

CAIET DE SARCINI SERVICII DE PROIECTARE

1. **Denumirea obiectului** «Reconstrucția carosabilului din str. Kiev pînă la podul peste râul Răut din mnn.Bălți»

2. **Amplasarea obiectului**
str. Kiev pînă la podul peste râul Răut or.Bălți
3. **Beneficiar/investitor**
Primaria mun.Bălți (DGC al.Primaria mun.Bălți)
4. **Statutul de protecție**

5. **Temeiul proiectării**
- *raportul cercetărilor tehnico-geologice și hidrologice*
 - *condițiile tehnice ale deținătorilor rețelelor*
 - *Certificat de urbanism*
 - *Tema de proiect*

6. **Descrierea obiectului**
Strada Kiev este una din străzile principale din orașul Bălți cu intensitatea mare de trafic. Strada Kiev este situată în zonă inundată în mod natural, și în zonele cufundate poate fi inundată periodic în timpul ploilor abundente.
Pe strada în toate părțile sunt construcții colectoare a apei și cele de drenare, dar starea lor este nesatisfăcătoare. Drenajul de suprafață este slab asigurat din cauza unor pante mici de cel mult 1-2°. La moment învelișul drumului este executat din beton asfaltic, și starea lui este mai bine zis nesatisfăcătoare. În tot locul putem observa deformații neînsemnate ale învelișului platformei drumului: știrbituri, gropi, rețea multidirecțională de fisuri de diferite frecvențe și lățime de deschidere. Acest lucru se datorează uzurii, măsurilor insuficiente pentru drenajul apelor de suprafață și subterane și încălcării periodice a integrității acoperirii de către serviciile diferitelor rețele (alimentare cu apă, canalizare, gaz, comunicații etc.). Ca rezultat are loc umezirea solului stratului activ, ceea ce duce la uzura rapidă a învelișului drumului: formarea fisurilor, știrbiturilor pe carosabil și trotuare.
De-a lungul rețelelor de canalizare și apeductului se observă scaderi semnificative în plan și, în cel mai rău caz, prăbușiri la adâncimea rețelelor de comunicații de canalizare.

În rezultatul prospecțiunilor tehnico-geologice s-a concluzionat că principalul motiv al distrugerii integrității învelișului este starea nesatisfăcătoare a comunicațiilor de transportare a apei (canalizare și conducte de apă) situate sub drum și trotuare.

Activitatea planificată «Reconstrucția carosabilului din str. Kiev pînă la podul peste râul Răut din mnn.Bălți» se regăsește la crt.nr.10 "Infrastructura" lit.c) din Anexa nr.1 "Domeniile și activitățile pentru care este necesară expertiza ecologică de stat" la legea nr.851 din 29.05.1996 privind expertiza ecologică.



7. Justificarea elaborării documentației de proiect

Starea avariata a drumului cu scufundari ale învelișului din beton asfaltic în urma scurgerilor rețelelor de alimentare cu apă.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect

- Schimbarea rețelelor ingineresti
- Amenajarea unui nou înveliș al construcției drumului din fundație și învelișul din beton asfaltic, amenajarea trotuarelor și pistei de biciclete.
- Schimbarea rețelelor ingineresti existente:
 - de alimentare cu apă
 - de canalizare menajer-fecaloidă
 - de canalizare pluvială
 - ale SA Moldtelecom
 - schimbarea corpurilor de iluminat pe piloane (în conformitate cu calculul fotometric)

Nr.	Denumirea lucrarilor	Unitate de masura	Cantitatea
	<u>Proiectul să fie executat în conformitate cu raportul cercetărilor tehnico-geologice si (raportul se anexează)</u>		
1	De elaborat documentatia de proiect și deviz pentru «Reconstructia carosabilului din str. Kiev pîna la podul peste râul Răut din mun.Bălți» învelișul beton asfatic	m.l.	2000,0
2	De efectuat - prospectări topo- geodezice - prospecțiunile pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului)	ha	40
3	Prin proiectul dat de prevăzut schimbarea rețelelor ingineresti existente: - de alimentare cu apă - de canalizare menajer-fecaloidă - de canalizare pluvială - ale Moldtelecom (în cazul de necesitate) - schimbarea pilonilor de contact pentru transportul electric - schimbarea corpurilor de iluminat în conformitate cu calculul fotometric	km km km buc	2,0 2,0 1,7 88
4	Reparația trotuarelor pe ambele părți Pavajul sa corespundă conform: SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri Lățimea trotuarului în limitele existente	m.l	4000,0
5	Piste de biciclete Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața netedă culoare roșie. Lățimea pistei de biciclete 1 m	m.l	4000,0



