

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER SUPER DYNAMIC SAE 10W-40

Spezifikation: API SL/CF, ACEA A3/B4

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 6577/231220/120/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	877,4	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,11	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	148	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	213	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 33	°C	ASTM D97
TBN	9,38	mg KOH/g	ASTM D2896
Scheinbare Viskosität -25°C	7 000	mPa•s	ASTM D5293

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 93,88

Der Gehalt an Additiven: 6,12

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zerfas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODE33CGN

www.wolverlab.de



Wolver Super Dynamic 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER Super Dynamic SAE 10W-40 ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-PKW-Benzin- und Diesel-Motorenöl das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren ermöglicht.

WOLVER Super Dynamic SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl synthetische Basisöle, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

SPEZIFIKATIONEN:
SAE 10W-40
API SL/CF
ACEA A3/B3, A3/B4

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:
MB 229.3
VW 501.01/505.00
BMW LL-01
VOLVO VDS
MAN 271
MTU

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust

Nutzen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Maximale Leistungsausbeute
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch

- Optimale Motorsauberkeit
- Geringer Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- Saugdiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER Super Dynamic SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

- **WOLVER Super Dynamic SAE 10W-40** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Super Dynamic SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.0
Viskositätsindex	-	151
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	6700
TBN	mgKOH/g	9.3
Flammpunkt COC	°C	222
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	875

1L - Blechdose	4109	4260360941092
4L - Blechdose	4005	4260360940057
5L - Blechdose	4260	4260360942600
20L - Eimer	4062	4260360940620
60L - Olfass	4192	4260360941924
208L - Olfass	4032	4260360940323

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER ULTRATEC SAE 5W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA C3

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 1885/240120/020/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	854,7	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	14,66	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	164	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	214	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 40	°C	ASTM D97
TBN	6,60	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,87

Der Gehalt an Additiven: 5,13

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zervas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODED1CGN

www.wolverlab.de



Wolver UltraTec 5W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 - Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System. Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-40
API SN/CF
ACEA C3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

VW 502.00/505.00/505.01
MB 229.31
MB 229.51
MB 229.52
GM Dexos 2
PORSCHE A40
BMW LL-04
Ford 917A

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität

- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostöße
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14.2
Viskositätsindex	-	168
Stockpunkt	°C	-37
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	5550
TBN	mgKOH/g	6.2
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m³	845

1L - Blechdose4083	4260360940835
4L - Blechdose4081	4260360940811
20L - Eimer 4272	4260360942723

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER SUPER LIGHT SAE 10W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA A3/B4

Paketvolumen: Kanister 5L

Batch-Nr.: 0669/231120/064/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	879,6	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,09	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	148	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	215	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 35	°C	ASTM D97
TBN	8,51	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,33

Der Gehalt an Additiven: 5,67

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zervas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODED1CGN

www.wolverlab.de



Wolver Super Light 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER Super Light SAE 10W-40 ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-PKW-Benzin- und Diesel-Motorenöl das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren ermöglicht.

Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **WOLVER Super Light SAE 10W-40** Leichtlauf-Motorenöl synthetische Basisöle, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 10W-40

API SN/CF

ACEA A3/B4

ILSAC GF-4

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.3

VW 501.01/505.00, 502.00/505.00

BMW LL-01

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust

Nutzen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Maximale Leistungsausbeute
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Optimale Motorsauberkeit

- Geringer Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- Saugdiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER Super Light SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Super Light SAE 10W-40 ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Super Light SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.1
Viskositätsindex	-	159
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	8.2
Flammpunkt COC	°C	212
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	873

1L - Blechdose	4105	4260360941054
4L - Blechdose	4303	4260360940033
20L - Eimer	4061	4260360940613
60L - Olfass	4191	4260360941917
208L - Olfass	4031	4260360940316

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER SUPERTEC SAE 5W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA A3/B4

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 6574/231219/100/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	861,3	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,11	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	167	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	207	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 45	°C	ASTM D97
TBN	9,78	mg KOH/g	ASTM D2896
Scheinbare Viskosität -30°C	6 600	mPa•s	ASTM D5293

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,7

Der Gehalt an Additiven: 5,3

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zerfas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODED1CGN

www.wolverlab.de



Wolver SuperTec 5W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 ist ein Hightec-HC-Synthese-Motorenöl, das speziell für stark beanspruchte Benzin- und Diesel-PKW-Motoren entwickelt wurde.

