

Beneficiar: Primăria orașului Ialoveni

Proiect de execuție: 02-11/2025 - DCR  
Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu intersecție  
Alexandru cel Bun

|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr. |
|          |                   |                 |

Tehnician proiectant  
Inginer șef proiect compartiment certificat ser. C.4 2021-P №0814  
Inginer compartiment OCR

060790333



Mosorete V.  
Malicenco N.  
Plinschii O.

**Primăria oraşului Ialoveni**

MD-6801

Ialoveni Ialoveni

Alexandru cel Bun 45

**Scrisoare de ieşire 0706/132216-20250716  
la numărul de intrare 20250707-66297**

Stimate solicitant,

ÎCS „Premier Energy Distribution” SA vă informează că solicitarea dumneavoastră cu numărul P40702025070006 privind eliberarea/modificare avizului de racordare pentru conectarea la reţeaua de energie electrică a fost procesată.

Precizare: În scopul unei mai bune înţelegeri a procedurii de racordare a instalaţiei de utilizare la reţeaua de energie electrică şi încheierea contractului de furnizare a energiei electrice, vă rugăm să accesaţi site-ul [www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md), rubrica Servicii → Racordarea la reţea, unde veţi găsi toată informaţia cu privire la etapele ce urmează a fi parcurse până la finalizarea procesului de racordare la reţeaua electrică.

Pentru orice întrebări suntem la dispoziţia dvs. prin următoarele canale de comunicare:

- OT24h: 022-43-11-11
- fax: 022-43-16-75
- [www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md)
- <https://www.facebook.com/premier.energy.distribution>

**Cu respect,  
Serviciul gestiunea clienţilor Premier Energy Distribution**

ICS „Premier Energy Distribution” SA  
mun. Chişinău, str. A. Doga 4, MD-2024

tel.: +373 22 43 11 11  
fax: +373 22 43 16 75

<https://premierenergydistribution.md/ro/formulare>  
[www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md)

Atenţie! Documentul conţine date cu caracter personal. Prelucrarea acestora va fi efectuată în condiţiile Legii nr.133 din 08.07.2011.

## AVIZ DE RACORDARE

Nr. P40702025070006 din 15.07.2025 valabil până la 15.07.2026

**Solicitantul:** Primăria orașului Ialoveni

**Adresa:** Ialoveni, Liviu Rebreanu intersecție Alexandru cel Bun

**Număr cadastral:**

**Locul de consum pentru care se solicită racordarea:** Semafor

**Categoria de fiabilitate:** III

**Condiții referitor la sursa autonomă de alimentare cu energie electrică:** Lipsesc

**Punctul de racordare la rețeaua electrică este:** PDC-102 fid. 4, PT-12A fid. 2, LEA-0,4 kV, Pilon-3/2/3, LEAI

**Tensiunea nominală în punctul de racordare:** 230 V

**Puterea electrică aprobată prin aviz (se include și în contractul de furnizare a energiei electrice drept putere electrică contractată):** 3500 W

### 1. INDICAȚII REFERITOR LA PROIECTAREA INSTALAȚIEI DE ALIMENTARE:

- 1.1. De montat o porțiune de linie electrică aeriană 0,4kV pe piloni din beton armat, utilizând cablu de marca și secțiunea necesară, conform proiectului, se recomandă utilizarea cablului de tip torsado.
- 1.2. De la ultimul pilon a LEAI-0.4 kV nou montată să se monteze, respectând prevederile cap. 2.4 NAIE, bransament aerian integrat și vizibil, utilizând cablu cu izolație dublă din PVC și caracteristici tehnice corespunzătoare modului de pozare.
- 1.3. Secțiunea transversală minimă a cablului trebuie să fie 16 mm<sup>2</sup> (p. 2.4.14 NAIE).
- 1.4. Lungimea deschiderii bransamentului trebuie să corespundă p. 2.4.19 NAIE, dar nu mai mare de 25m.
- 1.5. Bransamentul trebuie să fie montat folosind accesoriile: cleme de ancorare și perforare sau alte cleme corespunzătoare tipului de racordare, tub de protecție și izolare, mănuși termo retractabile, consolă de ancorare, bandă de oțel, clemă pentru bandă de oțel, etc.
- 1.6. Toate liniile electrice care se află în zona de construcție, să fie supuse strămutării (reampasării), conform proiectului.
- 1.7. Denumirea de dispecerat a liniilor electrice supuse strămutării, locul intercalării lor, precum și noile lor trasee, să fie coordonate în prealabil cu reprezentanții ICS „Premier Energy Distribution” SA.
- 1.8. Operatorul sistemului de distribuție va realiza lucrările de proiectare și strămutare a rețelei electrice nemijlocit după încheierea contractului de prestare a serviciilor și a achitării prealabile de către solicitant a costurilor aferente strămutării rețelei electrice. (Conform Articolului 96, alin. (19) al LEGII Nr. 107 din 27.05.2016 cu privire la energia electrică).

**Atenție!** În cazul în care se solicită racordarea instalațiilor electrice ale unui viitor loc de consum și/sau generare în legătură cu care există încălcări ale zonei de protecție a instalațiilor electrice ale operatorului de sistem, solicitantul va remedia neîntârziat aceste încălcări. În cazul nerespectării acestei obligații, operatorul de sistem va fi în drept, după racordarea acestora, să deconecteze instalațiile electrice ale viitorului consumator final în conformitate cu art. 56 alin.(9) al Legii cu privire la energia electrică, nr. 107 din 27.05.2016, și p. 141 (8) al Regulamentului privind racordarea la rețelele electrice și prestarea serviciilor de transport și de distribuție a energiei electrice, aprobat prin hotărârea ANRE nr. 168/2019 din 31.05.2019.

2. **CERINȚE REFERITOR LA VALOAREA FACTORULUI DE PUTERE:** 0.92 - 0.4 kV

3. **CERINȚE DE PROTECȚIE CONTRA FULGER:** Conform "Normativului în construcții" NCM G.02.02:2018.

4. **VALOAREA CALCULATĂ A CURENTULUI DE SCURTCIRCUIT:**  $S_{nTR} = 160$  kVA;

5. **CERINȚE DE PROTECȚIE PRIN RELEE:** conform cap. 3.1 NAIE.

6. **CERINȚĂ FAȚĂ DE IZOLAȚIE ȘI PROTECȚIA CONTRA SUPRATENSIUNII:**

- 6.1. De prevăzut conform p. 7.1.22 NAIE, limitatoare a supratensiunilor de impuls (atmosferice) și de comutație.
- 6.2. Se recomandă utilizarea declanșatoarelor independente sau relee cu funcții de protecție împotriva variațiilor lente și rapide (supratensiuni) ale tensiunii.
- 6.3. De prevăzut aparat de comutație cu protecție diferențială conform pp. 7.1.71-7.1.86 NAIE.
- 6.4. Se admite instalarea unui aparat combinat cu toate protecțiile enumerate în pp. 6.2 și 6.3, inclusiv cu protecții contra supracurenților.

ICS „Premier Energy Distribution” SA  
mun. Chișinău, str. A. Doga 4, MD-2024

tel.: +373 22 43 11 11  
fax: +373 22 43 16 75

<https://premierenergydistribution.md/ro/formular>  
[www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md)

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal. Prelucrarea acestora va fi efectuată în condițiile Legii nr.133 din 08.07.2011.



- 6.5. Aparatele de protecție specificate în pp. 6.1-6.4 trebuie instalate în aval de întreruptorul automat principal, în exteriorul panoului de evidență indicat în p. 8.
7. **CERINȚE FAȚĂ DE AUTOMATIZARE:** nu aplică.
8. **CERINȚE FAȚĂ DE ECHIPAMENTUL DE MĂSURARE:**
- 8.1. Caracteristicile tehnice ale echipamentului de măsurare, ce va fi instalat, trebuie să corespundă prevederilor Regulamentului privind măsurarea energiei electrice în scopuri comerciale (Hotărârea ANRE nr. 74 din 25.02.2022 Monitorul Oficial nr. 73-77 (8117-8121) din 18.03.2022).
- 8.1.1. Contoarele de energie electrică trebuie să fie legalizate și verificate metrologic conform cerințelor Legii metrologiei nr.19/2016.
- 8.1.2. Clasa de precizie a contorului electronic de energie electrică activă nu poate fi inferioară clasei de precizie 1. Pentru contor de energie reactivă clasa de precizie nu poate fi inferioară clasei de precizie 2. Măsurarea energiei reactive este obligatorie la toate locurile de consum cu puterea instalată egală sau mai mare cu 50 kVA.
- 8.1.3. Contorul electronic de energie electrică instalat va avea posibilitatea de înregistrare și stocarea valorilor înregistrate de energie electrică și putere activă, după caz energie și putere reactivă, pe parcursul a cel puțin 45 zile, iar în cazul locului de consum cu o putere racordată mai mare de 50 kW și cu posibilitatea conectării contorului la sistemul automatizat de măsurare a energiei electrice și citirii la distanță a datelor înregistrate de contor, având instalat echipament de comunicare pentru citirea contorului la distanță, dar și cu posibilitatea înregistrării momentului defectării contorului de energie electrică și a lipsei tensiunii.
- 8.1.4. Citirea locală a indicațiilor contorului de energie electrică, nu trebuie să fie condiționată de prezența tensiunii de măsurat. În acest sens contorul electronic de energie electrică trebuie să asigure funcționarea continuă a ceasului intern al contorului electric și, după caz, păstrarea datelor memorate, posibilitatea citirii și parametrizării.
- 8.1.5. La procurarea contorului consumatorul se asigură că contorul electronic poate fi configurat și parametrizat de operatorul sistemului de distribuție. În cazul în care consumatorul dorește să utilizeze contorul electronic, pe care la procurat, care nu poate fi configurat și parametrizat de operatorul sistemului de distribuție, consumatorul trebuie să pună la dispoziția operatorului sistemului de distribuție aplicațiile informatice (Software) și manuale de utilizare, necesare pentru derularea procesului de întreținere și programarea a echipamentelor (contor și modem).
- 8.1.6. Contorul electronic de energie electrică procurat, precum și echipamentul de comunicare instalat de consumator trebuie să fie compatibil cu sistemul automatizat de citirea datelor la distanță al operatorului sistemului de distribuție.
- 8.1.7. Măsurarea energiei electrice se realizează folosind tensiunile și curenții de pe toate cele trei faze.
- 8.1.8. Transformatoarele de curent utilizate pentru măsurarea energiei electrice trebuie să fie legalizate, verificate metrologic și incluse în Registrul de stat a mijloacelor de măsurare al Republicii Moldova.
- 8.1.9. Clasa de precizie a transformatoarelor de curent nu poate fi inferioară clasei de precizie 0,5.
- 8.2. Panoul de evidență (PEv) poate fi instalat:
- 8.2.1. În limita proprietății private, pe construcții capitale. Se va instala PEv cu două uși dotate cu dispozitive de încuiere, având cap triunghiular cu înălțimea de 7mm. Ușa interioară va dispune de fereastră pentru citirea indicațiilor contorului electric și orificii pentru aplicarea sigiliilor operatorului sistemului de distribuție. Se va instala PEv din oțel cu protecție anticorozivă prin zincare la cald și aplicarea vopselei sau PEv din materiale plastice cu grad de protecție contra impactului mecanic IK10, auto extingibile conform IEC 60085, ambele având gradul de protecție minim IP43 conform IEC529.
- 8.2.2. În limita proprietății private, pe partea exterioară a obiectului racordat, fiind asigurat accesul operatorului sistemului de distribuție. Se va instala PEv cu o ușă (capac), dotată cu fereastră pentru citirea indicațiilor contorului electric, orificii pentru aplicarea sigiliilor operatorului sistemului de distribuție și acces la întreruptorul automat principal. Se va instala PEv din materiale conform cerințelor indicate în p. 8.2.1. Solicitantul este în drept să opteze pentru soluția tehnică expusă în p. 8.2.1.
- 8.3. Schema electrică aprobată a PEv trebuie să conțină:
- 8.3.1. Întrerupător de sarcină instalat în amonte de contorul electric conform puterii aprobate prin aviz.
- 8.3.2. Întrerupător automat principal instalat aval de contorul electric conform puterii aprobate prin aviz, respectând cerințele p. 5.
- 8.3.3. Clemă pentru separarea conductorului PEN în N și PE.
- 8.3.4. De prevăzut conform p.2.1.31 NAIE, montarea conductoarelor colorate de secțiune necesară pentru diferențierea clară a circuitelor în panoul de evidență. În cazul circuitelor trifazate, fiecare din conductoarele de fază (A), (B) și (C) va fi executat în culoare proprie.
9. Legarea la pământ și îndeplinirea măsurilor contra electrocutării să se efectueze în conformitate cu cap. 1.7 NAIE.



- 10. ALTE CERINȚE:** Elaborarea și coordonarea proiectului instalației electrice, ce se montează de către electricianul autorizat de Inspectoratul Energetic de Stat, cu operatorul de rețea este obligatorie. O copie a proiectului coordonat rămâne la operatorul de rețea. Coordonarea proiectului respectiv se efectuează de către operatorul de rețea în termen de cel mult 10 zile calendaristice de la data solicitării.
- 10.1. În instalațiile electrice ale producătorului/consumatorului să se utilizeze numai aparate, receptoare, utilaj și materiale electrice care corespund documentelor normativ-tehnice obligatorii stabilite prin lege și care nu vor afecta calitatea energiei electrice.
- 10.2. Proiectarea și executarea instalației de racordare să se execute conform Secțiunii 6 al Regulamentului privind racordarea la rețelele electrice și prestarea serviciilor de transport și de distribuție a energiei electrice nr. 168/2019 din 31.05.2019.
- 10.3. La cererea solicitantului, operatorul de sistem proiectează și construiește instalația de racordare după încheierea contractului de racordare și achitarea de către solicitant a costului de proiectare și a tarifului de racordare.
- 10.4. Solicitantul achită costul de proiectare și tariful de racordare iar operatorul de sistem organizează proiectarea și montarea instalației de racordare.
- 10.5. În cazul în care solicitantul angajează un proiectant și un electrician autorizat să proiecteze și să execute instalația de racordare, după executarea și recepția instalației de racordare solicitantul achită tariful de punere sub tensiune.
- 10.6. Instalațiile de racordare executate de operatorul de sistem devin proprietatea operatorului de sistem, care este responsabil de exploatarea, întreținerea și modernizarea acestora. Instalațiile de racordare executate de electricienii autorizați aparțin consumatorilor finali care sînt în drept să le transmită, cu titlu gratuit, în proprietatea operatorului de sistem în condițiile stabilite la pct. (10.7).
- 10.7. Persoanele fizice și persoanele juridice, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, care au în proprietate instalații electrice, linii electrice și posturi de transformare sînt în drept să le transmită, cu titlu gratuit, în proprietatea operatorului de sistem.
- 10.8. În cazul consumatorilor noncasnici/producătorilor, după admiterea în exploatare a instalației, părțile (solicitantul și operatorul de sistem), de comun acord, stabilesc punctul de delimitare a instalațiilor electrice și semnează Actul de delimitare, Procesul verbal de dare în exploatare a echipamentului de măsurare și Convenția de interacțiune, care se prezintă de către operatorul de sistem în ziua finalizării instalației de racordare, conform contractului de racordare.
- 10.9. Elaborarea și coordonarea proiectului instalației electrice cu operatorul de sistem este obligatorie. O copie a proiectului coordonat rămâne la operatorul de sistem. Coordonarea proiectului respectiv se efectuează de către operatorul de sistem în termen de cel mult 10 zile de la data solicitării. În cazul proiectelor pentru racordarea la rețelele electrice cu tensiunea mai mare sau egală cu 35 kV a centralelor electrice, termenul de coordonare a proiectului este de 30 de zile.
- 10.10. În cazul prelungirii termenului de valabilitate a avizului de racordare, solicitantul va depune cerere în acest sens la care în mod obligatoriu va anexa Autorizația de construire, eliberată în conformitate cu Legea nr. 163 din 09 iulie 2010, privind autorizarea lucrărilor de construcție. Avizul de racordare se prelungește o singură dată. Avizul de racordare expirat nu poate fi prelungit.

#### În atenția solicitantului

1. În cazul în care solicitantul (potențial utilizator de sistem) nu este de acord cu condițiile indicate în aviz, el este în drept să se adreseze la Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.
2. După obținerea avizului de racordare solicitantul (potențial utilizator de sistem) este în drept să solicite, operatorului de sistem proiectarea și executarea instalației de racordare după încheierea contractului de racordare și achitarea de către solicitant a costurilor de proiectare și a tarifului de racordare.
3. După îndeplinirea condițiilor incluse în avizul de racordare solicitantul (potențial utilizator de sistem):
  - 3.1. procedează conform art.48 din Legea cu privire la energia electrică în vederea obținerii actului de corespundere a instalațiilor electrice ale solicitantului;

ÎCS „Premier Energy Distribution” SA  
mun. Chișinău, str. A. Doga 4, MD-2024

tel.: +373 22 43 11 11  
fax: +373 22 43 16 75

<https://premierenergydistribution.md/ro/formular>  
[www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md)

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal. Prelucrarea acestora va fi efectuată în condițiile Legii nr.133 din 08.07.2011.