6	De prevăzut schimbarea: bordurilor la marginea drumului (100x30x18 cm) Zidărilor ornamentale de trotuar (100x20x8)			de fapt
7	La proiectare de prevăzut volumurile de lucrări pentru demolarea copacilor care se încadrează în zona de proiectare și includerea în proiect a speciilor de arbori pitici cu un sistem de radacini, care distrug pavajul drumurilor și trotuarelor, și amenajarea locurilor de parcare, în caz necesitate.			de fapt
8	Elaborarea proiectului de lucru în componența (pe suport de hârtie 4 ex. + 1 ex.pe suport electronic):	buc		4 -1
	- Planul general de construcție	buc		4 -1
	- SAC	buc		4 -1
	- măsurile pentru protecția mediului care necesita sa fie respectate în procesul realizării proiectului	buc		4 +1
	- proiectul de canalizare pluvială	KM		2,0
	- proiectul de aprovizionare de apă	KM		2,0
	- proiectul de canalizare menajer-fecaloidă	KM		2,0
	- proiectul de rețele telecomunicație			de necesitate
	- proiectul instalarea pilonilor de contact pentru transportul electric	buc		88
	- proiectul schimbarea corpurilor de iluminat în conformitate cu ca fotometric			De fapt
	- proiectului organizării traficului cu instalarea indecatoarelor, semafoarelor, iluminării trecerilor de pietoni, marcajelor, împrejmuirii de bariera, la trecerile pietonale de prevăzut plăci tactile	buc		4 +1
	- proiectului de organizare a traficului pentru perioada de construcție	buc		4 +1
	- Proiect de organizare a construcțiilor	buc		4 +1
	- Vizualizarea obiectului 3D pe suport de hârtie	buc		4 +1
	- Memoriu explicativ	buc		4 +1
	- Caiet de sarcini	buc		4+1
9	Elaborarea documentației de deviz (pe suport de hârtie 4 ex. și 1 ex.pe suport electronic)	buc		4 +1
10	Coordonare cu Beneficiar, DAC a Primăriei mun.Bălți.			
11	Coordonare cu deținătorii rețelelor inginerești			
12	Termen de elaborare a documentației de proiect și deviz constituie maxim 3 luni, inclusiv 1 lună pentru verificarea documentației (SSVEPC)	luni		5+1

9. Cerințe referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințe de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice

Beneficiarul achita antreprenorului în 2 tranșe suma totală pentru lucrările executate:

Tranșa I – transmiterea raportului de cercetări geodezice, prospecțiuni pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului) și măsuri pentru protecția mediului care necesita sa fie respectate în procesul realizării proiectului, inclusiv TVA

Tranșa II – transmiterea proiectului deplin după primirea raportului pozitiv SSVEPC, inclusiv TVA, conform specificației.

La elaborarea circa 30% a deciziei executive de proiectare de reparație a edificiilor artificiale proiectantul prezintă beneficiarului conceptul soluțiilor de reparație, (schită



de proiect, vizualizarea 3D pe suport de hîrtie), pe care l-a ales, care va fi bazat pe date corespunzătoare, precum și argumentarea tehnico-economică.

Termen-limita pentru transmiterea documentației de proiect și a devizului – 20 decembrie 2021, inclusiv perioada necesară pentru verificarea documentației la «SSVEPC»

10. Documente obligatorii la depunerea ofertei

- graficul executării documentației de proiect
- declarația privind experiența similară
- certificate de atestare profesională a responsabililor pentru executarea documentației de proiect și deviz, inclusiv și a arhitectului principal, atestate conform legislației.

11. Documente obligatorii la evaluarea ofertelor.

- graficul executării documentației de proiect
- declarația privind experiența similară
- certificate de atestare profesională a responsabililor pentru executarea documentației de proiect și deviz, inclusiv și a arhitectului principal, atestate conform legislației.

Autoritatea contractantă _____

Data,, _____ "