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 erfüllt die hohen Qualitätsanforderungen der PKW-Fahrzeughersteller. Es ist für lange Ölwechselintervalle und für Direkteinspritz-Motoren hervorragend einsetzbar. Ideal für harten Autobahneinsatz und Kurzstreckenverkehr.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-40
API SN/CF/EC
ACEA A3/B4

ZULASSUNGEN

MB-Approval 229.3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.5
VW 502.00/505.00
VW 501.01/505.00
PSA B71 2296
PSA B71 2300
BMW Longlife-01
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
OPEL GM-LL-B025
Porsche A40

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch gemäß API / EC und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Geringster Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Lange Ölwechselintervalle
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	-	171
Stockpunkt	°C	-35
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	4800
TBN	mgKOH/g	9.2
Flammpunkt COC	°C	216
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	847

1L - Blechdose	4107	4260360941078
4L - Blechdose	4001	4260360940019
20L - Eimer	4060	4260360940606
60L - Olfass	4190	4260360941900
208L - Olfass	4030	4260360940309

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER TURBO EVOLUTION SAE 10W-40

Spezifikation: API CI-4/SL, ACEA A3/B4, E7

Paketvolumen: Fass 208L

Batch-Nr.: 4785/240108/052/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	861,2	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	14,40	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	160	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	202	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 44	°C	ASTM D97
TBN	10,04	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 91,61

Der Gehalt an Additiven: 8,39

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zervas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODED1CGN

www.wolverlab.de



Wolver Turbo Evolution 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 1 L

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 ist ein hochwirksames halbsynthetisches Motorenöl „auf einem neuen Niveau“ für moderne Fahrzeuge und stationäre Motoren, ein Produkt der Evolution von API CI-4 Öl (in Version Jahr 2002) zu höheren Anforderungen von ACEA E7 (Version Jahr 2016).

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 wurde unter Verwendung eines fortgeschrittenen und ausgewogenen Additivpakets - Stable Protect - hergestellt, das eine optimale Produktivität, Wärme-, Viskositäts- und Antioxidationsstabilität während eines langen Motorlebens gewährleistet.

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 besonders wirksam in Motoren von Nutzfahrzeugen, mittelschweren Motoren von Lastkraftwagen, Landwirtschafts- und Steinbruchausrüstung. Entspricht den aktuellen Umweltnormen EURO 5/4/3 und kann in Motoren mit EGR- und / oder SCR-Abgasreinigungstechnologien ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CI-4/SL
ACEA A3/B4, E7

ZULASSUNGEN

MB-Approval 228.3,
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 229.1
MAN M 3275
Cummins CES
20071/-72/-75/-76/-77/-78
MTU 2
IVECO
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2
ALLISON C-4
Voith Retarder Typ A

Eigenschaften

- Full Saps Technologie
- Geringe Verdampfungsneigung und hohe Stabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Verschleiß Minderung an hochbeanspruchten Triebwerkteilen

Nutzen

- Erfüllt die Anforderungen der Umweltnormen EURO 3/4/5
- Ganzjahreseinsatz
- Leichter Start bei frostigen Temperaturen
- Reduziert Spritverbrauch;
- Verlängert deutlich Ölwechselintervalle;
- Verhindert Ruß-Ablagerung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Vielseitigkeit, die die Anzahl der Sorten von verbrauchtem Öl für gemischte Flotten reduziert

Einsatz

• **Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**

- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

• **PKW--Diesel-Motoren**

- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

• **Viertakt-Benzin-Motoren**

- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

Altöl **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit nach gesetzlich vorgeschriebenen Vorschriften zu entsorgen.