Nr. **P40702025070006** din **15.07.2025** valabil până la **15.07.2026**

- 3.2. stabilește împreună cu operatorul de sistem în baza actului de corespundere a instalațiilor electrice ale solicitantului (potențial utilizator de sistem), punctul de delimitare a instalațiilor electrice, prin întocmirea de către operatorul de sistem a actului de delimitare și semnarea lui de către părți;
- 3.3. achită tariful de punere sub tensiune.
4. Racordarea și punerea sub tensiune a instalațiilor electrice ale solicitantului se efectuează în termen de cel mult 2 zile lucrătoare din momentul achitării tarifului de punere sub tensiune.



Aprobat: Inginer Solicități de Conectare

Rotaru Igor

Eliberat: \_\_\_\_\_  
(Numele, Prenumele și semnătura)

Primit: \_\_\_\_\_  
(Numele, Prenumele și semnătura solicitantului)

ICS „Premier Energy Distribution” SA  
mun. Chișinău, str. A. Doga 4, MD-2024

tel.: +373 22 43 11 11  
fax: +373 22 43 16 75

<https://premierenergydistribution.md/ro/formular>  
[www.premierenergydistribution.md](http://www.premierenergydistribution.md)

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal. Prelucrarea acestora va fi efectuată în condițiile Legii nr.133 din 08.07.2011

Primăria oraşului Ialoveni  
(municipiul/oraşul/comuna/satul/instituţia din subordinea organului central de specialitate)

## CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

Nr. 135 din 12.09. 2025

Ca urmare a cererii depuse de Primăria oraşului Ialoveni  
cu domiciliul / sediul or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun, nr. 45  
telefon de contact 0(268)22484  
înregistrată cu nr. 323 din 11.09. 2025,

În baza prevederilor Codului Urbanismului şi Construcţiilor

### SE CERTIFICĂ:

următoarele cerinţe, stabilite prin Planul Urbanistic General al or. Ialoveni aprobat prin decizia Consiliului local nr. 06/01 din 19.12.2018, pentru elaborarea documentaţiei de proiect pentru:  
construcţia obiectului de semafoare din or. Ialoveni, intersecţia străzilor Alexandru cel Bun şi Liviu Rebreanu

în raionul Ialoveni municipiul/oraşul Ialoveni  
nr. cadastral 5501204.785 şi 5501202.367 sat. \_\_\_\_\_  
strada intersecţia str. Alexandru cel Bun şi Liviu Rebreanu nr. \_\_\_\_\_ bloc \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_

#### 1. Regimul juridic:

Teren intravilan, proprietate publică, conform bazei de date al Instituţiei Publice Cadastrul Bunurilor Imobile (IPCBI). Modul de folosinţă – cale de comunicaţie şi obiectivele infrastructurii tehnico-edilitare şi a reţelelor edilitare (ingineresti).

#### 2. Regimul economic:

Se solicită construcţia obiectului de semafoare din or. Ialoveni, intersecţia străzilor Alexandru cel Bun şi Liviu Rebreanu.

#### 3. Regimul tehnic:

Documentaţia de proiect a obiectivului va fi elaborată în conformitate cu cerinţele actuale în arhitectură şi în conformitate cu prevederile documentaţiei tehnico normative şi legislaţiei în vigoare. Racordul la reţelele tehnico-edilitare va fi efectuat conform avizelor serviciilor respective. Pe timpul de construcţie montaj şantierul de construcţie de însemnat cu semne de avertizare. Spaţiul verde existent de păstrat la maximum (în cazul defrişărilor de coordonat cu Agenţia de Mediu).

#### 4. Regimul arhitectural-urbanistic:

Amplasament – UTR-4, Subzona căi de comunicaţii şi transport şi obiective aferente ei (T-4), conform regulamentului urbanistic a or. Ialoveni, aprobat de către consiliul local prin decizia nr.06/01 din 19.12.2018  
Proiectul va fi aprobat de arhitectul şef al oraşului şi serviciile necesare.



**Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.**

Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii:

1. Prezentul Certificat de Urbanism.
2. Proiect de execuție verificat.
3. Contract privind supravegherea de autor.
4. Avizele serviciilor necesare

PRIMAR

S. Armașu

SECRETAR

L. Raico



ARHITECT-ŞEF or. Ialoveni

O. Palii

Nr. \_\_\_\_\_

L.Ş. \_\_\_\_\_



Achitat suma de \_\_\_\_\_ lei. Chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_, direct / prin poștă.

VALABILITATEA SE PRELUNGESTE cu \_\_\_\_\_ luni

PRIMAR

S. Armașu

SECRETAR

L. Raico

L.Ş.

ARHITECT-ŞEF or. Ialoveni

O. Palii

data \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

L.Ş.

**Notă.** Certificatul de urbanism pentru proiectare se eliberează, în mod obligatoriu, prin intermediul Sistemului informațional automatizat de gestionare și eliberare a actelor permissive (SIA GEAP) și se emite de către autoritatea competentă în formă electronică. La cererea solicitantului, certificatul de urbanism pentru proiectare poate fi emis și pe suport de hârtie.

Autentificarea certificatului de urbanism pentru proiectare prin aplicarea ștampilei autorității emitente nu se efectuează în cazul emiterii acestuia în formă de document electronic, semnat conform cerințelor Legii nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere.

Plata pentru eliberarea certificatului de urbanism pentru proiectare a fost achitată prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice.

## COORDONARE

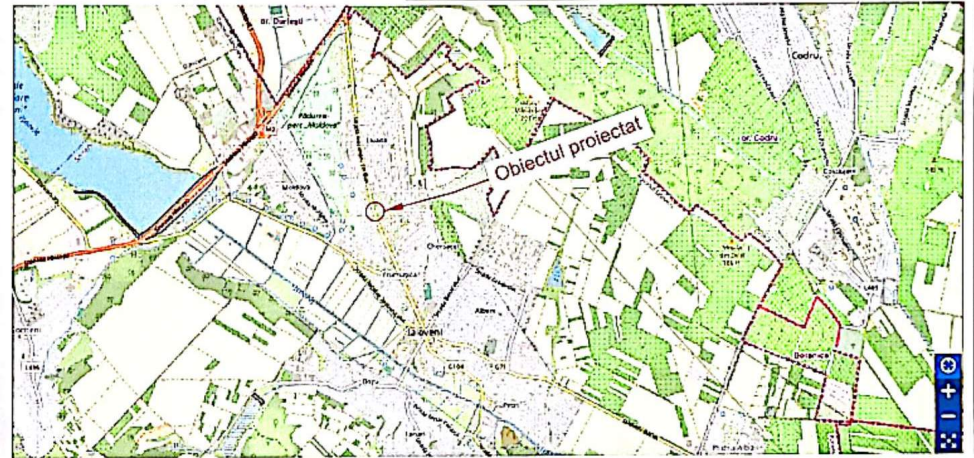
|                               |                                                                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Organizația                   | Stampila, data, semnatura, (numele de familie clar)                                                                |
| Primăria<br>or. Ialoveni      | Coordonat<br>Dimitrie - Vasilescu Cernat<br>15.12.2025<br>                                                         |
| Poliția rutieră<br>MSP        | Conform avizului nr. 3477-10200<br>Ofite Superioare<br>Județul Ialoveni<br>                                        |
| ÎCS „Premier Energy”          |                                                                                                                    |
| S.R.L. “Ialoveni-Gaz”         | “IALOVENI-GAZ” S.R.L.<br>Sucursala «IALOVENI-GAZ»<br>COORDONAT<br><br>Data 16.08.2026<br>S.A. “APĂ-CANAL CHIȘINĂU” |
| S.A. “Apă-Canal Ialoveni”     | COORDONAT<br>rețelele (afere) ingineresti<br>din 06 iunie 2026<br><br>(numele, prenumele, semnatura)<br>           |
| Moldtelecom                   |                                                                                                                    |
| Arhitect Șef,<br>or. Ialoveni | Coordonat<br>O. Palii<br><br>                                                                                      |

Toate soluțiile tehnice din compartimentul dat, în ceea ce privește echipamentul, instalațiile și sistemele de construcții sunt elaborate în totală conformitate cu normele și instrucțiunile în vigoare la data aprobării proiectului, corespund nivelului de calitate și principalelor cerințe obligatorii A,B,C,D,E,F.

La respectarea normelor de exploatare tehnică precum și a cerințelor normelor tehnicii securității, exploatarea instalațiilor conform proiectului dat este sigură.

Inginer șef proiect compartiment

### Plan situational



|                                  |  |                                 |  |                                                                                               |  |                 |       |      |
|----------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|-------|------|
|                                  |  |                                 |  | Beneficiar: Primăria orașului Ialoveni                                                        |  |                 |       |      |
| certificat ser. C.4 2021-P №0814 |  |                                 |  | Licența ser. _____ din _____ an.                                                              |  |                 |       |      |
|                                  |  |                                 |  | 02-11/2025 - DCR                                                                              |  |                 |       |      |
|                                  |  |                                 |  | Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |  |                 |       |      |
| Mod. Nr.sec.Coala                |  | Data                            |  | Diriginta circulației rutiere                                                                 |  | Faza            | Coala | Coli |
|                                  |  |                                 |  |                                                                                               |  | PE              | 1     | 10   |
| Manag.proiect                    |  | Malicenco N. <i>[Signature]</i> |  | Date generale<br>(început).                                                                   |  | "NetSistem" SRL |       |      |
| Aprobat                          |  | Malicenco N. <i>[Signature]</i> |  |                                                                                               |  |                 |       |      |
| Elaborat                         |  | Mosorete V. <i>[Signature]</i>  |  |                                                                                               |  |                 |       |      |
|                                  |  |                                 |  |                                                                                               |  |                 |       |      |

Format A3







Aviz de coordonare a proiectului

31476-P40702025070006

Beneficiar al proiectului: **Primăria orașului Ialoveni**

Rezultat coordonare: **AVIZAT POZITIV<sup>2</sup>**

Observații și neconformități:

**Munteanu Constantin: Coordonat.**

*Coordonare finalizata*

*Proiect coordonat conform soluției tehnice propusă de instituția de proiectare/proiectant.*

Inginer responsabil de  
coordonare

Rotaru, Igor

Semnătură:



ROTARU IGOR -  
INGINER-ENERGETICIAN  
SOLICITARI DE  
CONECTARE  
2026.06.24 15:58:48  
+03'00'

<sup>1</sup> Coordonarea proiectelor instalațiilor electrice are loc conform hotărârii nr. 168 din 31-05-2019 cu privire la aprobarea Regulamentului privind racordarea la rețelele electrice și prestarea serviciilor de transport și de distribuție a energiei electrice.

<sup>2</sup> ÎCS „Premier Energy Distribution” SA atrage atenția Dvs., că coordonarea proiectului de către Operatorul de Sistem confirmă doar corespunderea soluției tehnice propusă de instituția de proiectare cu AR (Avizul de Racordare). Toate activitățile suplimentare, relaționate de proiectul de execuție țin de competența și responsabilitatea solicitantului sau a instituției de proiectare.



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL ORĂȘENESC IALOVENI  
PRIMĂRIA ORAȘULUI IALOVENI



MD 6801, or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun, nr.45, tel.: (+268) 2-24-84, 2-24-30  
e-mail: [primaria.ial@gmail.com](mailto:primaria.ial@gmail.com) [www.ialoveni.md](http://www.ialoveni.md)

Nr. 1087 din 09 iunie 2026

Administrația Națională a Drumurilor

În scopul ameliorării situației grave ce ține traficul intens și fluidizării traficului la intersecția str.Alexandru cel Bun (G104) cu str.Liviu Rebreanu, orașul Ialoveni, APL Ialoveni a proiectat din cont propriu, semaforizarea intersecției menționate supra.

În acest sens solicităm coordonarea proiectului nr. 02-11/2025-DCR, "Construcția obiectului de semaforizare Ialoveni, Liviu Rebreanu intersecție Alexandru cel Bun" anexă.

*Cu respect,*

*Primar*

Digitally signed by Armașu Sergiu  
Date: 2026.06.09 08:09:54 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



*Sergiu ARMAȘU*

ex. Veaceslav Cernat  
tel: 068 450 810

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| SOCIETATEA PE ACȚIUNI                |         |
| ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR |         |
| INTRARE Nr.                          | 3980    |
| 29                                   | 06 2026 |



**cancelaria@andsa.md**

**From:** Primăria oraşului IALOVENI <primaria.ial@gmail.com>  
**Sent:** 9 июня 2026 г. 8:29  
**To:** cancelaria@andsa.md  
**Subject:** Coordonare proiect semaforizare Ialoveni  
**Attachments:** AND coord. semaforizare L.Rebreanu x Al.Cel Bun.signed.pdf

Bună ziua!  
vă remitem demersul nr 1087 din 09.06.2026

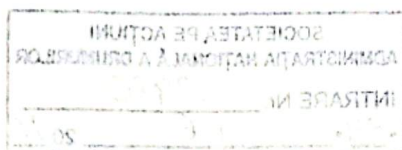


**Primăria oraşului Ialoveni**

*str. Alexandru cel Bun 45*

*tel.: 0268-224-84*

<https://ialoveni.md/> , <https://www.facebook.com/primariaialoveni>





Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

Nr.08/1-4642 din 28.08.2025

**Primăria or. Ialoveni**

e-mail: [primaria.ial@gmail.com](mailto:primaria.ial@gmail.com)

Copie: S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”

Urmare examinării demersurilor nr. 963 din 04.08.2025 și nr. 965 din 05.08.2025 cu privire la eliberarea prescripțiilor tehnice pentru proiectarea semaforizării intersecțiilor menționate în demers, vă comunicăm următoarele.

Potrivit prevederilor art. 9 alin. (1) din Legea drumurilor nr. 509/1995, *„Amplasarea obiectivelor care nu periclitizează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia, eliberată de către administratorul drumului”.*

Consecvent, în conformitate cu Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia, aprobat prin Legea nr. 509/1995, obiectivele semaforice nu sunt identificate ca obiective în zona drumului.

Prin urmare, acțiunile aferente proiectării și executării lucrărilor de construcție a obiectivelor semaforice la intersecțiile situate pe drumurile publice G 71 R3–Ialoveni–Băcioi–Sîngera–R2 și G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3, în intravilanul orașului Ialoveni, urmează a fi coordonate direct cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

Complementar, documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu documentația de urbanism, a normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.03:2018 „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”, Legea drumurilor nr.509/1995 și a Legii privind siguranța traficului rutier nr.131/2007.

**Secretar general**

Digitally signed by Țurcanu Angela  
Date: 2025.08.28 23:04:56 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



**Angela ȚURCANU**

Ex: Radu VOITICOVSCHI tel. 0 22 233 267

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373-22-250 593, fax +373-22-234 064  
e-mail: [secretariat@midr.gov.md](mailto:secretariat@midr.gov.md) pagina web: [www.midr.gov.md](http://www.midr.gov.md)





S.A. „ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR”

J.S.C. „NATIONAL ROAD ADMINISTRATION”

IDNO 1003600023559



Republica Moldova, Chișinău, str. Bucurei 12 A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, (+373) 22-740803, (+373) 22- 222280

http://www.andsa.md, e-mail: [cancelaria@andsa.md](mailto:cancelaria@andsa.md)

07-02 / 3162 din 19.06.2026

La nr. 1087 din 09.06.2026

**D-lui Sergiu ARMAȘU, Primar,**  
**Primăria or. Ialoveni,**  
email: [primaria.ial@gmail.com](mailto:primaria.ial@gmail.com)  
tel: (0268)-2-24-84

**Copie: D-lui Viorel CONDREA, Director-interimar,**  
**S.A. „Drumuri-Ialoveni”**  
email: [drumuri.ialoveni@gmail.com](mailto:drumuri.ialoveni@gmail.com)  
tel: 069-553-546

**Stimate domnule Primar,**

S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” a examinat demersul cu privire la coordonarea proiectului de execuție nr. 02-11/2025-DCR „Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, str. Liviu Rebreanu, intersecție cu str. Alexandru cel Bun” și vă comunică următoarele.

