-36 (отчисление вагона в рабочий парк), акт выполненных работ, дефектную ведомость и счет на возмещение понесенных затрат. Продавец возмещает Покупателю в течение 45 календарных дней с даты поступления вышеуказанных документов расходы, связанные с ремонтом вагона.

При отцепке груженых или порожних вагонов собственности ОАО «Беларуськалий» в ТОР на территории Республики Беларусь, все расходы по оплате ремонта вагона несет Продавец. Банковские расходы при переводе средств по возмещению расходов по ремонту – за счет плательщика.

6.7.10. Суммы начисленных штрафов и документально подтвержденных расходов, предъявленных по п.6.6., 6.7.3.-6.7.8. возмещаются покупателем в валюте договора на основании счета, выставленного Продавцом в течение 5 (пяти) календарных дней с момента его выставления. В случае, если валюта штрафа (или иных расходов) – доллары США, то для уплаты применяется курс ЕЦБ на дату выписки счета; если валюта штрафа (или иных расходов) – белорусский рубль, то для уплаты применяется курс НБ РБ на дату выписки счета. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

6.8. В случае прибытия вагонов на станцию Калий сверх поступивших на отгрузку инструкций, Покупатель в трехдневный срок обязан распорядится вагонами или отправить их со станции в порожнем состоянии за свой счёт.

7. Санкции

7.1. Продавец не несет ответственности за недогруз товара, если этот недогруз произошел из-за отказа железных дорог Украины и (или) Молдовы принять все количество или часть его, заявленное Покупателем для транспортировки, или по любой иной причине по вине Покупателя.

7.2. Товар, поставляемый по настоящему договору, предназначен только для использования на территории Молдовы. В случае перепродажи товара за пределы Молдовы прямо либо косвенно, Покупатель немедленно выплачивает Продавцу штраф в размере 100% от стоимости поставленного объема товара.

7.3. За несвоевременную оплату суммы дебиторской задолженности, образовавшейся за счет сверхнормативной отгрузки заявленного товара, Покупатель платит Продавцу пеню, начиная с 6-го дня с даты поставки, в размере 0,1% за каждый день просрочки от стоимости поставленной, но не оплаченной партии товара. В случае просрочки оплаты более 90 дней с даты поставки, Покупатель обязан оплатить Продавцу пеню в размере 2,1% за каждый день просрочки от стоимости поставленной, но не оплаченной партии товара начиная с 91-го дня.

7.4. В случае невыполнения заявленного и (или) дозаявленного и согласованного в соответствии с п.6.5. плана отгрузки по вине Покупателя, последний обязан возместить все понесенные Поставщиком в связи с этим убытки, включая штрафные санкции, предъявленные Белорусской железной дорогой.

7.5. Если Покупатель заблаговременно на предстоящий период времени заявлял необходимость отправки товара с одной станции и в последствии отказался от поставки или изменил необходимость поставки товара с заявленной ранее станции, то Покупатель возмещает Продавцу расходы, связанные с переадресовкой и подачей вагонов на другую железнодорожную станцию (определенную Продавцом или согласованную Сторонами), а также оплачивает штраф в размере 50 евро за вагон в сутки за период времени, начиная с даты прибытия вагона на станцию, указанную в заявке, до даты прибытия вагона на другую станцию. Даты прибытия и отправления вагонов подтверждаются копиями транспортных железнодорожных накладных, по которой прибыл порожний (груженный) вагон, а также копии квитанции о приеме порожнего (груженого) вагона к перевозке. Сумма штрафа и документально подтвержденных расходов возмещается Покупателем на основании счета, выставленного Продавцом в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его выставления и при наличии подтверждающих расходы документов. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

8. Форс-мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожар, наводнение, землетрясение, неблагоприятные метеоусловия, забастовка, война, военные операции любого характера, блокада, запрещение экспорта или импорта. Освобождает стороны от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств также запрет на совершение действий, составляющих содержание обязательств исходящих от государственных органов.

8.2. Если любое из вышеуказанных обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

8.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана немедленно (однако не позднее 10 дней с момента их наступления и прекращения) в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торговой (Торгово-промышленной) палатой соответствующей страны. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное

обстоятельство как основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства.

