



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

E-mail:astralproiect@gmail.com

PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str.1 Mai”.*

Volumul I (Modificări 2025).

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**



Exemplar Nr. 1

Obiect: Nr. DA-PE-062/2022

Chișinău, 2025

Societatea cu Răspundere Limitată

„ASTRAL-PROIECT”

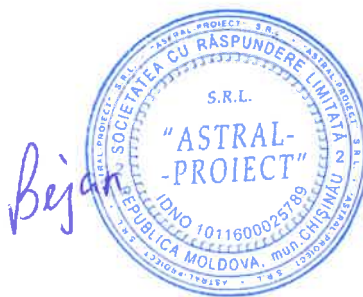
PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str.1 Mai”.*

Volumul I (Modificări 2025).

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”



L. Bejan

Manager șef proiect
certificat Nr. 1061 Seria 2023-P din 26.09.2023



P. Cuțar

Chișinău, 2025

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I (Modificări 2025).

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

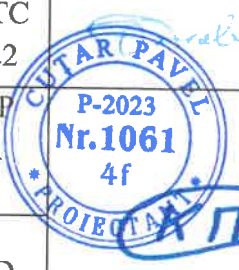
Volumul IV (Modificări 2025).

Calculul costului de deviz de includere/excludere. Deviz general. Devize locale.

Volumul V (Modificări 2025).

Volume de lucrări de includere/excludere. Devize ofertă.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. certificatului	Semnătura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Manager-șef		
2	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 0336 Seria 2024-ED din 07.02.2024	
3	Șerepera Andrei	Geolog		
4	Șerepera Claudia	Geolog (cat. VII)	GC № 0142 din 26.09.2019	
5	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 066 seria TC din 23.06.2022	
6	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 067 seria TC din 23.06.2022	
7	Cuțar Pavel	Inginer-proiectant de bază	Seria 2023 – P Nr. 1061 din 26.09.2023	
		Elaborator de devize	Nr. 0046 Seria 2025-ED din 01.08.2025	
8	Bubulici Valeriu	Inginer-proiectant de bază	Seria 2023 – P Nr. 1060 din 26.09.2023	
9	Ionașcu Grigore	Proiectant executor	-	
		Elaborator de devize	Nr. 0048 Seria 2025-ED din 01.08.2025	
10	Pîrțac Diana	Contabil	-	

Cuprins

1.	Date generale	2
1.1	Demers Nr.09-17/134 din 12.06.2025.	5
1.2	Răspuns Nr.12 din 16.06.2025.	6
2.1	Demers Nr.09-17/142 din 19.06.2025.	9
2.2	Demers 01-03/497 din 19.06.2025.	10
2.3	Răspuns Nr.14 din 26.06.2025.	11
3.1	Demers Nr.147 din 20.06.2025.	12
3.2	Demers Nr.09-17/144 din 23.06.2025.	16
3.3	Răspuns Nr.13 din 25.06.2025.	17
4.1	Demers Nr.186 din 02.07.2025.	24
4.2	Demers Nr.02-18/163 din 03.07.2025.	26
4.3	Răspuns Nr.16 din 04.07.2025.	27
5.1	Demers 01-03/574 din 16.07.2025.	29
5.2	Demers 195 din 17.07.2025.	30
5.3	Demers 196 din 17.07.2025.	31
5.4	Demers Nr.09-17/184 din 17.07.2025.	33
5.5	Răspuns Nr.17 din 21.07.2025.	34
6.1	Demers Nr.09-17/217 din 13.08.2025.	37
6.2	Răspuns Nr.20 din 13.08.2025.	38
7	Demers 01-03/633 din 08.08.2025.	39
8.1	Demers 230 din 13.08.2025.	42
8.2	Demers Nr.09-17/218 din 13.08.2025.	45
8.3	Răspuns Nr.22 din 21.08.2025.	46
9.1	Anexa la demers 230 din 13.08.2025.	48
9.2	Demers 252 din 03.09.2025.	49
9.3	Demers Nr.09-17/243 din 04.09.2025.	50
9.4	Răspuns Nr.26 din 01.09.2025.	51
9.5	Răspuns Nr.27 din 03.09.2025.	53
I.	Memoriu explicativ. Explicații la Modificări din 2025.	55
	Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități	59
	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție acoperit a conductei de canalizare existente cu diametru 0.50m PC05+77,31, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	60
	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	61
9.14m	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	62
9.21m	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	64
9.22m	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcție podeț dreptunghiular 1.0x1.0, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	66

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"ОТП BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/134
12.06.2025

SRL "Astral Proiect"

ÎM «Direcția Construcții Capitale Comanditar Unic m.Bălți» în procesul executării lucrărilor și în cadrul ședinței pe obiectul: ***"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai"*** au apărut următoarele întrebări în privința proiectului de execuție:

- Problema apă la PC 0.0 – 7.00 nivelul apei se menține la PC 0+60.00, cota **93.75**.
Nivelul apei se menține pe tot terenul de la 0.00 - 10.00
- În locurile unde este canal de apă și iazatură, problema cu nivelul la covată
- La PC 5+8.0 este țeava de canalizare la nivelul terasamentului existent, cum vor fi executate lucrările în sectorul dat.

Administrator al ÎM DCC CU m.Bălți

L.Bragari



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

Nr. 12 din: 16.06.2025

Către:
ÎNȚREPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Răspuns la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind probleme apărute la faza de execuție a lucrărilor vă comunicăm următoarele clarificări și soluții tehnice:

1. Privind la nivelul ridicat al apei între PC 00+00.00 – PC 07+00.00 (în special la PC 00+60.00, cota 93.75). Nivelul apei se menține pe tot terenul de la PC00+00.00 - PC 10+00.00.

În timpul proiectării sectorului PC 00+00.00 – PC 10+00.00, reieșind din datele Anexei II „Prospecțiuni inginerogeologice” și Anexei III „Raport hidrometeorologic”, au fost adoptate următoarele decizii tehnice:

- Pe sectoarele PC 00+00.00 – PC 02+20.00 și PC 03+20.00 – PC 04+80.00 s-a prevăzut excavarea stratului de pământ vegetal conform grosimii indicate în proiect și ridicarea ulterioară a terasamentului drumului.

Această decizie a fost fundamentată pe baza rezultatelor investigațiilor geotehnice efectuate la data de 20.07.2022, unde în sondele executate pe sectorul analizat (sondele nr. 1, 2, 3 și 5) s-au înregistrat următoarele niveluri ale apelor subterane:

- Cota 93.79 – Sonda 1 (PC 00+08.00), la adâncimea de 2.00 m;
- Cota 93.10 – Sonda 2 (PC 00+83.00), la adâncimea de 1.10 m;
- Cota 93.09 – Sonda 3 (PC 01+90.00), la adâncimea de 1.20 m;

- Cota 92.80 – Sonda 5 (PC 03+42.00), la adâncimea de 1.30 m.

Sub stratul vegetal, în aceste sectoare a fost identificat **Stratul nr. 4 – Глина пылеватая черная, серая, светло-серая, черно-коричневая, коричнево-серая, полутвердая с прослойками прожилками тугопластичной**, având o rezistență de calcul $R_0 = 240 \text{ kPa}$ și o grosime $\geq 1.00 \text{ m}$, ceea ce îl face adecvat pentru sprijinirea terasamentului drumului.

Concluzie:

Decizia de a prevedea excavarea stratului vegetal și ridicarea terasamentului a fost luată **din considerente tehnice și economice**, având în vedere caracteristicile geotehnice ale terenului și optimizarea resurselor necesare pentru realizarea lucrărilor. Problemele apărute ulterior în legătură cu prezența apei la suprafață pot fi puse pe seama **precipitațiilor abundente** înregistrate în luna mai și iunie 2025.

- Pe sectoarele PC 02+20.00 – PC 03+20.00 și PC 04+80.00 – PC 10+00.00 s-a prevăzut excavarea stratului de pământ vegetal și solului cu proprietăți slabe conform grosimii indicate în proiect, amenajarea stratului din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 cu grosimea de 1.00 m pe platforma drumului în zona cu umiditate sporită PC2+20.00 - PC3+20.00 și cu sol cu proprietăți slabe, PC4+80.00 - PC10+00.00 și ridicarea ulterioară a terasamentului drumului.

Concluzie:

Măsurile proiectate pentru aceste sectoare au fost determinate de condițiile geotehnice locale, fiind adoptate soluții constructive adecvate pentru asigurarea capacității portante a terenului și stabilității terasamentului în zonele cu umiditate ridicată și soluri slabe, în conformitate cu normativele tehnice și cerințele de calitate.

Concluzie (revizuită pentru întrebarea 1):

În contextul ploilor torențiale abundente înregistrate în lunile mai și iunie 2025, care au condus la o saturație sporită a solului și la o posibilă creștere temporară a nivelului apelor subterane față de valorile din 2022, se recomandă ajustarea soluției tehnice în vederea evitării stagnării lucrărilor și a asigurării continuității execuției în termenii stabiliți prin graficul de execuție.

Astfel, pentru sectoarele PC 00+00.00 – PC 02+20.00 și PC 03+20.00 – PC 04+80.00, se propune aplicarea unui strat din piatră brută fr. 150–300 LA25, cu grosimea de 1.00 m, conform standardului SM SR EN 13242+A1. Această recomandare este aliniată soluțiilor deja prevăzute pentru zonele cu soluri slabe și umiditate ridicată, având ca obiectiv principal îmbunătățirea capacității portante a platformei drumului, facilitarea drenajului și asigurarea condițiilor optime pentru desfășurarea în siguranță a lucrărilor de terasament și infrastructură.

2. În zonele cu canale de apă sau iazatură, probleme cu nivelul la covată.

În aceste sectoare, din cauza prezenței apelor de suprafață și a infiltrării crescute, cota de proiect a covatei nu poate fi atinsă în condiții normale de lucru. Prin urmare, se recomandă **uscarea terenului** prin drenare naturală sau pompare, până la atingerea unei **cote stabile și portante**.

După stabilizarea stratului de fundare, se va realiza o umplutură controlată cu **material decapat (necoeziv)** compactat pe straturi succesive. Ulterior, pentru asigurarea stabilității platformei drumului și prevenirea reactivării umidității în masă, se va aplica soluția tehnică recomandată din întrebarea 1 – **strat din piatră brută fr. 150-300 LA25 cu grosimea de 1.00 m**, conform SM SR EN 13242+A1, urmat de realizarea terasamentului conform proiectului.

Această abordare asigură atât evacuarea apei reziduale din teren, cât și o bază portantă durabilă pentru structura drumului.

3. Referitor la conducta de canalizare existentă cu diametrul de 0.50m la PC 05+80.00, aflată la nivelul terasamentului și execuția lucrărilor în zona data.

Pentru a permite executarea lucrărilor în condiții de siguranță și pentru a proteja conducta de canalizare existentă cu diametrul de 0,50 m, aflată la nivelul terasamentului în zona PC 05+80.00, **se va revizui soluția tehnică** în zona de trecere peste această rețea.

Astfel, se va prevedea un **sistem de protecție acoperit, realizat din elemente prefabricate din beton**, montat pe o **fundație din beton monolit**, care va prelua încărcările provenite de la structura drumului și de la trafic, fără a transmite solicitări directe asupra conductei.

Această soluție asigură atât protejarea integrității conductei, cât și continuitatea funcțională a rețelei, permițând totodată desfășurarea lucrărilor de terasament și infrastructură conform proiectului.

Notă:

Volumul lucrărilor de **includere și excludere, devizul de cheltuieli (Formularul F7, F3, F5)** aferent lucrărilor descrise mai sus, precum și **planșele grafice corespunzătoare** vor fi prezentate într-o **anexă separată**, care va fi transmisă în **zilele următoare**.

Totodată, menționăm că, în conformitate cu **articolul 76, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice** (modificată prin LP 229 din 23.09.2016, publicată în MO 379–386/04.11.2016), este **permisă majorarea valorii contractului cu până la 15%**, atunci când sunt necesare **lucrări suplimentare neprevăzute** în momentul încheierii contractului, care devin indispensabile pentru finalizarea obiectivului, fără a modifica caracterul general al contractului.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОВВМД22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/142
19.06.2025

SRL "Astral Proiect"

ÎM «Direcția Construcții Capitale Comanditar Unic m.Bălți» Vă remite cerințele SRL "Bălți-Ga", care au fost formulate în cadrul întâlnirii din 13.06.2025 organizate la demararea lucrărilor pe obiectul: ***"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai"***.

SRL "Bălți-Gaz" insistă asupra protecției rețelelor de gaze subterane de presiune medie din polietilenă cu diametrele de 75 mm ambele înainte demararea lucrărilor pentru a preveni orice incidente ce ar putea afecta siguranța rețelelor și întreruperea asigurării cu gaze naturale a consumatorilor finali – "Draxlmaier Bălți" și "Magnetec Components" SRL.

Toate lucrările ce țin de rețelele de gaze trebuie executate sub supravegherea unui reprezentant desemnat din partea SRL "Bălți-Gaz".

Administrator

L.Bragari



NOI ȘTIM A DĂRUI CĂLDURĂ

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ "BĂLȚI-GAZ"

3121, Republica Moldova, mun. Bălți,
str. Sf. Nicolae, 43, tel.: + 373 (231) 5-21-01,
fax.: + 373 (231) 6-33-55
c/f 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
filiala nr.1 Bălți, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

3121, Республика Молдова мун. Бэлць,
ул. Св.Николая, 43, тел.: + 373 (231) 5-21-01
факс.: + 373 (231) 6-33-55
р/с 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
филиал № 1 Бэлць, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

IDNO: 1002602005994, e-mail: office@balti-gaz.md

No 04-03/497 din 19.06 2025

La No _____ din _____ 20__

Dnei Larisa BRAGARI
Administrator ÎM DCC CU Bălți
str. Păcii, 38, mun. Bălți

Prin prezenta, drept răspuns la adresarea DVS nr.09-13/135 din 12.06.2025, SRL „Bălți-gaz” Vă aduce la cunoștință că la data de 13.06.2025 a avut loc o întrunire la fața locului, în zona vizată de construcția drumului nou de pe str.L.Dovator, cu ieșire spre str.1 Mai, or.Bălți în scopul evaluării intersecțiilor cu rețelele existente și stabilirii măsurilor necesare pentru protecția acestora.

La întrunire au participat reprezentanții Beneficiarului și a organizațiilor deținătoare de rețele ingineresti.

În urma evaluărilor efectuate pe teren și consultării schemelor de amplasare tehnice disponibile, s-a stabilit că traseul proiectat al drumului nou intersectează rețelele subterane de gaze naturale care alimentează consumatorii noncasnici „Draxlmaier Bălți” și ICS „Magnetec Components” SRL. Conform documentației de proiect, rețelele de gaze subterane de presiune medie sunt din polietilenă cu diametrele de 75 mm ambele.

Având în vedere riscurile de avariere și necesitatea protejării infrastructurii subterane existente, s-a concluzionat că este **necesar ca aceste rețele să fie protejate prin montarea de tuburi de protecție**, în conformitate cu cerințele tehnice și normativele în vigoare.

Astfel, solicităm **preconizarea soluțiilor de proiect cu ulterioara executare a lucrărilor de protecție** a rețelilor de gaze menționate anterior, înainte de demararea lucrărilor de construcție a drumului propriu-zis, pentru a preveni orice incidente ce ar putea afecta siguranța rețelilor și întreruperea asigurării cu gaze naturale a consumatorilor finali.

SRL „Bălți-gaz” va pune la dispoziție detalii tehnice privind rețelele și va asigura asistență tehnică pe parcursul lucrărilor.

ÎM DCC CU, în calitate de beneficiar, are obligația de a include în planul de execuție măsurile necesare de protecție și de a contracta executarea acestora printr-o firmă autorizată.

Toate lucrările vor fi executate sub supravegherea unui reprezentant desemnat din partea SRL „Bălți-gaz”.

Director adjunct – inginer șef

Ghenadie Gînga



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

Nr. 14 din: 26.06.2025

Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Răspuns la demersul Nr. 09-17/142 din 19.06.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind protecția rețelelor de gaze în zona lucrărilor de construcție a drumului nou (str. L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai):

Urmare a întâlnirii din data de 13.06.2025 și a solicitării Dvs. referitoare la măsurile necesare pentru protecția rețelelor subterane de gaze naturale de presiune medie (Ø75 mm, polietilenă), vă comunicăm următoarele:

Pentru a putea elabora soluția tehnică și organiza lucrările în mod corespunzător, **vă rugăm respectuos să ne furnizați următoarele informații:**

1. **Poziția kilometrică exactă a conductelor de gaze intersectate**, în raport cu axa proiectată a drumului;
2. **Condițiile tehnice specifice** privind metoda de protecție recomandată (tipul tubului de protecție, distanțe de siguranță etc.);
3. Orice alte **restricții tehnice** sau cerințe de siguranță impuse de SRL „Bălți-Gaz”.

Vă mulțumim pentru colaborare și așteptăm transmiterea detaliilor solicitate în cel mai scurt timp, pentru a evita întârzieri în graficul de execuție al lucrărilor.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Nr. 147 din 20.06.2025

Către Primăria mun. Bălți

Demers

Prin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți, Vă informează despre următoarele:

În procesul inițierii lucrărilor de decopertare a straturilor vegetale și a terasamentelor pentru executarea covatei la ramble la cotele proiectate la PC 10+00 – 13+50 s-au depistat următoarele:

1. Pământul la nivelul covatei rambleului vizual și tactil este supraumed
2. După realizarea compactării nu se obține gradul necesar de compactare conform prevederilor proiectului, astfel după executarea unui sector experimental de rambleu cu o grosime de 30 cm la PC 13+00 – 13+50 nu se atinge nivelul de compactare preconizat, precum și se constată apariția fisurilor



3. După verificările cu placa dinamică a compactării terenului de fundație se obțin rezultate nesatisfăcătoare, și anume:

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax_nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

- La PC 11+400 s-a obținut un rezultat de 14,12 MN/m² din 58,8 necesari



- La PC 13+500 s-a obținut un rezultat de 19,26 MN/m² din 58,8 necesari



SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

4. De la PC0+00 pînă la PC 11+00 este imposibilă execuția decopertării solului pînă la nivelul covatei rambleului din cauza prezenței abundente a apelor situate mai sus decît cota covatei rambleului



SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Reieșind din cele expuse mai sus, propunem următorii pași operativi pentru a ameliora situația existentă:

1. Decopertarea stratului de pământ existent umed pe sectoarele problematice (pînă la PC 13+80) pe o grosime de 0,8-1,00 m, cu înlocuirea acestuia cu un strat de piatră brută conform constructivului din cadrul proiectului
2. Stabilizarea solului supraumed existent cu ciment sau filer la grosimea calculată
3. Construcția unui canal de acumulare a apelor de-a lungul sectorului PC0+00 - PC 11+00 cu pomparea ulterioare a apei acumulate în râul Răut

Suplimentar, Vă informăm că la moment lucrările de construcție se stopează din cauza imposibilității execuției corespunzătoare pînă la identificarea soluției tehnologice de ameliorare a situației existente, cu actualizarea ulterioară a graficului de execuție și prelungirea perioadei de executare în baza deciziilor luate.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenister Dumitru

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/144
23.06.2025

SRL "Astral Proiect"

obiectul: *"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată)
în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai"*

ÎM «Direcția Construcții Capitale Comanditar Unic m.Bălți» Vă remite
obiecțiile organizației antreprenore nr. 147 din 20.06.25 și nr. 176 din 23.06.25 privind
imposibilitatea executării lucrărilor.

ÎM DCC CU solicită în termeni cei mai restrânși eliberarea deciziilor de proiect
în scopul continuării lucrărilor în condițiile meteorologice favorabile.

Administrator al ÎM DCC CU m.Bălți

L.Bragari



**SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789**

Nr. 13 din: 25.06.2025

**Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru**

Răspuns la demersul Nr. 09-17/144 din 23.06.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind imposibilitatea executării lucrărilor conform demersul nr. 147 din 20.06.25 și nr. 176 din 23.06.25 din partea antreprenorului:

1. Demers nr. 176 din 23.06.25 din partea antreprenorului, privind depistarea unui cablu electric neidentificat la PC 7+95:

Ca urmare a transmiterii către proiectant a Demersului nr. 176 din 23.06.2025, înaintat de antreprenorul SC „Primaterax Nord” SRL, privind descoperirea unui cablu electric de 10 kW în zona PC 7+95, vă informăm următoarele:

Proiectantul nu deține atribuții directe privind identificarea și gestionarea rețelelor subterane neprevăzute în Proiectul de execuție, în lipsa informațiilor oficiale și confirmărilor din partea operatorilor de rețele.

Întrucât sesizarea este adresată beneficiarului, considerăm că este necesară convocarea în teren, de către beneficiar, a reprezentanților deținătorilor de rețele, în vederea stabilirii apartenenței cablului și a deciziei privind continuarea lucrărilor în condiții de siguranță.

2. Demers nr. 147 din 20.06.25 din partea antreprenorului, privind imposibilitatea execuției lucrărilor de terasament pe sectorul PC 0+00 – PC 13+80:

În urma analizei **Demersului nr. 147 din 20.06.2025**, prin care ne informați despre dificultățile întâmpinate în timpul execuției lucrărilor de terasament, vă comunicăm următoarele recomandări tehnice și măsuri care se impun:

1. Sectorul PC 11+00 – PC 13+80

Ați raportat că, după decopertarea stratului vegetal și aplicarea unui strat de rambleu cu grosimea de 30 cm, au apărut **fisuri la suprafața stratului**. Totodată, solul de fundare a fost identificat ca fiind **excesiv de umed**, iar gradul de compactare obținut este necorespunzător.

Aceste constatări indică o **capacitate portantă redusă a terenului**, ceea ce compromite stabilitatea viitorului sistem rutier.

Prin urmare, proiectantul **recomandă consolidarea platformei drumului**, în această zonă, prin:

- Decaparea a solului slab, cum este indicat în proiect, pe adâncimea indicată;
- Aplicarea unui **strat de piatră brută** (fr. 150–300 LA25, conform standardului SM SR EN 13242+A1),
- **Grosimea stratului de piatră brută: 0,60 m;**
- Compactarea acestuia pe straturi, conform cerințelor tehnice.

Această soluție va contribui la **creșterea capacității portante** și la evitarea deformărilor sau tasărilor ulterioare în structura drumului.

2. Sectorul PC 0+00 – PC 11+00

În această zonă, ați indicat imposibilitatea decopertării solului până la cota proiectată a covatei rambleului din cauza **prezenței apelor freatice sau stagnante** aflate deasupra nivelului de excavație.

Pentru ameliorarea acestei situații, proiectantul recomandă următoarea **soluție tehnologică etapizată**:

- **Decaparea stratului vegetal și/sau a stratului slab**, pe adâncimea prevăzută în proiect;
- Aplicarea unui **strat de piatră brută**, care să permită drenajul și consolidarea terenului;
- Execuția lucrărilor **pe sectoare scurte și controlate** (de exemplu 15–25 m), prin aplicarea **metodei de „împingere” (метод выдавливания)**, adică încorporarea pietrei sub presiunea mecanică pentru a forța stabilizarea solului moale.

Această abordare permite lucrul în condiții controlate și reduce riscul reactivării umidității în masă sau al formării de bălțiri persistente.

3. Alte măsuri recomandate

- Toate lucrările de consolidare vor fi însoțite de **verificări ale compactării** cu placă dinamică (Evd) pe fiecare sector în parte;

- Rezultatele vor fi consemnate în note de șantier și validate împreună cu reprezentantul beneficiarului;

- În cazul în care se va impune devierea de la soluțiile standard din proiect, va fi elaborată și transmisă o **soluție tehnică de detaliu** spre aprobare.

Vă rugăm să organizați executarea lucrărilor de consolidare în conformitate cu cele expuse și să ne informați despre eventuale situații suplimentare apărute în teren.

Notă:

Volumul lucrărilor de includere și excludere (2 file) aferent celor descrise mai sus, precum și planșele grafice (2 file) corespunzătoare, sunt prezentate mai jos și includ modificările aferente demersului curent nr. 09-17/144 din 23.06.2025, precum și demersului nr. 09-17/134 din 12.06.2025.