În concordanță cu poziția expusă de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale prin scrisoarea nr. 08/1-4642 din 28.08.2025, în ceea ce privește construcția obiectivului semaforic și reorganizarea intersecției drumului public național G104 Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3 cu str. Liviu Rebreanu, în acest context, urmare a examinării materialelor prezentate, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” coordonează condiționat proiectul, cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

1. În scopul eliminării oricărui risc pentru participanții la trafic și pentru personalul de execuție, pe durata efectuării lucrărilor, zonele de lucru vor fi semnalizate în strictă conformitate cu Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, și cu Ordinul nr. 194/108 din 25.05.2004 privind aprobarea „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere și instituirea restricțiilor de circulație pentru executarea lucrărilor în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumului”, în concordanță cu proiectul de execuție, adaptat la condițiile rutiere existente.

2. Pe parcursul desfășurării lucrărilor se interzice stocarea sau depozitarea obiectelor și/sau materialelor de construcție pe partea carosabilă, trotuare ori acostamente, pentru a nu crea obstacole care ar putea periclita siguranța circulației rutiere.

3. La finalizarea lucrărilor, elementele constructive ale drumului în profil longitudinal și transversal urmează a fi restabilite conform parametrilor tehnici și normativelor în vigoare.

4. Executarea lucrărilor menționate va fi efectuată în prezența reprezentantului tehnic atestat al S.A. „AND”, dl Sergiu Cojocaru, tel. 068-932-229.

5. Investitorul, în comisia de recepție a construcției și a instalațiilor aferente acestora la terminarea lucrărilor, conform art. 197 al Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, va desemna un reprezentant al S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

6. După executarea lucrărilor, în adresa S.A. „AND” se va remite planul topografic în format electronic.

7. Cheltuielile aferente implementării semaforizării intersecției respective, precum și a celorlalte măsuri de siguranță rutieră, vor fi suportate integral de către beneficiar.

Anexa: 1 filă

**Director General Interimar**

**Ștefan POPA**

Întocmit: Mariana Iacovlev  
Telefon: +373-22- 748383, e-mail: [mariana.iacovlev@andsa.md](mailto:mariana.iacovlev@andsa.md)

Pag 1 din 1



**Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova**  
**Inspectoratul General al Poliției**  
**Inspectoratul național de securitate publică**  
**Direcția securitate rutieră**



MD 2059, mun. Chișinău, str. Doina, nr.102, tel. (373-22) 466-684, fax. (373-22) 462-005,  
e-mail: insp@igp.gov.md, www.poliția.md

Nr.34/17- 10200 din 01.04. 2026

**S.C. „NetSistem” S.R.L.**  
or. Bălți, str. 31 August 1989, 2V/1

Inspectoratul național de securitate publică Vă informează că, a examinat cererea Dumneavoastră, înregistrată în secretariatul INSP al IGP, cu nr. 10412 din 10.06.2026, cu privire la coordonarea proiectului de execuție nr. 02-11/2025-DCR „Construcția obiectivului de semafoare în orașul Ialoveni la intersecția str. Alexandru cel bun intersecție Liviu Rebreanu”.

Se coordonează proiectul nominalizat, cu respectarea de către executantul/antreprenorul lucrărilor a următoarelor condiții:

1. proiectul de coordonat cu toate organele abilitate și de specialitate ale administrației publice locale, inclusiv cu administratorul drumului;
2. executarea lucrărilor de construcție se vor efectua în baza permisului de lucrări eliberat de administratorul drumului;
3. mijloacele de semnalizare rutieră de amplasat în strictă conformitate cu cerințele standardelor: SM SR 1848-2:2021 „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice” și SM SR 1848-4:2021 „Siguranța circulației. Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare”;
4. lucrările de amplasare a mijloacelor de semnalizare rutieră să fie efectuate de către întreprinderea specializată de montare și exploatare a mijloacelor tehnice de dirijare a circulației rutiere, în strictă conformitate cu normele tehnice în vigoare;
5. în timpul efectuării lucrărilor, sectorul de drum de semnalizat în conformitate cu prevederile pct.31 și pct.128, alin.(1), (2) al Regulamentului circulației rutiere;
6. de elaborat schema de organizare a circulației rutiere pe timpul executării lucrărilor la drum și de coordonat cu Serviciul supraveghere tehnică și accidente rutiere din cadrul Inspectoratului de poliție Făleşti.

În conformitate cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 357/2009, garantarea siguranței traficului rutier în timpul executării lucrărilor pe drum, se impune persoanei responsabile de executarea a acestor lucrări.

Șef,

**Piotr SPÎNU**

Ex. Ivan Castraveț  
Tel. 067595977



## Borderoul desenelor de lucru ale completului principal

| Coala | Denumirea                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Date generale (început).                                                              |
| 2     | Date generale (sfârșit).                                                              |
| 3     | Planul amplasării rețelelor electrice de comanda și localizarea semafoarelor.Sc.1:500 |
| 4     | Planul amplasării rețelelor electrice de alimentare cu energie electrica.             |
| 5     | Borderou.                                                                             |
| 6     | Catalog de cablu.                                                                     |
| 7     | Regim de funcționare de semafoare.                                                    |
| 8     | Schema monofilara                                                                     |
| 9     | Detalii de fixare a semafoarelor.                                                     |
| 10    | Fundatia monolita FM2                                                                 |
| 11    |                                                                                       |

### Lista documentelor normative și anexate

| Marcarea                          | Denumirea                                                                                                        | Remarca |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Documente normative</b>        |                                                                                                                  |         |
| NAIE                              | "Normelor de amenajare a instalațiilor electrice"                                                                |         |
| NCM A.07.02.2012                  | Procedura de elaborare, Avizare, Aprobare și conținutul - cadru al documentației de proiect pentru construcții   |         |
| NCM A.08.02.2014                  | Securitatea și sănătatea muncii în construcții                                                                   |         |
| NCM B.02.01-2006                  | PARCAJE                                                                                                          |         |
| NCM C.04.02-2017                  | Exigențe funcționale, iluminatul natural și artificial                                                           |         |
| NCM C.01.03.2017                  | Proiectarea construcțiilor pentru instituții de învățământ generale                                              |         |
| NCM C.01.02.2017                  | Proiectarea construcțiilor pentru grădinițe de copii                                                             |         |
| NCM E.03.02.2014                  | Protecția împotriva incendiilor a clădirilor și instalațiilor                                                    |         |
| NCM G.01.02: 2015                 | "Proiectarea și montarea instalațiilor electrice în clădirile locative și sociale"                               |         |
| NCM G.01.03: 2016                 | Instalații electrice. Dispozitive electrotehnice                                                                 |         |
| NCM G.02.02.2018                  | Amenajarea protecției clădirilor și construcțiilor contra trăsnetului                                            |         |
| NCM G.02.03.2017                  | Instalații electrice de automatizare, semnalizare și telecomunicații. Proiectarea rețelelor electrice orășenești |         |
| CP G.01.03.2014                   | Sisteme electrice de cablu pentru topirea zăpezii pentru jgheaburi, levi și acoperis                             |         |
| NE1-01:2019                       | "Norme de exploatare a instalațiilor electrice ale consumatorilor noncasnici"                                    |         |
| NE1-02:2019                       | "Norme de securitate la exploatarea instalațiilor electrice"                                                     |         |
| SMSR 1848-1/2/3/7:2021, IDT       | "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră."                                           |         |
| NCM B.01.05.2019                  | "Urbanism. Sistemizarea și amenajarea localităților urbane și rurale"                                            |         |
| <b>Lista documentelor anexate</b> |                                                                                                                  |         |
| Nr.P40702025070006                | Aviz de racordare                                                                                                |         |
| 02-11/2025 - DCR.SU1              | Specificația utilajului.                                                                                         |         |
| 02-11/2025 - DCR.BM               | Borderoul măsurătoare.                                                                                           |         |
| 02-11/2025 - OSCR                 | Organizarea Siguranței Circulației Rutiere                                                                       |         |

## Indicații generale

Proiectul de execuție "Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Reboreanu intersecție Alexandru cel Bun" este elaborat în baza avizului de racordare Nr. P40702025070006 din 15.07.2025 valabil până la 15.07.2026 eliberat de ÎCS „Premier Energy”

Date inițiale:

Dupa siguranta în alimentare cu energie electrica consumatorii se refera la categoria-III.

Tensiunea nominala a rețelei de alimentare a receptoarelor electrice - 230 V.

Puterea contractata - 3500 W.

Documentația de proiect prevede:

- Montarea unui controler rutier;
- Montarea video trafic controlerilor;
- Montarea video trafic detectorilor;
- Instalarea pilonilor/coloanelor pentru semafoarele de transport și pietoni;
- Construcția canalizației cu 2-canale, prevăzută cu cămine de vizitare;
- Instalarea semafoarelor pentru transport și pietoni;
- Instalarea tablourilor de chemare pietoni;
- Instalarea blocurilor de semnalizare pentru slab vazatori;
- Pozarea cablurilor de control cu fire de cupru de la dulap de comanda până la fiecare semafor;
- Montarea Dulapului de Comanda;
- Montarea Dulapului BZUM;
- Racordarea la EE a obiectivului semaforic;
- Pozarea barelor de oțel zincate cu diam. Secțiunii de 16 mm pentru împământarea de protecție a tuturor construcțiilor de metal periferice

Graficul de regim a semafoarelor va fi elaborat de "video trafic detector".

Toate coloanele, cablurile și semafoarele existente vor fi înlocuite.

Înainte de săpături a pământului în mod obligatoriu de chemat reprezentanții organizațiilor proprietare a comunicațiilor ingineresti subterane.

Locația de montare a pilonilor/coloanelor de specificat la fata locului.

În documentația de proiect este prevăzută instalarea semafoarelor diode emițătoare de lumină D300m.

Gradul de protecție al stratului izolator echipamentului este IP65 în corespundere cu normativul

internațional IEC 60529, gradul de protecție împotriva electrcutării – III

Sarcina proiectată a echipamentului constituie categoria de fiabilitate – III

Tensiunea proiectata pentru alimentarea cu energie electrică a semafoarelor este de 0,23 kV. Măsurările electrice de protecție vor fi efectuate în conformitate cu NAIE Norme de amenajare a instalațiilor electrice (PIY3).Sistem de împământare TN-C-S.

Învelișul protector al cablurilor a fost ales în corespundere cu cerințele de pozare a cablurilor.

Schimb inv. Nr.

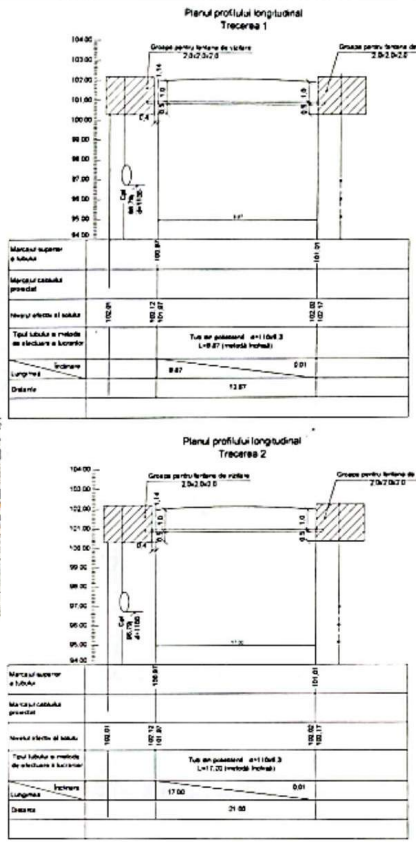
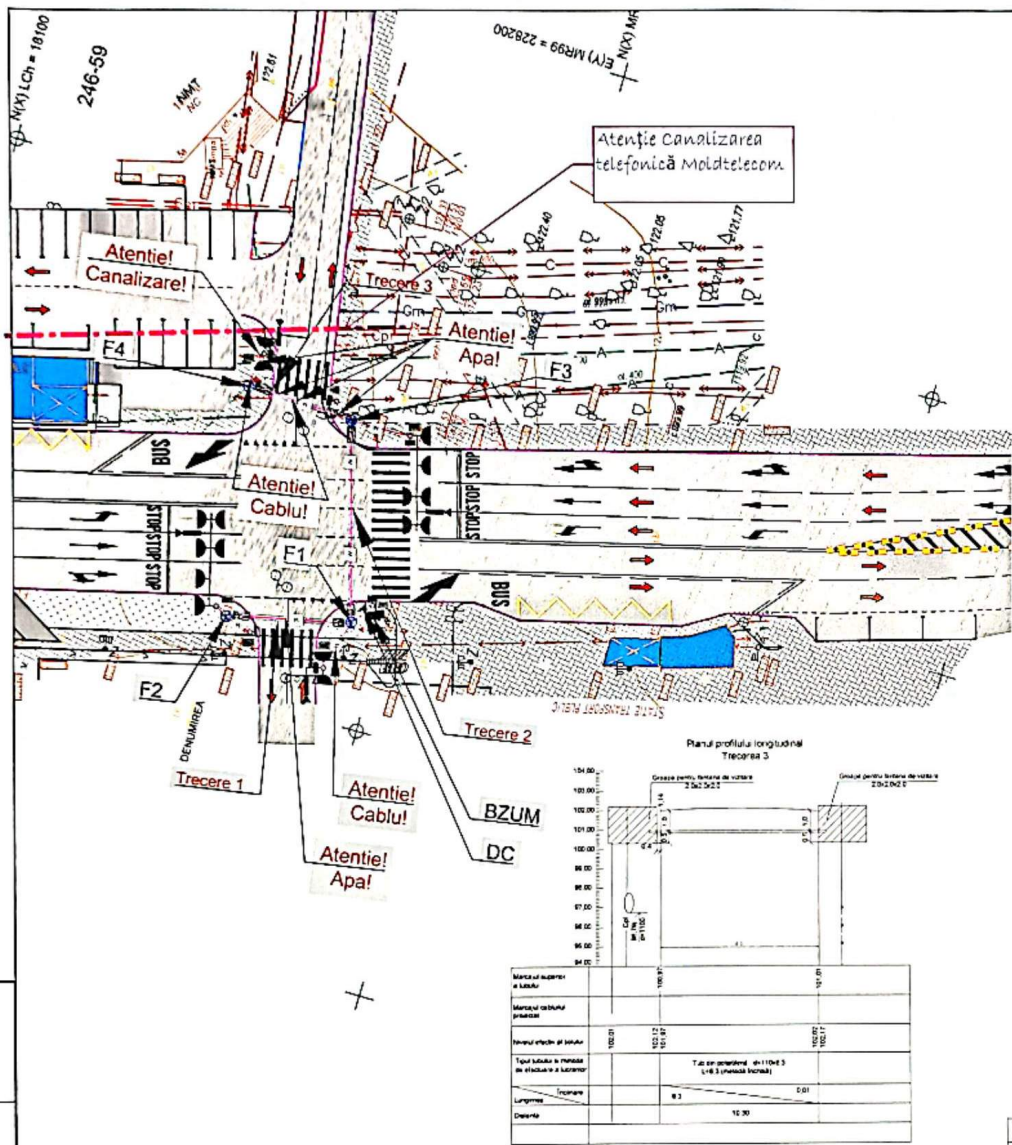
Semnatura si data

Inv. Nr.

|                                                                                             |              |       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------|
| 02-11/2025 - DCR                                                                            |              |       |                 |
| Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Reboreanu intersecție Alexandru cel Bun |              |       |                 |
| Mod.                                                                                        | Nr. sec.     | Coala | Coli            |
|                                                                                             |              |       |                 |
| Diriginta circulației rutiere                                                               |              |       |                 |
|                                                                                             |              | Faza  |                 |
|                                                                                             |              | PE    |                 |
|                                                                                             |              | 2     |                 |
|                                                                                             |              | 10    |                 |
| Date generale (Sfârșit).                                                                    |              |       |                 |
|                                                                                             |              |       | "NetSistem" SRL |
| Manag. proiect                                                                              | Malicenco N. | 11.25 |                 |
| Aprobat                                                                                     | Malicenco N. | 11.25 |                 |
| Elaborat                                                                                    | Mosorete V.  | 11.25 |                 |

Format A3





- Semne convenționale:**
- Semafoare transport
  - Semafoare pietonale
  - BZUM
  - Dulap de comanda
  - Tabloul de distribuție
  - Coloana/Pilon din otel cu consolă.
  - Video trafic detector
  - Cablu de control
  - Cablu de forta
  - Fantana de vizitare pentru canale subterane a cablurilor de control
  - Cablu in tub PVC
  - Cablu Subteran
  - Groapa de lucru pentru perforarea orizontala a pamantului