9. Арбитраж

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут разрешаться в претензионном порядке, который является обязательным порядком досудебного урегулирования споров. К заявленным претензиям должны быть приложены документы, оформление которых предусмотрено настоящим Договором. Стороны дают ответ на претензию в течение 20 календарных дней. Если Стороны не смогут прийти к соглашению, то все споры, разногласия или требования, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению в экономическом суде Минской области. Место рассмотрения – г. Минск, Республика Беларусь. К разрешению спора применяется материальное и процессуальное право Республики Беларусь.

10. Общие условия

10.1. После подписания настоящего договора все предыдущие переговоры и корреспонденция считаются утратившими силу.

10.2. Все поправки и дополнения к настоящему договору действительны только тогда, когда они выполнены в письменном виде и подписаны полномочными представителями обеих сторон, в том числе переданные и полученные посредством факсимильной связи и имеют юридическую силу с последующим предоставлением оригиналов документов.

10.3. Ни одна из сторон не имеет права передавать свои права и обязательства третьей стороне без предварительного письменного согласия другой стороны.

10.4. Все налоги и пошлины, таможенные пошлины, включая пошлины на груз, взимаемые в связи с заключением и выполнением настоящего договора, на территории Продавца оплачиваются Продавцом, вне территории Продавца – Покупателем.

10.5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Продавцом и Покупателем своих обязательств по настоящему договору, стороны обязаны возместить возникшие в связи с этим убытки.

10.6. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке.

10.7. Все Приложения и Дополнительные соглашения, в случае их подписания сторонами в последующем, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

11. Срок действия, условия изменения и расторжения договора

11.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует в части отгрузки по 31 марта 2022 года, а в части расчетов – до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

11.2. Настоящий договор может быть расторгнут или изменен по письменному соглашению сторон, а в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь и настоящим договором, - в одностороннем порядке.

11.3. Действие договора прекращается в результате:

- окончания срока, на который он был заключён;

либо досрочно:

- по соглашению сторон;

- по решению суда;

- в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных законодательством и настоящим договором.

11.4. Продавец вправе в любой момент отказаться от исполнения настоящего договора без возмещения Покупателю убытков, причиненных расторжением договора.

11.5. При отказе от исполнения настоящего договора в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных законодательством и настоящим договором, сторона, отказывающаяся от исполнения настоящего договора, направляет другой стороне соответствующее письменное уведомление. Договор считается расторгнутым с момента получения другой стороной соответствующего уведомления, если иной срок не установлен уведомлением, соглашением сторон либо законодательством.

11.6. После отказа от исполнения настоящего договора или окончания срока его действия финансовые обязательства остаются действительными до полного расчёта за поставленный по договору товар.

11.7. Взаимоотношения сторон, не урегулированные данным договором, регламентируются действующим законодательством Республики Беларусь.

12. Юридические адреса сторон и их местонахождение

ОАО «Беларуськалий» (JSC «Belaruskaly»)

Республика Беларусь
223710, г. Солигорск, ул. Коржа, 5
(223710, 5, Korzh str., Soligorsk, Republic of
Belarus)
ИНН 600122610, ОКПО 00203950

SRL «Tincmert-Grup»

Tincmert- Grup SRL
Ocnița, 50 Ani ai Biruinței 79B
c.f. 1006600012518
TVA 7200401
tel: 022 997790
fax: 022 997792
office@megaconstruct.md
www.megaconstruct.md

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

Расчетный счёт (Account):
BY34PJCB30121000581040000978 (евро)
BY88PJCB30121000581020000643
(российский рубль)
в ОАО «Приорбанк», г. Минск, Республика
Беларусь,
SWIFT: PJCBVY2X
Bank: JSC «Priorbank», Minsk, Republic of
Belarus

Intermediary Bank:
The Bank of New York Mellon
New York, USA
SWIFT CODE: IRVTUS3N
Наш СВИФТ:
SWIFT: EXMM MD 22
INTERMEDIARY BANK : COMMERZBANK
AG, FRANKFURT AM MAIN, GERMANY
SWIFT CODE: COBA DE FF
BENEFICIARY'S BANK: BANCA
COMERCIALA "EXIMBANK- Gruppo Veneto
Banca" SA,
CHISINAU, MOLDOVA
SWIFT CODE: EXMM MD 22
IBAN: MD48EX0900002251637061EUR
BENEFICIARY'S NAME: SC "TINCOMERT-
GRUP" SRL, CHISINAU, MOLDOVA

ПРОДАВЕЦ



Колесников О.В.

ПОКУПАТЕЛЬ

Тинтюк С.В..