Totodată, menționăm că, în conformitate cu **articolul 76, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice** (modificată prin LP 229 din 23.09.2016, publicată în MO 379–386/04.11.2016), este **permisă majorarea valorii contractului cu până la 15%**, atunci când sunt necesare **lucrări suplimentare neprevăzute** în momentul încheierii contractului, care devin indispensabile pentru finalizarea obiectivului, fără a modifica caracterul general al contractului.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila

Borderoul volumelor de lucrări inițial după verificare proiectului 12.2022.

Nr.	Distanța	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pamint de cat. II γ=1.90 t/m3, cu excavator de 0.8-1.25 m3 cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.65 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	Strat din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 cu grosimea de 1,0 m pe platforma drumului în zona cu umiditate sporită PC2+20,00 - PC3+20,00 și cu sol cu proprietăți slabe, PC4+80,00 - PC10+00,00		Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri. și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămânțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10 16 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.
	Pichetaj	m ²	m ³											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	00+00.00													
2		2307,75	1846,20	184,44	4069,05		10120,00			138,96	926,40	926,40	349,20	846,00
3	01+00.00													
4		2465,65	1972,52		5955,98	378,00	14400,00			194,78	1298,50	1298,50	388,00	940,00
5	02+00.00													
6		2706,45	2165,16		5901,48		18000,00	2175,55	2175,55	239,37	1595,80	1595,80	388,00	940,00
7	03+00.00													
8		2451,45	1961,16		5284,92		14100,00	505,61	505,61	197,79	1318,60	1318,60	388,00	940,00
9	04+00.00													
10		2380,45	1904,36		4180,29		11500,00	475,50	475,50	173,84	1158,90	1158,90	388,00	940,00
11	05+00.00													
12		2137,15	1709,72	27,45	962,52		9610,00	2137,15	2137,15	145,36	969,05	969,05	351,14	850,70
13	06+00.00													
14		2388,15	1910,52		606,18		8800,00	2388,10	2388,10	143,49	956,60	956,60	388,00	940,00
15	07+00.00													
16				2385,31	450,83		7700,00	2187,95	2187,95	118,67	791,10	791,10	376,36	911,80
17	08+00.00													
18				2182,75	120,45		6600,00	2182,75	2182,75	129,93	866,20	866,20	388,00	940,00
19	09+00.00													
20				2183,90	609,68		7700,00	2183,90	2183,90	145,16	967,70	967,70	388,00	940,00
21	10+00.00													
22				1132,00	3280,72		10690,00			164,22	1094,80	1094,80	388,00	940,00
23	11+00.00													
24				1209,00	4546,09		12650,00			195,57	1303,80	1303,80	388,00	940,00
25	12+00.00													
26				1219,50	4690,24		13110,00			192,10	1280,68	1280,68	388,00	940,00
27	13+00.00													
28				735,66	2431,66		9490,00			168,62	1124,10	1124,10	388,00	940,00
29	14+00.00													
30					1453,40		3370,00			107,52	716,80	716,80	399,65	973,29
31	15+00.00													
32				462,98	5,22		1970,00			93,86	625,70	625,70	399,65	973,29
33	16+00.00													
34				913,47	7,57		1520,00			46,36	309,07	309,07	215,85	555,00
35	17+00.00													
36				281,48			538,68			8,40	56,00	56,00	37,50	120,00
37	17+44.89													
Total		16837,05	13469,64	12917,94	44556,29	378,00	161868,68	14236,51	14236,51	2603,97	17359,80	17359,80	6397,35	15570,09



Borderoul volumelor de lucrări modificate conform răspunsului Nr. 12 din: 16.06.2025 la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025 și conform răspunsului Nr. 13 din: 25.06.2025 la demersul Nr. 09-17/144 din 23.06.2025.

Nr.	Distanța	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pamint de cat. II γ=1.90 t/m3, cu excavator de 0.8-1.25 m3 cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.65 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,30m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.	Strat din piatra bruta fr. 150- 300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 pe platforma drumului în zona cu umiditate sporită și cu sol cu proprietati slabe cu grosimea de 1,0 m PC0+00,00 - PC11+00,00; cu grosimea de 0,6 m pe PC11+00,00 - PC13+80,00		Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri. și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10 16 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.
	Pichetaj	m ²	m ³											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	00+00.00													
2		2307,75	1846,20	184,44	1338,74		5418,80	2350,60	2350,60	138,96	926,40	926,40	349,20	846,00
3	01+00.00													
4		2465,65	1972,52		3091,64	378,00	9468,70	2465,65	2465,65	194,78	1298,50	1298,50	388,00	940,00
5	02+00.00													
6		2706,45	2165,16		5291,12		16938,20	2706,45	2706,45	239,37	1595,80	1595,80	388,00	940,00
7	03+00.00													
8		2451,45	1961,16		3026,15		10208,32	2451,45	2451,45	197,79	1318,60	1318,60	388,00	940,00
9	04+00.00													
10		2380,45	1904,36		1969,16		7690,10	2380,45	2380,45	173,84	1158,90	1158,90	388,00	940,00
11	05+00.00													
12		2137,15	1709,72	27,45	656,46		9070,60	2406,85	2406,85	145,36	969,05	969,05	351,14	850,70
13	06+00.00													
14		2388,15	1910,52		614,32		8800,00	2388,10	2388,10	143,49	956,60	956,60	388,00	940,00
15	07+00.00													
16				2497,36	688,90		7475,90	2300,00	2300,00	118,67	791,10	791,10	376,36	911,80
17	08+00.00													
18				2182,75	128,59		6600,00	2182,75	2182,75	129,93	866,20	866,20	388,00	940,00
19	09+00.00													
20				2183,90	617,82		7700,00	2183,90	2183,90	145,16	967,70	967,70	388,00	940,00
21	10+00.00													
22				2264,00	1970,08		6162,00	2264,00	2264,00	164,22	1094,80	1094,80	388,00	940,00
23	11+00.00													
24				1450,80	3145,81		7814,20	2417,90	1450,74	195,57	1303,80	1303,80	388,00	940,00
25	12+00.00													
26				1463,40	3277,84		8232,50	2438,75	1463,25	192,10	1280,68	1280,68	388,00	940,00
27	13+00.00													
28				960,71	1387,45		5728,90	1880,55	1128,33	168,62	1124,10	1124,10	388,00	940,00
29	14+00.00													
30					1453,40		3370,00			107,52	716,80	716,80	399,65	973,29
31	15+00.00													
32				462,98	5,22		1970,00			93,86	625,70	625,70	399,65	973,29
33	16+00.00													
34				913,47	7,57		1520,00			46,36	309,07	309,07	215,85	555,00
35	17+00.00													
36				281,48			538,68			8,40	56,00	56,00	37,50	120,00
37	17+44.89													
Total		16837,05	13469,64	14872,74	28670,28	378,00	124706,9	32817,40	30122,52	2603,97	17359,80	17359,80	6397,35	15570,09
Total diferența (mofidicat-inițial)		0,00	0,00	1954,81	-15886,01	0,00	-37161,78	18580,89	15886,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Elaborat

Verificat




P. Cuțar

V. Bubulici



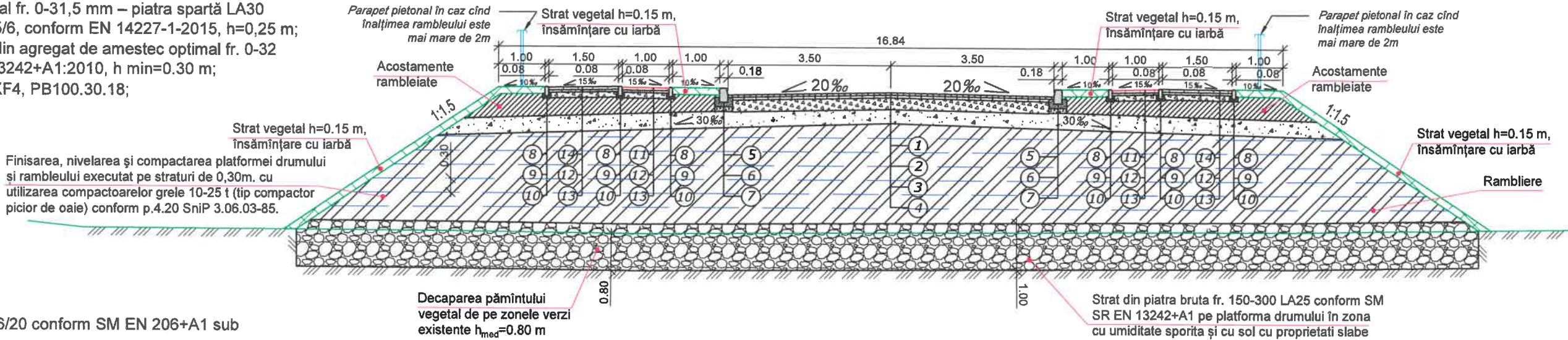
Specificație:

- ①— Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
②— Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
③— Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatră spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
④— Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;
⑤— Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;

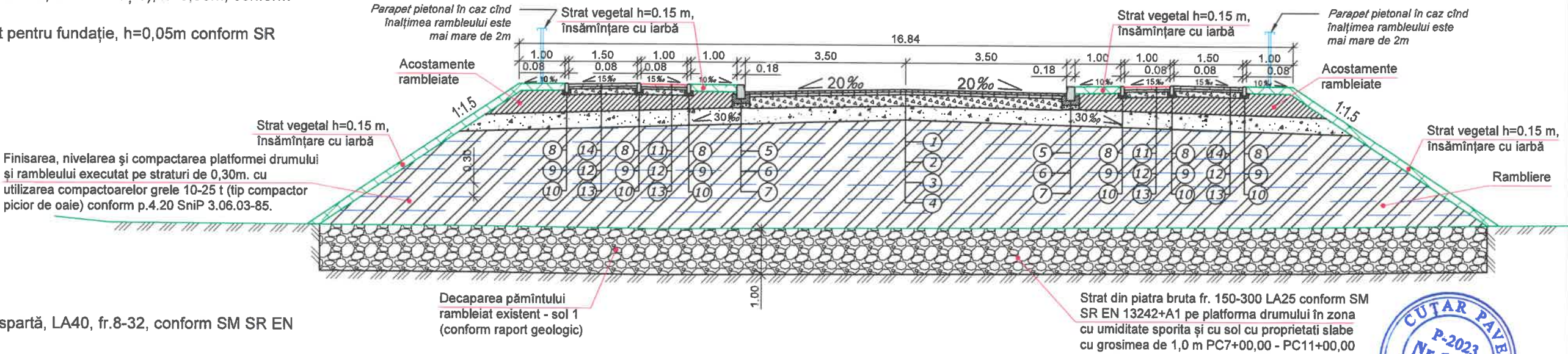
- ⑥— Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
⑦— Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.30.18;
⑧— Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
⑨— Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
⑩— Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.20.8;
⑪— Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
⑫— Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;

- ⑬— Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
⑭— Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-I, S 1:100
PC 0+00.00 (IT) - PC 07+00.00



Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-II, S 1:100
PC 7+00.00 - PC 11+00.00



Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Construcția îmbrăcămintei rutiere.
S 1:100.

Faza Coala Coli
PE 66m 118

Detalii elemente de structura rutieră.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

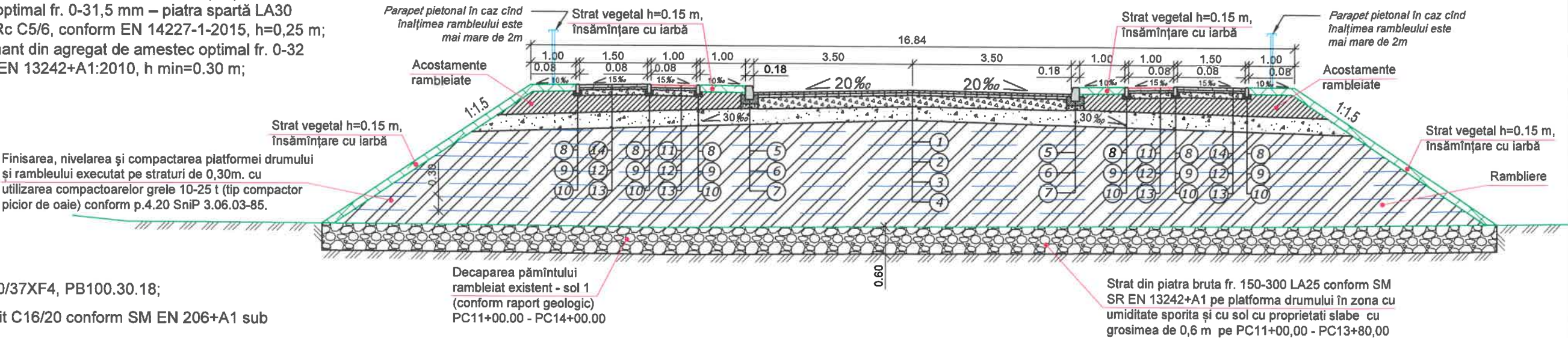
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				06.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				06.25
Elaborat	P. Cuțar				06.25
Verificat	V. Bubulici				06.25

Colile 66, 67 sunt modificate conform răspunsului Nr. 12 din: 16.06.2025 la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025 și conform răspunsului Nr. 13 din: 25.06.2025 la demersul Nr. 09-17/144 din 23.06.2025.

Specificație:

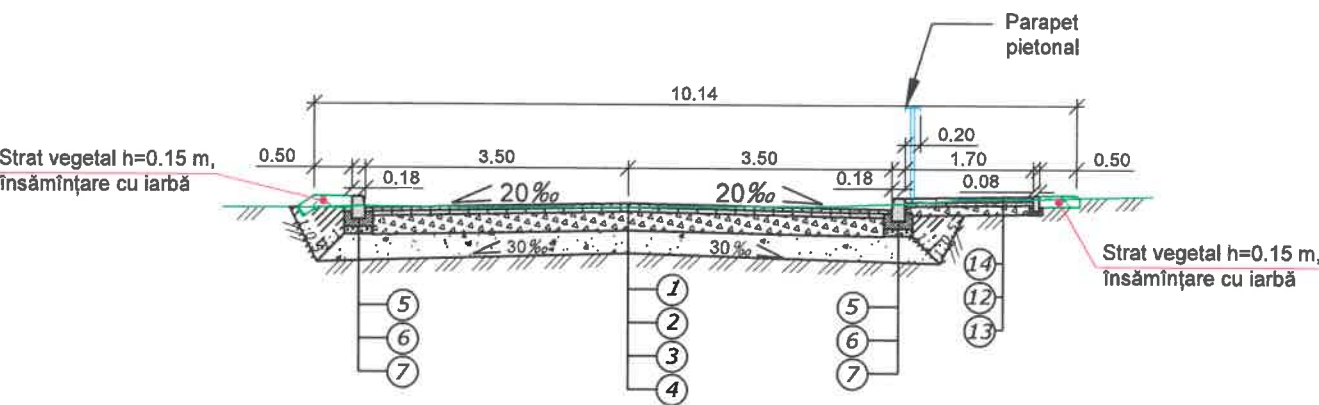
- 1 Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
- 2 Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- 3 Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
- 4 Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-III, S 1:100
PC 11+00.00 - PC 16+45.00



- 5 Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;
- 6 Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
- 7 Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.30.18;
- 8 Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
- 9 Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
- 10 Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.20.8;
- 11 Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- 12 Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;
- 13 Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- 14 Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-IV, S 1:100
PC 16+45.00 - PC 17+44.89 (ST)



Colile 66, 67 sunt modificate conform răspunsului Nr. 12 din: 16.06.2025 la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025 și conform răspunsului Nr. 13 din: 25.06.2025 la demersul Nr. 09-17/144 din 23.06.2025.



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Construcția îmbrăcămintei rutiere.
S 1:100.

Coala
67m

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Nr. 186 din 02.07.2025

Către Primăria mun. Bălți

S.R.L. Astral Proiect

Demers

Prin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți, Vă informează despre faptul că în regiune nu se identifică cariere de calcar care ar produce piatră brută de calcar cu rezistența la sfărâmare (Los Angeles) LA25 în volumul necesar pentru execuția ritmică a lucrărilor conform graficului de execuție, productivitatea maximă a acestora fiind de 3-4 mii m3 lunar, deci fiind nevoie de aproximativ 10 luni calendaristice pentru producerea cantității necesare de piatră brută cu rezistența la sfărâmare (Los Angeles) LA25. Suplimentar, Vă informăm că în zona de nord a republicii există mai multe cariere de calcar, care însă dispun de material cu rezistența la sfărâmare (Los Angeles) LA30.

Pe lângă acestea, Vă informăm că carierele de calcar nu dispun de certificate de conformitate pentru materialul de construcție piatră brută, acesta avînd denumirea în nomenclatorul producătorilor de agregate pentru anrocamente, fapt ce nu va permite anexarea certificatelor de conformitate pentru piatră brută la documentația de execuție sub denumirea indicate în proiect.

Suplimentar, în urma analizei situației la șantierul de construcție, și anume în vederea asigurării stabilității constructive sporite a stratului drenant din piatră brută, intervenit cu propunerea de a executa completarea golurilor dintre agregate (piatra brută) cu balast, fapt ce eventual ar oferi o structură monolitizată și mai stabilă a stratului drenant, evitînd destabilizarea agregatelor, păstrînd în paralel caracterul drenant al structurii.

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Astfel, solicităm respectuos analiza posibilității modificării caracteristicii pietrei brute fr. 150-300 pînă la rezistența la sfărîmarea (Los Angeles) LA30, introducerea balastului pentru completarea golurilor din stratul drenant din piatră brută cu indicarea de către autorul de proiect a proporțiilor aplicate, precum și modificarea denumirii materialului din piatră brută în agregat pentru anrocamente, cu păstrarea parametrilor fizici ai acestuia, fapt ce ar permite asigurarea continuă cu materiale de construcție a obiectivului din cîteva cariere concomitant și va garanta lucrul ritmic la șantier.

În cazul unui acord permisiv, solicităm vizarea modificărilor de către autorul de proiect cu introducerea actualizării în documentația de proiect.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenister Dumitru

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

№ 02-18/163
от 03.06.2025

Директору
SRL “ASTRAL PROIECT”

Obiectul «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile
și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator,
cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. I Mai»

Изучив Ваши рекомендации № 13 от 25.06.2025 подрядная организация SRL “Primaterax-Nord” выяснила, что на территории региона отсутствуют карьеры, которые бы добывали в необходимом количестве камень фр.150-300 с прочностью на смятие LA25. При этом имеются карьеры, которые добывают камень той же фракции, но с прочностью на смятие LA30 (Лос-Анжелес) и в необходимом количестве.

Также поступило предложение заполнить промежутки между необработанным камнем балластом с целью достижения более устойчивой структуры дренажного слоя.

С целью своевременного выполнения работ по строительству дороги МП УКС ЕЗ, в качестве руководителя строительства, просит рассмотреть следующие предложения и, в случае необходимости, выдать проектные решения:

1. Возможность замены необработанного камня фр.150-300 с прочностью на смятие **LA25** на необработанный камень фр.150-300 с прочностью на смятие **LA30** в отсутствие сертификатов соответствия на сырьевой строительный материал.
2. Возможность заполнения пустот в дренажном слое из необработанного камня балластом. В случае положительного заключения указать состав балласта.

Принимая во внимание ограниченность погодных условий для выполнения работ по устройству основания дороги, МП УКС ЕЗ убедительно просит выдать проектные решения в кратчайшее время.

Приложение: 2 листа.

Администратор

Л.Брагарь



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

Nr. 16 din: 04.07.2025

Către:
ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_uz@mail.ru

Răspuns la demersul Nr. 02-18/163 din 03.07.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, modificarea caracteristicii pietrei brute fr. 150-300 la rezistența la fragmentare (Los Angeles) de la LA25 pînă la LA30 și introducerea balastului pentru completarea golurilor din stratul drenant din piatră brută conform demersul nr. 186 din 02.07.25 din partea antreprenorului:

1. Înlocuirea pietrei brute fr. 150-300 cu rezistența la fragmentare (Los Angeles) LA25 cu LA30:

Se acceptă utilizarea agregatului de tip piatră brută cu fracția 150–300 mm și rezistență la fragmentare LA30, cu condiția ca materialul să dispună de **certificat de conformitate**, emis conform cerințelor aplicabile pentru **agregate pentru anrocamente** (denumirea acceptată în loc de „piatră brută”).

În cadrul proiectului, acest material va fi specificat sub denumirea: **Agregat pentru anrocamente fr. 150–300 mm, LA30, conform SM SR EN 13242+A1.**

Modificarea nu afectează funcționalitatea structurală a stratului drenant și este permisă în condițiile menționate.

2. Completarea golurilor dintre agregat pentru anrocamente fr. 150–300 LA30:

În scopul obținerii unei structuri **mai omogene și stabile a stratului**, se propune utilizarea suplimentară, pe lângă agregatul pentru anrocamente fr. 150–300 mm, LA30, a următoarelor materiale:

- **Piatra spartă LA30, fracția 63–120 mm**, conform SM SR EN 13242+A1 – cu rol de material intermediar pentru stabilizarea structurii grosiere;
- **Agregat de amestec optimal, fracția 0–32 mm (balast)**, conform SM SR EN 13242+A1:2010 – cu rol de completare fină a golurilor și de asigurare a unei bune compactări.

Pentru un strat cu grosimea de **0.60 – 1.00 m**, se estimează că se pot introduce între **35–45% material suplimentar** (piatră spartă fr. 63–120 mm și agregat de amestec optimal, fracția 0–32 mm (balast), fr. 0–32 mm), raportat la volumul agregatului principal (agregatul pentru anrocamente fr. 150–300 mm, LA30).

Cantitatea exactă, precum și raportul optim între fracțiile de completare, se recomandă a fi stabilite **prin testare practică în șantier**.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru susținerea ritmică și calitativă a lucrărilor de execuție.

Notă:

Volumul lucrărilor de includere și excludere aferent celor descrise mai sus, precum și planșele grafice corespunzătoare, va fi prezentate după comunicarea cu antreprenorul privind testare practică în șantier privind completarea golurilor dintre agregat pentru anrocamente fr. 150–300 LA30 cu material specificat mai sus.

Totodată, menționăm că, în conformitate cu **articolul 76, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice** (modificată prin LP 229 din 23.09.2016, publicată în MO 379–386/04.11.2016), este **permisă majorarea valorii contractului cu până la 15%**, atunci când sunt necesare **lucrări suplimentare neprevăzute** în momentul încheierii contractului, care devin indispensabile pentru finalizarea obiectivului, fără a modifica caracterul general al contractului.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila



NOI ȘTIM A DĂRUI CĂLDURĂ

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
"BĂLȚI-GAZ"

3121, Republica Moldova, mun. Bălți,
str. Sf. Nicolae, 43, tel.: + 373 (231) 5-21-01,
fax.: + 373 (231) 6-33-55
c/f 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
filiala nr.1 Bălți, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

3121, Республика Молдова мун. Бэлць,
ул. Св. Николая, 43, тел.: + 373 (231) 5-21-01
факс.: + 373 (231) 6-33-55
р/с 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
филиал № 1 Бэлць, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

IDNO: 1002602005994, e-mail: office@balti-gaz.md

No 01-03/574 din 16.07 2025

La No _____ din _____ 20 _____

днеi Larisa BRAGARI
administrator ÎM „DCC CU”
str. Păcii, 38, et.3, mun. Bălți

Prin prezenta, SRL „Bălți-gaz” Vă aduce la cunoștință următoarele.

Drept raspuns la adresarea DVS nr.09-17/175 din 10.07.2025 privind elaborarea condițiilor tehnice pentru elaborarea măsurilor de protecție a conductelor de gaze care se încadrează în zona de construcție a obiectului „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșire spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai” SRL „Bălți-gaz” a elaborat două Condiții tehnice, câte o Condiție tehnică pentru fiecare conductă în parte.