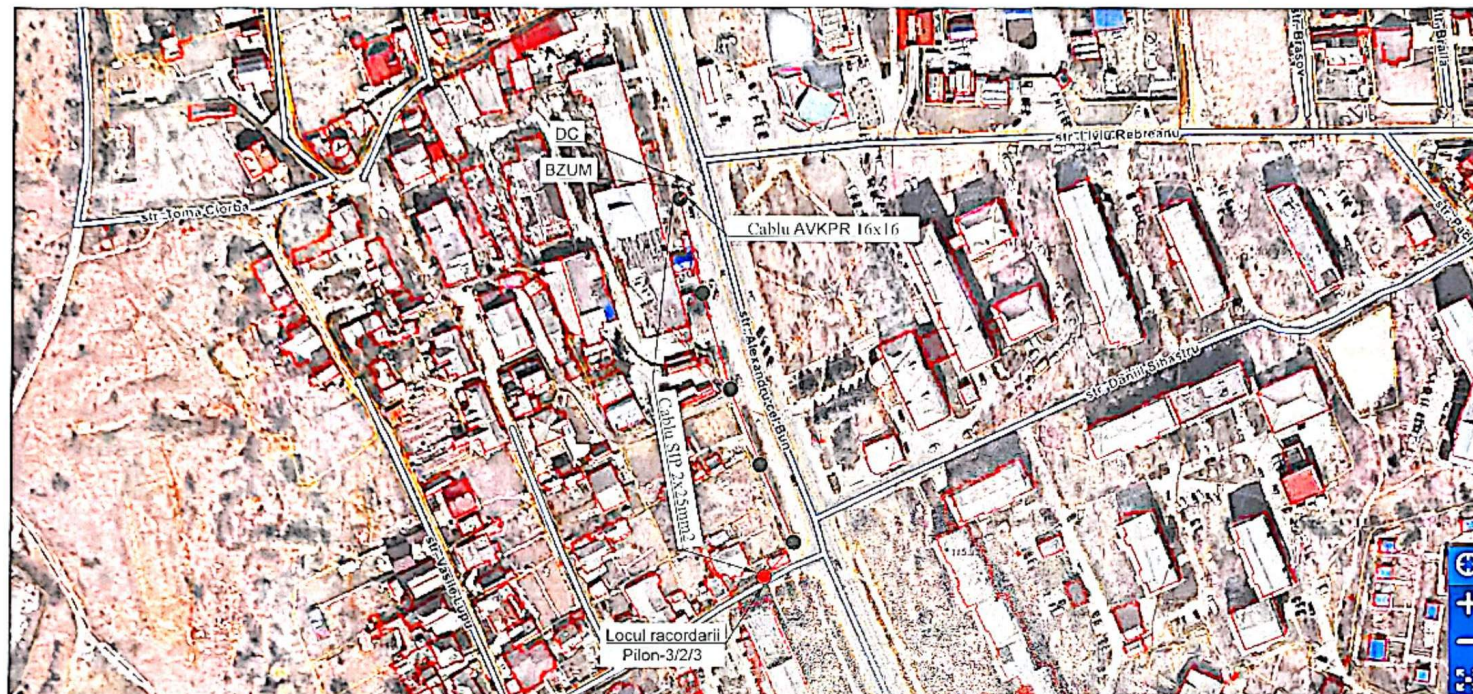
Efectuați toate lucrările cu respectarea regulilor NCM G.01.01:2016, NCM G.01.03:2016 și P193.

Înainte de a începe lucrul, beneficiarul trebuie să:

- 1) Pentru a efectua instalarea efectivă a comunicațiilor ingineresti, obțineți de la antreprenor reperatele fixate ale structurilor de construcții ale unității cu înfocmirea unui certificat de recepție (SNIP 3.01.03-84);
- 2) Eliberarea unui permis de desfășurare a lucrărilor în modul prescris

|               |              |       |        |                                                                                            |                                                                                        |        |        |
|---------------|--------------|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|               |              |       |        | 02-11/2025 - DCR                                                                           |                                                                                        |        |        |
|               |              |       |        | Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu intersecție Alexandru cel Bun |                                                                                        |        |        |
| Mod.          | Nr. ser.     | Coala | Nr. de | Diriginta circulației rutiere                                                              | Faza                                                                                   | Planșa | Planse |
|               |              |       |        |                                                                                            | PE                                                                                     | 3      | 10     |
| Manag proiect | Malicenco N. |       |        | 11.25                                                                                      | Planul amplasării rețelelor electrice de comanda și localizarea semafoarelor. Sc.1:500 |        |        |
| Aprobat       | Malicenco N. |       |        | 11.25                                                                                      |                                                                                        |        |        |
| Elaborat      | Mosorete I.  |       |        | 11.25                                                                                      |                                                                                        |        |        |





# Semne convenționale:

- Semafoare transport
- Semafoare pietonale
- BZUM
- Dulap de comanda
- Tablou de distributie
- Coloana/Pilon din oțel cu consolă.
- Video trafic detector
- Cablu de control
- Cablu de forta
- Fantana de vizitare pentru canale subterane a cablurilor de control
- Cablu in tub PVC
- Cablu Subteran
- Groapa de lucru pentru perforarea orizontala a pamantului

|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr. |
|          |                   |                 |

Efectuați toate lucrările cu respectarea regulilor NCM G.01.01:2016, NCM G.01.03:2016 și P43.

Înainte de a începe lucrul, beneficiarul trebuie să:

- 1) Pentru a efectua instalarea efectivă a comunicațiilor ingineresti, obțineți de la antreprenor reperele fixate ale structurilor de construcții ale unității cu întocmirea unui certificat de recepție (SNIP 3.01.03-84);
- 2) Eliberarea unui permis de desfășurare a lucrărilor în modul prescris

|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--------|--------|
|  |  |  |  | 02-11/2025 - DCR                                                                               |  |                 |        |        |
|  |  |  |  | Construcția obiectului de semafoare la Ioveni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |  |                 |        |        |
|  |  |  |  | Diriginta circulației rutiere                                                                  |  | Faza            | Plansa | Planse |
|  |  |  |  |                                                                                                |  | PE              | 4      | 10     |
|  |  |  |  | Planul amplasării rețelelor electrice de alimentare cu energie electrică.                      |  | "NetSistem" SRL |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |
|  |  |  |  |                                                                                                |  |                 |        |        |



Format A3



|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr. |
|          |                   |                 |

| Pozitia | Denumirea si Caracteristicile Tehnice ale Utilajului si Materialelor                               | Tipul utilajului.<br>Marcarea si Nr.<br>blanchetei | Unit. de masura |     |                 | Cantitate | Note |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----------|------|
|         |                                                                                                    |                                                    | Denumirea       | Cod |                 |           |      |
| 1       | 2<br>Cabluri și produse de cablu                                                                   | 3                                                  | 4               | 5   | 6               | 7         |      |
| 1.1     | Cablu coaxial, cu conductoarele interne și externe din aluminiu<br>16 x 16 mm²                     | AVKPR                                              | m               |     | 15              |           |      |
| 1.2     | Cablul de alimentare cu conductoare de cupru, cu izolație din PVC<br>3 x 16 mm²                    | WVG                                                | m               |     | 5               |           |      |
| 1.2     | Cablu autoportant cu conductori multifilari din aluminiu și izolație din polietilenă<br>2 x 25 mm² | SIP                                                | m               |     | 150             |           |      |
| 1.3     | Cablu de comanda si control cu fire de cupru, secțiunea<br>4x2 mm²                                 | FTP                                                | m               |     | 155             |           |      |
| 1.4     | Cablu de comanda si control cu fire de cupru, secțiunea<br>14x1,5mm²<br>10x1,5mm²<br>7x1,5mm²      | KWVGng                                             | m               |     | 190<br>60<br>64 |           |      |

|                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|--|
| Tot echipamentul electric trebuie să fie<br>certificat în Republica Moldova                                                                                                                                 |  | 02-11/2025 - DCR.SU1                                              |  |
|                                                                                                                        |  | Specificația utilajului.<br>Faza    Coala    Coli<br>PE    1    3 |  |
| Aprobat:  11.25<br>Elaborat:  11.25 |  | "NetSistem" SRL                                                   |  |





|         |                   |                |
|---------|-------------------|----------------|
| Inv. Nr | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr |
|         |                   |                |

| 1   | 2                                              | 3               | 4   | 5 | 6  | 7 |
|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----|---|----|---|
|     | <u>3. Construcții metalice</u>                 |                 |     |   |    |   |
| 3.1 | Stilp semafor transport                        |                 | buc |   | 2  |   |
| 3.1 | Stilpi din otel OC-2, h=8,5 m cu cons.L-11m    |                 | buc |   | 2  |   |
| 3.2 | Stilp semafor pietoni                          |                 | buc |   | 3  |   |
| 3.3 | Dulap de comanda                               |                 | buc |   | 1  |   |
| 3.4 | Dulap BZUM                                     | BZUM-TF -03     | buc |   | 1  |   |
| 3.5 | Suport de montare a semaforului                |                 | buc |   | 12 |   |
| 3.6 | Nod de fixare a semaforului                    |                 | buc |   | 10 |   |
|     | <u>4. Materiale</u>                            |                 |     |   |    |   |
| 4.1 | Furtun metalic Ø26mm                           |                 | m.  |   | 5  |   |
| 4.2 | Furtun metalic Ø100mm                          |                 | m.  |   | 5  |   |
| 4.3 | Tevi PVC, Ø110 mm                              |                 | m.  |   | 74 |   |
| 4.4 | Fantana KKC2                                   |                 | buc |   | 4  |   |
|     | <u>Prize de pamant verticale</u>               |                 |     |   |    |   |
| 4.4 | Otel-carbon, rotund Ø16mm                      |                 | kg. |   | 95 |   |
| 4.5 | Otel-carbon, rotund Ø12mm                      |                 | kg. |   | 89 |   |
|     | <u>5. Aparate pentru punctul de alimentare</u> |                 |     |   |    |   |
| 5.1 | Separator de sarcină cu Inom.decl.=32 A        | BH32- 1P/C32    | buc |   | 1  |   |
| 5.2 | Contor monofazat 40 A, U=220V                  |                 | buc |   | 1  |   |
| 5.3 | Întreprător automat cu Inom.decl.=20A          | BA47-29/1P/B 20 | buc |   | 1  |   |

Tot echipamentul electric trebuie să fie  
certificat în Republica Moldova



|      |        |       |        |        |      |
|------|--------|-------|--------|--------|------|
| Mod. | Nr.sec | Coala | Nr.doc | Semnat | Data |
|      |        |       |        |        |      |

02-11/2025 - DCR.SU1

Coala

3

Format A4



[illegible]

Tot echipamentul electric trebuie să fie  
certificat în Republica Moldova



|               |         |              |         |                                                                                       |       |
|---------------|---------|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|               |         |              |         |                                                                                       |       |
| Mod.          | Nr.sec. | Coala        | Nr.doc. | Semnat                                                                                | Data  |
|               |         |              |         |                                                                                       |       |
| Manag.proiect |         | Malicenco N. |         |  | 11.25 |
| Aprobat       |         | Malicenco N. |         |  | 11.25 |
| Elaborat      |         | Mosorete V.  |         |  | 11.25 |

02-11/2025 - DCR.BM

**Borderoul măsurătoare.**

|                |              |             |
|----------------|--------------|-------------|
| <i>Faza</i>    | <i>Coala</i> | <i>Coli</i> |
| PE             | 1            | 1           |
| "NetSistem"SRL |              |             |

Format A4

Borderoul volumelor pentru lucrările de construcții și montaj

| Nr. poz. | Denumirea lucrărilor                                                                                             | Unit. de măsură | Cantitate | Notă |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------|
| 1        | 2                                                                                                                | 3               | 4         | 5    |
| 1        | Săpare manuală a tranșeului                                                                                      | m³              | 12.928    |      |
| 2        | Săpare groapă pentru manșon de jonc.                                                                             | m³              | -         |      |
| 3        | Săpare groapă pentru fîntină de vizitare                                                                         | m³              | 4         |      |
| 4        | Strat de nisip sub cablu                                                                                         | m³              | 5.2       |      |
| 5        | Umplerea tranșeului și gropii de fundație                                                                        | m³              | 7.328     |      |
| 6        | Imprastierea pamantului                                                                                          | m³              | -         |      |
| 7        | Tăiere cu freza a betonului asfaltic δ=10cm                                                                      | m.l.            | -         |      |
| 8        | Forarea gropilor de fundație h ≤ 3m.                                                                             | buc             | -         |      |
| 9        | Intersecție cu partea carosabilă, inclusiv<br>destăcarea îmbrăcămîntei părții carosabile<br>a străzii (B=0,6 m): | m.l.            | -         |      |
| 9.1      | tăiere cu freza                                                                                                  | m.l.            | -         |      |
| 9.2      | beton asfaltic, pietriș mărunț                                                                                   | m³              | -         |      |
| 9.3      | pămînt                                                                                                           | m³              | -         |      |
| 9.4      | restabilirea îmbrăcămîntei părții carosabile<br>a străzii (B=0,6 m):                                             | m.l.            | -         |      |
| 9.5      | nisip                                                                                                            | m³              | -         |      |
| 9.6      | amestec fierbinte Tip A M-1                                                                                      | m³              | -         |      |
| 9.7      | pietriș fracționat                                                                                               | m³              | -         |      |
| 9.8      | pietriș negru                                                                                                    | m³              | -         |      |
| 9.9      | Perforare d=110                                                                                                  | m.l.            | 39.8      |      |
| 10       | Săpare puț de control                                                                                            | buc.            | 6         |      |
| 11       | Cărămidă                                                                                                         | buc.            | -         |      |

Specificarea intersecțiilor

| Nr. poz. | Denumirea lucrărilor                                                         | Unit. de măsură | Cantitatea | Notă    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|
| 1        | 2                                                                            | 3               | 4          | 5       |
| 1        | Tranșee pentru montarea jevilor (dimensiunile 0,42x0,9)                      | m               | 34.2       | manuale |
| 2        | Tranșee pentru cablu subteran, T4                                            | m               | -          | manuale |
| 3        | Fîntină de vizitare pentru canale subterane a cablurilor<br>de control KKC-2 | buc.            | 4          |         |
|          | Intersecție cu drumul<br>sau treceri în interiorul cartierului               |                 |            |         |
| 4        | Metoda deschisă                                                              | buc.            | -          |         |
| 5        | Metoda închisă                                                               | buc.            | 3          |         |
|          | Tub din metal δ=4,5                                                          |                 |            |         |
| 6        | d= 114 mm L=20,0                                                             | buc.            | -          |         |
| 7        | d= 114 mm L=15,5                                                             | buc.            | -          |         |
| 8        | d= 114 mm L=19,0                                                             | buc.            | -          |         |
| 9        | d= 114 mm L=12,0                                                             | buc.            | -          |         |
|          | Tub din polietilenă δ=6,3                                                    |                 |            |         |
| 10       | d= 110 mm                                                                    | m               | 74         |         |
| 11       | d= 75 mm                                                                     | m               | -          |         |

|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura și data | Schimb Inv. Nr. |
|----------|-------------------|-----------------|

|                                                                                               |              |                 |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------|
| 02-11/2025 - DCR                                                                              |              |                 |      |
| Construcția obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |              |                 |      |
| Mod. Nr. sec. Data                                                                            | Faza         | Coala           | Coli |
|                                                                                               |              | PE              | 5 10 |
| Manag. proiect                                                                                | Malicenco N. | 11.25           |      |
| Aprobat                                                                                       | Malicenco N. | 11.25           |      |
| Elaborat                                                                                      | Mosorete V.  | 11.25           |      |
| Borderou                                                                                      |              | "NetSistem" SRL |      |

Format A3



Tabelul cablurilor conform catalogului de cablu

| Numărul și<br>secțiunea firelor<br>conductorului,<br>tensiunea<br>nominală | Tipul și lungimea |     |       |        |           | Notă |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-------|--------|-----------|------|
|                                                                            | SIP               | VVG | AVKPR | KVVGng | UTP-5 cat |      |
|                                                                            | m                 | m   | m     | m      | m         |      |
| 16X16                                                                      | -                 | -   | 15    | -      | -         |      |
| 3x16                                                                       | -                 | 5   | -     | -      | -         |      |
| 14x1,5-0,66                                                                | -                 | -   | -     | 190    | -         |      |
| 10x1,5-0,66                                                                | -                 | -   | -     | 60     | -         |      |
| 7x1,5-0,66                                                                 | -                 | -   | -     | 64     | -         |      |
| 4x2                                                                        | -                 | -   | -     | -      | 155       |      |
| 2x25                                                                       | 150               | -   | -     | -      | -         |      |

Catalog de cablu.