Mischbarkeit

Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40 ist mit allen vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** zu verwenden, um höchste Effektivität zu erreichen.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14.9
Viskositätsindex	-	165
Stockpunkt	°C	-34
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	10.5
Flammpunkt COC	°C	228
Dichte bei 15,6°C	kg/m³	863

20L - Eimer	4398	426036094398
60L - Ölfass	4400	426036094400
208L - Ölfass	4399	426036094399

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER TURBO MAX SAE 15W-40

Spezifikation: API CJ-4/CI-4, ACEA E9/E7-04

Paketvolumen: Fass 208L

Batch-Nr.: 3469/240101/056/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	863,5	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,46	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	152	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	224	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 42	°C	ASTM D97
TBN	9,24	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil:

Der Gehalt an Additiven:

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zervas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODED1CGN

www.wolverlab.de



Wolver Turbo Max 15W-40

VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

WOLVER TURBO MAX 15W-40 ist ein neues, schwefelarmes (low-SAPS) Mehrbereichsmotorenöl für moderne Dieselmotoren von hochbelasteten Maschinen. Produziert für die meisten schweren Betriebsbedingungen: moderne Lkw, landwirtschaftliche und Off-Road-Fahrzeuge, leichte Autobahn-LKW. Einsatz in allen modernen Dieselmotoren einschließlich Turbolader, EGR und OMS, vor allem bei Low-SAPS-Kraftstoffen.

WOLVER TURBO MAX 15W-40 - wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltnormen entsprechen (EURO 5/6) und den neuesten Anforderungen der führenden Hersteller von Maschinenherstellern gerecht werden. Bietet verlängerte Abflussintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch bei der Verwendung von hochschwefelhaltigen Brennstoffen.

WOLVER TURBO MAX 15W-40 - geeignet für die modernsten Motoren sowie für die vor 2000 produzierten Motoren;

- garantiert die maximum Qualitätsnote;
- Arbeitet effektiv in maximum schweren Bedingungen;
- bietet eine erweiterte Drain-Intervalle (bis zu 100.000 km oder 400 Betriebsstunden)

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 15W-40
API CJ-4/CI-4
ACEA E9/E7-04

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MTU Type 2.1
Cummins CES 20081, 77, 76, 75
John Deere JDQ-78X
Detroit Diesel 93K218, 93K214
Deutz III-LA
Caterpillar ECF-3,
ECF-2, ECF-1-a, T0-2
Mercedes Benz 228.31
Man M3575
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
Mack EO-O Premium Plus
Renault RLD, RXD, RD

Eigenschaften

- Bietet erweiterte Drain-Intervalle;
- Niedrige Ascheformulierung verlängert die Motorlebensdauer und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Verringert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Ausgezeichnete Waschmitteleigenschaften.

Nutzen

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhung der Betriebseffizienz und Reduzierung der Gesamtkosten der Instandhaltung;
- Reduzierung des Ritzens und Polierens des Spiegels der Zylinder (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Tieftemperatur-Pumpenfähigkeit;
- Reduzierung der Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei schweren Belastungen an den Antriebsteilen;
- Sorgt für Sauberkeit des Motors.

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Partikelfilter

Entsorgung

WOLVER Turbo Max 15W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Turbo Max 15W-40 ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Max 15W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15.6
Viskositätsindex	-	151
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -20°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	7.9
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	857

20L - Eimer 4313 4260360943133
208L - Ölfass 4314 4260360943140

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER ULTRATEC C3 SAE 5W-30

Spezifikation: API SN/CF, ACEA C3

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 3097/240121/038/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	841,4	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	10,57	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	195	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	222	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 41	°C	ASTM D97
TBN	6,24	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,87

Der Gehalt an Additiven: 5,13

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,
Nordrhein-Westfalen, Deutschland
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520
USt-IDNr. DE288335648
Geschäftsführer: Konstantin Zervas

Kölner Bank
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11
BIC: GENODE33CGN

www.wolverlab.de



Wolver UltraTec 5W-30

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt. Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-30
API SN/CF
ACEA C3

ZULASSUNGEN

MB-Approval 229.51
VW-Norm 504.00/507.00

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.31
MB 229.52
PORSCHE C30
BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C 917A

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11.9
Viskositätsindex	-	158
Stockpunkt	°C	-36
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	5350
TBN	mgKOH/g	6.3
Flammpunkt COC	°C	224
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	849

1L - Blechdose	4258	4260360942587
4L - Blechdose	4093	4260360940934
20L - Eimer	4303	4260360943034
60L - Olfass	4330	4260360943300
208L - Olfass	4304	4260360943041