Normele tehnice în vigoare și cerințele de protejare a conductelor de gaze sunt expuse în NCM G.01.05.2014 „Sisteme de distribuție a gazelor” și Codurile Practice CP G.05.01-2014, CP G.05.02-2014, CP G.05.03-2014, aferente lui. Ținem cont să atenționăm, că este obligatoriu de respectat cerințele punctelor 5.5.1÷5.5.5 a NCM G.01.05.2014, menționat mai sus.

Tot aici menționăm, că proiectul obiectului „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșire spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai”, coordonat prealabil de SRL „Bălți-gaz” a fost prezentat fără prezentarea metodelor, cerințelor și variantelor de protecție a gazoductelor existente sub presiune și care se încadrează în zona de construcție a noului drum.

Cu respect,
Director adjunct - inginer șef

G.GÎNGA

Dr. N128
17.07.25

SRL "Primaterax - Nord"
34
c/b: VICBMD2X
TVA: 7900640

Republica Moldova
fil. Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779
IBAN: MD63AG000000022511221777



BC "VictoriaBank" SA, sucursala
c/f: 1006602011124

IBAN:
MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" S.A.
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

primaterax_nord@mail.ru

tel: (+373) 79 394 309 / tel: (+373) 78 870 187

Către: Primăria municipiului Bălți
În atenția: D-lui Petkov Alexandr

DEMERS

Nr.195 din 17.07.2025

Privind imposibilitatea executării lucrărilor planificate în zona platformei PC 2+00

Stimate domnule Primar,

În calitate de antreprenor responsabil pentru execuția lucrărilor în cadrul proiectului **„Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea str. L. Dovator, cu ieșire spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai, mun. Bălți”**, vă aducem la cunoștință următoarea situație apărută în șantier:

În zona **tălpiei platformei de pe aliniamentul PC 2+02**, excavatorul a întâlnit un **canal cu lățimea de 5–7 metri și adâncimea de circa 3 metri**, cu caracter mlăștinos. La încercarea de curățare, au fost deja îndepărtați aproximativ **300 m³ de nămol**, fără a se identifica capătul canalului. Menționăm că **brațul excavatorului nu atinge teren solid** nici la adâncimea de 4 metri. Ținem să menționăm că asemenea situație a fost stabilită și în zona **PC 7+20**. În aceste condiții, realizarea lucrărilor în conformitate cu proiectul existent este **imposibilă tehnic**, fiind necesară intervenția de **reevaluare a terenului** de către **organizația de proiectare "Astral - Proiect"**.

Vă rugăm să dispuneți, în regim de urgență, trimiterea unui **reprezentant al proiectantului la fața locului**, în vederea stabilirii exacte a situației geotehnice, precum și a **volumului lucrărilor suplimentare** necesare.

Vă mulțumim anticipat pentru susținere și cooperare.

Cu respect,
Administrator, S.C. „Primaterax-Nord” S.R.L.

Brenișter Dumitru

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Nr. 196 din 17.07.2025

Către Primăria mun. Bălți

Către Astral-Proiect S.R.L.

Demers

Prin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți, Vă informează despre următoarele:

În procesul execuției lucrărilor de decopertare a straturilor vegetale și a terasamentelor pentru executarea covatei la ramble la cotele proiectate s-au depistat un șir de momente neprevăzute, cum ar fi:

1. La PC 11+00 – 13+80 este necesar de modificat cota săpăturilor în terasament
2. La PC 0+00 – 7+00 în urma decapării stratului fertil (conform proiectului Hmed=80 cm) s-a depistat o grosime a stratului de sol fertil mai mare de 2 m
3. Este necesar de stabilit volumele suplimentare de lucrări aferente pompării apelor pe sectoarele inundate și în condițiile gospodăririi apelor
4. Este necesar de modificat norma de consum pentru stratul de agregate pentru anrocamente sort 150-300, în condițiile necesității împanării stratului cu agregate pentru anrocamente sort 63-120 mm
5. Au fost depistate intersecții cu comunicații pe diferite sectoare cu necesitatea stabilirii constructivului elementelor de protecție a conductelor și cablajelor

Monemtele enumerate mai sus necesită intervenția urgentă a proiectantului cu deplasare nemijlocită la șantier, fapt ce blochează execuția lucrărilor din considerentele incertitudinilor întreprinderii pașilor următori în scopul ameliorării situației existente la obiect.

Respectiv, vă informăm despre faptul că lucrările de terasamente au fost parțial suspendate în coordonare cu dirigintele de șantier atestat.

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Reieșind din cele expuse mai sus, solicităm respectuos deplasarea reprezentantului organizației de proiectare la șantierul de construcție pentru întocmirea actelor de constatare și stabilirea soluțiilor de proiect pentru reluarea cât mai urgentă a lucrărilor în scopul asigurării lucrului ritmic la șantier, cu calcularea cât mai operativă a lucrărilor suplimentare în vederea stabilirii corectărilor alocațiilor bugetare de proiect și contract.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenister Dumitru

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/184
от 17.07.2025

SRL "Astral Proiect"

Obiectul «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile
și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator,
cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai»

В процессе производства работ по объекту появились ряд вопросов, не позволяющих ритмично выполнять работы:

1) В дополнение к Nr. 09-17/142 от 19.06.2025 МП УКС ЕЗ направляет ответ SRL "Bălți-Gaz" на наш запрос о выдаче техусловий на защиту газопроводов, попадающих в зону строительства дороги. В связи с чем МП УКС ЕЗ просит рассмотреть вопрос о необходимости выполнения защиты и в случае принятия положительного решения внести соответствующие изменения в технический проект.

2) МП УКС ЕЗ направляет на проверку сметы на исключение и добавление, составленные подрядной организацией, по ресурсным ведомостям, приложенным к Вашему письму № 13 от 25.06.2025 г., о внесении изменений в рабочий проект по устройству основания дороги.

3) МП УКС ЕЗ, в качестве руководителя строительства, настоятельно просит автора проекта прибыть в кратчайшие сроки на объект для решения вопросов, указанных в прилагаемых письмах подрядной организации.

Также просим при внесении изменений в рабочий проект указать на необходимость проведения новой проверки проекта согласно п.(8) ст.129 CUC № 434/2023.

Приложение: № 01-03/574 от 16.07.2025

№ 195 от 17.07.2025

№ 196 от 17.07.2025

Сметы на исключение и добавление

Administrator

L.Bragari



**SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789**

Nr. 17 din: 21.07.2025

Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Răspuns la demersul Nr. 09-17/184 din 17.07.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”., privind clarificările pe șantier.

Ca răspuns la demersul Dvs. referitor la derularea lucrărilor pe obiectul menționat, vă comunicăm următoarele:

1. Cu privire la protecția gazoductelor:

În urma recepționării condițiilor tehnice transmise de SRL „Bălți-gaz” ca răspuns la solicitarea Dvs. nr. 09-17/175 din 10.07.2025, au fost elaborate două condiții tehnice distincte – câte una pentru fiecare conductă de gaze care intersectează zona de construcție a drumului.

Protecția gazoductelor va fi elaborată în strictă conformitate cu prevederile următoarelor acte normative în vigoare:

- NCM G.01.05:2014 „Sisteme de distribuție a gazelor”, în special punctele 5.5.1 – 5.5.5;
- CP G.05.01-2014, CP G.05.02-2014 și CP G.05.03-2014 – coduri practice aferente.

Pentru a asigura precizia planșelor tehnice și poziționarea corectă a rețelelor de gaze în raport cu drumul, antreprenorul va transmite proiectantului date relevante din teren: cotele topografice reale, inclusiv adâncimi și poziții longitudinale/transversale față de axa drumului.

Pe baza acestor date, proiectantul va elabora planșele de protecție și va completa documentația tehnică în vederea transmiterii către SRL „Bălți-gaz” pentru coordonare finală.

2. Cu privire la devizele de includere și excludere:

Devizele transmise spre verificare, elaborate de antreprenor în baza modificărilor efectuate, au fost recepționate. Acestea vor fi analizate de către specialistul responsabil cu devizele din cadrul companiei de proiectare. În urma verificării conform normelor metodologice și tehnice aplicabile, vor fi formulate concluziile și observațiile necesare, care vor fi comunicate beneficiarului în cel mai scurt termen.

3. Cu privire la prezența proiectantului pe șantier:

Ca urmare a recepționării demersurilor transmise de către antreprenorul general S.C. „Primaterax-Nord” S.R.L., proiectantul a efectuat o deplasare în teren în data de **18.07.2025, ora 10:00**, în scopul examinării situațiilor indicate.

La întâlnire au participat reprezentanți ai beneficiarului și ai antreprenorului, cu care au fost discutate în detaliu aspectele indicate în demersuri, inclusiv:

1. Apariția unui canal mlăștinos de mari dimensiuni PC 2+02 și PC 7+20, care face imposibilă execuția stratului de fundare conform soluției proiectate.
2. Grosimea neprevăzută a stratului de sol vegetal (peste 2 m) în zona PC 0+00 – PC 7+00.
3. Necesitatea modificării cotelor de săpătură în zona PC 11+00 – 13+80.
4. Dificultăți legate de drenarea apelor stagnante.
5. Norma de consum pentru stratul de agregate pentru anrocamente fracția 150-300, în condițiile necesității împanării stratului cu agregate pentru anrocamente fracția 63-120 mm.
6. Protecția conductelor și cablajelor interceptate în teren.

Deciziile și măsurile adoptate de proiectant în urma vizitei din teren:

1. **Pentru sectoarele mlăștinoase de la PC 2+02 și PC 7+20:** s-a decis ca zonele afectate de prezența canalelor mlăștinoase să fie umplute cu piatră brută de fracția 150–300 mm, 300-500 mm. Lucrarea respectivă va fi executată **în prezența reprezentantului beneficiarului – diriginte de șantier atestat**, care va constata și va confirma volumele reale de materiale utilizate la umplerea și stabilizarea canalelor depistate.

2. **Pentru sectorul PC 0+00 – 7+00**, unde a fost depistată o grosime neprevăzută a stratului de sol vegetal (peste 2 m), s-a constatat că aceste straturi corespund straturilor 3 și 4 din raportul de investigații geologice anexat la proiect. Prin urmare, decaparea se va realiza **conform prevederilor proiectului de execuție**.

3. **Pentru zona PC 11+00 – 13+80**, în urma săpăturilor executate s-a constatat prezența unui teren cu proprietăți portante slabe. Ca urmare, s-a decis ca adâncimea săpăturii (decaparea covatei) să fie extinsă de la **0.60 m la 1.00 m**.

4. Lucrările de drenare aferente canalelor mlăștinoase de la PC 2+02 și PC 7+20 vor fi realizate împreună cu umplerea acestora cu piatră brută, asigurând atât stabilizarea terenului, cât și uscarea acestuia. Execuția va avea loc **în prezența dirigintei de șantier atestat**, care va constata volumele aplicate.

5. **Norma de consum pentru stratul de agregate pentru anrocamente 150–300 mm:** Pentru asigurarea împănării stratului de agregate de fracția 150–300 mm, va fi utilizat agregat de fracția 63–120 mm. **Norma de consum a materialului de împănare va fi stabilită conform normelor de deviz în vigoare.**

6. Soluțiile de protecție pentru rețele identificate în teren sunt **în curs de elaborare** de către proiectant, în baza condițiilor tehnice furnizate de deținătorii de rețea.

În urma celor constatate, proiectantul va prezenta volumele suplimentare de lucrări aferente modificărilor executate, precum și planșele grafice actualizate ce vor reflecta soluțiile adoptate.

4. Cu privire la necesitatea unei noi verificări a proiectului:

În cazul în care modificările executate influențează soluțiile tehnice inițiale sau volumul de lucrări prevăzute, **planșele grafice și documentația tehnică actualizată vor fi coordonate conform prevederilor legale**, în special în conformitate cu **alineatul (8), articolul 129 din Codul Urbanismului și Construcțiilor nr. 434/2023**. Acestea vor fi supuse procesului de verificare tehnică în modul stabilit de legislația în vigoare.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"ОТП BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/217
13.08.2025

SRL "Astral Proiect"

Obiect: ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai”

În legătură cu schimbările de proiect efectuate la construcția fundației sub debleu la sectorul PC 0+00 – 13+80 rugăm să prezentați noi desene la construcția podețelor:

PC 1+50

PC 4+35

PC 10+05

PC 12+35

Schimbările de decene sunt necesare pentru începutul lucrărilor la aceste obiecte, pentru îndeplinirea corectă a schemelor de execuție și proceselor verbale de lucrări ascunse.

Administrator

L.Bragari



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

Nr. 20 din: 13.08.2025

Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Răspuns la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind transmitere colilor actualizate și documentație aferentă pentru podețele de la PC 1+50, PC 4+35, PC 10+05 și PC 12+35.

În urma schimbărilor de proiect efectuate la construcția fundației pe sectorul PC 0+00 – PC 13+80, **colile pentru podețele situate la: PC 1+50; PC 4+35; PC 10+05; PC 12+35:**

au fost modificate în conformitate cu noile soluții tehnice.

În acest sens, **vă transmitem în anexă:**

1. **Noile desene tehnice de execuție** pentru fiecare podeț menționat.
2. **Volumele de excludere** rezultate în urma modificărilor.
3. **Devizele actualizate pe aceste lucrări de excludere** (Formularele F7, F3, F5 și F1).

Documentația transmisă asigură îndeplinirea corectă a schemelor de execuție și întocmirea proceselor-verbale pentru lucrările ascunse, în conformitate cu prevederile proiectului revizuit și normativelor în vigoare.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila



NOI ȘTIM A DĂRUI CĂLDURĂ

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
"BĂLȚI-GAZ"

3121, Republica Moldova, mun. Bălți,
str. Sf. Nicolae, 43, tel.: + 373 (231) 5-21-01,
fax.: + 373 (231) 6-33-55
c/f 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
filiala nr. 1 Bălți, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

3121, Республика Молдова мун. Бэлць,
ул. Св. Николая, 43, тел.: + 373 (231) 5-21-01
факс.: + 373 (231) 6-33-55
р/с 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
филиал № 1 Бэлць, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

IDNO: 1002602005994, e-mail: office@balti-gaz.md

№ 01-03/633 din 08.08. 2025

La № _____ din _____ 20____

Dnei Larisa BRAGARI
Administrator ÎM DCC CU Bălți
str. Păcii, 38, mun. Bălți

Copie: SRL „ASTRAL-PROIECT”

Prin prezenta, drept răspuns la adresarea DVS nr.09-17/194 din 24.07.2025, SRL „Bălți-gaz” Vă aduce la cunoștință că a examinat soluțiile de proiect ale SRL „ASTRAL-PROIECT” privind sistemul de protecție a conductelor de gaze existente de presiune medie cu D75 mm.

În urma studierii situației în teren și ținând cont de experiența de exploatare a gazoductelor în zona dată specialiștii SRL „Bălți-gaz” au ajuns la concluzia, că modul de protecție propus de proiectant nu va asigura la maximum protejarea gazoductelor existente din cauza solului mlăștinos.

La rândul său SRL „Bălți-gaz” Vă propune altă metodă de protecție a gazoductelor (schema se anexează).

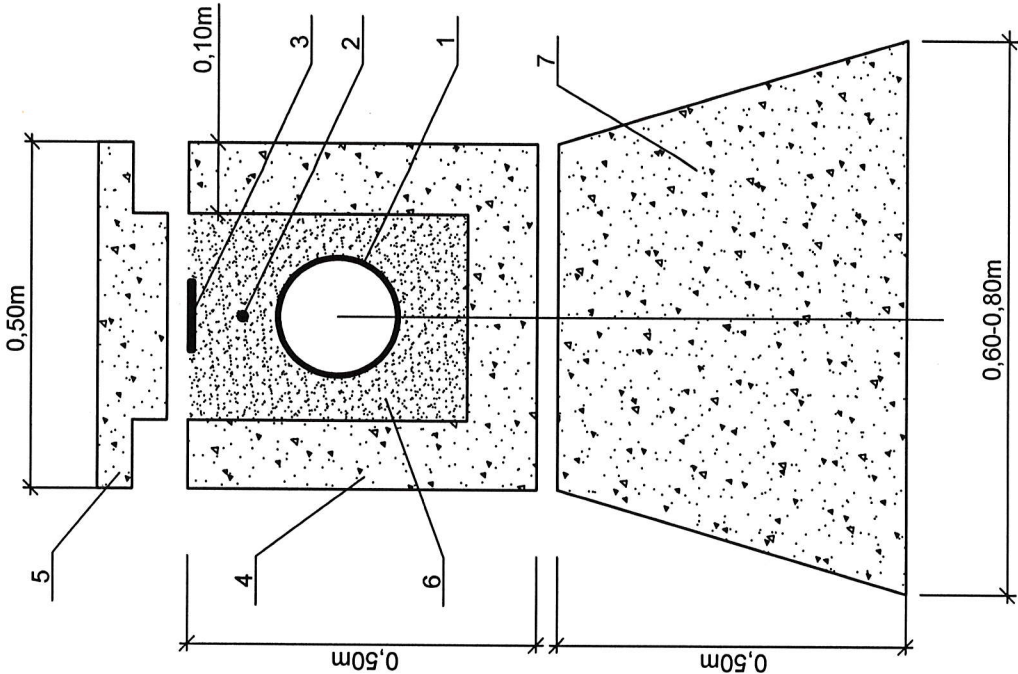
Toate lucrările vor fi executate sub supravegherea unui reprezentant desemnat din partea SRL „Bălți-gaz”.

Director adjunct – inginer șef

Ghenadie Gînga

PROPUNERILE SRL „BĂLTI-GAZ”

- 1 - Conducta de gaze din polietilenă, $\varnothing 75\text{mm}$;
- 2 - Fir de aluminiu cu secțiunea de $2,5\text{-}4\text{mm}^2$;
- 3 - Panglică de semnalizare din masă plastică cu lățimea
nu mai mică de $0,2\text{m}$;
- 4 - Cutie de protecție (canal din beton armat);
- 5 - Capacul cutiei de protecție (din beton armat);
- 6 - Nisip;
- 7 - Bornă din beton armat.



La un capăt al canalului de protecție de instalat țeavă de control și ieșirea firului conductor satelit deasupra pământului sub un dispozitiv de protecție (de exemplu sub capac).

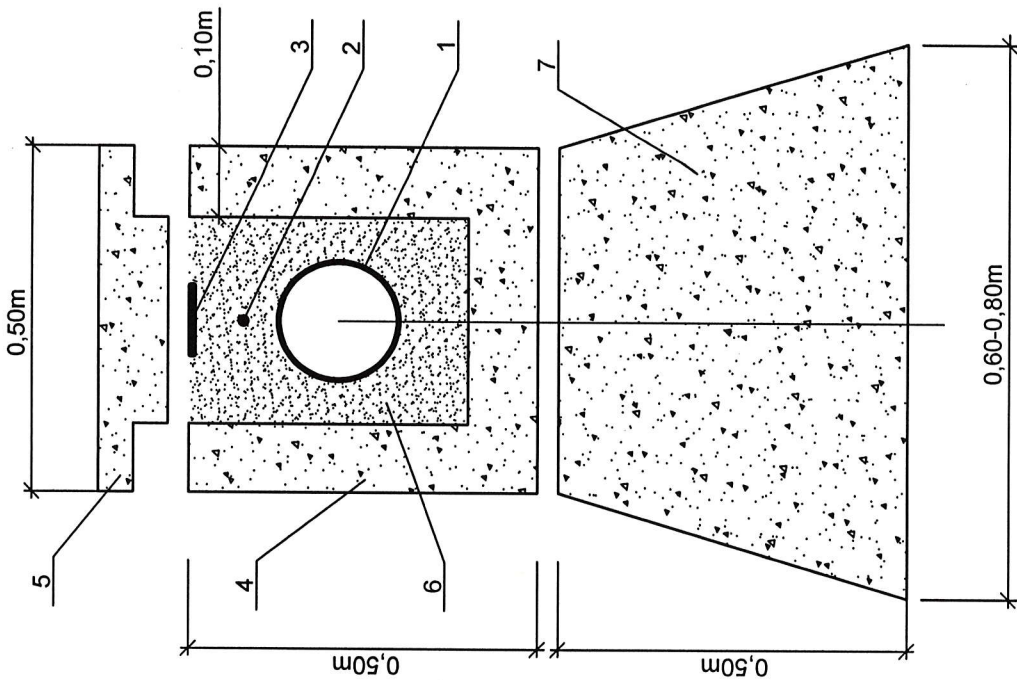
La intersecția conductelor de gaze cu drumul canalul de protecție de instalat pe toată lungimea intersecției + 2 m liniari în ambele părți.

[illegible]

PROPUNERILE SRL „BĂLTI-GAZ”

Marcare:

- 1 - Conducta de gaze din polietilenă, $\phi 75\text{mm}$;
- 2 - Fir de aluminiu cu secțiunea de $2,5\text{-}4\text{mm}^2$;
- 3 - Panglică de semnalizare din masă plastică cu lățimea
nu mai mică de $0,2\text{m}$;
- 4 - Cutie de protecție (canal din beton armat);
- 5 - Capacul cutiei de protecție (din beton armat);
- 6 - Nisip;
- 7 - Bornă din beton armat.



Notă:

La un capăt al canalului de protecție de instalat țevă de control și ieșirea firului conductor satelit deasupra pământului sub un dispozitiv de protecție (de exemplu sub capac).

La intersecția conductelor de gaze cu drumul canalul de protecție de instalat pe toată lungimea intersecției + 2 m liniari în ambele părți.

[illegible]

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Nr. 230 din 13.08.2025

Către Primăria mun. Bălți

Către „Direcția de Construcții Capitale” Comanditar Unic mun. Bălți

Către Astral-Proiect S.R.L.

Demers

Prin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți, Vă informează despre faptul că în procesul inițierii și derulării continue a lucrărilor de amenajare a stratului din piatră brută fr. 150-300 pe platforma drumului, s-a constatat situația când în urma multiplelor negocieri cu carierele de calcar din zonă, nici un producător nu poate asigura livrarea de piatră brută fr. 150-300 LA 30 conform prevederilor proiectului de execuție.

Respectiv, drept urmare a tratativelor cu principalii producători de agregate concasate de calcar din regiune, luând în considerație relațiile comerciale ale producătorilor de agregate din calcar cu întreprinderile de construcție din zonă, precum și obligațiile contractuale actuale și planificate ale carierelor de calcar față de terți, s-a stabilit posibilitatea de livrare a următoarelor fracții de agregate pentru anrocamente în ritmuri optime și volume reale de producere:

- Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 125-360 mm (Cariera Brînzei)
- Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 80-120 mm (Cariera Șaptebani)
- Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 63-360 mm (Cariera Șaptebani)

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax -nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

La fel, conform SM EN 13383-1:2010 „Agregate pentru anrocamente. Specificații”, producătorul nu poate stabili coeficientul Los Angeles la tipul dat de material, unicul parametru fiind Rezistența la compresiune, Mpa.

Astfel, drept soluție optimă pentru asigurarea livrării constante și ritmice a agregatelor la șantierul de construcție, s-a propus consultarea cu proiectantul lucrărilor în vederea aplicării unor actualizări la parametrii agregatelor, fără afectarea caracteristicilor îmbrăcămintei rutiere și a capacității portante, păstrând cu strictețe grosimea stratului conform prevederilor proiectului de execuție.