| Marcarea cablului | Tronson          |                     | Modul de pozare al cablului |            |        |             |                |        | Cablul                                                               |                          |         |                                                                      |     |
|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------|--------|-------------|----------------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------|-----|
|                   | Început          | Sfârșit             | în tub                      |            |        |             |                |        | conform proiectului                                                  |                          |         |                                                                      |     |
|                   |                  |                     | Aerian                      | azbociment | metal  | polietilenă | pe construcții | Tipul  | Numarul de cabluri, numărul de fire, secțiunea și tensiunea nominală | lungimea (cu rezervă 6%) | Tipul   | Numarul de cabluri, numărul de fire, secțiunea și tensiunea nominală |     |
|                   |                  |                     |                             |            |        |             |                |        |                                                                      |                          |         |                                                                      |     |
|                   |                  |                     |                             |            |        |             |                |        |                                                                      |                          |         |                                                                      |     |
| 1                 | 2                | 3                   | m<br>4                      | m<br>5     | m<br>6 | m<br>7      | m<br>8         | m<br>9 | 10                                                                   | 11                       | m<br>12 | 13                                                                   | 14  |
| H1                | Dulap de comanda | Pil. №1 (proiectat) | -                           | -          | -      | 7           | 2              |        | KVVGng                                                               | 1x(7x1,5)                | 10      |                                                                      |     |
| H2                | Dulap de comanda | Pil. №2 (proiectat) | -                           | -          | -      | 9           | 4              |        | KVVGng                                                               | 1x(10x1,5)               | 14      | FTP-5 cat                                                            | 4x2 |
| H3                | Dulap de comanda | Pil. №3 (proiectat) | -                           | -          | -      | 19          | 2              |        | KVVGng                                                               | 1x(7x1,5)                | 23      |                                                                      |     |
| H4                | Dulap de comanda | Col. №4 (proiectat) | -                           | -          | -      | 18          | 20             |        | KVVGng                                                               | 2x(14x1,5)               | 41      | FTP-5 cat                                                            | 4x2 |
| H5                | Dulap de comanda | Col. №5 (proiectat) | -                           | -          | -      | 31          | 20             |        | KVVGng                                                               | 2x(14x1,5)               | 54      | FTP-5 cat                                                            | 4x2 |
| H6                | Dulap de comanda | Col. №6 (proiectat) | -                           | -          | -      | 27          | 2              |        | KVVGng                                                               | 1x(7x1,5)                | 31      |                                                                      |     |
| H7                | Dulap de comanda | Col. №7 (proiectat) | -                           | -          | -      | 39          | 4              |        | KVVGng                                                               | 1x(10x1,5)               | 46      | FTP-5 cat                                                            | 4x2 |

02-11/2025 - DCR

Construcția obiectului de semafoare la Ioveni, Liviu Rebreanu  
intersecție Alexandru cel Bun

Diriginte circulației rutiere

Faza

PE

Coala

6

Coli

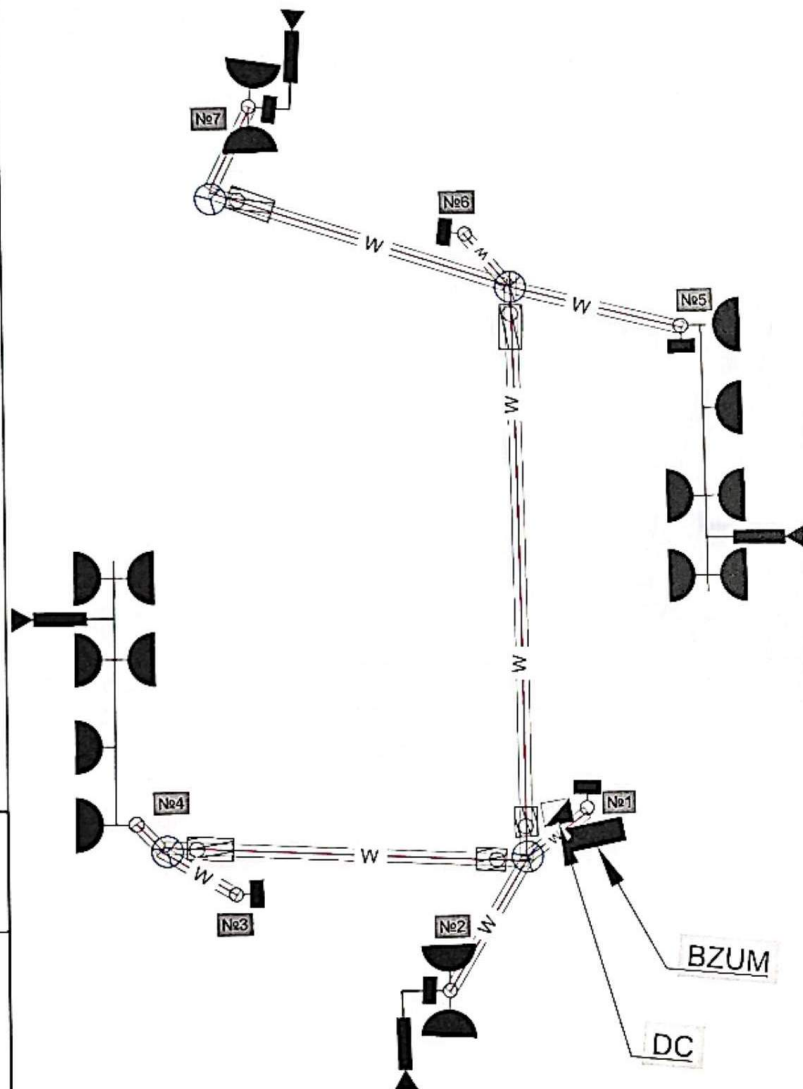
10

Catalog de cablu

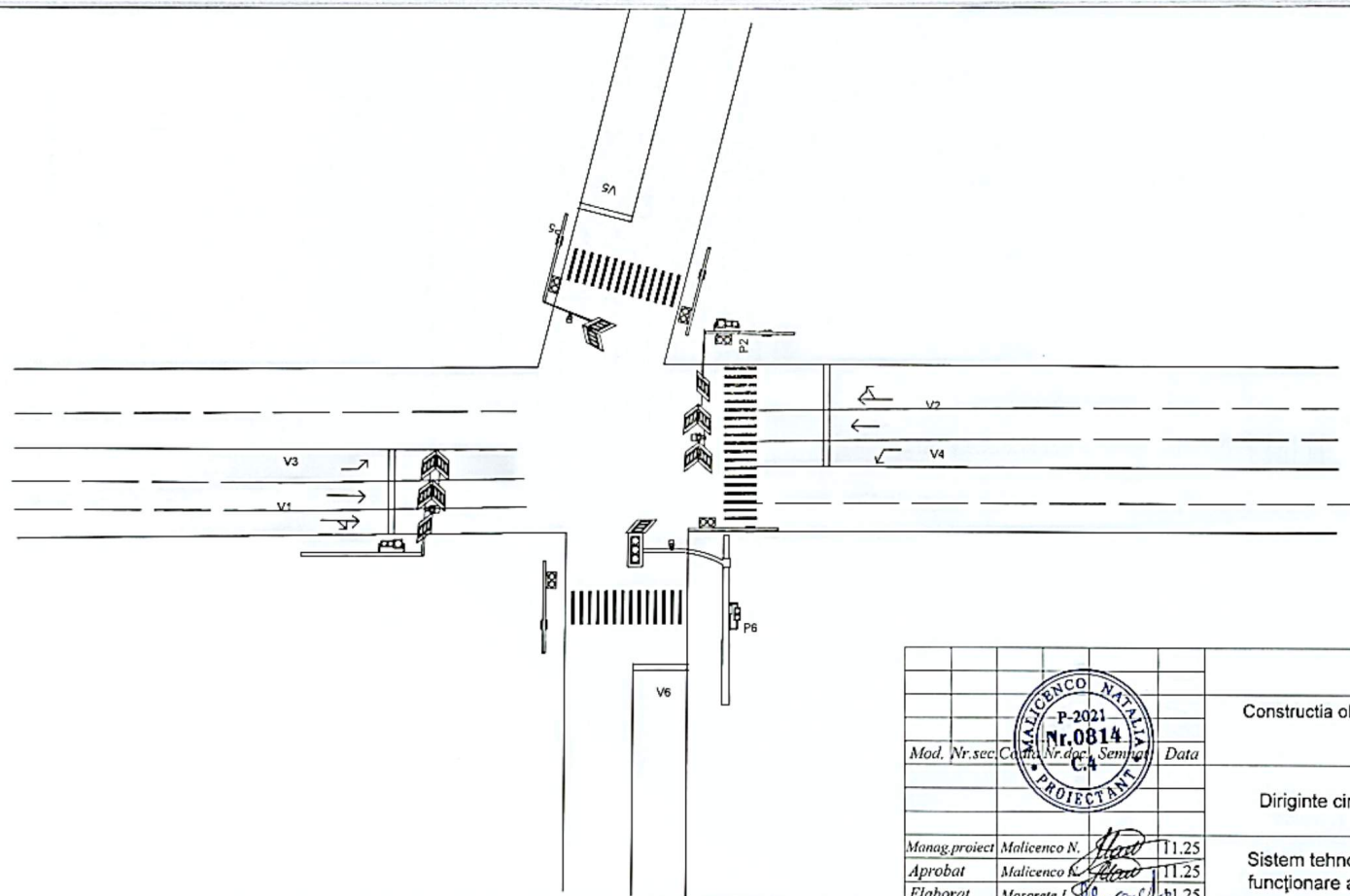
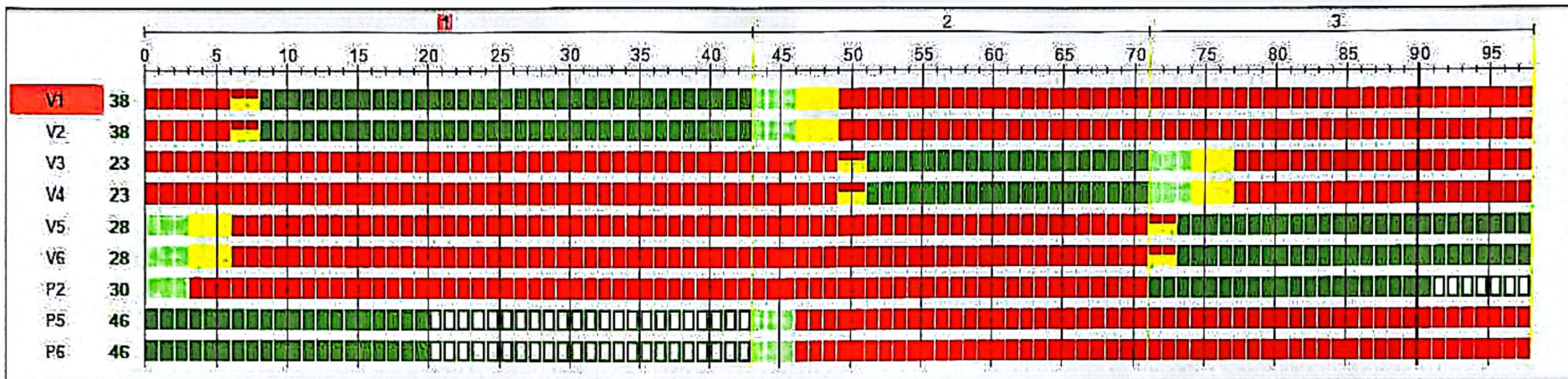
"NetSistem" SRL

Format A3

|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura și data | Schimb Inv. Nr. |
|          |                   |                 |



|                |                      |       |
|----------------|----------------------|-------|
| Mod. Nr. sec.  | Malicenco N. P. 2021 | Data  |
|                | NR. 0814             |       |
|                | C. 4                 |       |
| Manag. proiect | Malicenco N.         | 11.25 |
| Aprobat        | Malicenco N.         | 11.25 |
| Elaborat       | Masorete V.          | 11.25 |



| Inv. Nr | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr |
|---------|-------------------|----------------|
|         |                   |                |

|                                                                                               |      |       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----------------|
| 02-11/2025 - DCR                                                                              |      |       |                 |
| Constructia obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |      |       |                 |
| Diriginte circulatii rutiere                                                                  | Faza | Coala | Coli            |
|                                                                                               | PE   | 7     | 10              |
| Sistem tehnologic si regim de<br>funcționare a semafoarelor.                                  |      |       | "NetSistem" SRL |

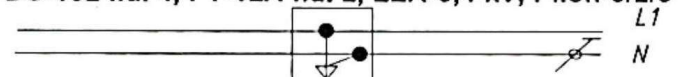
|                |              |       |          |      |       |
|----------------|--------------|-------|----------|------|-------|
| Mod.           | Nr. sec.     | Cont. | Nr. doc. | Sem. | Data  |
| Manag. proiect | Malicenco N. |       |          |      | 11.25 |
| Aprobat        | Malicenco N. |       |          |      | 11.25 |
| Elaborat       | Mosorete L.  |       |          |      | 11.25 |

Format A3



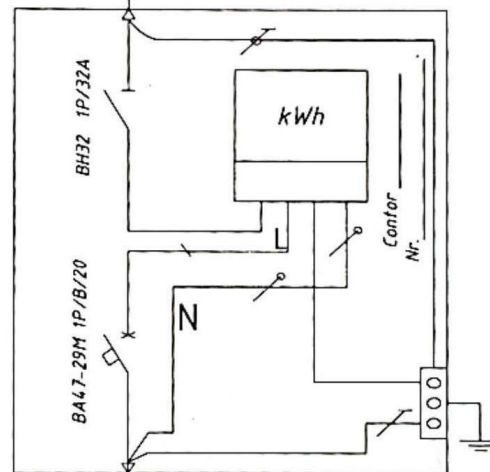
| Inv. Nr | Semnatura si data | Schimb Inv. Nr |
|---------|-------------------|----------------|
|         |                   |                |

PDC-102 fid. 4, PT-12A fid. 2, LEA-0,4 kV, Pilon-3/2/3



Cablu AVKPR 16x16mm<sup>2</sup> = 15 m.  
+  
Cablu SIP 2x25mm<sup>2</sup> = 150 m.

BZUM-TF -03



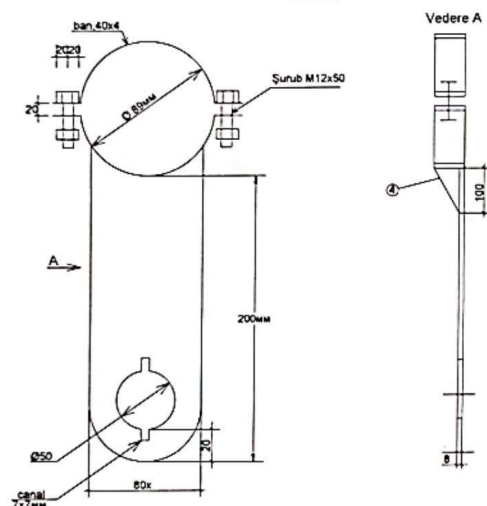
Cablu VVG 3x16mm<sup>2</sup> = 5m. I s.c. - 311 A

Dulap de comanda

|                |              |       |        |  |                                                                                              |                |       |      |
|----------------|--------------|-------|--------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------|
|                |              |       |        |  | 02-11/2025 - DCR                                                                             |                |       |      |
|                |              |       |        |  | Construcia obiectului de semafoare Ialoveni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |                |       |      |
| Mod.           | Nr. sec.     | Coala | Nr. c. |  | Beneficiar: Primăria orașului Ialoveni                                                       | Faza           | Coala | Coli |
|                |              |       |        |  |                                                                                              | PE             | 8     | 10   |
| Manag. proiect | Malicenco N. |       |        |  | Schema monofilara principiala                                                                | "NetSistem"SRL |       |      |
| Aprobat        | Malicenco N. |       |        |  |                                                                                              |                |       |      |
| Elaborat       | Mosorete V.  |       |        |  |                                                                                              |                |       |      |

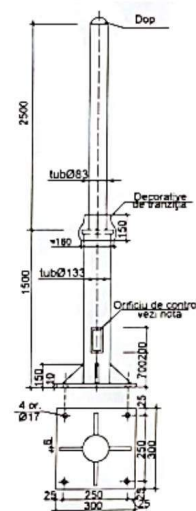
Format A4

Suport de montare partea de jos de semafoare  
coloană.



| Materiale |                      |       |           |
|-----------|----------------------|-------|-----------|
| Nr.       | Denumirea            | Unit. | Can.      |
| 1.        | Banda 80x4           | m/kg  | 0,2/1,2   |
| 2.        | Banda 40x4           | m/kg  | 0,5/0,7   |
| 3.        | Șurub M12x50         | buc   | 2         |
| 4.        | Tablă din oțel 5x4x2 | m²/kg | 0,006/0,2 |
| 5.        | Vopsea               | kg    | 0,035     |
| 6.        | Vopsea               | kg    | 0,03      |
| 7.        | Solvent              | l     | 0,015     |
| 8.        | Sudare electrică     | kg    | 0,05      |

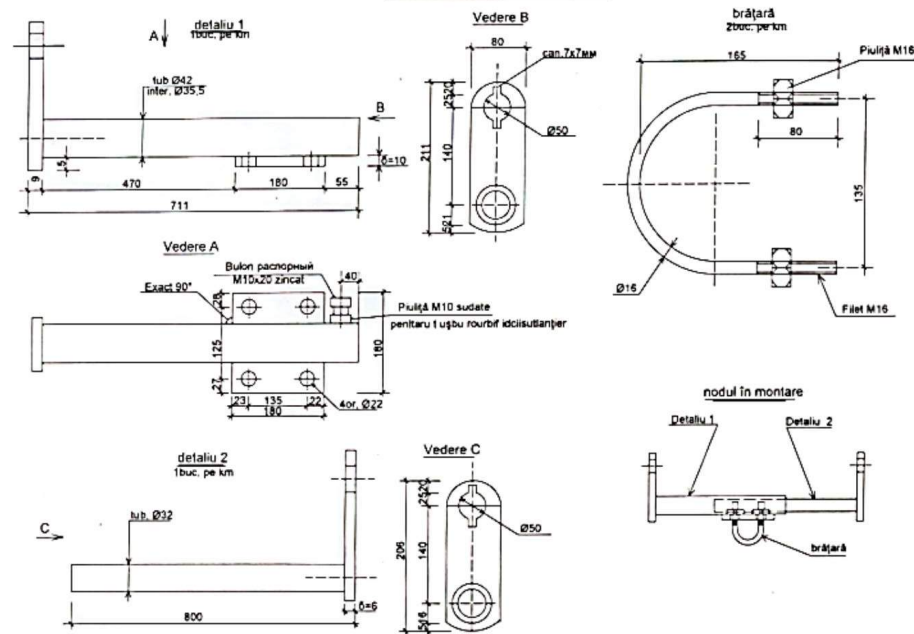
Стойка светофорная транспортная



| Materiale |                        |       |          |
|-----------|------------------------|-------|----------|
| Nr.       | Denumirea              | Unit. | Can.     |
| 1.        | Tub Ø133               | m.    | 2,5      |
| 2.        | Tub Ø133               | m.    | 1,5      |
| 3.        | Tablă din oțel 5x2x2   | m²/kg | 0,05/0,8 |
| 4.        | Tablă din oțel 5x6x2   | m²/kg | 0,8/39   |
| 5.        | Tablă din oțel 10x10x2 | m²/kg | 0,1/8    |
| 6.        | Nopsea                 | kg    | 1,3      |
| 7.        | Nopsea                 | kg    | 1,1      |
| 8.        | Solvent                | l     | 0,4      |
| 9.        | Sudare electrică       | kg    | 1,5      |
| 10.       | Oțel rotund Ø160       | m/kg  | 175/28   |

Nota.  
1. Orificiu de control de închis cu capac, care face parte din  
în interiorul orificiului de control.

Nodul de fixare a semafoarelor pe consola



|                                                                                                |                           |                                                     |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| 02-11/2025 - DCR                                                                               |                           |                                                     |                            |
| Construcția obiectului de semafoare la lăvăni, Liviu Rebreanu<br>intersecție Alexandru cel Bun |                           |                                                     |                            |
| Mod. Nr. sec. Coala Nr. doc.                                                                   | P-2021<br>Nr. 0814<br>C.4 | Construcții metalice pentru<br>obiective semaforice | Faza Coala Coli<br>PE 9 10 |
|                                                                                                |                           | Detalii de fixare a semafoarelor                    | "NetSistem" SRL            |
| Manag proiect                                                                                  | Malicenco N.              | 11.25                                               |                            |
| Aprobat                                                                                        | Malicenco N.              | 11.25                                               |                            |
| Elaborat                                                                                       | Mosorete V.               | 11.25                                               |                            |

Format A3

|          |                   |                 |
|----------|-------------------|-----------------|
| Inv. Nr. | Semnatura și data | Schimb inv. Nr. |
|----------|-------------------|-----------------|



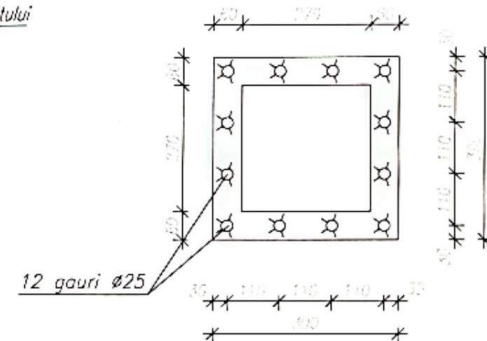
[illegible]

| Borderou piese |                                                                                     | marimi, mm |   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|
| poz            | schita                                                                              | a          | b |
| 2              |  | ø500       |   |
|                |                                                                                     |            |   |
|                |                                                                                     |            |   |
|                |                                                                                     |            |   |
| MA1            |  |            |   |
|                |                                                                                     |            |   |

[illegible]

| format | zona | poz. | INDICARE    | DENUMIRE                          | CANT | NOTE<br>masa unit.kg |
|--------|------|------|-------------|-----------------------------------|------|----------------------|
|        |      |      | 3051-R, pl. | Fundatia monolita FM2             |      | 153.12               |
|        |      | 1    |             | Ø18A500C SMSREN10080-2014 L=5960  | 8    | 11.91                |
|        |      | 2    |             | Ø6A1250 SMSREN10080-2014 L=1800   | 30   | 0.4                  |
|        |      | 3    |             | -60x4 SMSREN10058-2019 L=1560     | 2    | 2.94                 |
|        |      | MA1  |             | Ø24 SMSREN10080-2014 L=930        | 12   | 3.33                 |
|        |      |      |             |                                   |      |                      |
|        |      |      | Materiale:  | Beton C 12/15 XC2, m <sup>3</sup> | 1.7  |                      |
|        |      |      |             |                                   |      |                      |
|        |      |      |             |                                   |      |                      |

poz.3



S.R.L. "PROJECT WAY"

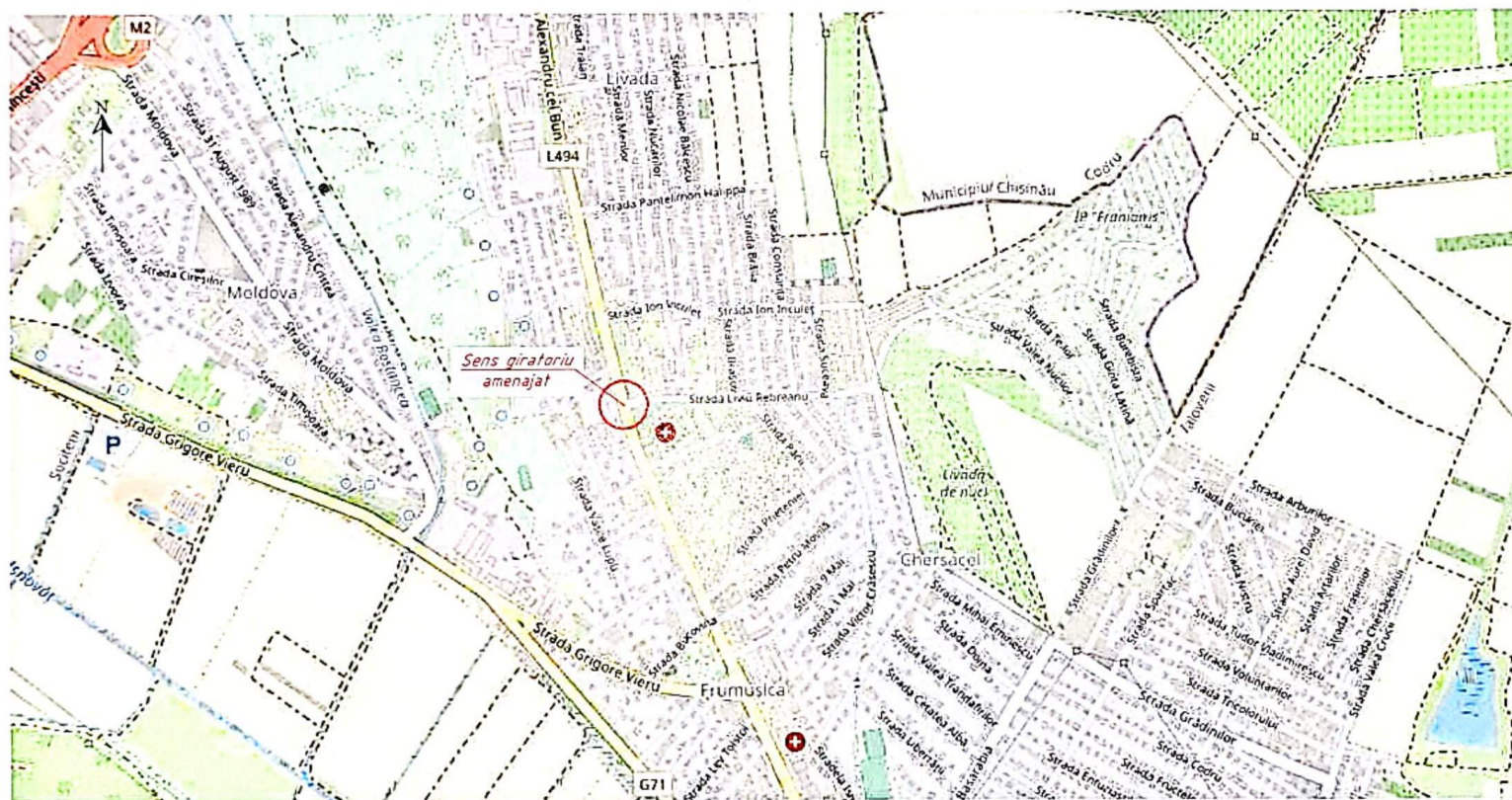


"PROJECT WAY" SRL  
MD-2001, str. Trandafirilor 13/2,  
mun. Chișinău,  
Republica Moldova  
Nr. contact: 069279797  
IDNO:1025600021986  
E-mail:driveart@yahoo.com

## PROIECT DE EXECUȚIE

„Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 – Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni”

### Desene de execuție



Ex. Nr. \_\_\_\_\_

Beneficiar: "APL Ialoveni"  
Chișinău 2025

Obiect nr.030/2025 - DA



"PROJECT WAY" S.R.L.

"APL IALOVENI"

## PROIECT DE EXECUȚIE

„Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 – Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni”

### Desene de execuție

Director

Inginer șef proiect

Certificat seria 2020-P  
nr. 0670 din 15.12.2020



V. Briciuc

O. Plinschi

Ex. Nr. \_\_\_\_\_

Chișinău 2025

Obiect nr. 030/2025 – DA

Lista compartimentelor desenelor de executie

| Indicativ   | Denumirea compartimentului | Notă |
|-------------|----------------------------|------|
| 030/2025-DA | Drumuri                    |      |
|             |                            |      |

Lista desenelor in compartimentul DCR

[illegible]

Lista documentelor normative utilizate la elaborarea proiectului

| Indicativ                                         | Denumire standard                                                                                                                                                                               | Nota |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| NCM A.07.02:2012                                  | Proceduri de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții (cerințe și prevederi principale).                                                 |      |
| CP D.02.11:2014                                   | Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale.                                                                                                        |      |
| NCM D.02.01:2024                                  | Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice.                                                                                                                                              |      |
| SM SR 1848-1:2021/A91:2021                        | Semnalizare rutieră. Indicatori și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1. Clasificare, simboluri și amplasare.                                                                              |      |
| SM SR 1848-2:2021                                 | Semnalizare rutieră. Indicatori și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2. Clasificare, prescripții tehnice.                                                                                 |      |
| SM SR 1848-3:2021/C91:2021                        | Semnalizare rutieră. Indicatori și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3. Scriere, mod de alcătuire.                                                                                        |      |
| SM SR 1848-4:2021                                 | Siguranța circulației. Semaloare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare.                                                                                                        |      |
| SM SR 1848-7:2017                                 | Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.                                                                                                                                                           |      |
| SM SR EN 12899-1:2010                             | Indicatori fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 1. Panouri fixe.                                                                                                                   |      |
| SM SR EN 12899-2:2010                             | Indicatori fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 2. Borne luminoase.                                                                                                                |      |
| SM SR EN 12899-3:2010                             | Indicatori fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 3. Stiluri de dirijare pentru balizajul permanent și dispozitive retroreflectorizante.                                             |      |
| CP D.02.10:2016                                   | Recomandări privind siguranța rutieră.                                                                                                                                                          |      |
| Ordin Nr.194/108 din 25.05.2024                   | Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protecția drumului. |      |
| HGM Nr. 357 din 13.05.2009                        | Regulamentul circulației rutiere al RM.                                                                                                                                                         |      |
| SM 323:2017                                       | Lucrări de drumuri. Indicatori kilometrice.                                                                                                                                                     |      |
| SM SR 1871:2015                                   | Produse pentru marcare rutieră. Proprietăți fizice.                                                                                                                                             |      |
| SM SR EN 1713-1:2014                              | Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 1. Terminologie și prevederi generale pentru metodele de încercare.                                                                                 |      |
| SM SR EN 1713-2:2014                              | Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 2. Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru parapetele de siguranță.                      |      |
| SM SR EN 1713-3:2014                              | Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 3. Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru atenuatorii de impact.                        |      |
| SM SR EN 1463-1/2:2022<br>(ISM GOST R 50971-2011) | Produse pentru marcare rutieră. Butoane retroreflectorizante.                                                                                                                                   |      |
| Proiect Tip Seria 503-05-8.84                     | Stații pentru autobuz, locuri de parcare și amenajarea acestora.                                                                                                                                |      |
| Proiect Tip Seria 3.503.9-80/1                    | Stații pentru indicatoare rutiere.<br>Stații pentru indicatoare rutiere amplasate la marginea fațetului de panouri.<br>Documentația pentru proiectare și detaliu de execuție.                   |      |
| Proiect Tip Seria 3.503.9-80/2                    | Stații pentru indicatoare rutiere.<br>Stații pentru indicatoare rutiere amplasate la marginea fațetului de panouri.<br>Documentația pentru proiectare și detaliu de execuție.                   |      |
| Indicativ NP 24-2022                              | Normativ pentru proiectarea parcajelor.                                                                                                                                                         |      |

Proiectul de execuție este elaborat în conformitate cu normele și regulile în vigoare și asigură satisfacerea cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor, prevederi reglementate de Codul CUC 434/2023 din 28.12.2023, Articolul 335:

- 1 - Integritatea structurală a construcțiilor;
- 2 - Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;
- 3 - Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții;
- 4 - Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămarilor corporale, determinate de construcții;
- 5 - Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor;
- 6 - Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;
- 7 - Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții;
- 8 - Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.

Inginer Șef Proiect (IȘP)

Plinschi Oleg

|                                                                                       |             |        |           |                                                                                                             |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Certificat seria 2020-P 0670 din 15.12.2020                                           |             |        |           | SRL "PROJECT WAY"                                                                                           |        |        |
| Beneficiar: "APL Ialoveni"                                                            |             |        |           | Obiect nr. 030/2025-DA                                                                                      |        |        |
|  |             |        |           | „Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 - Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni” |        |        |
| Modificat                                                                             | Nr. sec.    | Planșă | Nr. disp. | Faza                                                                                                        | Planșă | Planșe |
| ISP                                                                                   | O. Plinschi |        | 1125      | PE                                                                                                          | 1      | 8      |
| Elaborat                                                                              | V. Briciuc  |        | 1125      | Date generale                                                                                               |        |        |
| Verificat                                                                             | V. Briciuc  |        | 1125      |                                                                                                             |        |        |
|                                                                                       |             |        |           | S.R.L. "PROJECT WAY"                                                                                        |        |        |

*Format A3*



## Cuprins

| Nr<br>crt. | Denumirea                                      | Pagina |
|------------|------------------------------------------------|--------|
| 1          | Memoriul explicativ.                           | 2      |
| 2          | Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere | 3 - 4  |
|            | <b>Lista desenelor</b>                         |        |
| 1          | Date generale.                                 | 1      |
| 2          | Plan OSCR. Sc. 1:500                           | 2      |
| 3          | Plan de încadrare în teritoriu. Sc. 1:500      | 3      |
| 4          | Detalii indicatoare rutiere.                   | 4      |
| 5          | Detalii marcaj.                                | 5      |
| 6          | Montarea și amplasarea indicatoarelor rutiere. | 6      |
| 7          | Montarea și amplasarea indicatoarelor rutiere. | 7      |
| 8          | Fundația indicatoarelor rutiere Sc. 1:25       | 8      |

## Memoriu explicativ

Obiect nr. 031/2025 - DA

### Date generale

Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 - Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni, a fost elaborat de S.R.L. „PROJECT WAY”, în baza contractului încheiat cu Beneficiarul. În cadrul documentației au fost operate următoarele soluții și intervenții tehnice:

- Reconfigurarea accesului către parcare laterală, cu integrarea acestuia în interiorul intersecției;
- Semaforizarea completă a intersecției;
- Amenajarea trecerii pietonale și includerea acesteia în schema de semaforizare;
- Delimitarea și organizarea benzilor speciale pentru manevrele de acces spre parcare laterală și spre strada Liviu Rebreanu.