Suplimentar, pentru a eficientiza procesul de producere și livrare a agregatelor la șantier, precum și în scopul asigurării stabilității construcției rutiere, prin metoda experimentală au fost stabilite proporțiile geometrice optime ale stratului de agregate pentru anrocamente ce urmează a fi amenajat pe o grosime de 1 m a stratului, după cum urmează:

- La bază, pe o grosime de minim 0,3 m – agregate pentru anrocamente sort 125-360 mm
- Pe grosimea rămasă pentru completarea blocului – agregate pentru anrocamente sort 80-120 mm și/sau agregate pentru anrocamente sort 63-360 mm în dependență de posibilitățile de livrare

Reieșind din cele expuse mai sus, pentru a asigura conformarea cu prevederile proiectului de execuție, precum și în vederea concordanței materialelor livrate la șantier cu normativele și standardele în vigoare, solicităm respectuos avizarea pozitivă a introducerii următoarelor modificări la proiectul de execuție:

1. Modificarea denumirii în întreg proiectul de execuție, precum și în devizul de cheltuieli a resursei "piatră brută fr. 150-300 LA25 (LA30) în „Agregat pentru anrocamente din calcar sort 125-360 mm, sort 80-120 mm, sort 63-360”
2. Modificarea cerinței "LA25 (LA30)" în "Rezistența la compresiune minim 100 Mpa"
3. Actualizarea desenelor tehnice și a documentației de deviz la prevederile expuse mai sus

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax [-nord@mail.ru](mailto:nord@mail.ru)
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

În cazul unui acord permisiv, solicităm vizarea modificărilor de către autorul de proiect cu introducerea actualizării în documentația tehnică.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenister Dumitru

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/218
от 13.08.2025

SRL "Astral Proiect"

Obiectul «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile
și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator,
cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai»

Генподрядная организация SRL "Primaterax-Nord" своим № 230 от 13.08.2025 проинформировала об отсутствии возможности у потенциальных карьеров обеспечить в короткое время и в достаточном количестве поставку проектного камня фр.150-300 LA 30, что не позволяет обеспечить ритмичное выполнение работ в рамках договора подряда.

При этом, изучив возможности карьеров региона, подрядная организация предлагает рассмотреть возможность замены проектного камня на камень из 3-х карьеров фракций 125-360мм, 80-120мм и 63-360мм, но при этом ни один из карьеров не может определить коэффициент LA 30, требуемый согласно SM EN 13383-1:2010.

В связи с необходимостью непрерывного производства работ предлагается рассмотреть возможность внесения изменений в проект с указанием необходимых фракций и изменением прочности камня с "LA 30" на "Прочность на сжатие min 100 Мпа".

Приложение: № 230 от 13.08.2025 – 3 листа.

Администратор

L.Bragari

Исп. Табуйка Валерий – руководитель строительства МП УКС ЕЗ
Тел. 069204311



**SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789**

Nr. 22 din: 21.08.2025

**Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru**

Răspuns la demersul Nr. 09-17/218 din 13.08.2025

Conform demersului din partea beneficiarului - Primăria mun. Bălți, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind modificarea sorturilor de agregate pentru anrocamente și a cerințelor tehnice.

În urma examinării solicitării Dvs., prin care ați informat că, în procesul inițierii și derulării lucrărilor de amenajare a stratului din piatră brută fr. 150–300 mm pe platforma drumului, în urma negocierilor repetate cu carierele de calcar din zonă, niciun producător nu poate asigura livrarea de piatră brută fr. 150–300 LA30 conform prevederilor proiectului de execuție, precum și în urma prezentării alternativei de aprovizionare cu agregate disponibile în ritmuri optime și volume reale de producție, vă comunicăm următoarele:

1. Referitor la sorturile de agregate propuse:

- Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 125–360 mm (Cariera Brînzeni);
- Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 80–120 mm (Cariera Șaptebani);

Agregat pentru anrocamente din calcar, sort 63–360 mm (Cariera Șaptebani);
Modul de aplicare propus, respectiv amenajarea stratului cu grosimea de 1,0 m – 0,60 m astfel:

- strat de bază (minim 0,3 m grosime) din agregate pentru anrocamente sort 125–360 mm;
- completarea grosimii rămase din agregate pentru anrocamente sort 80–120 mm și/sau sort 63–360 mm, în funcție de disponibilitatea livrărilor,

se acceptă cu condiția respectării stricte a tehnologiilor de execuție și sub ghidarea permanentă a dirigintelui de șantier desemnat.

2. Referitor la modificarea cerinței tehnice:

Întrucât conform SM EN 13383-1:2010 „Agregate pentru anrocamente. Specificații” producătorul nu poate stabili coeficientul Los Angeles pentru tipul de material propus, modificarea cerinței „LA30” în „Rezistența la compresiune minim 100 MPa” **se acceptă**, cu mențiunea expresă că valoarea rezistenței la compresiune nu va fi mai mică de **100 MPa**.

3. Referitor la documentația tehnică:

Actualizarea desenelor tehnice și a documentației de deviz conform prevederilor menționate în solicitarea Dvs. **va fi elaborată și integrată** în documentația tehnică, cu vizarea modificărilor de către autorul de proiect, în vederea asigurării conformității cu standardele și normativele în vigoare.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



Bejan

BEJAN Ludmila

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD63VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax-nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Anexa la demers nr. 230 din 13.08.2025

Către Primăria mun. Bălți

Către „Direcția de Construcții Capitale” Comanditar Unic mun. Bălți

Către Astral-Proiect S.R.L.

Priin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți, cerem respectuos să fie modificat în caiet de sarcini de la începutul executării lucrărilor de construcții punctul amenajarea de strat din piatră brută la platforma drumului a resursei “piatră brută fr. 150-300 LA 25 (LA 30)” în
„Agregat pentru anrocamente din calcar sort 125-360 mm și/sau
Agregat pentru anrocamente din calcar sort 80-120 mm și/sau
Agregat pentru anrocamente din calcar sort 63-360”,
rezistente la compresiune minim 100 MPa conform SM EN 13383-1:2010.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Digitally signed by Brenișter Dumitru
Date: 2025.08.29 11:52:24 MSK
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



bx n/81
03.09.2025

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenișter Dumitru

SRL "Primaterax - Nord"
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
Republica Moldova
Rîșcani
c/b : AGRNMD2X779



BC "VictoriaBank" SA, sucursala 34
c/b: VICBMD2X514
IBAN: MD12VI022243400000136MDL
BC "Moldova AgroindBank" SA, sucursala
or. Rîșcani, str. Eternității 3/9

IBAN: MD63AG000000022511221777

primaterax nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Nr. 252 din 03.09.2025

Către Primăria mun. Bălți

Către „Direcția de Construcții Capitale” Comanditar Unic mun. Bălți

Către Astral-Proiect S.R.L.

Demers

Prin prezenta, S.C. Primaterax-Nord S.R.L. în calitate de antreprenor în cadrul contractului Nr. 88 din 08.04.2025 cu privire la „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai din mun. Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți, pe marginea Anexelor la raspunsul Nr. 17 din 21.07.2025 la demersul Nr. 09-17/184 din 17.07.2025 cu referire la Deviz Local No 2-2 Includere, în scopul asigurării principiului nediscriminării în achizițiile publice, solicităm respectuos redactarea punctului 6 din lista cu cantități de lucrări prin modificarea frazei “(Amenajarea geotextil Polyleft TS50 sau analog”, și, respective, a resursei în cauză, cu redactarea planșelor respective din documentația de proiect și de deviz, fapt ce va oferi o corectitudine în ceea ce ține de selectarea furnizorului de geotextil necesar și va eficientiza procesul de livrare a materialului la șantier, în condițiile unui volum semnificativ al acestuia pentru execuția lucrărilor.

Va multumim anticipat!

Cu respect,

Administrator S.C. Primaterax-Nord S.R.L. _____ Brenister Dumitru

REPUBLICA MOLDOVA

ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA
DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
„УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЕДИНОГО ЗАКАЗЧИКА мун. БЭЛЦЬ”
ул.Мира, 38, 3-й этаж, MD-3100, м. Бэлць,
тел/ факс: 373 231 26431
ф/к 1002602005237
код НДС 1200153
"OTP BANK "S.A. МФО МОBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

Nr. 09-17/243

04.09.2025

SRL "Astral Proiect"

Obiectul: ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str. 1 Mai”

La Primăria mun.Bălți s-a adresat SRL ”Primaterax-Nord” cu cerere să fie modificat în caiet de sarcini de la începutul executării lucrărilor de construcții punctul amenajarea de strat din piatră brută la platforma drumului a resursei ”piatra brută fr.150-300 LA25 (LA30) în ”Agregat pentru anrocamente din calcar sort 125-360 mm și/sau Agregat pentru anrocamente din calcar sort 80-120 mm și/sau Agregat pentru anrocamente din calcar sort 63-360”.

De asemenea solicită redactarea punctului 6 din listra cu cantități de lucrări prin modificarea frazei ”(Amenajarea geotextil Polyleft TS50 sau analog”, și, respectiv, a resursei în cauză, cu redactarea planșelor respective din documentația de proiect și de deviz.

Anexă: copia adresării SRL ”Primaterax-Nord” – 2 file

Administrator

L.Bragari

*Ex. V.Tabuica, diriginte de șantier
Tel. 0692 04311*



**SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789**

Nr. 26 din: 01.09.2025

Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

CC:
SRL “Primaterax - Nord”
Republica Moldova Rîșcani
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
primaterax-nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Răspuns la Anexa la demers Nr. 230 din 13.08.2025

Conform solicitării din partea SRL “Primaterax - Nord”, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, privind modificarea resursei prevăzute în caietul de sarcini – „piatră brută fr. 150-300 LA 25 (LA 30)” – cu următoarele materiale:

- Agregat pentru anrocamente din calcar sort 125–360 mm;
- Agregat pentru anrocamente din calcar sort 80–120 mm;
- Agregat pentru anrocamente din calcar sort 63–360 mm,

rezistente la compresiune minim **100 MPa**, conform prevederilor **SM EN 13383-1:2010 „Agregate pentru anrocamente. Specificații”,**

se acceptă modificarea solicitată, în proiectul materialul va fi denumit ca: agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80-120 mm, fr. 125-360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010.

Schimbarea va fi inclusă în documentația tehnică și luată în considerare la executarea lucrărilor, cu respectarea normativelor în vigoare și a cerințelor beneficiarului. **Modificările specificate sunt aplicabile și valabile începând cu demararea lucrărilor de construcție.**

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel.: 069659837 / 069335367
IDNO: 1011600025789

Nr. 27 din: 03.09.2025

Către:
ÎNTRERINDEREA MUNICIPALĂ
„DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE
COMANDITAR UNIC mun.BĂLȚI”
str.Păcii, 38, et.3 MD-3100, m. Bălți,
Tel/fax: 373 231 26431
Cod fiscal 1002602005237
Cod TVA 1200153
"OTP BANK "S.A. MFO MOBBMD22
IBAN MD93MO225103385697100001
e-mail: uks_ez@mail.ru

CC:
SRL “Primaterax - Nord”
Republica Moldova Rîșcani
c/f: 1006602011124
TVA: 7900640
primaterax –nord@mail.ru
tel: (+373) 79 39 43 09 / tel: (+373) 60 54 89 56
tel: (+373) 79 92 38 59 / tel: (+373) 256 2 38 59

Răspuns la demers Nr. 252 din 03.09.2025

Conform solicitării din partea SRL “Primaterax - Nord”, la obiectul: Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”, cu privire la modificarea punctului 6 din lista cu cantități de lucrări și a resursei corespunzătoare, prin înlocuirea formulării „Amenajarea geotextil Polyleft TS50 sau analog”,

Vă comunicăm următoarele:

Se **acceptă modificarea propusă**, cu condiția păstrării tuturor **proprietăților tehnice și de performanță echivalente** cu cele ale materialului indicat în documentația de proiect. În acest sens, se va proceda la:

- actualizarea listei cu cantități de lucrări,
- ajustarea resursei respective în deviz,
- și redactarea planșelor corespunzătoare din documentația de proiect și de deviz.

Această modificare are drept scop respectarea principiului nediscriminării în achizițiile publice și asigurarea posibilității de selectare corectă a furnizorului de geotextil, menținând totodată cerințele tehnice necesare pentru executarea lucrărilor în condițiile unui volum semnificativ de material.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



BEJAN Ludmila

CAPITOLUL I

MEMORIUL EXPLICATIV (Modificări 2025)

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".		
Mod.	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Capitolul 1. Memoriul Explicativ		
Director		Bejan L.		10.2025			
M.Ș.P.		Cuțar P.		10.2025			
Elaborat		Cuțar P.		10.2025			
Contr. Norm.		Bubulici V.		10.2025			
					Stadiul	Coala	Coli
					PE	55	66
					BCPC"ASTRAL- PROIECT"S.R.L.		

I. Memoriu explicativ. Explicații la Modificări din 2025.

Obiectul cu Nr. **DA-PE-062/2022**, având tema: „*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai»*”, a fost elaborat și verificat în anul **2022**.

În privința faptului că domnul Munteanu Marcel nu activează în cadrul BCPC „ASTRAL-PROIECT” S.R.L. începând cu data de 01.01.2025, se menționează următoarele: Inginerul-șef de proiect, Munteanu Marcel, deținător al Certificatului Nr. 0183, seria 2019-P din 11.04.2019, la momentul elaborării obiectului Nr. DA-PE-062/2022. Nr. 1141 seria 2024-P din 26.04.2024, la momentul eliberării 31.12.2024. Începând cu anul 2025, atribuțiile de inginer-șef de proiect la obiectul Nr. DA-PE-062/2022 au fost preluate de către Cuțar Pavel, deținător al Certificatului Nr. 1061, seria 2023-P din 26.09.2023.

În anul 2025 a fost demarată **execuția lucrărilor de construcție a drumului**, în cadrul căreia au fost operate unele **modificări de proiect**, descrise mai jos:

- **Stratul din piatră brută fr. 150–300 LA25**, conform SM SR EN 13242+A1, a fost înlocuit cu **strat** din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80–120 mm, fr. 125–360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010. Modificarea s-a efectuat conform:

- Demersului Nr. **09-17/218** din **13.08.2025** și Răspunsului Nr. **22** din **21.08.2025**;
- Demersului Nr. **09-17/243** din **04.09.2025** și Răspunsului Nr. **26** din **01.09.2025**.

- **Sectorul de aplicare a stratului din agregate pentru anrocamente din calcar** (fracțiile indicate mai sus) este următorul:

- PC 0+00,00 – PC 11+00,00 → grosime 1,00 m;
- PC 11+00,00 – PC 13+80,00 → grosime 0,60 m.

Modificarea a fost efectuată conform:

- Demersului Nr. **09-17/134** din **12.06.2025** și Răspunsului Nr. **12** din **16.06.2025**;
- Demersului Nr. **09-17/144** din **23.06.2025** și Răspunsului Nr. **13** din **25.06.2025**;
- Demersului Nr. **09-17/184** din **17.07.2025** și Răspunsului Nr. **17** din **21.07.2025**.

- Ca urmare a acestor modificări, au fost aduse ajustări și la **planșele de execuție ale podețelor tubulare** (PC 1+50, PC 4+35, PC 10+05, PC 12+35), unde, sub fundațiile podețelor, a fost introdus **stratul din agregate pentru anrocamente din calcar** conform SM EN 13383-1:2010.

Modificarea a fost efectuată conform Demersului Nr. **09-17/217** din **13.08.2025** și Răspunsului Nr. **20** din **13.08.2025**.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		
						56

- Conform **Anexelor la Răspunsul Nr. 17 din 21.07.2025** (la Demersul Nr. 09-17/184 din 17.07.2025), precum și a Demersurilor Nr. **09-17/243 din 04.09.2025** și Nr. **252**, cu Răspunsul Nr. **27 din 03.09.2025**, între **stratul din agregate pentru anrocamente și terasamentul din rambleu** va fi aplicat **geotextil Polyleft TS50** sau un **material analog** cu proprietăți cel puțin echivalente.

Regulamentul tehnologic pentru aplicarea geotextilului este stabilit în CP D.02.21:2015 „Utilizarea materialelor geosintetice pentru construcția drumurilor”. Conform cap. 7.3 din acest normativ, geotextilul trebuie așternut direct pe stratul suport pregătit, fără încreșturi, cu suprapuneri minime de 0,15 m, iar la îmbinări benzile se vor fixa prin coasere, pentru a asigura continuitatea funcțională.

Prin urmare, regulamentul tehnologic invocat de antreprenor este deja prevăzut în normativ, iar aplicarea sa se va face în strictă conformitate cu prevederile CP D.02.21:2015.

- Conform Demersului Nr. **09-17/184 din 17.07.2025** și Răspunsului Nr. **17 din 21.07.2025**, precum și Scrisorii Nr. **01-03/633 din 08.08.2025**, a fost elaborat **sistemul de protecție al conductei de gaz existente Ø75 mm** (presiune medie) la PC 1+84.50.

- Conform Demersului Nr. **09-17/134 din 12.06.2025** și Răspunsului Nr. **12 din 16.06.2025**, a fost elaborat **sistemul de protecție acoperit al conductei de canalizare Ø0.50 m** la PC 5+77.31.

Modificări în volumele de lucrări

Lucrări noi adăugate:

- Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție acoperit a conductei de canalizare existente cu diametru 0.50m PC05+77,31.

- Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50.

Lucrări existente modificate:

- 9.14 Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament (pentru o claritate mai mare este prezentat și borderoul volumelor vechi).

- 9.21 Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat (pentru o claritate mai mare este prezentat și borderoul volumelor vechi).

- 9.22 Borderoul volumelor de lucrări pentru construcție podeț dreptunghiular 1.0x1.0 (pentru o claritate mai mare este prezentat și borderoul volumelor vechi).

Borderourile 9.14, 9.21 și 9.22 din proiectul anului 2022 sunt **anulate**.

Modificări în partea grafică

Planșa 1 – Date generale - Planșa modificată după modificări din 2025.

Planșa 2 – Sistem de protecție acoperit a conductei de canalizare cu Ø0.50m PC05+77.31. S 1:50. S 1:100. S 1:200. - Planșa nouă din 2025.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		57

Planșa 3 – Sistem de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50. S 1:10. S 1:100. - Planșa nouă din 2025.

- **Planșele 4–5** înlocuiesc planșele **66–67** – Construcția îmbrăcăminte rutiere. S 1:100. **Planșele 6–7** înlocuiesc planșele **74–75** – Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 1+50.00

- **Planșele 8–9** înlocuiesc planșele **78–79** – Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 4+35.00.

- **Planșele 10–11** înlocuiesc planșele **84–85** – Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0m, PC10+05.00.

- **Planșele 12–13** înlocuiesc planșele **88–89** – Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC12+35.00.

Planșele vechi **66, 67, 74, 75, 78, 79, 84, 85, 88, 89** din proiectul din 2022 sunt **anulate**.

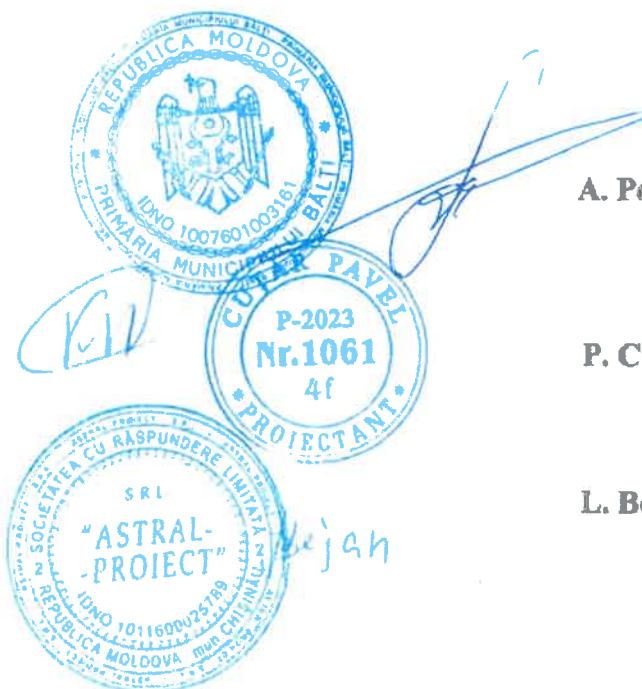
Notă:

Prezentul **Memoriu Explicativ** se referă exclusiv la **modificările efectuate în anul 2025** în cadrul obiectului Nr. DA-PE-062/2022.

Primar mun. Bălți

Manager șef de proiect

**Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”**



A. Petkov

P. Cuțar

L. Bejan

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		58

Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		59

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție acoperit a coducei de canalizare existente cu diametru 0.50m PC05+77,31, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Anexa la răspunsul Nr. 12 din: 16.06.2025 la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025.

Poziția de pichet	Lungimea de la axa			Saparea pamintului pentru amplasarea rigole	manual 10%		Amenajarea patului din piatră-spartă LA 30 fr. 8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.15 m	Fundafia din beton monolit C 30/37 XF4, h=0.15 m	Amenajarea protecției pentru conducta de canalizare cu Ø0.50m cu Rigola prefabricată R10/10, L=3.00m			Notă		
	stînga	dreapta	total		m	m			m ³	m ³	m ³		buc.	m ³
	1													
05+77,31				13,56	16,44	30,00	4,84	0,54	8,12	8,12	7	8	9	10
Total				13,56	16,44	30,00	4,84	0,54	8,12	8,12	10,00	10,00	14,93	14,93

Notă: O parte din volumul pământului decapat la execuția protecției este prezentat în tabelul cu volumele de terasamente, tab. 9.14.

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



V. Bubulici

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția sistemului de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01-84.50, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Anexa la răspunsul Nr. 21 din: 14.08.2025 la demersul Nr. 01-03/633 din 08.08.2025.

Poziția de pichet	Lungimea de la axa			total	Saparea pamintului pentru amplasarea rigole		Fundatiia din beton monolit C 30/37 XF4, h=0.10 m	Amenajarea patului din piatra-spartă LA 30 fr. 8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.10 m	buc.	m³	Amenajarea protecției pentru conducta de gaz existentă cu Ø75 mm cu Rigola prefabricată IL30, L=3.00m	Amenajarea agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010 împrejur la conducta de gaz în rigola prefabricată.	buc.	m³	Placi de acoperire P3-4 peste rigola prefabricată IL30, L=3.00m, h=0.10m	Nota	
	sfinga	dreapta	m		m	m³											m³
	2	3	4	m	m³	m³											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
01+84,50	15,00	15,00	30,00	7,51	3,22	1,66	1,66	10,00	1,80	1,88	10,00	1,20					
Total	15,00	15,00	30,00	7,51	3,22	1,66	1,66	10,00	1,80	1,88	10,00	1,20					

Notă: O parte din volumul pământului decapăt la execuția protecției este prezentat în tabelul cu volumele de terasamente, tab. 9.14.

Elaborat

7

P. Cuişar

Verificat

Bubulixi

V. Bubulici

Borderoul volumelor de lucrări inițial după verificare proiectului 12.2022.

Nr.	Distanța	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pamint de cat. II γ=1.90 t/m3, cu excavator de 0.8-1.25 m3 cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.65 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	Strat din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 cu grosimea de 1,0 m pe platforma drumului în zona cu umiditate sporită PC2+20,00 - PC3+20,00 și cu sol cu proprietati slabe, PC4+80,00 - PC10+00,00		Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri. și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10-16 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.
	Pichetaj	m ²	m ³											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	00+00.00													
2		2307,75	1846,20	184,44	4069,05		10120,00							
3	01+00.00													
4		2465,65	1972,52		5955,98	378,00	14400,00							
5	02+00.00													
6		2706,45	2165,16		5901,48		18000,00	2175,55	2175,55					
7	03+00.00													
8		2451,45	1961,16		5284,92		14100,00	505,61	505,61					
9	04+00.00													
10		2380,45	1904,36		4180,29		11500,00	475,50	475,50					
11	05+00.00													
12		2137,15	1709,72	27,45	962,52		9610,00	2137,15	2137,15					
13	06+00.00													
14		2388,15	1910,52		606,18		8800,00	2388,10	2388,10					
15	07+00.00													
16				2385,31	450,83		7700,00	2187,95	2187,95					
17	08+00.00													
18				2182,75	120,45		6600,00	2182,75	2182,75					
19	09+00.00													
20				2183,90	609,68		7700,00	2183,90	2183,90					
21	10+00.00													
22				1132,00	3280,72		10690,00							
23	11+00.00													
24				1209,00	4546,09		12650,00							
25	12+00.00													
26				1219,50	4690,24		13110,00							
27	13+00.00													
28				735,66	2431,66		9490,00							
29	14+00.00													
30					1453,40		3370,00							
31	15+00.00													
32				462,98	5,22		1970,00							
33	16+00.00													
34				913,47	7,57		1520,00							
35	17+00.00													
36				281,48			538,68							
37	17+44.89													
Total		16837,05	13469,64	12917,94	44556,29	378,00	161868,68	14236,51	14236,51	2603,97	17359,80	17359,80	6397,35	15570,09

Borderoul volumelor de lucrări modificate conform răspunsului Nr. 17 din: 21.07.2025 la demersul Nr. 09-17/184 din 17.07.2025.

Nr.	Distanța	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pământ de cat. II γ=1.90 t/m3, cu excavator de 0.8-1.25 m3 cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.65 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3, cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,30m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform NCM D.02.38:2025.	Strat din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80–120 mm, fr. 125–360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010 pe platforma drumului în zona cu umiditate sporită și cu sol cu proprietati slabe cu grosimea de 1,0 m PC0+00,00 - PC11+00,00; cu grosimea de 0,6 m pe PC11+00,00 - PC13+80,00. Așternerea și compactarea.		Amenajarea geotextil Polyleft TS50 sau analog	Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri. și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.90 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10 16 t conform NCM D.02.38:2025.
	Pichetaj							m²	m³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10,1	11	12	13	14
1	00+00.00														
2		2307,75	1846,20	184,44	1338,74		5418,80	2350,60	2350,60	2350,60	138,96	926,40	926,40	349,20	846,00
3	01+00.00														
4		2465,65	1972,52		3091,64	378,00	9468,70	2465,65	2465,65	2465,65	194,78	1298,50	1298,50	388,00	940,00
5	02+00.00														
6		2706,45	2165,16		5291,12		16938,20	2706,45	2706,45	2706,45	239,37	1595,80	1595,80	388,00	940,00
7	03+00.00														
8		2451,45	1961,16		3026,15		10208,32	2451,45	2451,45	2451,45	197,79	1318,60	1318,60	388,00	940,00
9	04+00.00														
10		2380,45	1904,36		1969,16		7690,10	2380,45	2380,45	2380,45	173,84	1158,90	1158,90	388,00	940,00
11	05+00.00														
12		2137,15	1709,72	27,45	656,46		9070,60	2406,85	2406,85	2406,85	145,36	969,05	969,05	351,14	850,70
13	06+00.00														
14		2388,15	1910,52		614,32		8800,00	2388,10	2388,10	2388,10	143,49	956,60	956,60	388,00	940,00
15	07+00.00														
16				2497,36	688,90		7475,90	2300,00	2300,00	2300,00	118,67	791,10	791,10	376,36	911,80
17	08+00.00														
18				2182,75	128,59		6600,00	2182,75	2182,75	2182,75	129,93	866,20	866,20	388,00	940,00
19	09+00.00														
20				2183,90	617,82		7700,00	2183,90	2183,90	2183,90	145,16	967,70	967,70	388,00	940,00
21	10+00.00														
22				2264,00	1970,08		8426,00	2264,00	2264,00	2264,00	164,22	1094,80	1094,80	388,00	940,00
23	11+00.00														
24				2418,00	4272,60		10232,10	2417,90	1450,74	2417,90	195,57	1303,80	1303,80	388,00	940,00
25	12+00.00														
26				2439,00	4414,41		10671,25	2438,75	1463,25	2438,75	192,10	1280,68	1280,68	388,00	940,00
27	13+00.00														
28				1712,93	2263,78		7609,45	1880,55	1128,33	1880,55	168,62	1124,10	1124,10	388,00	940,00
29	14+00.00														
30					1453,40		3370,00				107,52	716,80	716,80	399,65	973,29
31	15+00.00														
32				462,98	5,22		1970,00				93,86	625,70	625,70	399,65	973,29
33	16+00.00														
34				913,47	7,57		1520,00				46,36	309,07	309,07	215,85	555,00
35	17+00.00														
36				281,48			538,68				8,40	56,00	56,00	37,50	120,00
37	17+44.89														
Total		16837,05	13469,64	17567,76	31809,98	378,00	133708,1	32817,40	30122,52	32817,40	2603,97	17359,80	17359,80	6397,35	15570,09
Total diferența (modificat 17.07.2025- inițial)		0,00	0,00	4649,83	-12746,31	0,00	-28160,58	18580,89	15886,01	32817,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Elaborat

KN

P. Cuțar

Verificat

Bubulici

V. Bubulici

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.21m

Borderoul volumelor inițial după verificare proiectului 12.2022.

Borderoul volumelor de lucrări modificate conform răspunsului Nr. 20 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 00+15,00; L=20,17 m conform axa accesului de la PC00+00.00	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 01+50,00; L=22,68 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 02+60,00; L=25,20 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 04+35,00; L=20,17 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 12+35,00; L=22,68 m	Total	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 00+15,00; L=20,17 m conform axa accesului de la PC00+00.00	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 01+50,00; L=22,68 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 02+60,00; L=25,20 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 04+35,00; L=20,17 m	Podeș din beton armat Ø1,00m, PC 12+35,00; L=22,68 m	Total	Total diferența (mofidicat 13.08.2025-inițial)	
Nr.				1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	
1	Excavarea pământului în teren de cat. II, γ=1.90 t/m3 pentru execuția covata podeș, cu excavator de 0.8-1.25 m3 , depozitare lateral.		cu excavator, cupa 0,8-1,25 m3, 90%	m³	238,38	12,73	27,22	14,78	13,34	306,43	238,38	12,73	27,22	14,78	13,34	306,43	0,00
			manual, 10%	m³	26,49	1,41	3,02	1,64	1,48	34,05	26,49	1,41	3,02	1,64	1,48	34,05	0,00
Volumul de lucrări pentru corpul podeșului																	
2	Amenajarea pernutei și a patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010		Sub capetele de podeș.	m³	6,43	6,43		6,43	6,43	25,72	6,43				6,43	-19,29	
			Sub corpul podeșului .	m³	8,34	9,60		16,97	19,51	54,43	8,34					8,34	-46,09
3	Amenajarea pernutei și a patului din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80–120 mm, fr. 125–360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010		Sub corpul podeșului .	m³			58,21			58,21				15,44	15,44	-42,78	
4	Beton monolit pentru fundație C16/20, h=0,30m.			m³	12,12	13,63	15,14	12,12	13,63	66,64	12,12	13,63	15,14	12,12	13,63	66,64	0,00
5	Rosturi transversale pe fundația podeșului cu pasul 2,50m, lățimea de 0,015m și grosimea de 0,30m		Nr.	buc	7	8	9	7	8	39,00	7	8	9	7	8	39,00	0,00
			Lungimea totală	m	10,36	11,84	13,32	10,36	11,84	57,72	10,36	11,84	13,32	10,36	11,84	57,72	0,00
			Colmatarea cu mastic bituminos	tone	0,088	0,101	0,113	0,088	0,101	0,49	0,088	0,101	0,113	0,088	0,101	0,49	0,00
6	Inele din beton armat prefabricat C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018 , Ø 1.00 m, TC100.25.3, 1,04 m3/buc, 2600kg/buc.			buc	8	9	10	8	9	44,00	8	9	10	8	9	44,00	0,00
				kg	20800,00	23400,00	26000,00	20800,00	23400,00	114400,00	20800,00	23400,00	26000,00	20800,00	23400,00	114400,00	0,00
				m³	8,32	9,36	10,40	8,32	9,36	45,76	8,32	9,36	10,40	8,32	9,36	45,76	0,00
7	Călăfătura rosturilor cu ciliți bitumați.			kg	3,50	4,00	4,50	3,50	4,00	19,50	3,50	4,00	4,50	3,50	4,00	19,50	0,00
8	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeș.			m³	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,00	0,00
9	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, sub portale, h=0,10 m.			m³	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,98	0,00
10	Portal din beton armat prefabricat, tip CT-10, 1,01 m3/buc.			buc	2	2	2	2	2	10,00	2	2	2	2	2	10,00	0,00
				m³	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	10,10	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	10,10	0,00
11	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n, 0,98 m3/buc.			buc	4	4	4	4	4	20,00	4	4	4	4	4	20,00	0,00
				m³	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	19,60	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	19,60	0,00
12	Hidroizolație.	Prin lipire.	m²	4,40	4,95	5,50	4,40	4,95	24,20	4,40	4,95	5,50	4,40	4,95	24,20	0,00	
		Prin ungere.	m²	76,00	85,50	95,00	76,00	85,50	418,00	76,00	85,50	95,00	76,00	85,50	418,00	0,00	
13	Umplutură cu terasament deasupra tubului, cu pământ de cat. II, γ=1.90 t/m3 depozitat lateral.			m³	127,28	10,46	7,42	5,58	7,38	158,11	127,28	10,46	7,42	5,58	7,38	158,11	0,00
14	Evacuarea surplusa de pământ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de pînă la 2,0 km.			m³	137,59	3,69	22,82	10,84	7,44	182,38	137,59	3,69	22,82	10,84	7,44	182,38	0,00

Volume de lucrări pentru consolidarea albiei de intrare și albiei de ieșire																
15	Consolidarea taluzului în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	11,09	14,41	14,94	10,98	15,38	66,80	11,09	14,41	14,94	10,98	15,38	66,80	0,00
		Pat din piatră spartă LA30, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	1,11	1,44	1,49	1,10	1,54	6,68	1,11	1,44	1,49	1,10	1,54	6,68	0,00
		Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, h=0,08 m.	m ³	0,89	1,15	1,20	0,88	1,23	5,34	0,89	1,15	1,20	0,88	1,23	5,34	0,00
		Armătură Ø6 - A-240.	kg	16,08	20,90	21,66	15,92	22,31	96,87	16,08	20,90	21,66	15,92	22,31	96,87	0,00
		Chit asfaltic.	m ²	0,22	0,29	0,30	0,22	0,31	1,34	0,22	0,29	0,30	0,22	0,31	1,34	0,00
16	Consolidarea deversorului în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	23,10	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	23,10	0,00
		Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,30 m.	m ³	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	6,93	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	6,93	0,00
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.	m ³	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	4,62	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	4,62	0,00
17	Consolidarea platformei după deversor în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	24,48	28,56	16,32	16,32	16,32	102,00	24,48	28,56	16,32	16,32	16,32	102,00	0,00
		Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	2,45	2,86	1,63	1,63	1,63	10,20	2,45	2,86	1,63	1,63	1,63	10,20	0,00
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,15 m.	m ³	3,67	4,28	2,45	2,45	2,45	15,30	3,67	4,28	2,45	2,45	2,45	15,30	0,00
18	Pinten din beton în spatele platformei după deversor din amonte și aval.	Înălțimea.	m	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	0,00
		Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	1,63	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	1,63	0,00
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018.	m ³	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	16,32	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	16,32	0,00
19	Pinten din beton în spatele taluzului din amonte și aval.	Înălțimea.	m	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	0,00
		Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,80	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,80	0,00
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, b=0,40 m.	m ³	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00	0,00

Elaborat

KP

P. Cuțar

Verificat

Bubulici

V. Bubulici

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcție podeș dreptunghiular 1.0x1.0, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre Intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.22m

Borderoul volumelor inițial după
verificare proiectului 12.2022.

Borderoul volumelor de lucrări
modificate conform răspunsului Nr.
20 din: 13.08.2025 la demersul Nr.
09-17/217 din 13.08.2025.

09-17/217 din 13.08.2025.											
Nr.	Denumirea lucrărilor de construcție-montaj		U.M.	PC 06+75,00	PC 10+05,00	Total	PC 06+75,00	PC 10+05,00	Total	Total diferența (modificat 13.08.2025-Inițial)	
1	Lungime podeș		m	22	19		22	19			
2	Numarul de deschideri		m	1	1		1	1			
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeș.											
3	Săpătură pământ în teren de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m3, pentru execuția covatei podeșului, depozitarea lateral.	exc. cupa 0,4 m³ - 90%	m³	32,78	29,39	62,17	32,78	29,39	62,17	0,00	
		manual - 10%	m³	3,64	3,27	6,91	3,64	3,27	6,91	0,00	
4	Reprofilarea terenului în amonte 50,00 m.l.; în aval 50,00 m.l.		m³	162,00	97,20	259,20	162,00	97,20	259,20	0,00	
5	Rambleierea stratificată a covatei rambleului în zona podeșului tubular cu pământ de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m3, depozitat lateral.		m³	15,99	14,37	30,37	15,99	14,37	30,37	0,00	
6	Evacuarea pământului de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m3 în surplus cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2,0 km.		m³	182,43	115,49	297,91	182,43	115,49	297,91	0,00	
7	Amenajarea patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010.		m³		34,14	34,14			0,00	-34,14	
8	Amenajarea pernutei și a patului din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80-120 mm, fr. 125-360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010		m³	39,62		39,62			0,00	-39,62	
9	Beton monolit C16/20 conform CP H.04.04:2018, pentru fundația podeșului dreptunghiular sub corpul inelelor podeșului, h=0,30m		m³	10,59	9,15	19,74	10,59	9,15	19,74	0,00	
10	Rosturi transversale pe fundația podeșului cu pasul 2,00m, lățimea de 0,015m și grosimea de 0,30m	Nr.	buc	10	9	19	10	9	19	0,00	
Lungimea totală		m	16,00	14,40	30,40	16,00	14,40	30,40	0,00		
Colmatarea cu mastic bituminos		tone	0,10	0,09	0,19	0,10	0,09	0,19	0,00		
11	Secțiuni (inele dreptunghiulare fara placa) a corpului podeșului, din beton armat monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, 1.0x1.0, Ø8 A - 500 330.65 kg/m3	L=1.0m	buc	22	19	41,00	22	19	41,00	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3		m³	15,4	13,3	28,70	15,4	13,3	28,70	0,00		
Ø8-A500		kg	5092,01	4397,65	9489,66	5092,01	4397,65	9489,66	0,00		
12	Secțiuni de dale (plăci) a podeșului, din beton armat monolit C30/37XF4, tip element 1.2x1.0x0.16, Ø12 A500-143,03kg/m3, Ø8 A500-148,33kg/m3.	Plăci monolite	m	22	19	41,00	22	19	41,00	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3		m³	4,22	3,65	7,87	4,22	3,65	7,87	0,00		
Ø12-A500		kg	604,16	521,77	1125,93	604,16	521,77	1125,93	0,00		
Ø8-A500		kg	626,55	541,11	1167,65	626,55	541,11	1167,65	0,00		
13	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, sub portale, h=0,10 m.		m³	0,15	0,15	0,30	0,15	0,15	0,30	0,00	
14	Portal din beton armat monolit C30/37XF4 conform CP H.04.04:2018, Ø6 A240-4,05kg/buc, Ø10 A500-32,80kg/buc, Ø12 A500-45,60kg/buc	Portal	buc	2	2	4,00	2	2	4,00	0,00	
Beton C30/37 XF4 XC4 XD3		m³	2,9	2,9	5,80	2,9	2,9	5,80	0,00		
Ø6 A 240 (4,05 kg/buc)		kg	8,10	8,10	16,20	8,10	8,10	16,20	0,00		
Ø10 A 500 (32,80 kg/buc,)		kg	65,60	65,60	131,20	65,60	65,60	131,20	0,00		
Ø12 A 500 (45,60 kg/buc)		kg	91,20	91,20	182,40	91,20	91,20	182,40	0,00		
15	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n, 0,98 m3/buc.		buc	4	4	8,00	4	4	8,00	0,00	
		m³	3,92	3,92	7,84	3,92	3,92	7,84	0,00		
16	Cofraje din material lemnos corpul podeșului		m²	127,60	110,20	237,80	127,60	110,20	237,80	0,00	
17	Cofraje din material lemnos pentru portale		m²	27,40	27,40	54,80	27,40	27,40	54,80	0,00	
18	Cofraje din material lemnos pentru secțiuni de dale (plăci)		m²	81,40	70,30	151,70	81,40	70,30	151,70	0,00	
19	Consolidarea taluzului în spatele portalului.	Amonte, Aval	Suprafața	m²	13,49	12,61	26,10	13,49	12,61	26,10	0,00
Pat din piatră-spătă LA40, fr.8-32 SR EN 13242+A1, h=10cm			m³	1,35	1,26	2,61	1,35	1,26	2,61	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3, h=8cm			m³	1,08	1,01	2,09	1,08	1,01	2,09	0,00	
Armătură Ø6 - A-240			kg	19,56	18,29	37,85	19,56	18,29	37,85	0,00	
20	Consolidarea deversorului.	Amonte, Aval	Suprafața.	m²	8,38	8,38	16,76	8,38	8,38	16,76	0,00
Pat din piatră spată LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,30 m.			m³	2,51	2,51	5,03	2,51	2,51	5,03	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.			m³	1,68	1,68	3,35	1,68	1,68	3,35	0,00	
21	Consolidarea platformei după deversor.	Amonte, Aval	Suprafața.	m²	21,44	21,44	42,88	21,44	21,44	42,88	0,00
Pat din piatră spată LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.			m³	2,14	2,14	4,29	2,14	2,14	4,29	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,15 m.			m³	3,22	3,22	6,43	3,22	3,22	6,43	0,00	
22	Pinten din beton în spatele platformei după deversor.	Amonte, Aval	Înălțimea.	m	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	2,00	0,00
Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.			m³	0,43	0,43	0,86	0,43	0,43	0,86	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018.			m³	4,29	4,29	8,58	4,29	4,29	8,58	0,00	
23	Pinten din beton în spatele taluzului.	Amonte, Aval	Înălțimea.	m	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	1,00	0,00
Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.			m³	0,16	0,16	0,32	0,16	0,16	0,32	0,00	
Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, b=0,40 m.			m³	0,80	0,80	1,60	0,80	0,80	1,60	0,00	
24	Hidroizolația	Prin ungere	m²	103,84	89,68	193,52	103,84	89,68	193,52	0,00	
Prin lipire		m²	41,54	35,87	77,41	41,54	35,87	77,41	0,00		
Călfățuire rosturi cu ciliți bitumați		kg	154,00	133,00	287,00	154,00	133,00	287,00	0,00		
25	Umplerea timpanelor cu beton slab C8/10 conform CP H.04.04:2018		m³	2,20	1,90	4,10	2,20	1,90	4,10	0,00	

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

Bubulici

V. Bubulici

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-062/2022	Drum, Consolidări.	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
Planșa modificată după modificări din 2025		
062-DA-1	Date generale.	1
Planșe noi din 2025		
062-DA-2	Sistem de protecție acoperit a conductei de canalizare cu Ø0.50m PC05+77.31. S 1:50. S 1:100. S 1:200.	2
062-DA-3	Sistem de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50. S 1:10. S 1:100.	3
Planșe modificate din 2025 (înlocuiesc pe planșele descrise mai jos)		
062-DA-4	Construcția îmbrăcăminte rutiere. S 1:100 (Modificări 2025).	4-5
062-DA-5	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 1+50.00 (Modificări 2025).	6-7
062-DA-6	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 4+35.00 (Modificări 2025).	8-9
062-DA-7	Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0m, PC10+05.00 (Modificări 2025).	10-11
062-DA-8	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC12+35.00 (Modificări 2025).	12-13
Planșe anulate din 2022 după modificări din 2025 (sunt înlocuite cu planșele descrise mai sus)		
062-DA-8	Construcția îmbrăcăminte rutiere. S 1:100.	66-67
062-DA-12	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 1+50.00	74-75
062-DA-14	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC 4+35.00.	78-79
062-DA-16	Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0m, PC10+05.00.	84-85
062-DA-17	Construcția podețului tubular Ø1.0m, PC12+35.00.	88-89

PREZENTUL PROIECT ESTE ELABORAT CONFORM NORMELOR ȘI REGULILOR ÎN VIGOARE ȘI ASIGURĂ CERINȚELE FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIILOR , REGLEMENTATE PRIN CODUL URBANISMULUI ȘI CONSTRUCȚIILOR:

Cerința 1 – Integritatea structurală a construcțiilor;

Cerința 2 – Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;

Cerința 3 – Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții;

Cerința 4 – Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămărilor corporale, determinate de construcții;

Cerința 5 – Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor;

Cerința 6 – Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;

Cerința 7 – Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții;

Cerința 8 – Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.

Inginer șef proiect Certificat Nr. 1061 seria 2023-P din 26.09.2023

Cuțar Pavel



Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții.	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea stăzilor și drumurilor din localități urbane și rurale."	
NCM D.02.01:2024	"Proiectarea drumurilor publice"	
CP D.02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.	
SM EN 13108-1+6,8,9,20,21:2016	"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1+6,8,9,20,21: Betoane asfaltice"	
SM SR EN 13242+A1:2010	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.	
SM SR EN 1338:2010	Pavele de beton. Condiții și metode de încercări.	
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.	
SR EN 197-1:2011	Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale.	
BCH 139-80	Минтрансстрой. Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог.	
BCH 197-91	Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд.	

În privința faptului că domnul Munteanu Marcel nu activează în cadrul BCPC„ASTRAL-PROIECT” S.R.L. începând cu data de 01.01.2025, se menționează următoarele:

Inginerul-șef de proiect, Munteanu Marcel, deținător al Certificatului Nr. 0183, seria 2019-P din 11.04.2019, la momentul elaborării obiectului Nr. DA-PE-062/2022. Nr. 1141 seria 2024-P din 26.04.2024, la momentul eliberării 31.12.2024.

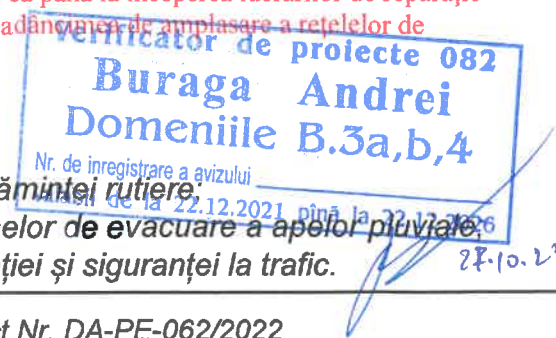
Începând cu anul 2025, atribuțiile de inginer-șef de proiect la obiectul Nr. DA-PE-062/2022 au fost preluate de către Cuțar Pavel, deținător al Certificatului Nr. 1061, seria 2023-P din 26.09.2023.

Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

Administratorul drumului și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adăncimea de amplasare a rețelelor de gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Fazele determinante:

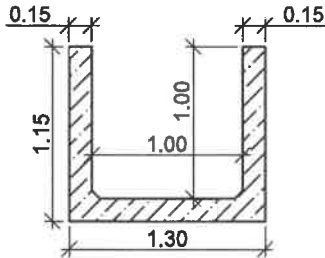
- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcăminte rutiere;
- Execuția volumelor de lucrări pentru amenajarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale;
- Execuția volumelor de lucrări pentru organizarea circulației și siguranței la trafic.



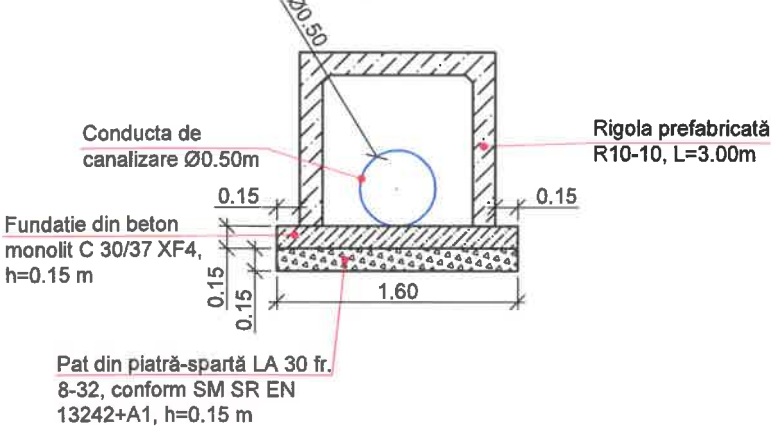
Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Construcția Drumurilor.					
Director	L. Bejan				10.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				10.25
Elaborat	P. Cuțar				10.25
Verificat	V. Bubulici				10.25
Date generale (Modificări 2025).				Faza	Coala
				PE	1
				Coli	13
BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.					

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE PROTECȚIE A CONDUCTEI DE CANALIZARE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE.