La elaborarea Planului de Organizare a Circulației Rutiere au fost respectate prevederile și soluțiile urbanistice din proiectul nr.12/2024 – DA „Reparația capitală a drumului public cu construcția trotuarului și parcării auto de pe str. Liviu Rebreanu, or. Ialoveni”, elaborat de S.R.L. „Perpetuum Cons” în anul 2024.

Pentru asigurarea condițiilor de circulație rutieră în siguranță, au fost prevăzute și dimensionate indicatoarele rutiere de reglementare, informare și orientare de tipurile: B, D3, F21, F20, F23, G34, G2, C39, F14, P34, 5.73, B3, G14, conform prevederilor „Regulamentului Circulației Rutiere” aprobat prin H.G.M. Nr. 357/2009, cu modificările ulterioare, precum și CP D.02.10:2016 „Recomandări privind siguranța rutieră”.

Execuția indicatoarelor rutiere se conformează standardului **SM SR EN 12899-2:2010**.

Au fost prevăzute instalarea indicatoarelor rutiere - 45 bucăți și 325 m2 de marcaje.

Instalarea stîlpilor de semnalizare (Stîlpi de direcționare) - 26 buc.

Marcajele rutiere se referă la SM SR 1848-7:2017, Marcaje rutiere;

Inginer



Plinschi O.



# **Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere**

**Tabelul 1**

| Nr. Artic. | Descrierea lucrării / materialului                                                                                      | U/m  | Cantitatea |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 1          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunea 900 mm (B1).                      | buc. | 4          |
| 2          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma circulară, Dimensiunile 600mm (C1, C7, C29,C39, D3, D5, B5) | buc. | 4          |
| 3          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă pătrată, Dimensiunile 300x150mm (6.5.1, 6.5.2, 5.75)        | buc. | 4          |
| 4          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă pătrată. Dimensiunea 600x600 mm (P13,B3).                    | buc. | 4          |
| 5          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma pătrată, Dimensiunile 650x650mm (G2)                        | buc. | 12         |
| 6          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 500x650mm (G34, G14,F23, F14) | buc. | 9          |
| 7          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 450x200 mm (P38, P42, P43)    | buc. | 3          |
| 8          | Montarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 650x850 mm (F21,F20)          | buc. | 5          |
| 9          | Separatoare de sensuri Dimensiunile 2000x500                                                                            | buc. | 52         |
| 10         | Montare Opritor de protecție din cauciuc pentru parcări auto 1830 mm                                                    | buc. | 0          |
| 11         | Bariera automată (cu lungimea brațului până la 5 m).                                                                    | buc. | 0          |
| 12         | Marcaj rutier E -1.1.1. , 1.3 (0.15 m, culoare albă)                                                                    | m.l. | 737,00     |
|            |                                                                                                                         | m²   | 110,55     |
| 13         | Marcaj rutier I ,1.7, M, 1.7 (0.15 m)                                                                                   | m.l. | 195,00     |
|            |                                                                                                                         | m²   | 14,63      |
| 14         | Marcaj rutier C, 1.6, cu pasul 3+1(0.15 m, culoare albă)                                                                | m.l. | 321,00     |
|            |                                                                                                                         | m²   | 36,11      |
| 15         | Marcaj cedează trecere 1.13.2. (L=80 cm, l=40 cm și pasul b=40 cm)                                                      | m.l. | 13,00      |
|            |                                                                                                                         | m²   | 3,47       |
| 16         | Marcaj de oprire (40cm, culoare albă)                                                                                   | m.l. | 24,50      |
|            |                                                                                                                         | m²   | 9,80       |

| Nr. Artic. | Descrierea lucrării / materialului                         |                    | U/m           | Cantitatea |
|------------|------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|------------|
| 17         | Marcaj spații interzise, culoare albă 1.16.1               |                    | m²            | 50,40      |
| 18         | Marcaje prin săgeți (1.18.1a), culoare albă.               |                    | unit          | 4,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 4,84       |
| 19         | Marcaje prin săgeți (1.18.1b), culoare albă.               |                    | unit          | 7,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 15,33      |
| 18         | Marcaje prin săgeți (1.18.1c), culoare albă.               |                    | unit          | 4,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 6,04       |
| 19         | Marcaj rutier 1.23                                         |                    | unit          | 2,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 6,72       |
| 20         | Marcaj rutier 1.17.1 (Vopsea galbenă)                      |                    | m             | 59,00      |
|            |                                                            |                    | m²            | 8,85       |
| 21         | Marcaj rutier 1.19.2                                       |                    | unit          | 2,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 3,10       |
| 22         | Marcaj rutier 1.14.1 marcaj de culoare Albă                |                    | unit          | 15,00      |
|            |                                                            |                    | m²            | 24,00      |
| 23         | Triunghi de cedare a trecerii (50x300x100cm; culoare albă) |                    | unit          | 0,00       |
|            |                                                            |                    | m²            | 0,00       |
| 24         | Marcaj parcare persoane cu handicap.                       |                    | unit          | 2          |
|            |                                                            |                    | m² (albă)     | 1,20       |
|            |                                                            |                    | m² (albastră) | 30,04      |
| 25         | Stâlpi                                                     | CKM2.30 (11.10 kg) | buc.          | 2          |
|            |                                                            |                    | kg            | 22,20      |
| 26         | Stâlpi                                                     | CKM2.35 (14.00 kg) | buc.          | 8          |
|            |                                                            |                    | kg            | 112,00     |
| 27         | Stâlpi                                                     | CKM2.40 (14.80 kg) | buc.          | 7          |
|            |                                                            |                    | kg            | 103,60     |
| 28         | Stâlpi                                                     | CKM2.45(16.70 kg)  | buc.          | 9          |
|            |                                                            |                    | kg            | 15,30      |
| 29         | Fundatie din beton de ciment C8/10 XF2 (0.076 m³/unit)     |                    | m³            | 1,98       |

Elaborat

V. Briciuc

Verificat

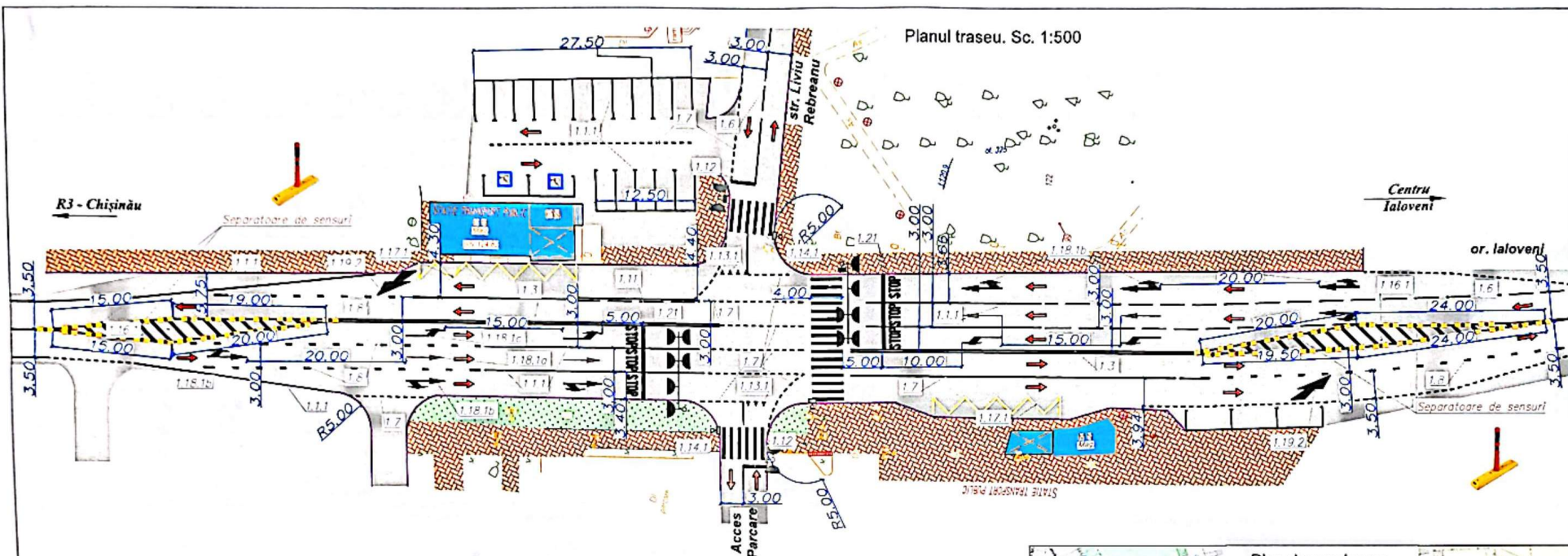
Plinschi O.

Plinschi O.









Notă:

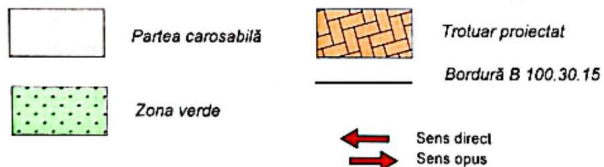
- 1) Locul instalării indicatoarelor rutiere este indicat convențional, acestea urmează a fi instalate în strictă conformitate cu prevederile normativului SM SR 1848-1/2:2021;
- 2) Marcajul rutier va fi executat în strictă conformitate cu prevederile normativului tehnic SM SR 1848-7:2017;
- 3) Marcajele rutiere urmează a fi aplicat din termoplast certificat conform SM SR EN 1436/A+1:2013 și SM SR EN 1824:2013;

Nota:

La proiectarea intersecției, s-a luat în considerație proiectul cu nr. Obiect Nr.12/2024 - DA "Reparația capitală a drumului public cu construcția trotuarului și parării auto din str.Liviu Rebreanu, din or.Ialoveni." elaborat de "Perpetuum Cons" S.R.L. în anul 2024.



Semne convenționale



| Obiect nr. 030/2025-DA                                                                                            |            |                 |                      |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|--------|
| „Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494, G104 - Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni” |            |                 |                      |        |
| Modificat                                                                                                         | Nr. sec.   | Planşa          | Forma                | Data   |
| ISP                                                                                                               | O. Rînschi | 34.37.1:34.37.2 |                      | 11.25  |
| Elaborat                                                                                                          | V. Bricluc |                 |                      | 11.25  |
| Verificat                                                                                                         | V. Bricluc |                 |                      | 11.25  |
| Plan traseu Sc: 1:500                                                                                             |            |                 | Faza                 | Planşa |
|                                                                                                                   |            |                 | PE                   | 3      |
|                                                                                                                   |            |                 | S.R.L. "PROJECT WAY" |        |



## Warning Signs Indicatoare de avertizare



## Additional information indicators (additional panels) Indicatoare de informare suplimentară (panouri adiționale)

### Signaling the obstacle Directie de ocolire a obstacolului



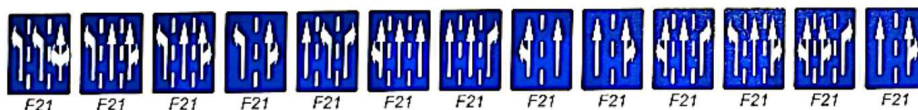
### Priority Signs Indicatoare de prioritate



### Mandatory traffic direction Direcție obligatorie de deplasare



### Lane use directions Direcțiile de deplasare pe benzi



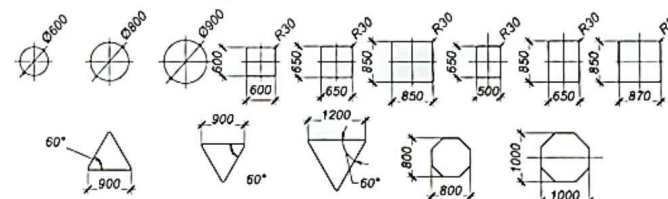
## Prohibitory Signs Indicatoare de interdicție și restricție



### Signaling the obstacle Semnalizarea obstacolului



### Traffic Sign sizes Inscrieri pe dimensiuni la indicatoarele de trafic



Nota:

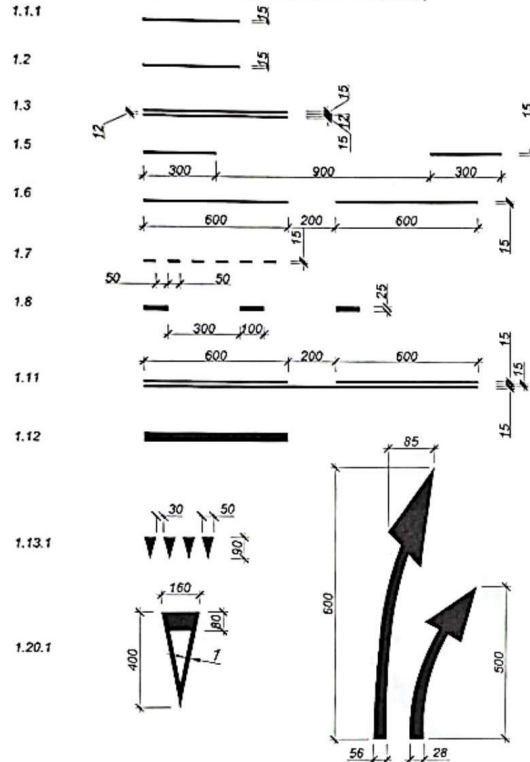
- Indicatoarele rutiere sunt proiectate conform SM SR 1848-1:2011; SM SR 1848-2:2011; SM SR 1848-3:2011; SM SR EN 12899-1:2010; SM SR EN 12899-2:2010;
- Indicatoarele rutiere corespund "Regulamentului Circulației Rutiere" aprobat prin HGM357/2009 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare.
- Toate dimensiunile sunt date în milimetri;
- Marcajele rutiere se referă la SM SR 1848-7:2013 Marcaje rutiere;

|                                                                                                     |             |        |                      |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|----------------------|--------|
| Obiect nr. 030/2025-DA                                                                              |             |        |                      |        |
| „Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 – Liviu Rebreanu, din r-nul Iași, or. Iași” |             |        |                      |        |
| Modificat                                                                                           | Nr. sec.    | Planșă | Nr. de               | Data   |
| ISP                                                                                                 | O. Plinschi | 11.25  |                      |        |
| Elaborat                                                                                            | V. Briuc    | 11.25  |                      |        |
| Verificat                                                                                           | V. Briuc    | 11.25  |                      |        |
| Organizarea siguranței circulației rutiere                                                          |             |        | Faza                 | Planșă |
|                                                                                                     |             |        | PE                   | 4      |
| Detalii indicatoare rutiere și marcaje                                                              |             |        | S.R.L. "PROJECT WAY" |        |

Format A3

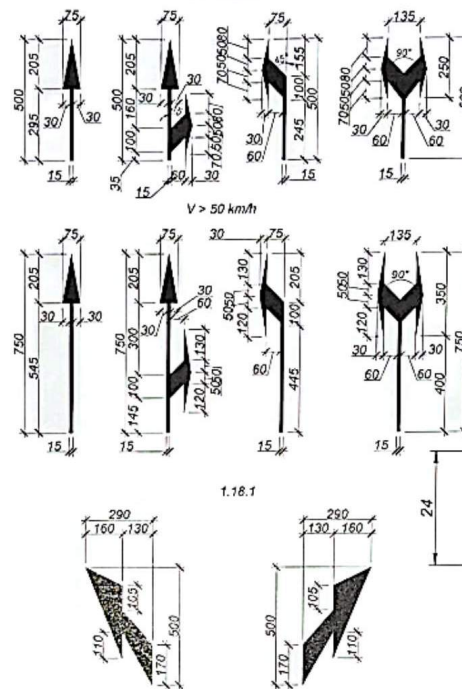
Number of lines  
Numarul liniilor

Band line dimension  
Dimensiuni si lungimea liniei de banda  
(Dimensiunile sunt date in centimetri)