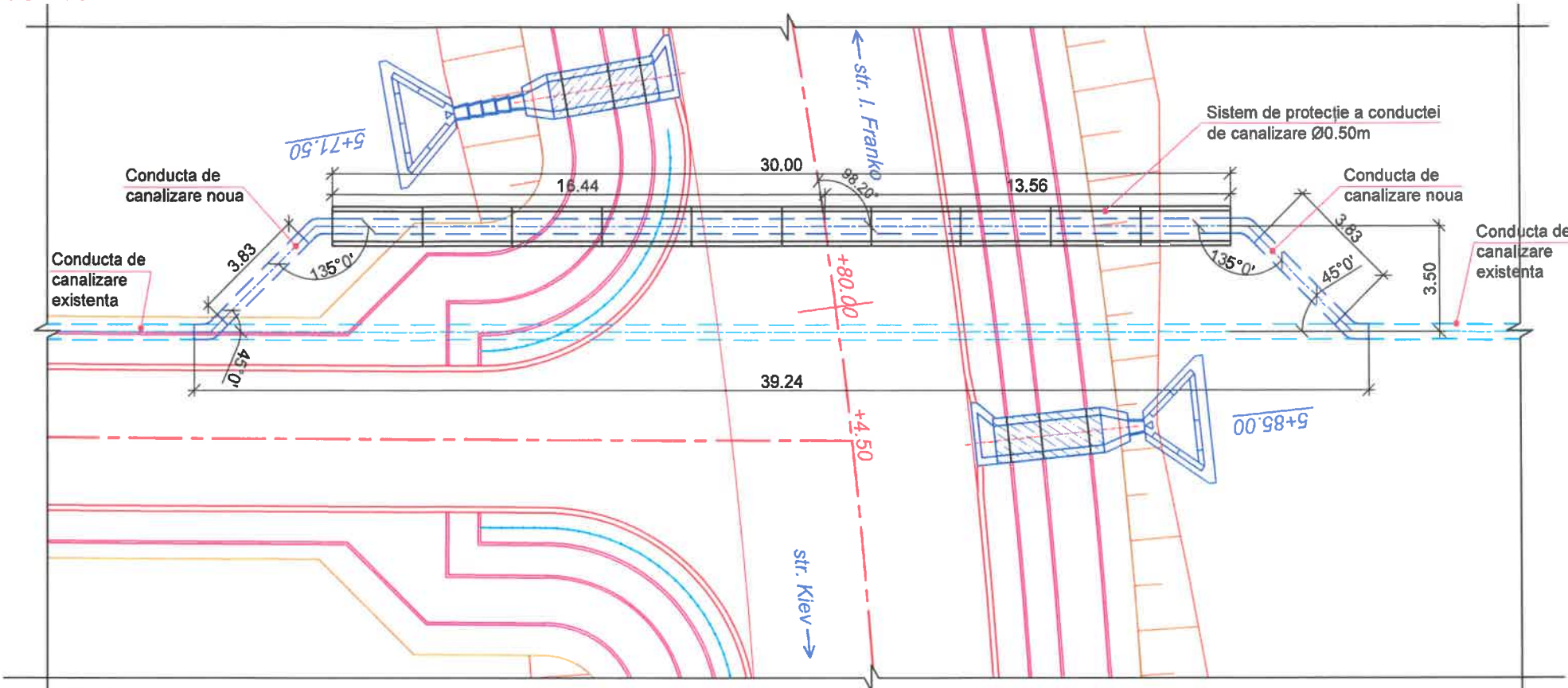
Dimensiuni la rigola prefabricată R10/10
Scara 1:50



Secțiunea transversală a sistemului de protecție acoperit a conductei de canalizare cu Ø0.50m
Scara 1:50

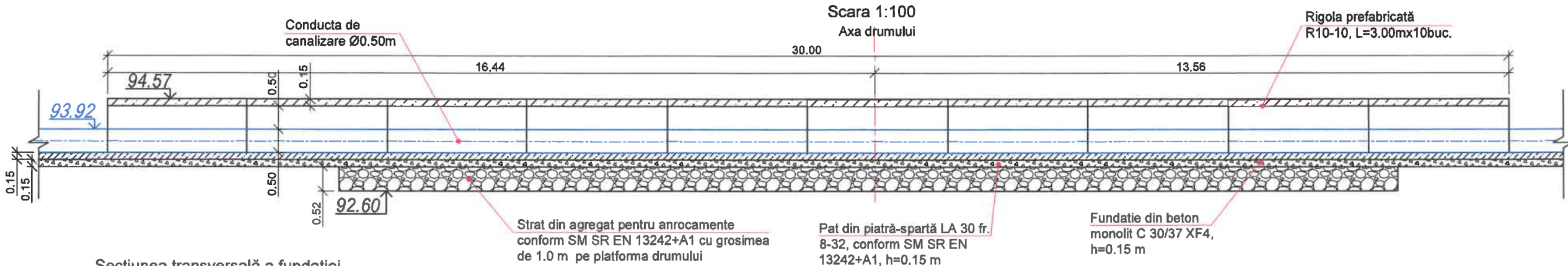


Plan a de protecție a conductei de canalizare Ø0.50m.
Scara 1:200

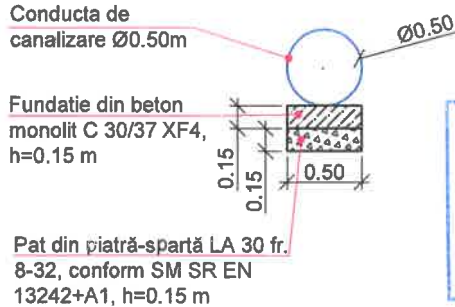


Notă:
În urma solicitării Beneficiarului și a deținătorului rețelei de canalizare, având în vedere faptul că conducta existentă de canalizare prezintă scurgeri și nu funcționează în regim normal, s-a luat decizia comună de a proceda la reamplasarea rețelei. Conducta va fi deplasată cu aproximativ 3,5 m spre începutul traseului drumului, utilizând țevi noi, care vor fi procurate și montate de către deținătorul rețelei, în coordonare cu Beneficiarul. Toate lucrările de conectare între conducta veche și cea nouă vor fi executate integral din contul deținătorului rețelei.
Această măsură se adoptă cu scopul de a evita eventualele deteriorări ale conductei de canalizare pe parcursul și după executarea lucrărilor la drumul nou proiectat.

Secțiunea longitudinală a sistemului de protecție acoperit a conductei de canalizare cu Ø0.50m
Scara 1:100
Axa drumului



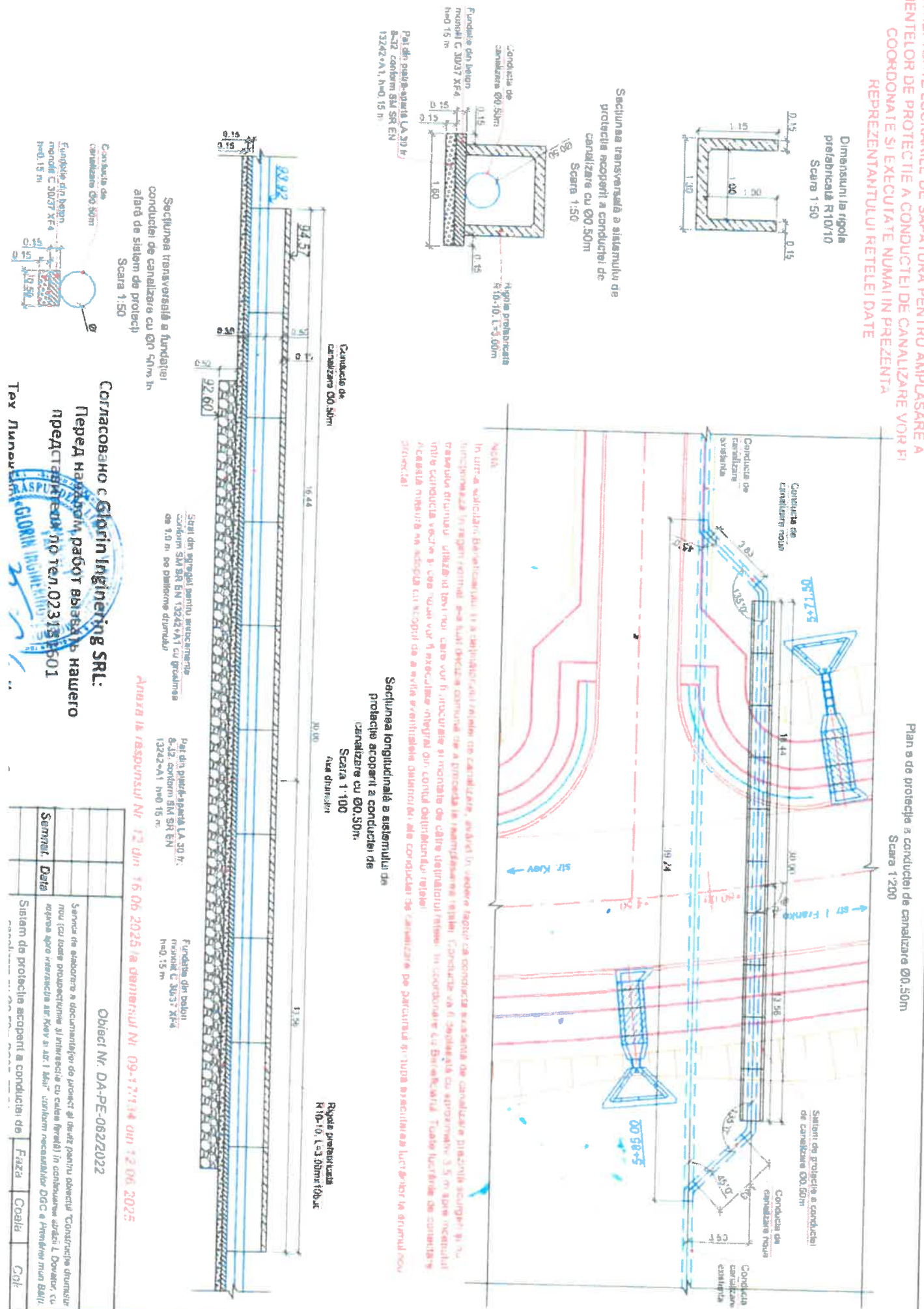
Secțiunea transversală a fundației conductei de canalizare cu Ø0.50m în afară de sistem de protecție acoperit
Scara 1:50



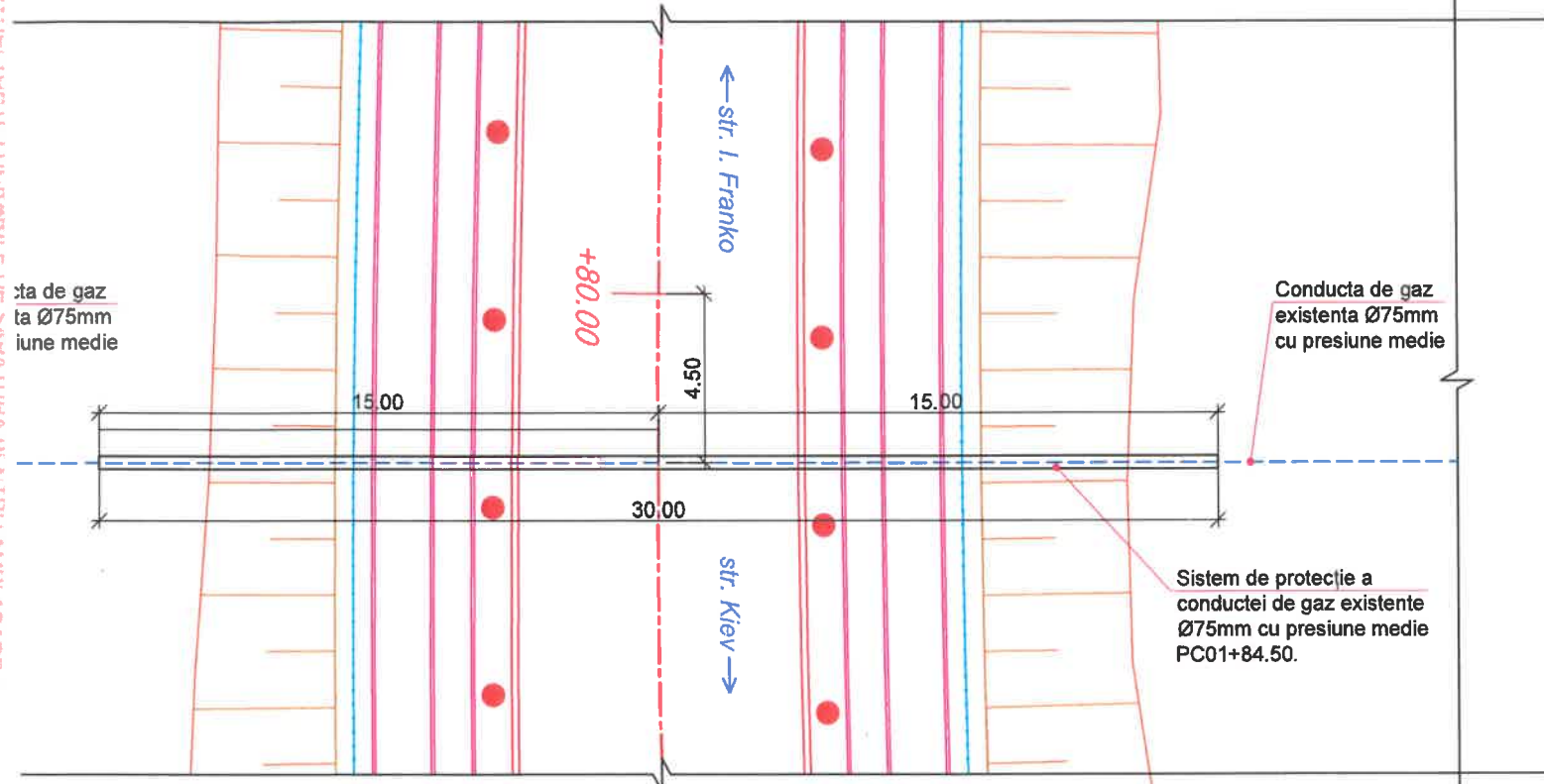
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Anexa la răspunsul Nr. 12 din: 16.06.2025 la demersul Nr. 09-17/134 din 12.06.2025.

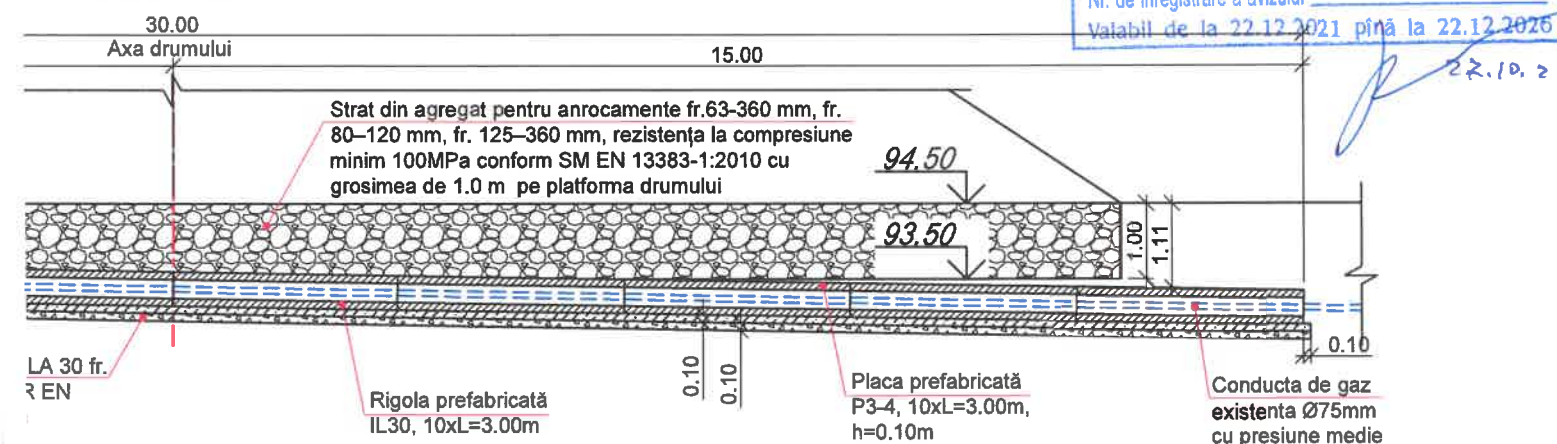
						Obiect Nr. DA-PE-062/2022			
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Sistem de protecție acoperit a conductei de canalizare cu Ø0.50m PC05+77.31. S 1:50. S 1:100. S 1:200.	Faza	Coala	Coli
							PE	2	13
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	06.25	Plan, secțiune longitudinală, secțiune transversală.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar			<i>(KID)</i>	06.25				
Elaborat	P. Cuțar			<i>(KID)</i>	06.25				
Verificat	V. Bubulici			<i>Bubulici</i>	06.25				



Plan a de protecție a conductei de gaz existente
Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50.
Scara 1:200



ea longitudinală a sistemului de
ie a conductei de gaz existente
cu presiune medie PC01+84.50.
Scara 1:100



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Anexa la răspunsul Nr. 21 din: 14.08.2025 la demersul Nr. 01-03/633 din 08.08.2025.



						Obiect Nr. DA-PE-062/2022								
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.								
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Sistem de protecție a conductei de gaz existente Ø75mm cu presiune medie PC01+84.50. S 1:10. S 1:100.			Faza	Coala	Coli			
									PE	3	13			
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	08.25	Plan, secțiune longitudinală, secțiune transversală.			BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.					
M.Ș.P.	P. Cuțar			<i>(KD)</i>	08.25									
Elaborat	P. Cuțar			<i>(KD)</i>	08.25									
Verificat	V. Bubulici			<i>Bubulici</i>	08.25									

Specificație:

- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- Execuția stratului de fundație executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatră spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;
- Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;

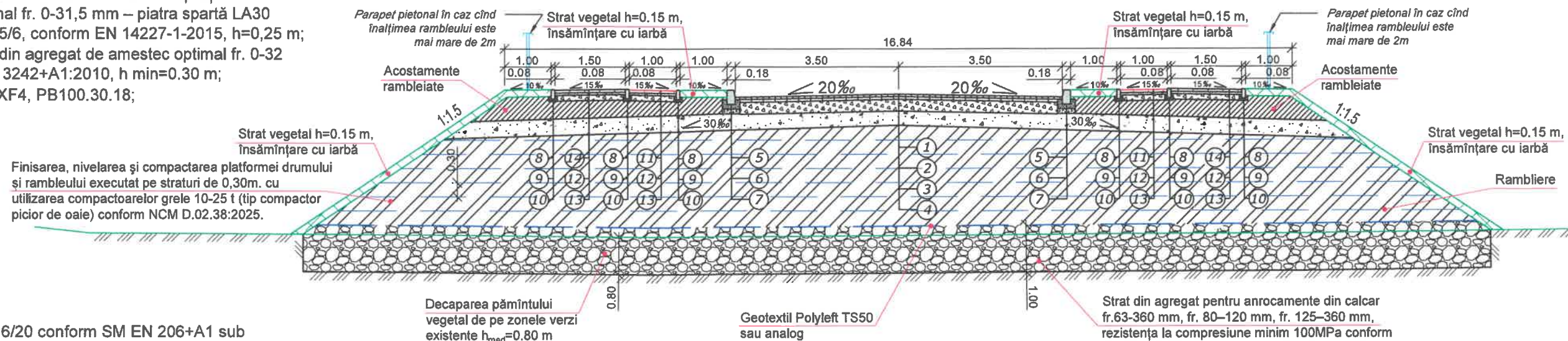
- Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
- Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.30.18;
- Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
- Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
- Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.20.8;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;

- Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere

TIP-I, S 1:100

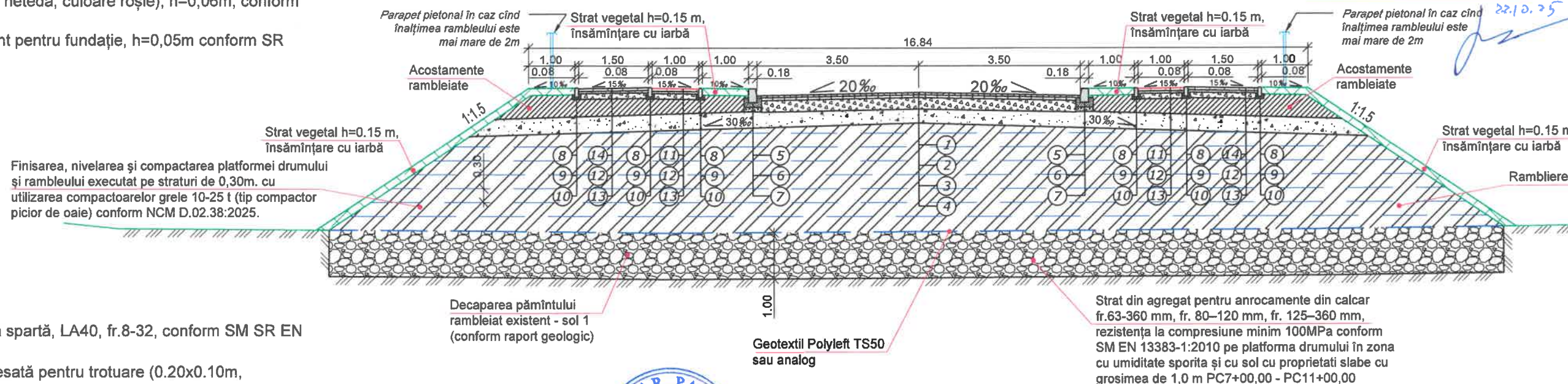
PC 0+00.00 (IT) - PC 07+00.00



Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere

TIP-II, S 1:100

PC 7+00.00 - PC 11+00.00



Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului

Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Construcția îmbrăcămintei rutiere.
S 1:100.

Faza	Coala	Coli
PE	4	13

Detalii elemente de structura rutieră.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				07.25
M.S.P.	P. Cuțar				07.25
Elaborat	P. Cuțar				07.25
Verificat	V. Bubulici				07.25

Colile 4,5 înlocuiesc colile 66,67.

Specificație:

- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu cribrură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1:2015, h=0,25 m;

Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,30m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform NCM D.02.38:2025.

- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;
- Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;
- Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
- Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.30.18;
- Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
- Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
- Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1sub bordura PB100.20.8;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;

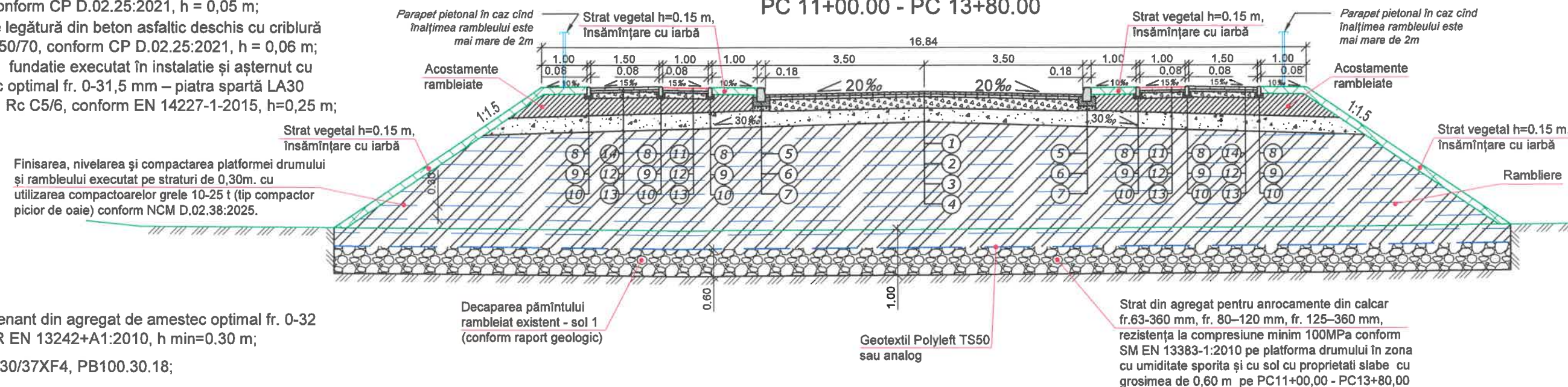
Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,30m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform NCM D.02.38:2025.

- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;
- Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcăminte rutiere

TIP-III, S 1:100

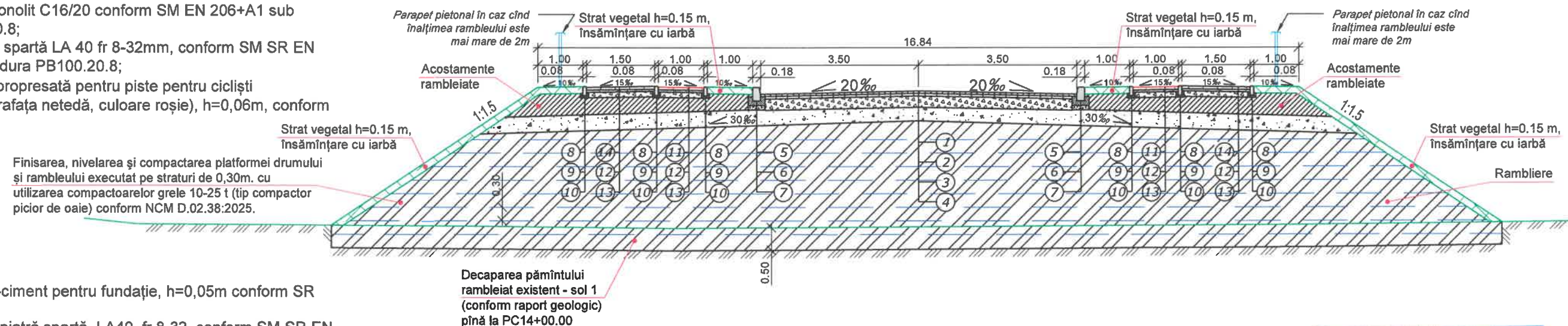
PC 11+00.00 - PC 13+80.00



Profil transversal tip de execuție a îmbrăcăminte rutiere

TIP-IV, S 1:100

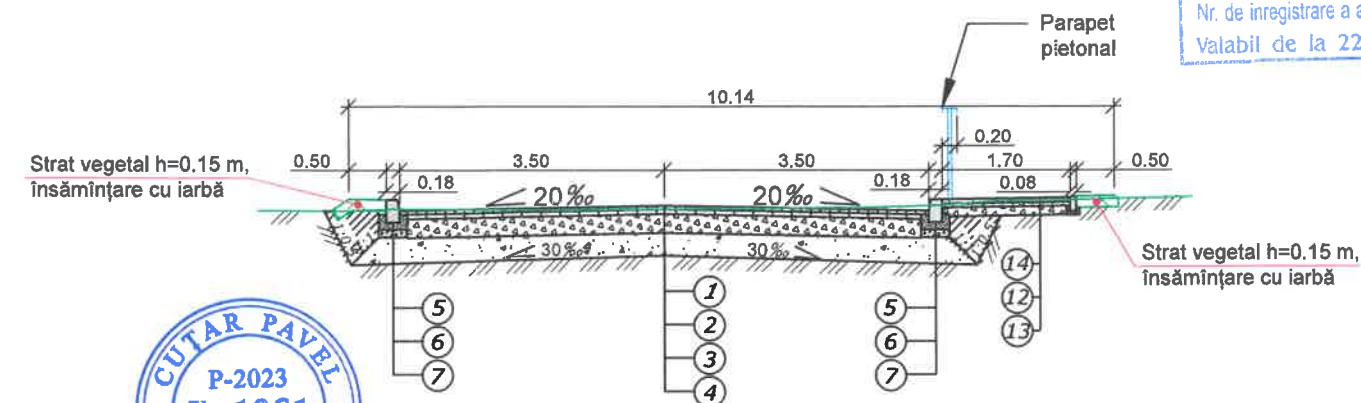
PC 13+80.00 - PC 16+45.00



Profil transversal tip de execuție a îmbrăcăminte rutiere

TIP-V, S 1:100

PC 16+45.00 - PC 17+44.89 (ST)



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Colile 4,5 înlocuiesc colile 66,67.

Construcția îmbrăcăminte rutiere.
S 1:100.

Coala

5

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 6,7 înlocuiesc colile 74,75. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.

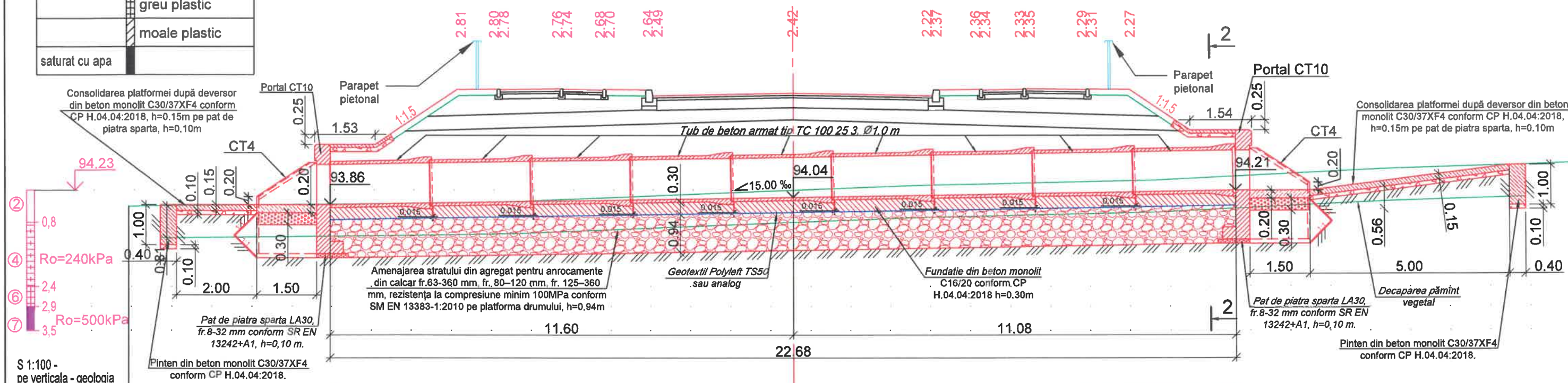
Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

Legenda

- ② Sol vegetal, p.9a
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Secțiune longitudinală axa podetului.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC 1+50.00



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	15.00												22.68											
	Distanța, m	10.00 15.00 15.00 10.00 20.00 3.50 3.50 20.00 10.00 15.00 15.00 10.00																							
	Cota proiect, m	96.74 96.75 96.73 96.73 96.71 96.73 96.64 96.67 96.72 96.73 96.71 96.73 96.75 96.73 96.74																							
Date reale	Cota terenului, m	93.83	93.84	93.91	93.95	94.20	94.23	94.34	94.48	94.75	94.87	94.90	94.92	94.93											
	Distanța, m	1.41	5.79	2.57	6.09	0.77	3.03	6.07	5.72	3.77	1.20	1.20	1.20	1.20											

Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei

Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului

Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date în m;
- Volumul podetului este prezentat în tabelul 9.21.
- Coala 6 se citește împreună cu coala 7.



Indicii de baza

Amplasarea podetului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersectie α	Cote de amplasare			Lungimea podetului, m		
			Rigola podetului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC1+50.00	←	90°	94.21	94.04	93.86	11.08	11.60	2.68

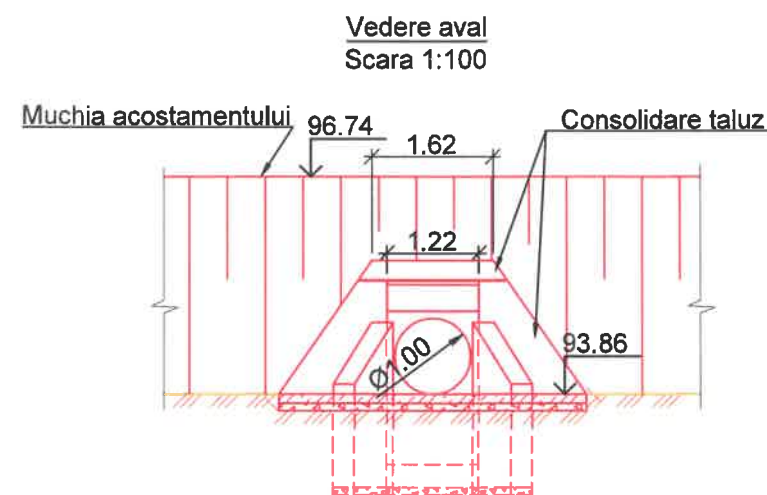
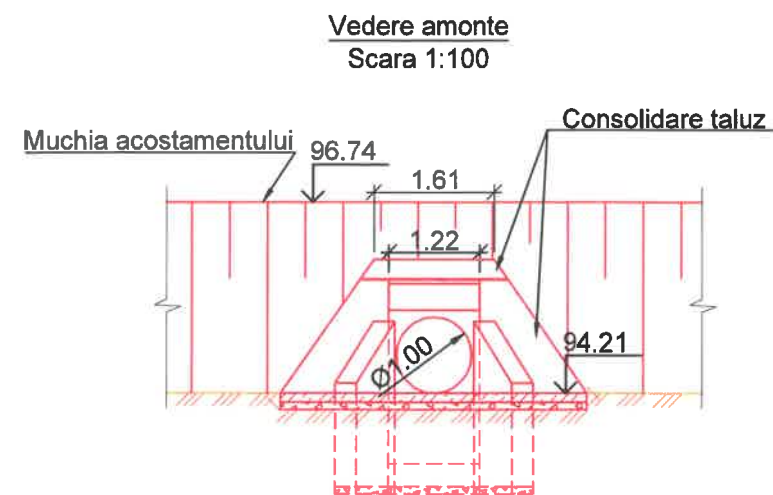
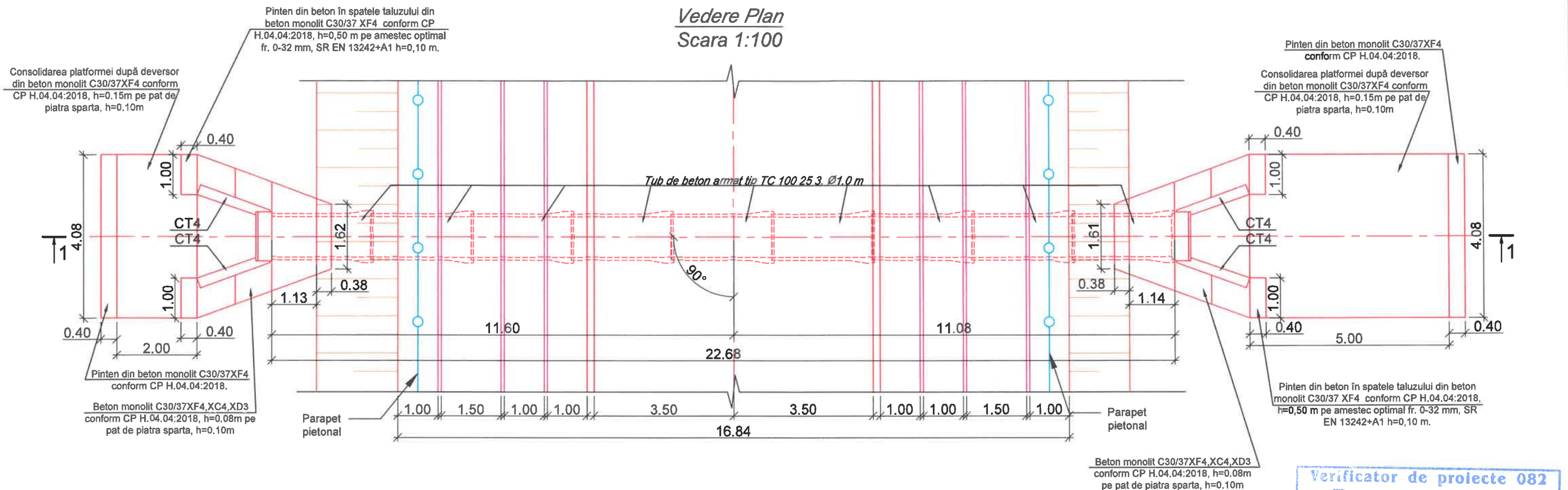
Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

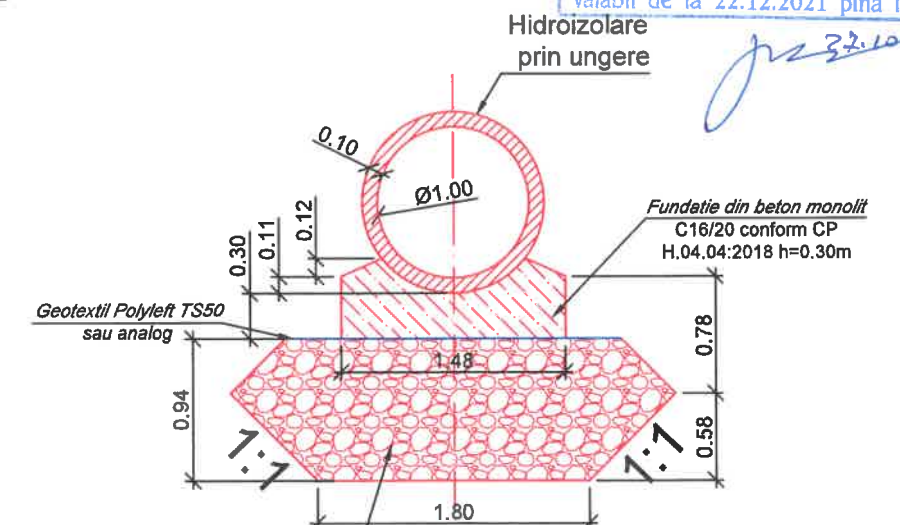
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podetului tubular Ø1.0m PC 1+50.00.	Faza	Coala	Coli
							PE	6	13
Director	L. Bejan				08.25	Elevatie. Vedere Plan. Secțiuni. Specificații elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				08.25				
Elaborat	P. Cuțar				08.25				
Verificat	V. Bubulici				08.25				

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 6,7 înlocuiesc colile 74,75. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.



Secțiune 2-2
Scara 1:50



Amenajarea stratului din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80-120 mm, fr. 125-360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010 pe platforma drumului, h=0.94m

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 7 se citește împreună cu coala 6.

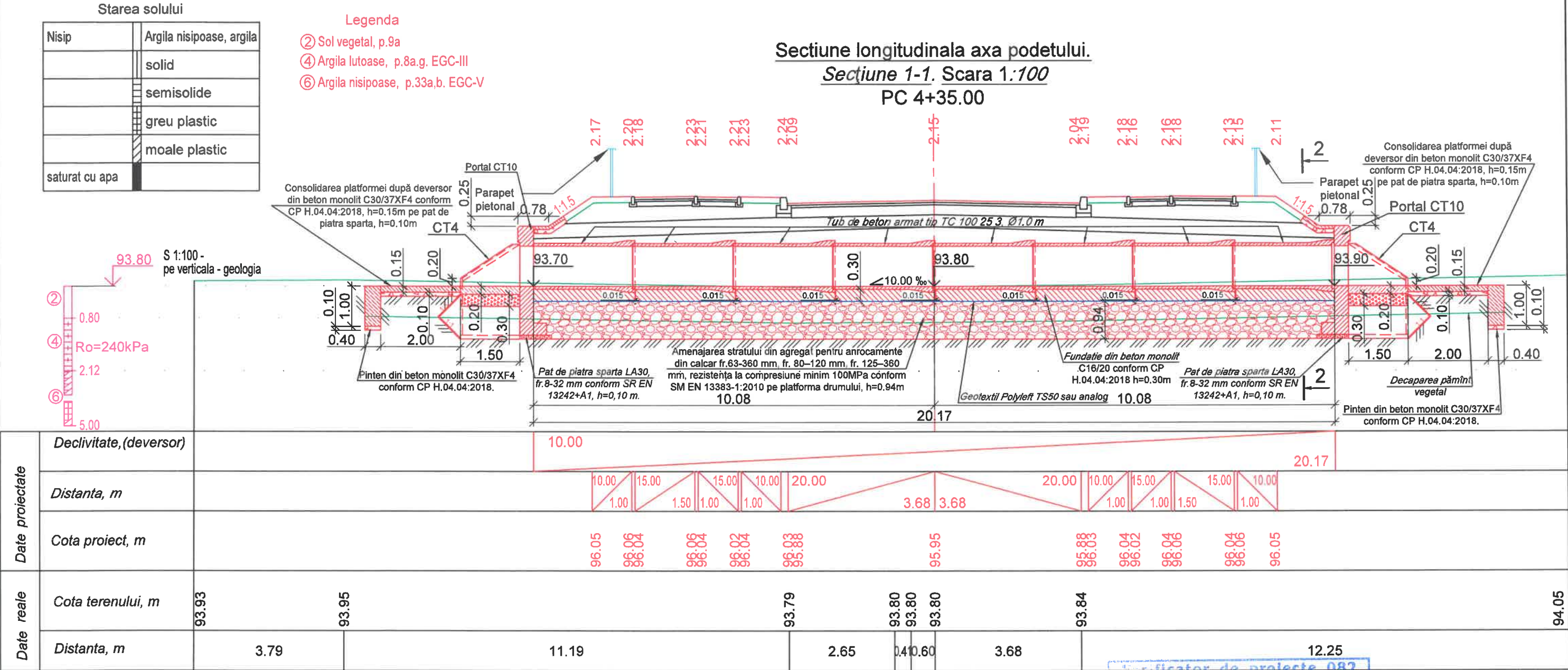


Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 1+50.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	9
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 1+50.00.	Coala 7
------	---------	-------	---------	---------	------	---	---------

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 8,9 înlocuiesc colile 78,79. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
27.12.25

Nota:

1. Toate dimensiunile sunt date in m;
2. Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.21.
3. Coala 8 se citește împreună cu coala 9.

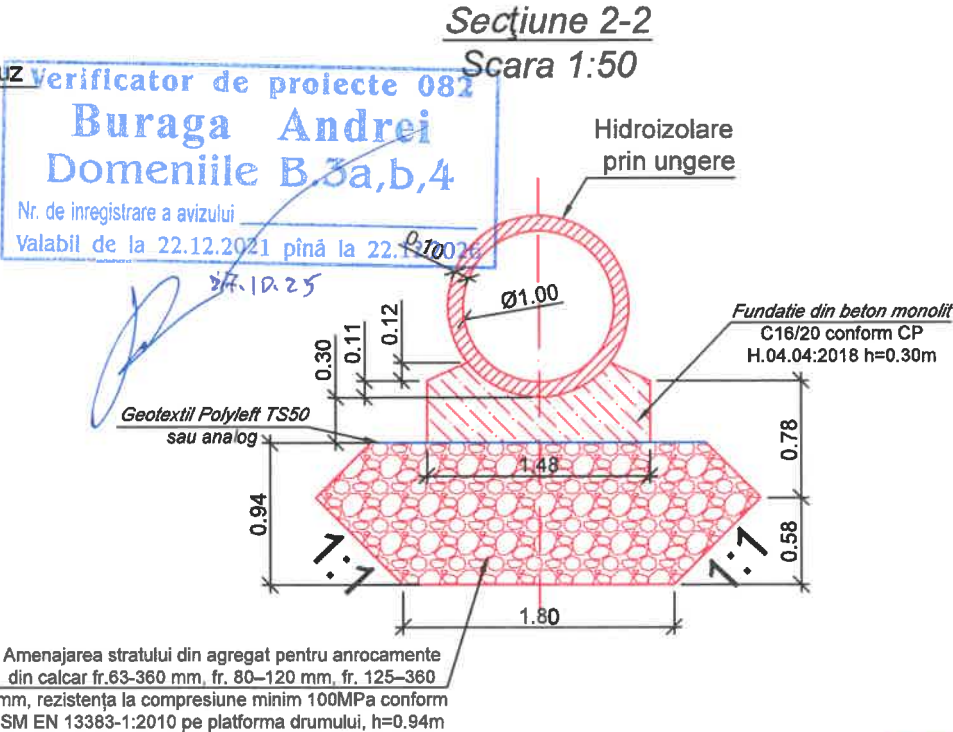
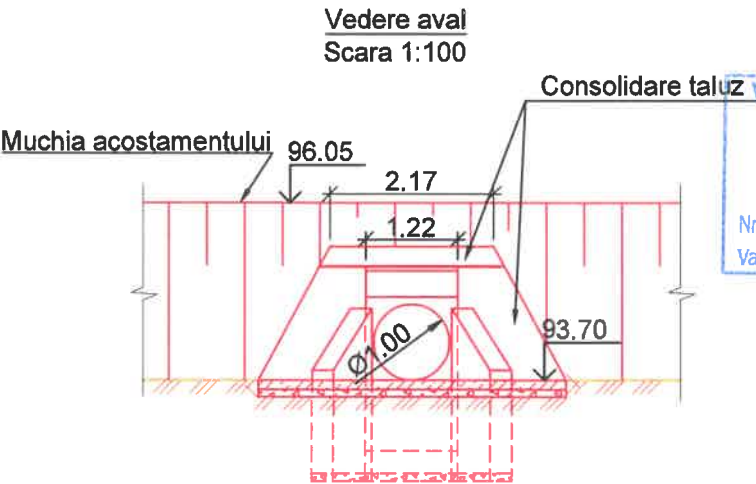
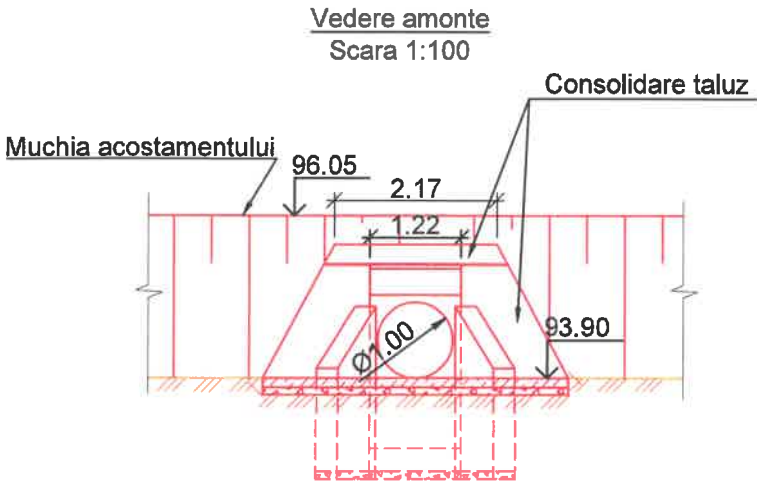
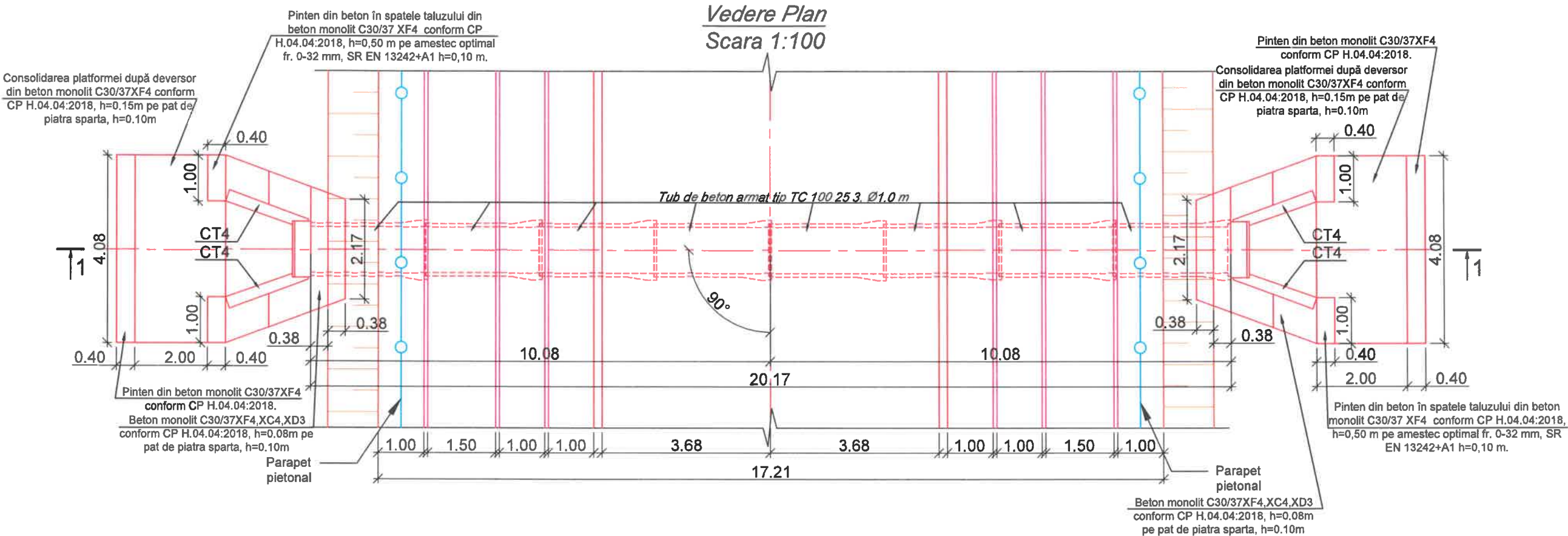
Indicii de baza

Amplasarea podețului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersectie α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La ieseire			
PC4+35.00	↔	90°	93.90	93.80	93.70	10.08	10.08	20.17

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 4+35.00.	Faza	Coala
							PE	8
Director	L. Bejan				08.25	Elevatie. Vedere Plan. Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.	13
M.S.P.	P. Cuțar				08.25			
Elaborat	P. Cuțar				08.25			
Verificat	V. Bubulici				08.25			

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 8,9 înlocuiesc colile 78,79. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025

Specificațiile

Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc.
					PC 4+35.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	8
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT 4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 9 se citește impreuna cu coala 8.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Construcția podețului tubular Ø1.0m
PC 4+35.00.



Colile 10,11 înlocuiesc colile 84,85. Sunt modificate conform răspunsului
Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.

Legenda

① Argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I

④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III

S 1:100 - pe verticală - geologia

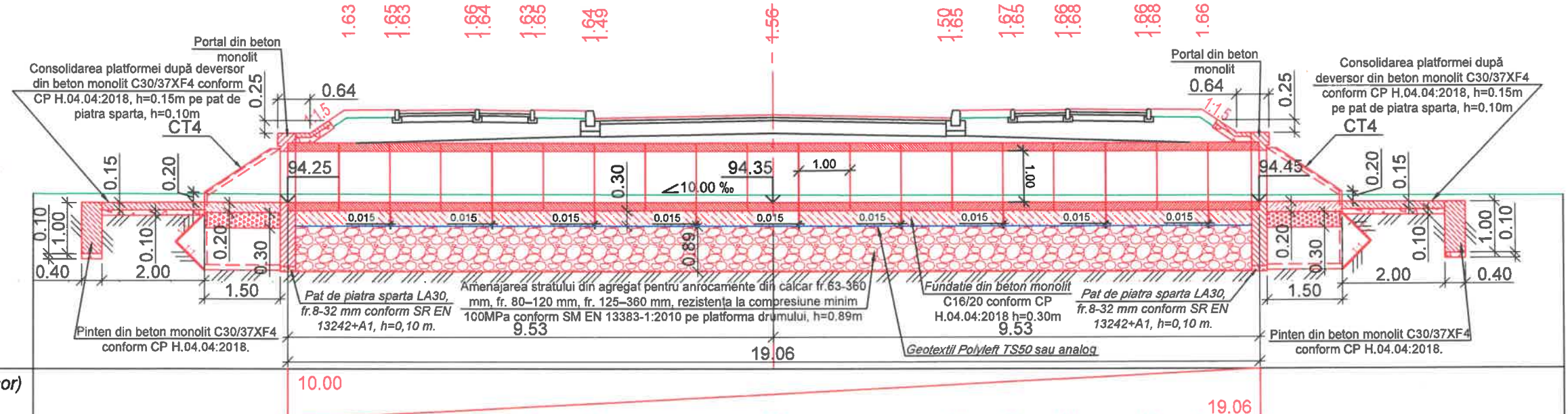
94.50

① $R_o=100\text{kPa}$

1.70

④ $R_o=240\text{kPa}$

3.40



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	10.00										19.06										
	Distanța, m																					
	Cota proiect, m	96.16 96.15 96.15 96.13 96.14 96.06 96.06 96.14 96.15 96.15 96.15 96.15 96.16										96.14 96.13 96.15 96.15 96.16										
Date reale	Cota terenului, m	94.53 94.52 94.53	94.50										94.46									
	Distanța, m	0.32 0.68	13.53										15.49									

Verificator de proiecte 082

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Notă:

1. Volumul podetului este prezentat în tabelul 9.22.

Obiect Nr. DA-PE-062/2022

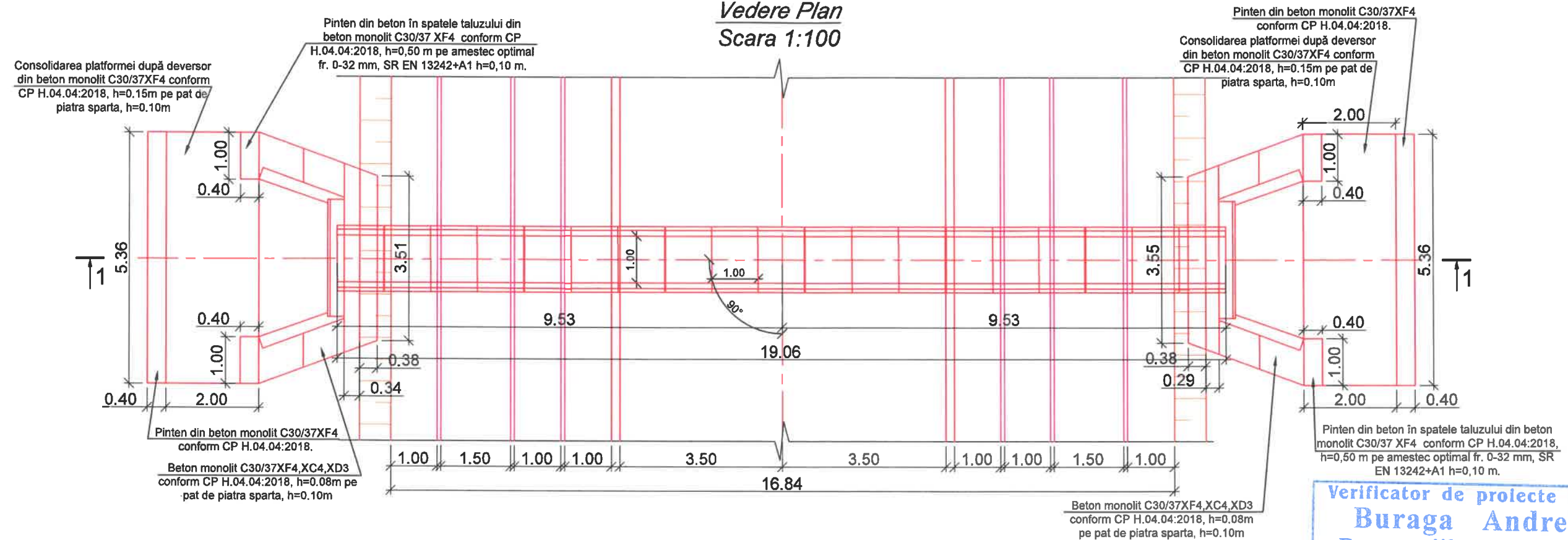
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Indicii de baza								
Amplasarea podetului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersectie α	Cote de amplasare			Lungimea podetului, m		
			Rigola podetului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC10+05.00		90°	94.45	94.35	94.25	9.53	9.53	19.06

							Obiect Nr. DA-PE-062/2022			
							Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data					
							Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0 m PC10+05.00.	Faza	Coala	Coli
								PE	10	13
Director	L. Bejan				08.25		Elevatie.Vedere Plan.Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.S.P.	P. Cuțar				08.25					
Elaborat	P. Cuțar				08.25					
Verificat	V. Bubulici				08.25					

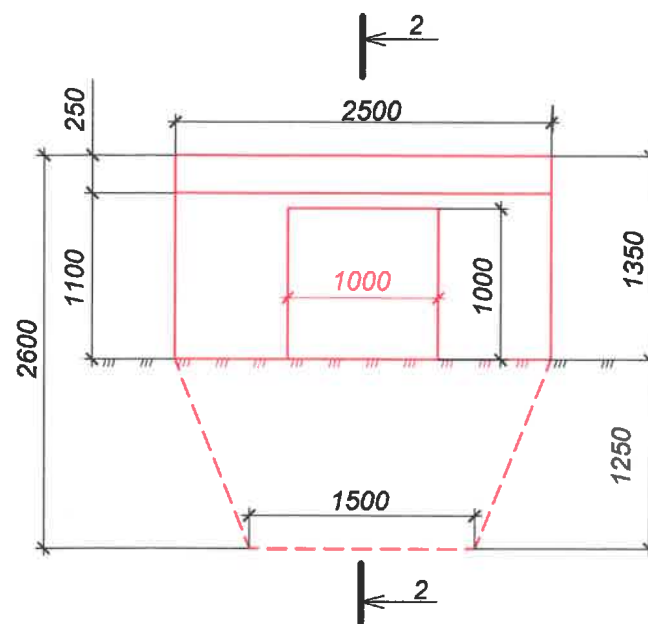
Colile 10,11 înlocuiesc colile 84,85. Sunt modificate conform răspunsului
Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.

Vedere Plan
Scara 1:100

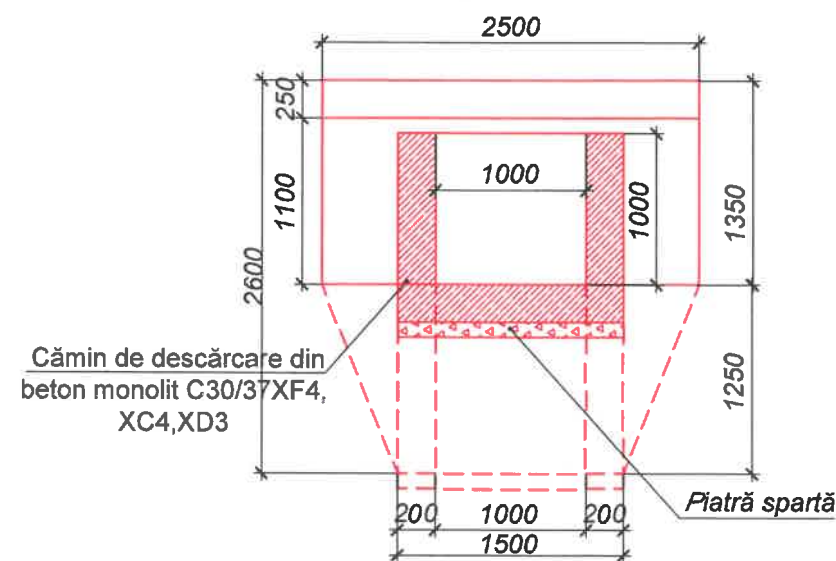


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026
22.12.25

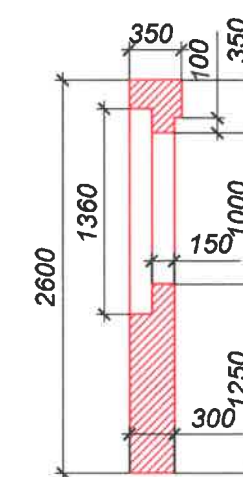
*Eleveții capătă amonte
(1:50)
(rambleu nu este arătat)*



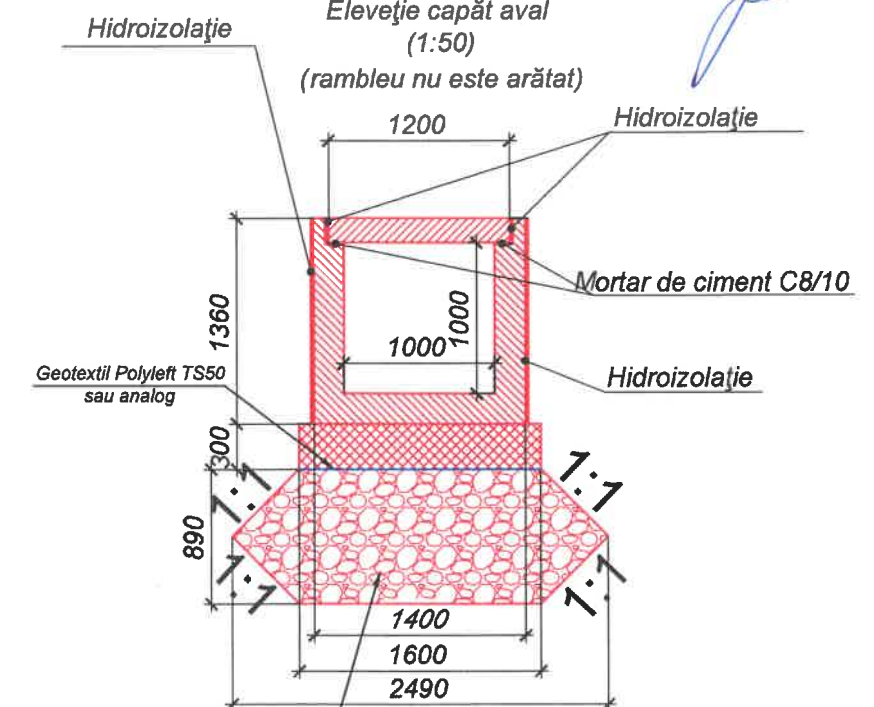
*Eleveție capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)*



2-2
Portal



*Eleveții capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)*



Amenajarea stratului din agregat pentru anrocamente
din calcar fr.63-360 mm, fr. 80-120 mm, fr. 125-360
mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform
SM EN 13383-1:2010 pe platforma drumului, h=0,89m

Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc.
					PC 10+05.00
1	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 л,п	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

**Construcția podeșului tip cadru
1.0x1.0 m PC10+05.00.**

adru

Coala

11

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 12,13 înlocuiesc colile 88,89. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

Legenda

- ① Argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III

Consolidarea platformei după deversor din beton monolit C30/37XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0.15m pe pat de piatra sparta, h=0.10m

Portal CT10

Parapet pietonal 1.81

CT4

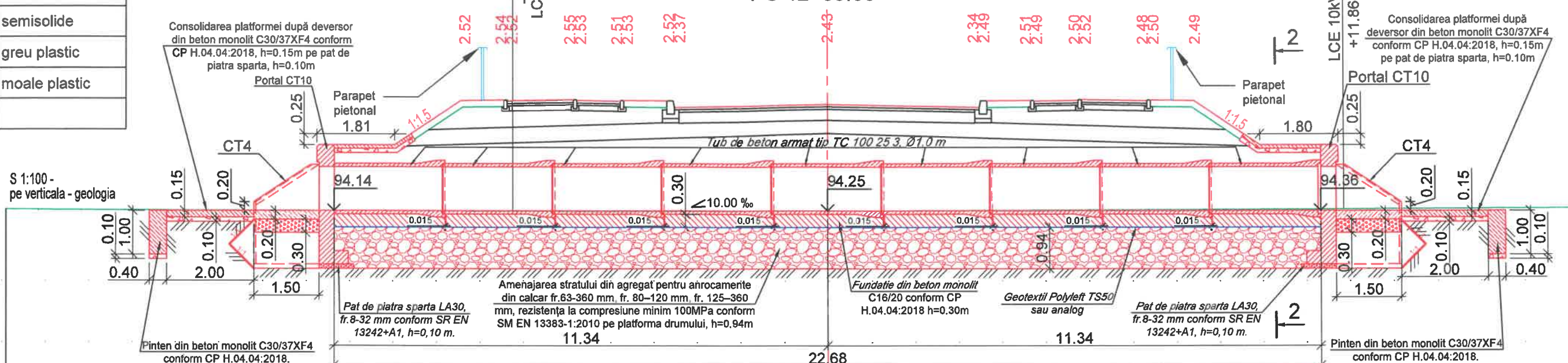
S 1:100 - pe verticala - geologia

- ① Ro=100kPa
1,6
④ Ro=240kPa
3,0

Secțiune longitudinală axa podetului.

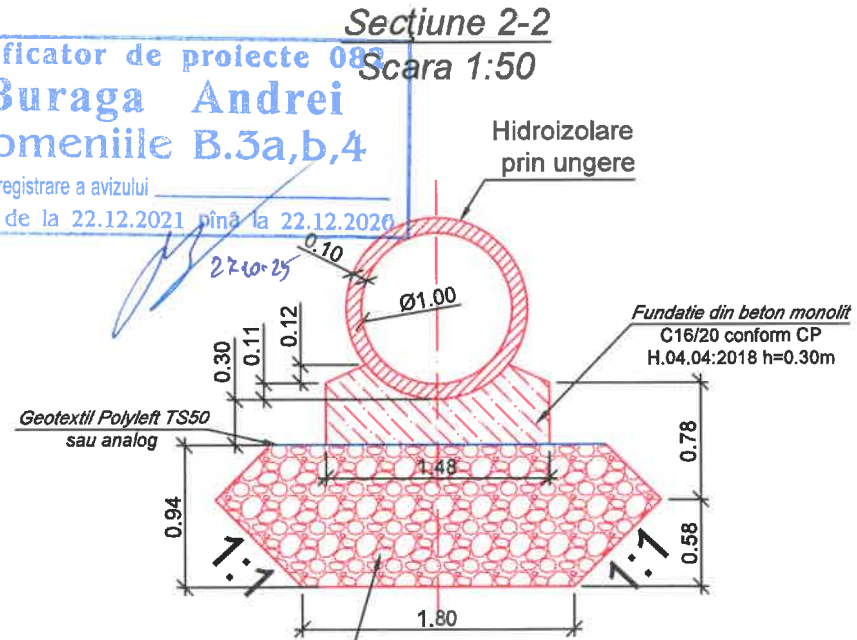
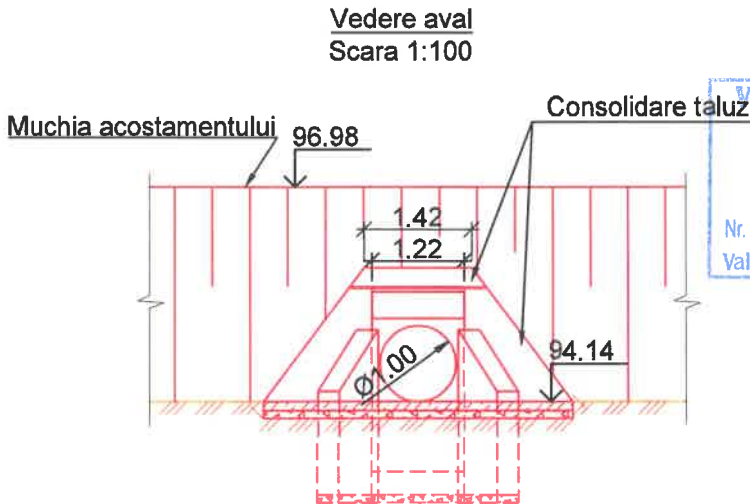
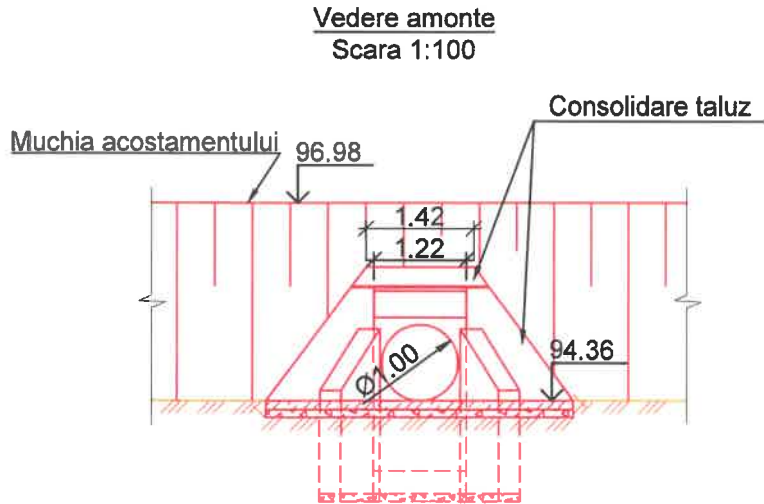
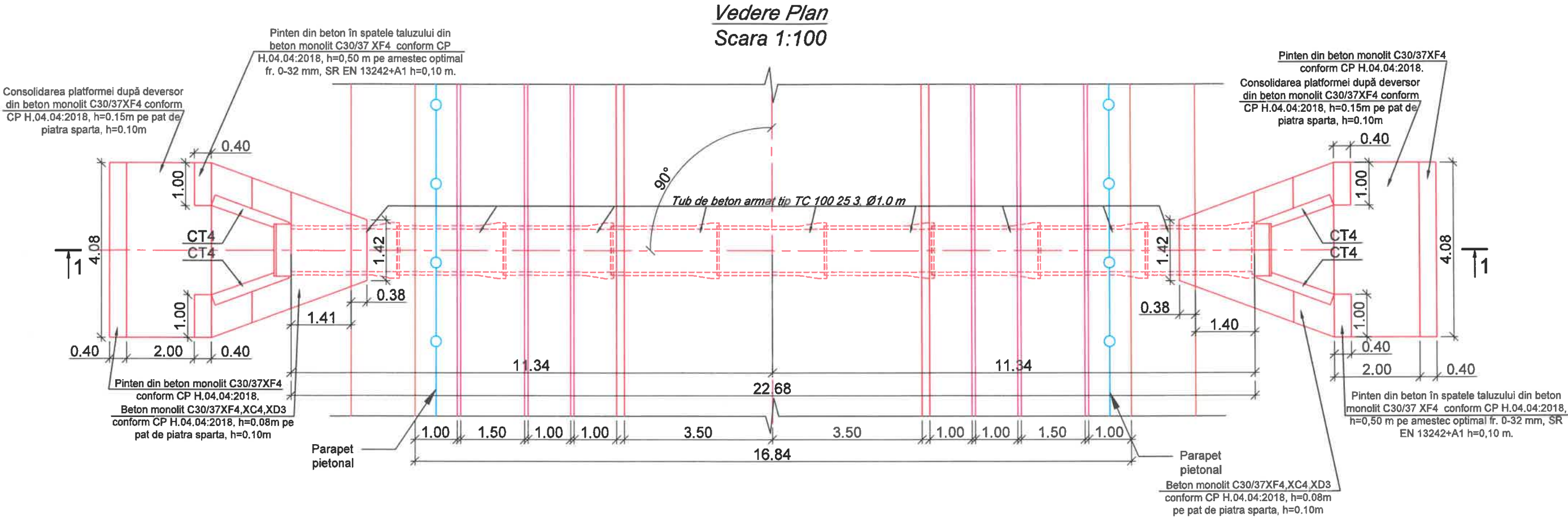
Secțiune 1-1. Scara 1:100

PC 12+35.00



ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Colile 12,13 înlocuiesc colile 88,89. Sunt modificate conform răspunsului Nr. 120 din: 13.08.2025 la demersul Nr. 09-17/217 din 13.08.2025.



Verificator de proiecte 088
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Amenajarea stratului din agregat pentru anrocamente din calcar fr.63-360 mm, fr. 80-120 mm, fr. 125-360 mm, rezistența la compresiune minim 100MPa conform SM EN 13383-1:2010 pe platforma drumului, h=0.94m

- Nota:**
- Toate dimensiunile sunt date in m;
 - Coala 13 se citește împreuna cu coala 12.

CUTAR PAVEL
P-2023
Nr.1061
4f
PROIECTANT

Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 12+35.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	9
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 12+35.00.	Coala 13
------	---------	-------	---------	---------	------	--	----------

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.