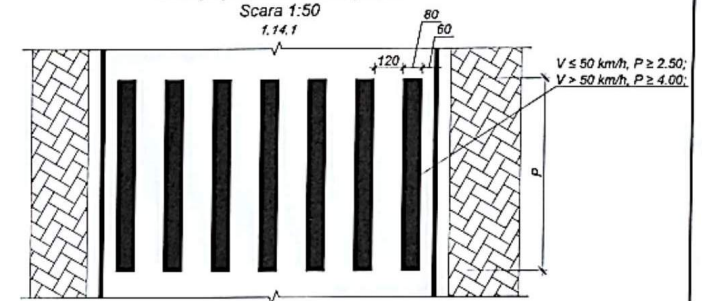


Details for road markings  
Detalii pentru marcare rutiera

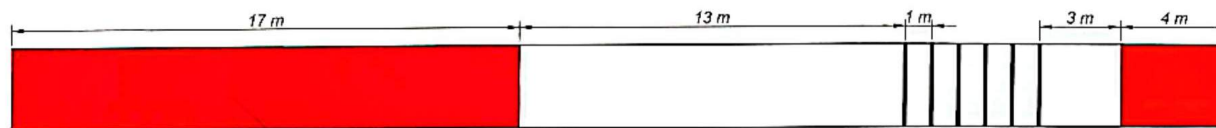
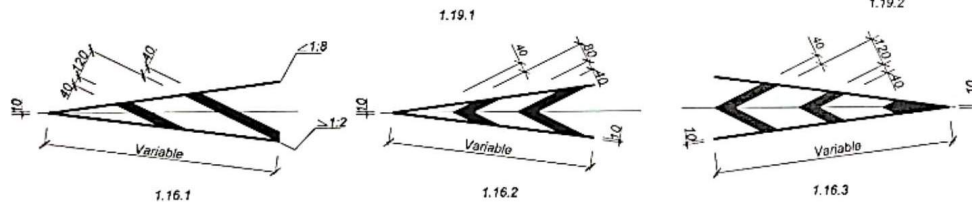
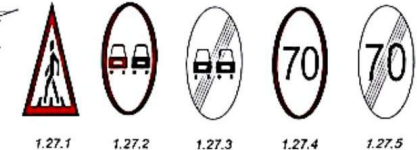
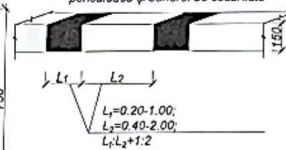
Scara 1:100  
(Dimensions are given in centimeters)  
(Dimensiunile sunt date in centimetri)



The pedestrian marking  
Marcajul pentru trecere de pietoni



Marcarea bordurei in zona periculoasa si banerii de securitate



Non-slip mat  
Covor antiderapant



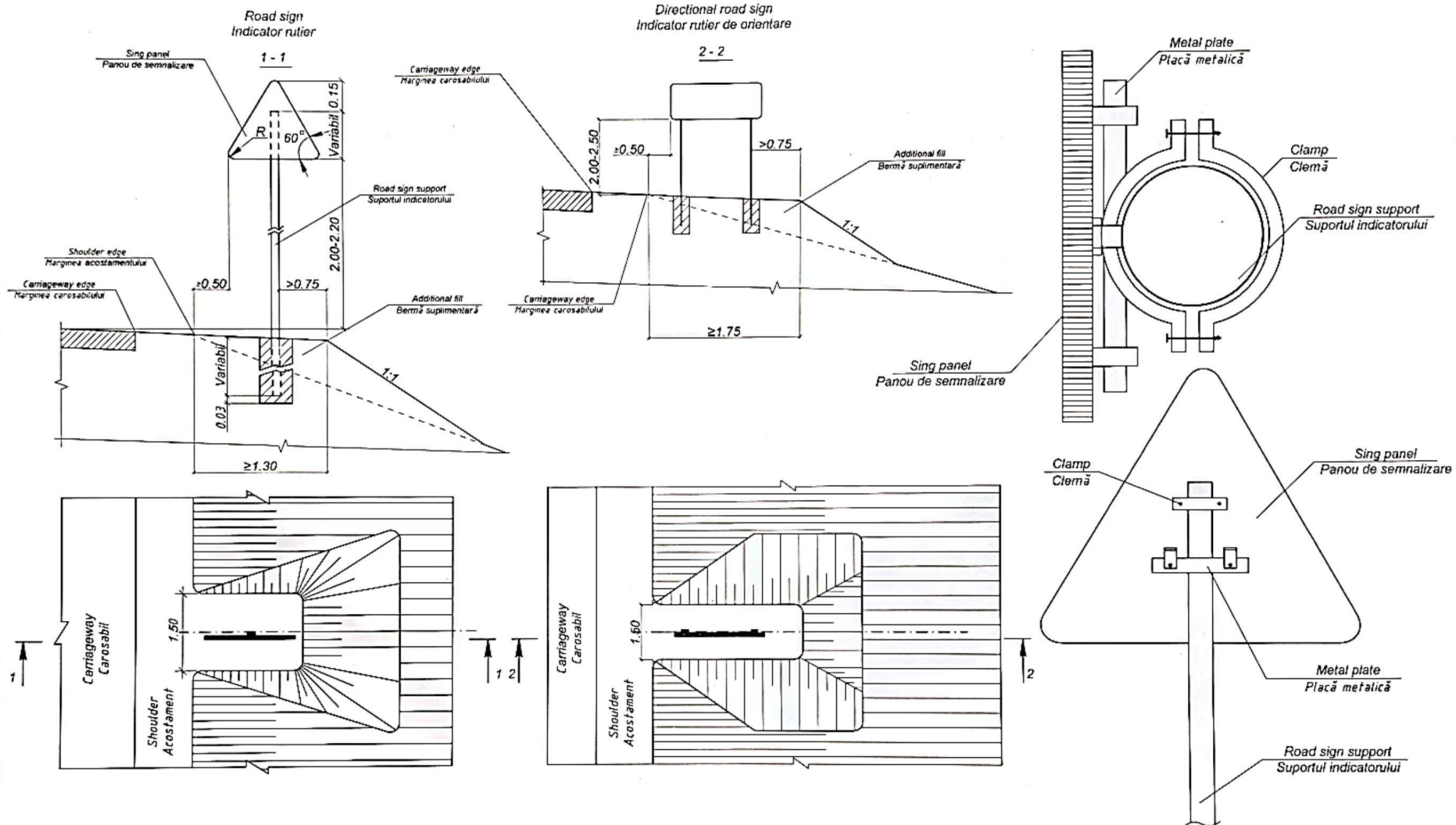
Detalii marcare.

Planşa  
5

Format A3



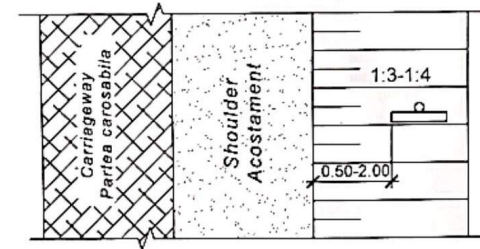
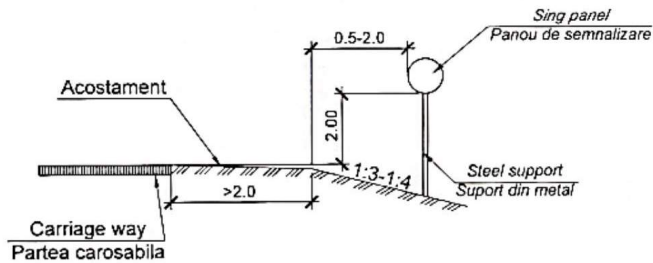
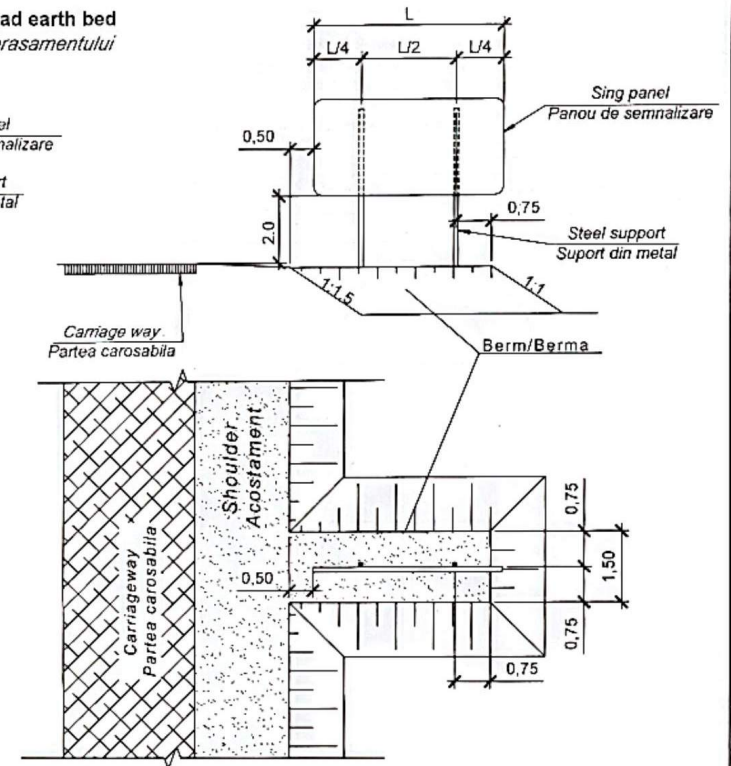
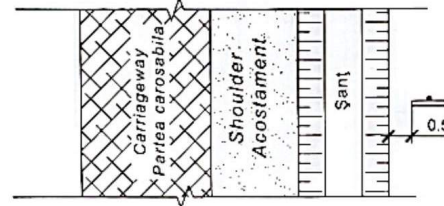
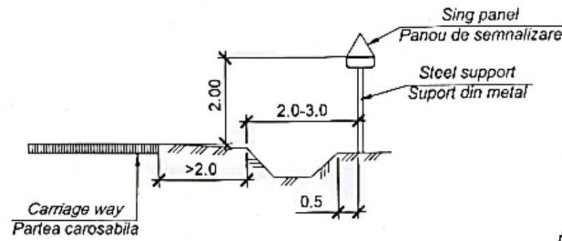
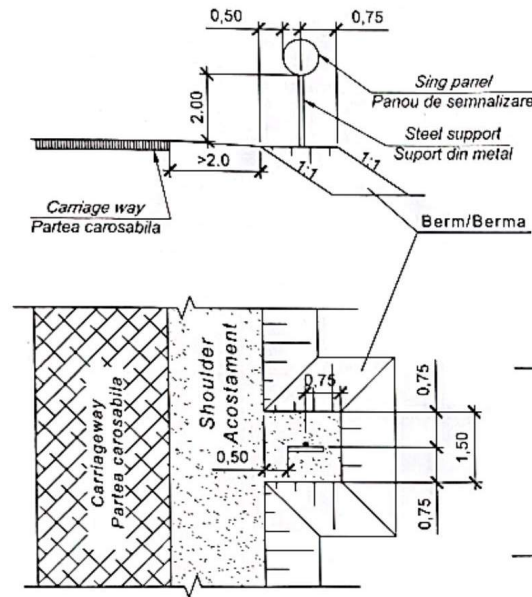
|                |                |                  |
|----------------|----------------|------------------|
| Nr. inv. orig. | Semnal la data | Schimb. nr. inv. |
|                |                |                  |



|                                                                                                             |             |       |                                                |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------------------------------------------------|--------|--------|
| Obiect nr. 030/2025-DA                                                                                      |             |       |                                                |        |        |
| „Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494 - Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni” |             |       |                                                |        |        |
| ISP                                                                                                         | O. Plinschi | 11.25 | Organizarea siguranței circulației rutiere     |        |        |
| Elaborat                                                                                                    | V. Briciuc  | 11.25 |                                                |        |        |
| Verificat                                                                                                   | V. Briciuc  | 11.25 | Montarea și amplasarea indicatoarelor rutiere. |        |        |
|                                                                                                             |             |       |                                                |        |        |
|                                                                                                             |             |       | Faza                                           | Planșa | Planșe |
|                                                                                                             |             |       | PE                                             | 6      |        |
|                                                                                                             |             |       | S.R.L. "PROJECT WAY"                           |        |        |

Format A3

Designed supports for signs installed at the edge of road earth bed  
Suport de semnalizare proiectate, instalate la marginea terasamentului



|                |                |                  |
|----------------|----------------|------------------|
| Nr. inv. orig. | Semnat la data | Schimb. nr. inv. |
|                |                |                  |

|        |          |       |          |        |      |
|--------|----------|-------|----------|--------|------|
| Modif. | Nr. sec. | Coala | Nr. doc. | Semnat | Data |
|        |          |       |          |        |      |

Montarea și amplasarea indicatoarelor rutiere.

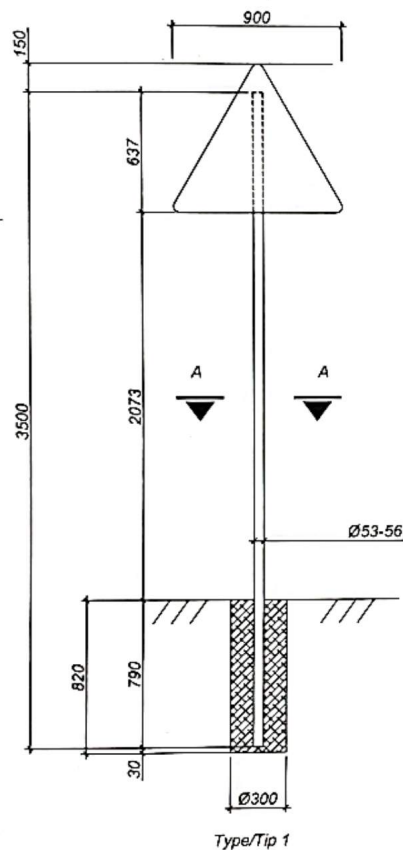
Coala

7

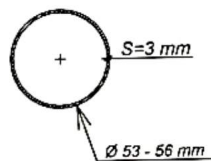
Format A3



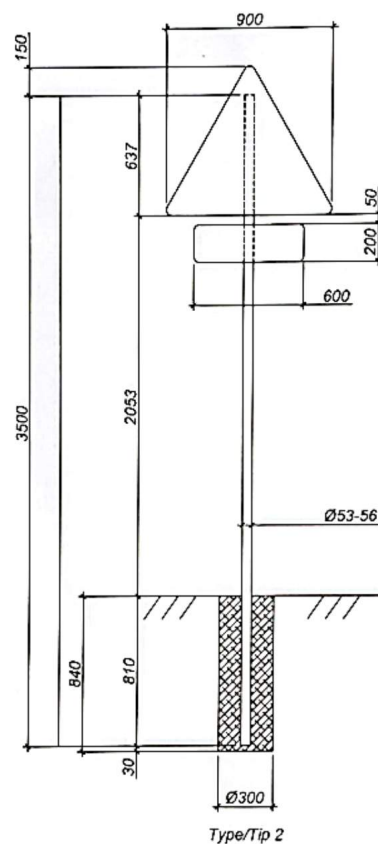
Standard Sizes of Road Signs  
Type II A900  
and of HS=3500mm  
Dimensiunea standard a indicatoarelor  
tip II A900  
HS=3500mm



Section A-A / Secțiune A-A  
Sc. 1:100



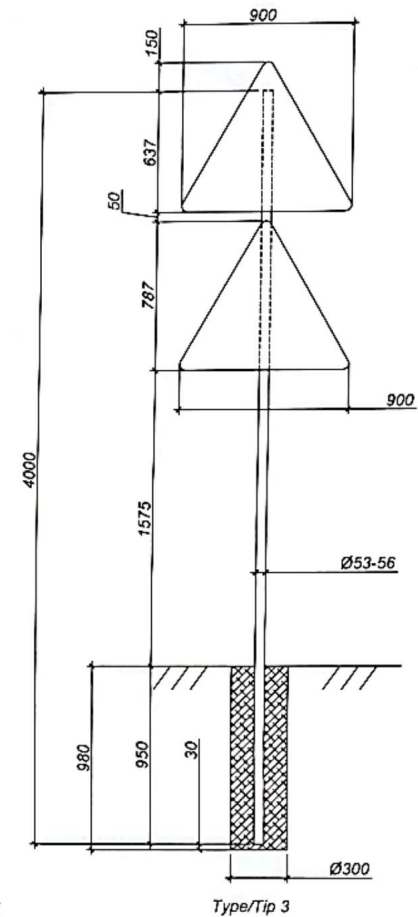
Standard Sizes of Road Signs  
Type II A900; HB200x600  
and of Support HS=3500mm  
Dimensiunea standard a indicatoarelor  
tip II A900; HB200x600  
HS=3500mm



HS - Support height / Înălțimea suportului

| Modificat | Nr. sec.    | Planșă | Nr. loc. | Data  |
|-----------|-------------|--------|----------|-------|
| ISP       | D. Plinschi |        |          | 11.25 |
| Elaborat  | V. Briuc    |        |          | 11.25 |
| Verificat | V. Briuc    |        |          | 11.25 |

Standard Sizes of Road Signs  
Type II A900; A900 and of HS=4000mm  
Dimensiunea standard a indicatoarelor  
tip II A900; A900  
HS=4000mm



Obiect nr. 030/2025-DA

„Organizarea Circulației Rutiere a nodului rutier L 494, G104 - Liviu Rebreanu, din r-nul Ialoveni, or. Ialoveni”

Organizarea siguranței  
circulației rutiere

| Faza | Planșă | Planșe |
|------|--------|--------|
| PE   | 8      |        |

Fundația indicatoarelor rutiere  
Sc. 1:25

S.R.L. "PROJECT WAY"

Format A3